

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วันที่ 02/10/2566

ตั้งแต่เดือน กันยายน 2566 ถึงเดือน กันยายน 2566

| ประเภทรถ                                     | จำนวนรถที่เข้าตรวจสภาพครั้งที่ 1 (คัน) |         |       |                                       |    |    |    |    |    |    |    | จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง<br>และนำเข้าตรวจสภาพ (คัน) |         |     | จำนวนรถที่<br>เข้ารับการ<br>ตรวจสอบ<br>(คัน) |
|----------------------------------------------|----------------------------------------|---------|-------|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|------------------------------------------------------|---------|-----|----------------------------------------------|
|                                              | ผ่าน                                   | ไม่ผ่าน | รวม   | จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่างๆ |    |    |    |    |    |    |    | ผ่าน                                                 | ไม่ผ่าน | รวม |                                              |
|                                              |                                        |         |       | ส1                                    | ส2 | ส3 | ส4 | ส5 | ส6 | ส7 | ส8 |                                                      |         |     |                                              |
| รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน              | 194                                    | 0       | 194   | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน                 | 22                                     | 0       | 22    | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล                        | 165                                    | 0       | 165   | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล                        | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด                  | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน   | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| - บุคคลธรรมดา                                | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| - นิติบุคคล                                  | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (โดยสารไม่เกิน 7 คน) | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์รับจ้างสามล้อ                          | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์บริการธุรกิจ                           | 1                                      | 0       | 1     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์บริการทัศนาจร                          | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์บริการให้เช่า                          | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถจักรยานยนต์                                | 1,147                                  | 0       | 1,147 | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถแทรกเตอร์                                  | 26                                     | 0       | 26    | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถบดถนน                                      | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถใช้ในงานเกษตรกรรม                          | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถพ่วง                                       | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถจักรยานยนต์สาธารณะ                         | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์          | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รวม                                          | 1,555                                  | 0       | 1,555 | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |

หมายเหตุ จำนวนรถที่จดทะเบียนจังหวัดอื่นที่เข้ามารับการตรวจสภาพและผ่านการรับรองสภาพ จำนวน 7 คัน

จำนวนรถที่ไปขอตรวจสภาพจังหวัดอื่นและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน 0 คัน

ตั้งแต่เดือน กันยายน 2566 ถึงเดือน กันยายน 2566

| ประเภทการขนส่ง<br>และลักษณะรถ                                                                                                                                               | จำนวนรถที่เข้าตรวจสภาพครั้งที่ 1 (คัน) |         |     |                                       |     |     |     |     |     |     |     | จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง<br>และนำเข้าตรวจสภาพ(คัน) |         |     | จำนวนรถที่<br>เข้ารับการ<br>ตรวจสอบ<br>(คัน) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------|-----|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------------------------|---------|-----|----------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                             | ผ่าน                                   | ไม่ผ่าน | รวม | จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่างๆ |     |     |     |     |     |     |     |                                                     |         |     |                                              |
|                                                                                                                                                                             |                                        |         |     | ส.1                                   | ส.2 | ส.3 | ส.4 | ส.5 | ส.6 | ส.7 | ส.8 | ผ่าน                                                | ไม่ผ่าน | รวม |                                              |
| รวมรถโดยสาร                                                                                                                                                                 | 42                                     | 4       | 46  | 1                                     | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 4   | 2                                                   | 0       | 2   | 0                                            |
| -รวมประจำทาง                                                                                                                                                                | 35                                     | 2       | 37  | 0                                     | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                                                   | 0       | 1   | 0                                            |
| หมวด 1                                                                                                                                                                      | 0                                      | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                   | 0       | 0   | 0                                            |
| หมวด 2                                                                                                                                                                      | 1                                      | 0       | 1   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                   | 0       | 0   | 0                                            |
| หมวด 3                                                                                                                                                                      | 19                                     | 0       | 19  | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                   | 0       | 0   | 0                                            |
| หมวด 4                                                                                                                                                                      | 14                                     | 1       | 15  | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                   | 0       | 0   | 0                                            |
| ระหว่างประเทศ                                                                                                                                                               | 1                                      | 1       | 2   | 0                                     | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                                                   | 0       | 1   | 0                                            |
| -รวมไม่ประจำทาง                                                                                                                                                             | 5                                      | 1       | 6   | 1                                     | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0                                                   | 0       | 0   | 0                                            |
| ไม่ประจำทาง                                                                                                                                                                 | 4                                      | 1       | 5   | 1                                     | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0                                                   | 0       | 0   | 0                                            |
| ระหว่างประเทศ                                                                                                                                                               | 1                                      | 0       | 1   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                   | 0       | 0   | 0                                            |
| -รวมส่วนบุคคล                                                                                                                                                               | 2                                      | 1       | 3   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                                                   | 0       | 1   | 0                                            |
| ส่วนบุคคล                                                                                                                                                                   | 2                                      | 1       | 3   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1                                                   | 0       | 1   | 0                                            |
| ระหว่างประเทศ                                                                                                                                                               | 0                                      | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                   | 0       | 0   | 0                                            |
| รวมรถบรรทุก                                                                                                                                                                 | 826                                    | 44      | 870 | 0                                     | 28  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 43  | 32                                                  | 0       | 32  | 0                                            |
| -รวมไม่ประจำทาง                                                                                                                                                             | 419                                    | 14      | 433 | 0                                     | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 9   | 12                                                  | 0       | 12  | 0                                            |
| ไม่ประจำทาง                                                                                                                                                                 | 235                                    | 8       | 243 | 0                                     | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 9   | 7                                                   | 0       | 7   | 0                                            |
| ระหว่างประเทศ                                                                                                                                                               | 184                                    | 6       | 190 | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 5                                                   | 0       | 5   | 0                                            |
| -รวมส่วนบุคคล                                                                                                                                                               | 407                                    | 30      | 437 | 0                                     | 22  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 34  | 20                                                  | 0       | 20  | 0                                            |
| ส่วนบุคคล                                                                                                                                                                   | 407                                    | 30      | 437 | 0                                     | 22  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 34  | 20                                                  | 0       | 20  | 0                                            |
| ระหว่างประเทศ                                                                                                                                                               | 0                                      | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                   | 0       | 0   | 0                                            |
| รวมรถขนาดเล็ก                                                                                                                                                               | 0                                      | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                   | 0       | 0   | 0                                            |
| -รวมรถขนาดเล็ก                                                                                                                                                              | 0                                      | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                   | 0       | 0   | 0                                            |
| รวม                                                                                                                                                                         | 868                                    | 48      | 916 | 1                                     | 30  | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 47  | 34                                                  | 0       | 34  | 0                                            |
| หมายเหตุ : จำนวนรถที่จดทะเบียนจังหวัดอื่นที่มาขอรับการตรวจสภาพและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน คัน<br>: จำนวนรถที่ไปขอรับการตรวจสภาพจังหวัดอื่นและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน คัน |                                        |         |     |                                       |     |     |     |     |     |     |     |                                                     |         |     |                                              |

**\*\*รวมประจำทาง หมายถึง รถหมวด 1 ถึงหมวด 4 + รถระหว่างประเทศ + รถไม่ระบุหมวด**