



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙
ที่ มท ๐๐๑๒/-.....วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗
เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบข้อมูลการเดินรถ ผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS มุกดาหาร
เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ผ่าน หจ.

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้ดำเนินการตรวจสอบความเร็วรถ และข้อมูลการเดินรถของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร รถโดยสารไม่ประจำทาง รถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคล ที่เดินรถในเขตจังหวัดมุกดาหาร เพื่อสุ่มตรวจสอบคุณภาพของสัญญาณข้อมูลการเดินรถและการใช้อุปกรณ์ตัดสัญญาณ ผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS มุกดาหาร เมื่อพบกระทำความผิดฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ดำเนินการจัดทำหนังสือเรียกตัวให้มาชี้แจงข้อเท็จจริงต่อไป

กลุ่มวิชาการขนส่ง ขอรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลการเดินรถ ของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคล และรายงานสถิติความเร็วเกินรายวัน ผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มุกดาหาร ระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงานตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.มท.
เพื่อโปรดทราบรายงาน


(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ

(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

Provincial Land Transport Office of Mukdahan

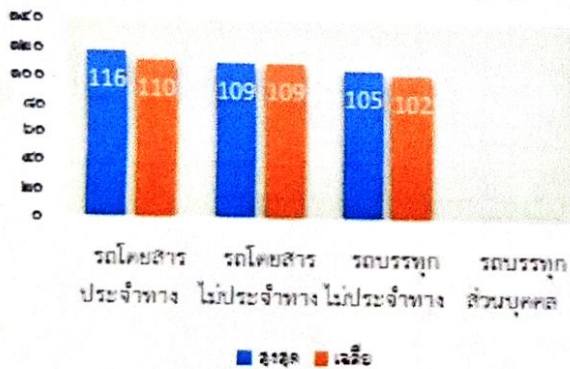


ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS

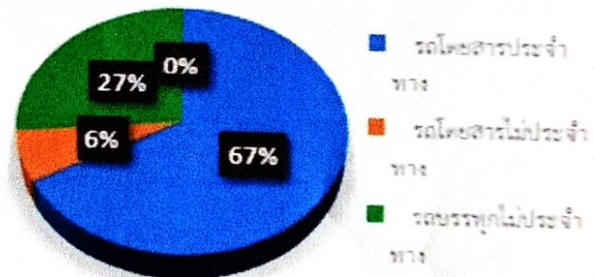
รายงานสถิติสะสมประจำวัน ที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗

ประเภทรถ	ใช้ความเร็วเกิน ความเร็วสูงสุด ความเร็วที่เกินโดยเฉลี่ย ไม่แสดงตัวตนผู้ขับ การขับรถเกินเวลา				
	คัน	ก.ม./ชม.	ก.ม./ชม.	(คัน)	(คัน)
รถโดยสารประจำทาง	๑๐	๑๑๖	๑๑๐	๒๒๓	๔๑
รถโดยสารไม่ประจำทาง	๑	๑๐๙	๑๐๙	๑๙๙	๕๘
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๔	๑๐๕	๑๐๒	๖๘๒๗	๒๐๒๐๘
รถบรรทุกส่วนบุคคล	๐	๐	๐	๒๐๔๔	๔๙๗
รวม	๑๕			๑๖๗๓	๒๑๐๔

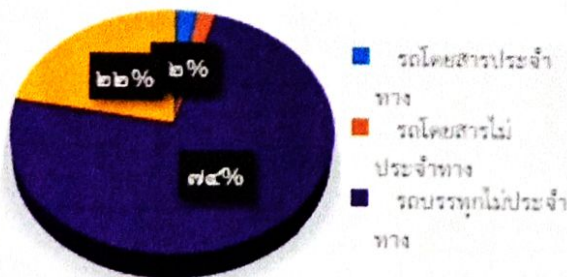
ความเร็วสูงสุด/ความเร็วเฉลี่ย



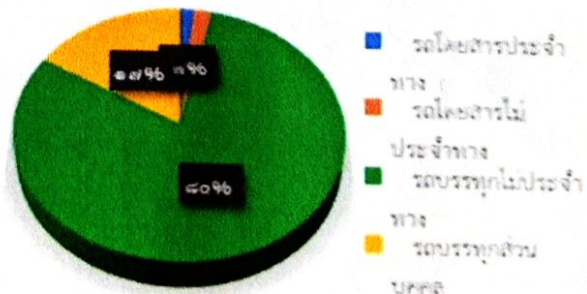
ใช้ความเร็วเกินกำหนด



ไม่แสดงตัวตนผู้ขับ



ขับรถเกินเวลา



ประจำเดือน มีนาคม 2567 (เวลา 00.01 - 24.00 น.)

ศูนย์ GPS จังหวัดมุกดาหาร

วัน/เดือน/ปี	จำนวนรถที่ ตรวจสอบระบบ GPS (คัน)	ผลการตรวจสอบ ระบบ GPS				ความเร็ว		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ			เกิน	ไม่เกิน	
			รวม	ไม่ส่ง/ตัด สัญญาณ	ส่งสัญญาณ ไม่มีเส้นทาง			
1 มีนาคม 2567	101	101	101	0	0	0	101	-
2 มีนาคม 2567	98	98	98	0	0	0	98	-
3 มีนาคม 2567	99	99	99	0	0	0	99	-
4 มีนาคม 2567	101	101	101	0	0	0	101	-
5 มีนาคม 2567	98	98	98	0	0	0	98	-
6 มีนาคม 2567	97	97	97	0	0	0	97	-
7 มีนาคม 2567	101	101	101	0	0	0	101	-
8 มีนาคม 2567	103	103	103	0	0	0	103	-
9 มีนาคม 2567	97	97	97	0	0	0	97	-
10 มีนาคม 2567	101	101	101	0	0	0	101	-
11 มีนาคม 2567	103	103	103	0	0	0	103	-
12 มีนาคม 2567	101	101	101	0	0	0	101	-
13 มีนาคม 2567	103	103	103	0	0	0	103	-
14 มีนาคม 2567	104	104	104	0	0	0	104	-
15 มีนาคม 2567	106	106	106	0	0	0	106	-
16 มีนาคม 2567	104	104	104	0	0	0	104	-
17 มีนาคม 2567	106	106	106	0	0	0	106	-
18 มีนาคม 2567	104	104	104	0	0	0	104	-
19 มีนาคม 2567	105	105	105	0	0	0	105	-
20 มีนาคม 2567	99	99	99	0	0	0	99	-
21 มีนาคม 2567	105	105	105	0	0	0	105	-
22 มีนาคม 2567	103	103	103	0	0	0	103	-
23 มีนาคม 2567	99	99	99	0	0	0	99	-
24 มีนาคม 2567	108	108	108	0	0	0	108	-
25 มีนาคม 2567	110	110	110	0	0	0	110	-
26 มีนาคม 2567	105	105	105	0	0	0	105	-
27 มีนาคม 2567	107	107	107	0	0	0	107	-
28 มีนาคม 2567	106	106	106	0	0	0	106	-
29 มีนาคม 2567	109	109	109	0	0	0	109	-
30 มีนาคม 2567	106	106	106	0	0	0	106	-
31 มีนาคม 2567	104	104	104	0	0	0	104	-
สถิติสะสมรวม	3193	3193	3193	0	0	0	3193	-



สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

Provincial land Transport Office of Mukdahan



ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS

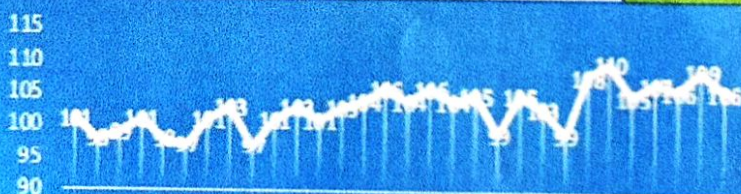
รายงานผลการตรวจสอบระบบ GPS ของรถโดยสารประจำทางที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร
จังหวัดมุกดาหาร ประจำวันที่ 30 มีนาคม 2567 เวลา 00.01-24.00 น.

ตรวจสอบรถทั้งหมด จำนวน 106 คัน

1. ระบบ GPS ปกติ จำนวน 106 คัน
2. ระบบ GPS ไม่ปกติ จำนวน 0 คัน คือ ไม่ปรากฏเส้นทางเดินรถ ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว
 - 2.1 ไม่มี/ตัด การส่งสัญญาณ GPS จำนวน 0 คัน
 - 2.2 มีการส่งสัญญาณ GPS ปกติ แต่ไม่มีเส้นทางเดินรถ จำนวน 0 คัน

วัน/เดือน/ปี	จำนวนรถที่ ตรวจสอบ ระบบ GPS (คัน)	ผลการตรวจสอบ ระบบ GPS				ความเร็ว		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ					
			รวม	ไม่ส่ง/ตัด สัญญาณ	ส่งสัญญาณ ไม่มีเส้นทาง	เกิน	ไม่เกิน	
30 มีนาคม 2567	106	106	106	0	0	0	106	-
1-30 มีนาคม 2567	3,089	3,089	3,089	0	0	0	3,089	-

ไม่ปกติ 0
คัน
0%



รถที่ไม่ส่ง/ตัดสัญญาณ





สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทาง
รถบรรทุกและรถโดยสารไม่ประจำทางในระบบ GPS จังหวัดมุกดาหาร
ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๗ (เวลา ๐๐.๐๑- ๒๔.๐๐ น.)

วันเดือนปี	จำนวนรถที่ ตรวจสอบ ระบบ GPS (คัน)	ผลการตรวจสอบ ระบบ GPS						
		ปกติ	ไม่ปกติ					รวม
			พบรถที่ไม่มีข้อมูล ติดปกติทั้งวัน	ไม่ส่ง/ตัด สัญญาณ	พิกัดของรถไม่ ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน	ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทาง ในหน้า Master File	ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า ๓๐ นาที	
๑ มี.ค. ๖๗	๑๘	๑๘	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒ มี.ค. ๖๗	๑๔	๑๔	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๓ มี.ค. ๖๗	๑๖	๑๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๔ มี.ค. ๖๗	๑๖	๑๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๕ มี.ค. ๖๗	๑๖	๑๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๖ มี.ค. ๖๗	๑๙	๑๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๗ มี.ค. ๖๗	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๘ มี.ค. ๖๗	๑๖	๑๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๙ มี.ค. ๖๗	๑๙	๑๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๑๐ มี.ค. ๖๗	๒๑	๒๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๑๑ มี.ค. ๖๗	๒๓	๒๓	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๑๒ มี.ค. ๖๗	๑๑	๑๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๑๓ มี.ค. ๖๗	๑๒	๑๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๑๔ มี.ค. ๖๗	๑๓	๑๓	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๑๕ มี.ค. ๖๗	๑๕	๑๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๑๖ มี.ค. ๖๗	๑๕	๑๕	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๑๗ มี.ค. ๖๗	๑๔	๑๔	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๑๘ มี.ค. ๖๗	๑๖	๑๖	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๑๙ มี.ค. ๖๗	๑๓	๑๓	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๒๐ มี.ค. ๖๗	๑๖	๑๖	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๒๑ มี.ค. ๖๗	๒๐	๒๐	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๒๒ มี.ค. ๖๗	๒๑	๒๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๒๓ มี.ค. ๖๗	๑๓	๑๓	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๒๔ มี.ค. ๖๗	๑๓	๑๓	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒๕ มี.ค. ๖๗	๑๒	๑๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒๖ มี.ค. ๖๗	๑๓	๑๓	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒๗ มี.ค. ๖๗	๑๒	๑๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒๘ มี.ค. ๖๗	๑๑	๑๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒๙ มี.ค. ๖๗	๑๓	๑๓	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๓๐ มี.ค. ๖๗	๑๒	๑๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๓๑ มี.ค. ๖๗	๑๕	๑๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐
สถิติสะสมรวม	๔๗๔	๔๗๔	๑	๑	๑	๑	๑	๑