

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ		☐ ครั้งที่ ๑ (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖) ☒ ครั้งที่ ๒ (๑ เม.ย. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)		
ชื่อตัวชี้วัดที่ ๓ : ร้อยละของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ลดลง				
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์ ชนสงจังหวัดมุกดาหาร		ผู้จัดเก็บข้อมูล : นางสาวลลิตา พิษยธนะธาดากุล นักวิชาการขนส่งชำนาญการ		
โทรศัพท์ : ๐๘๑-๖๑๘-๓๙๓๔		โทรศัพท์ : ๐๖๑-๕๓๕-๑๔๗๘		
คำอธิบาย : ๑. อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดกับรถจักรยานยนต์ทั้งที่เป็นต้นเหตุและคู่กรณี ๒. ข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิต หมายถึง ข้อมูลที่ได้จากการจัดเก็บของ ThaiRSC ๓. การวัดผลสำเร็จ วัดจากจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีรถจักรยานยนต์เป็นคู่กรณีหรือเป็นต้นเหตุ ของแต่ละจังหวัด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้ข้อมูลจาก ThaiRSC				
ข้อมูลผลการดำเนินงาน : สำนักงานชนสงจังหวัดมุกดาหารเป็นคณะทำงานศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนชนสงจังหวัดมุกดาหาร เพื่อหาแนวทางการแก้ไข ปัญหาและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นจากในพื้นที่ชนสงจังหวัดมุกดาหาร โดยมีการทำงานแบบบูรณาการร่วมกับ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชนสงจังหวัด สำนักงานสาธารณสุขชนสงจังหวัด สถานีตำรวจภูธรชนสงจังหวัดมุกดาหาร สำนักงาน แขวงทางหลวง ท้องถิ่นชนสงจังหวัด และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของชนสงจังหวัดมุกดาหาร ในการประชุมคณะทำงานวิเคราะห์ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับชนสงจังหวัด รวมทั้งการจัดทำโครงการตำบลขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย จำนวน ๑๐ รุ่น เกณฑ์การให้คะแนน :				
ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน			
๑	มีการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ในพื้นที่			
๒	มีการจัดทำแผน แนวทาง มาตรการในการป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ในพื้นที่			
๓	ผู้เสียชีวิตเท่ากับจำนวนเฉลี่ยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕			
๔	ผู้เสียชีวิตลดลงน้อยกว่าร้อยละ ๑๐			
๕	ผู้เสียชีวิตลดลงมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ ๑๐ หรือไม่มีผู้เสียชีวิต			
รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :				
ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ รถจักรยานยนต์	ราย	๘,๖๗๗*	๑๑,๕๖๘	๑๑,๘๗๔

*ข้อมูล มี.ค.-ก.ย. ๖๓

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ	☐ ครั้งที่ ๑ (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖) ☒ ครั้งที่ ๒ (๑ เม.ย. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)										
การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 35%;">ตัวชี้วัด</th> <th style="width: 10%;">น้ำหนัก (ร้อยละ)</th> <th style="width: 30%;">ผลการดำเนินงาน</th> <th style="width: 10%;">ค่าคะแนน ที่ได้</th> <th style="width: 15%;">ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left; padding: 5px;">ร้อยละของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ลดลง</td> <td style="padding: 5px;">๖</td> <td style="text-align: left; padding: 5px;">ผู้เสียชีวิตลดลงมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ ๑๐ หรือไม่มีผู้เสียชีวิต</td> <td style="padding: 5px;">๕</td> <td style="padding: 5px;">๐.๓๐</td> </tr> </tbody> </table>		ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก	ร้อยละของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ลดลง	๖	ผู้เสียชีวิตลดลงมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ ๑๐ หรือไม่มีผู้เสียชีวิต	๕	๐.๓๐
ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก							
ร้อยละของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ลดลง	๖	ผู้เสียชีวิตลดลงมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ ๑๐ หรือไม่มีผู้เสียชีวิต	๕	๐.๓๐							
คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :											
สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารเป็นคณะทำงานศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดมุกดาหาร เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นจากในพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร โดยมีการทำงานแบบบูรณาการร่วมกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด สถานีตำรวจภูธรจังหวัดมุกดาหาร สำนักงานแขวงทางหลวง ท้องถิ่นจังหวัด และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของจังหวัดมุกดาหาร ในการประชุมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด รวมทั้งการจัดทำโครงการตำบลขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย จำนวน ๑๐ รุ่น											
ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :											
สนับสนุนการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ในจังหวัดมุกดาหาร โดยมีการประชุมซักซ้อมหาแนวทางในการลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น มีการวิเคราะห์สาเหตุของการเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นแต่ละราย และมอบหมายให้ผู้ตรวจการกวาดชั้นรถที่กระทำ ความผิดอย่างเข้มงวด											
อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :											
-											
หลักฐานอ้างอิง :											
จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีรถจักรยานยนต์เป็นคู่กรณีหรือเป็นต้นเหตุของแต่ละจังหวัด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้ข้อมูลจาก ThaiRSC											

ตัวชี้วัดที่ 3 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ลดลง
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รอบที่ 2 (1 เม.ย. 66 - 30 ก.ย. 66)

ลำดับ	จังหวัด	เฉลี่ย 64 - 65	ระดับ 5	ระดับ 4	ระดับ 3	ระดับ 2	ระดับ 1	รอบที่ 2 2566 (เม.ย.66 - ก.ย.66)	ระดับที่ได้
1	กระบี่	36	0-32	33-35	36	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	27	5
2	กาญจนบุรี	58	0-52	53-57	58	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	70	1
3	กาฬสินธุ์	47	0-42	43-46	47	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	35	5
4	กำแพงเพชร	39	0-35	36-38	39	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	41	1
5	ขอนแก่น	77	0-69	70-76	77	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	51	5
6	จันทบุรี	49	0-44	45-48	49	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	25	5
7	ฉะเชิงเทรา	58	0-52	53-57	58	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	72	1
8	ชลบุรี	173	0-155	156-172	173	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	175	1
9	ชัยนาท	30	0-27	28-29	30	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	34	1
10	ชัยภูมิ	39	0-35	36-38	39	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	33	5
11	ชุมพร	38	0-34	35-37	38	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	30	5
12	เชียงราย	92	0-82	83-91	92	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	97	1
13	เชียงใหม่	149	0-134	135-148	149	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	138	4
14	ตรัง	48	0-43	44-47	48	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	52	1
15	ตราด	28	0-25	26-27	28	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	26	4
16	ตาก	31	0-27	28-30	31	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	32	1
17	นครนายก	18	0-16	17-17	18	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	20	1
18	นครปฐม	61	0-54	55-60	61	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	98	1
19	นครพนม	24	0-21	22-23	24	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	51	1
20	นครราชสีมา	136	0-122	123-135	136	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	153	1
21	นครศรีธรรมราช	76	0-68	69-75	76	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	92	1
22	นครสวรรค์	68	0-61	62-67	68	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	63	4
23	นนทบุรี	61	0-54	55-60	61	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	53	5
24	นราธิวาส	30	0-27	28-29	30	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	33	1
25	น่าน	22	0-19	20-21	22	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	44	1
26	บึงกาฬ	36	0-32	33-35	36	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	31	5
27	บุรีรัมย์	77	0-69	70-76	77	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	99	1
28	ปทุมธานี	93	0-83	84-92	93	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	99	1
29	ประจวบคีรีขันธ์	36	0-32	33-35	36	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	33	4
30	ปราจีนบุรี	47	0-42	43-46	47	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	37	5
31	ปัตตานี	22	0-19	20-21	22	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	22	3
32	พระนครศรีอยุธยา	75	0-67	68-74	75	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	85	1
33	พังงา	15	0-13	19	15	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	19	4
34	พัทลุง	27	0-24	25-26	27	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	28	1
35	พิจิตร	33	0-29	30-32	33	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	30	4
36	พิษณุโลก	69	0-62	63-68	69	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	75	5
37	เพชรบุรี	46	0-41	42-45	46	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	50	1
38	เพชรบูรณ์	63	0-56	57-62	63	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	56	5
39	แพร่	36	0-32	33-35	36	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	32	5
40	พะเยา	36	0-32	33-35	36	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	36	3
41	ภูเก็ต	30	0-27	28-29	30	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	56	1
42	มหาสารคาม	64	0-57	58-63	64	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	67	1
43	มุกดาหาร	37	0-33	34-36	37	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	31	5
44	แม่ฮ่องสอน	12	0-10	15	12	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	19	1
45	ยะลา	29	0-26	14	29	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	18	5
46	ยโสธร	38	0-34	35-37	38	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	38	3
47	ร้อยเอ็ด	55	0-49	50-54	55	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	56	1
48	ระนอง	7	0-6		7	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	8	1
49	ระยอง	113	0-101	102-112	113	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	103	4
50	ราชบุรี	66	0-59	60-65	66	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	71	1
51	ลพบุรี	51	0-45	46-50	51	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	68	1
52	ลำปาง	46	0-41	42-45	46	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	48	5
53	ลำพูน	43	0-38	39-42	43	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	39	4

ตัวชี้วัดที่ 3 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ลดลง
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รอบที่ 2 (1 เม.ย. 66 - 30 ก.ย. 66)

ลำดับ	จังหวัด	เฉลี่ย 64 - 65	ระดับ 5	ระดับ 4	ระดับ 3	ระดับ 2	ระดับ 1	รอบที่ 2 2566 (เม.ย.66 - ก.ย.66)	ระดับที่ได้
54	เลย	32	0-28	29-31	32	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	39	1
55	ศรีสะเกษ	62	0-55	56-61	62	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	84	1
56	สกลนคร	77	0-69	70-76	77	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	81	1
57	สงขลา	58	0-52	53-57	58	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	66	1
58	สตูล	17	0-15	14	17	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	24	1
59	สมุทรปราการ	92	0-82	83-91	92	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	116	1
60	สมุทรสงคราม	22	0-14	15	16	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	14	5
61	สมุทรสาคร	59	0-53	54-58	59	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	60	1
62	สระแก้ว	46	0-41	42-45	46	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	44	4
63	สระบุรี	75	0-67	68-74	75	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	72	4
64	สิงห์บุรี	14	0-12	13-13	14	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	24	1
65	สุโขทัย	45	0-40	41-44	45	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	43	4
66	สุพรรณบุรี	64	0-57	58-63	64	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	73	1
67	สุราษฎร์ธานี	89	0-80	81-88	89	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	93	1
68	สุรินทร์	86	0-77	78-85	86	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	91	1
69	หนองคาย	35	0-31	32-34	35	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	40	1
70	หนองบัวลำภู	29	0-26	27-28	29	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	31	1
71	อ่างทอง	21	0-18	19-20	21	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	21	3
72	อุดรธานี	104	0-93	94-103	104	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	101	4
73	อุทัยธานี	25	0-22	23-24	25	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	20	5
74	อุตรดิตถ์	30	0-27	28-29	30	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	17	5
75	อุบลราชธานี	84	0-75	76-83	84	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	71	5
76	อำนาจเจริญ	29	0-26	27-28	29	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	21	5

รายงานการประชุมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด
ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๖

วันพุธที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมการบูร ชั้น ๒ อาคารหลังใหม่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมุกดาหาร

.....

ผู้มาประชุม

๑. นายวีระพล เทพากรณ์	ผช.หน.สนง.ปภ.	สนง.ปภ.จ.มุกดาหาร
๒. พ.ต.ท.วุฒิพงษ์ พันตา	สารวัตรฝ่ายอำนวยการ	ตำรวจภูธรมุกดาหาร
๓. น.ส.กนกวรรณ พังแสงสุ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	สนง.ปภ.จ.มุกดาหาร
๔. นายสนอง สารกอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	แขวงทางหลวงมุกดาหาร
๕. น.ส.ลภาภา นีระมนต์	ผอ.คปภ.จ.มุกดาหาร	สนง.คปภ.มุกดาหาร
๖. น.ส.กมลทิพย์ ประคำมินทร์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	แขวงทางหลวงชนบท
๗. น.ส.ปิยะนุช นามวงศ์	ผจก.บ.กลางฯ	บ.กลางฯ
๘. น.ส.จุฑาทิพย์ ราชีวงศ์	ประชาสัมพันธ์อบจ.	อบจ.มุกดาหาร
๙. นางรัตติกกร ช่างทอง	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	สสจ.มุกดาหาร

ผู้ร่วมประชุม

๑. นายธีรพงศ์ มุทาไร	ทันตแพทย์ชำนาญการพิเศษ	สสจ.มุกดาหาร
๒. น.ส.พลอยศศิษฐ์ พันธุ์สุวรรณ	ผช.นักประชาสัมพันธ์	อบจ.มุกดาหาร
๓. น.ส.วิภารัตน์ น้อยทรง	นวก.สาธารณสุขปฏิบัติการ	สสจ.มุกดาหาร

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๙/๒๕๖๖

มติที่ประชุม รับรอง

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องติดตามจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา การวิเคราะห์สาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือน
กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีผู้เสียชีวิตทั้งหมด ๔ ราย ดังนี้

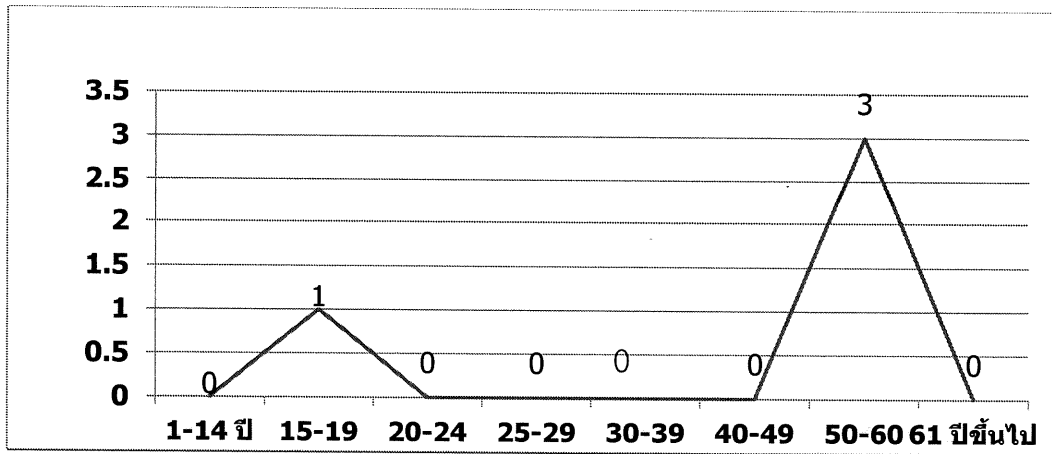
/ผลการวิเคราะห์...

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๔ ราย

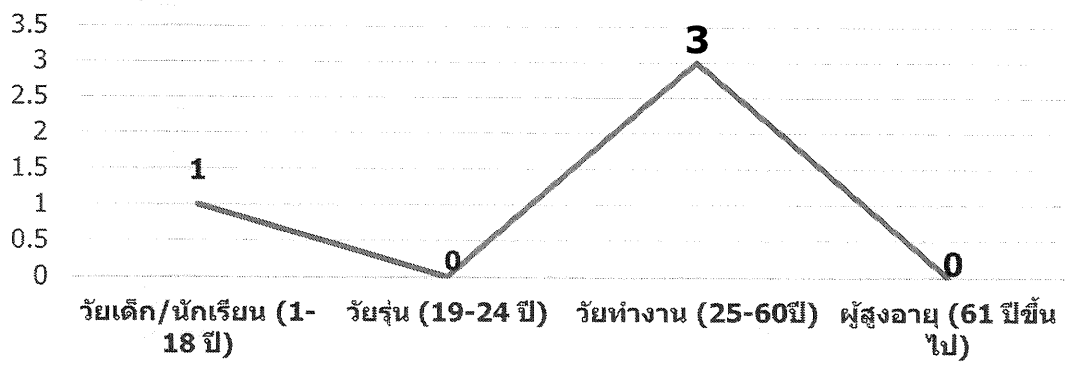
๑. ด้านบุคคล

๑.๑ เพศ ชาย > หญิง (3 : 1 ราย)

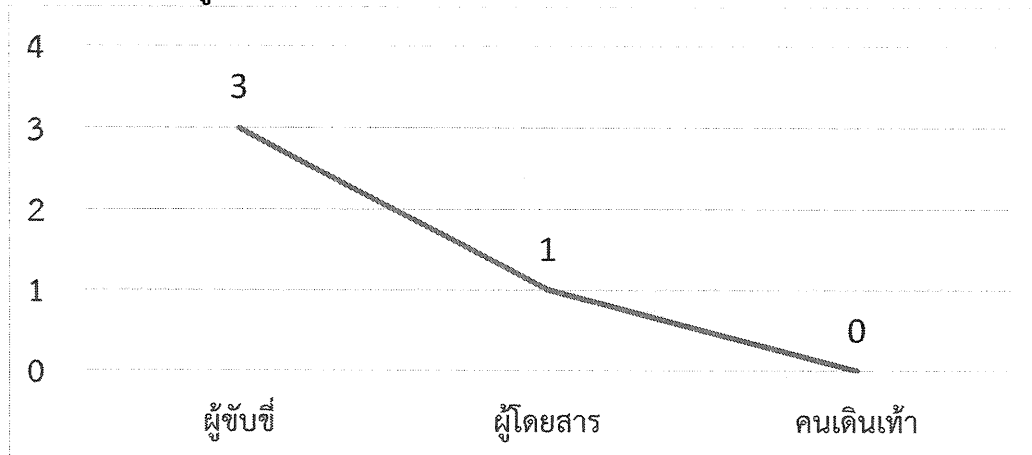
๑.๒ ช่วงอายุผู้เสียชีวิต



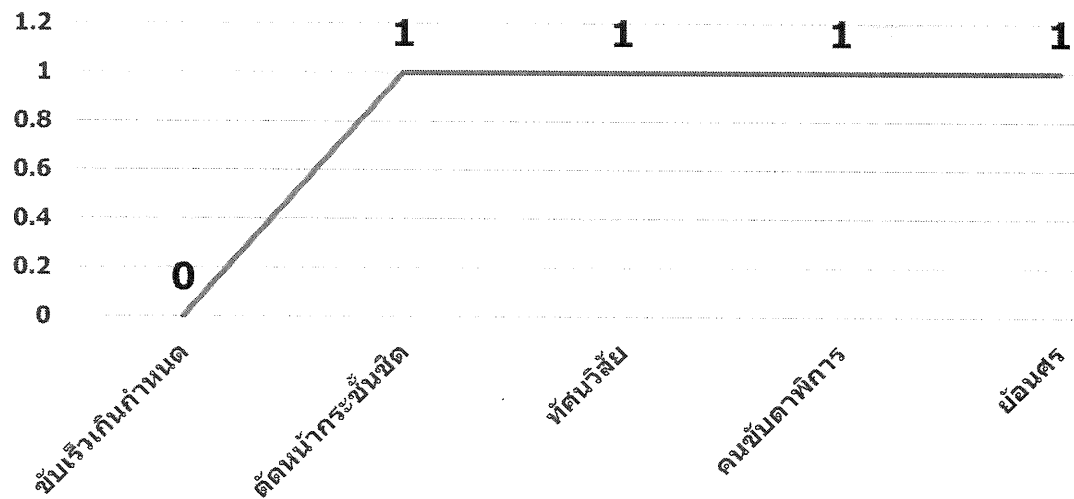
๑.๓ กลุ่มวัย



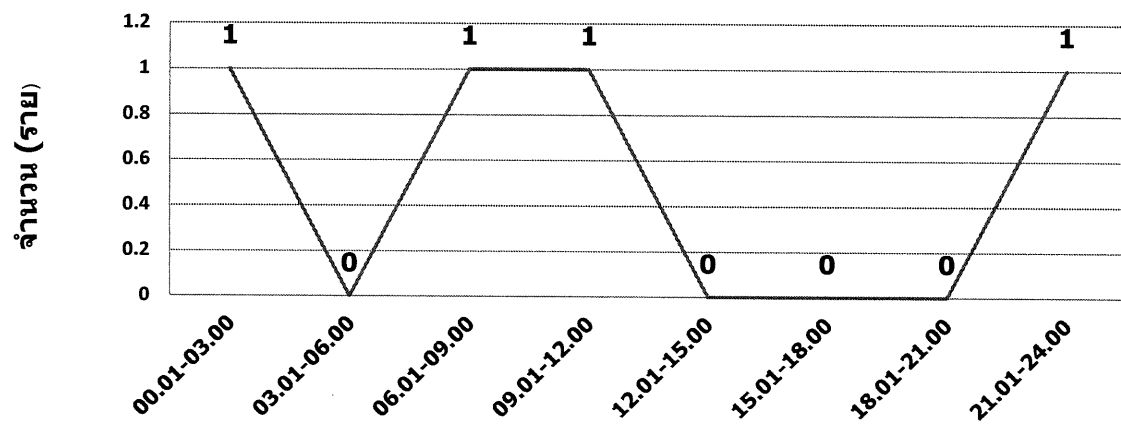
๑.๔ สถานะผู้เสียชีวิต



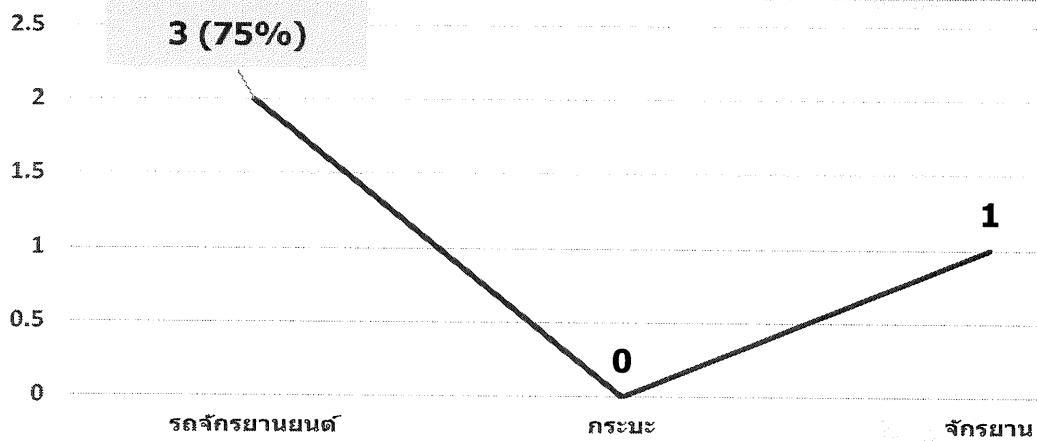
๑.๔ สาเหตุการเสียชีวิต



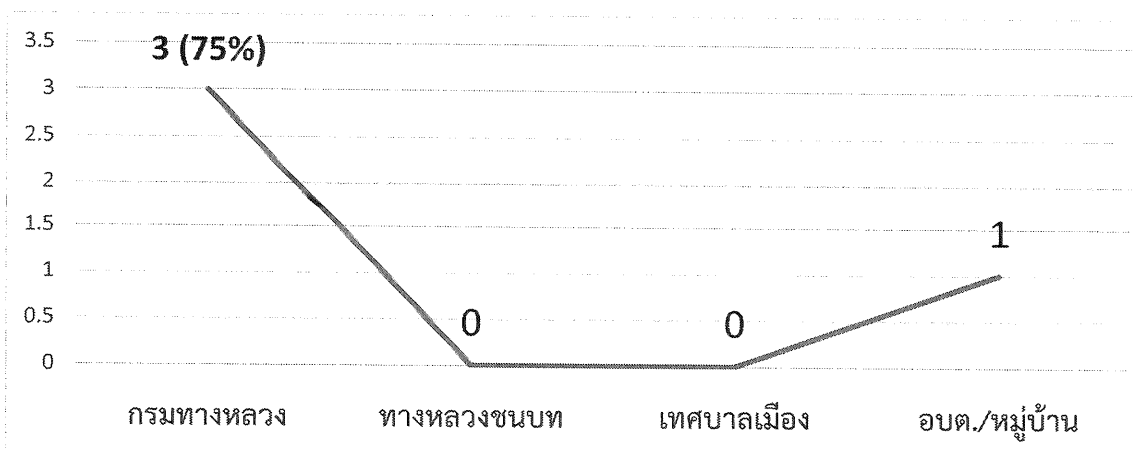
๑.๕ ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ



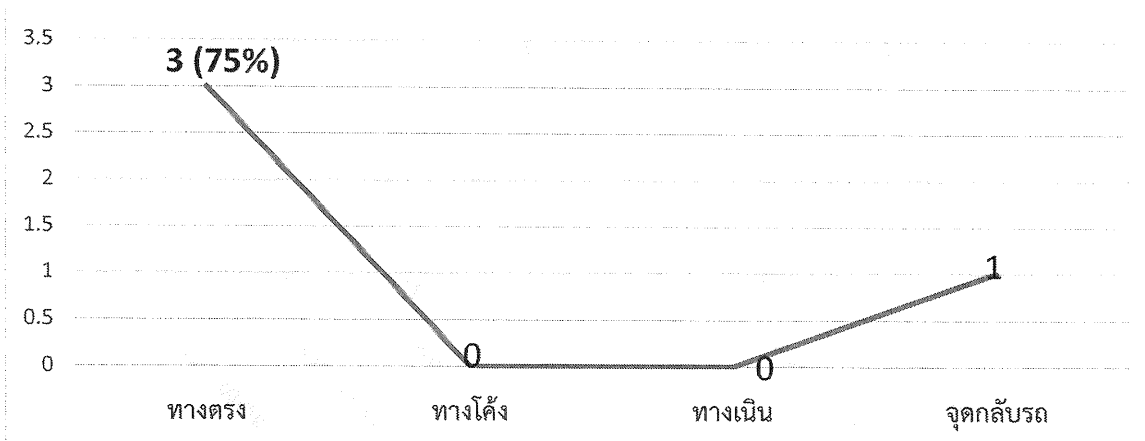
๑.๖ ยานพาหนะที่เกิดเหตุ



๑.๗ ถนนที่เกิดเหตุ



๑.๘ ลักษณะถนนที่เกิดเหตุ



๑.๙ การใช้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน ผู้เสียชีวิต 4 ราย ได้รับการนำส่งโดยใช้บริการสายด่วน 1669 จำนวน 2 ราย ร้อยละ 50

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องอื่นๆ สรุปเพื่อให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมุกดาหารสั่งการ เพื่อใช้เป็นแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

ปัญหาที่พบจากการวิเคราะห์อุบัติเหตุ	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
-------------------------------------	------------------------	-----------------------

๑. ผู้ขับขี่ที่เสียชีวิตเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย	- บังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ตามหลัก ๓ ม ๒ ข ๑ ร	- ตำรวจ
๒. กลุ่มวัยทำงานมีผู้เสียชีวิตมากที่สุด	- การนำมาตรการองค์กรไปใช้ในกลุ่มข้าราชการและสถานประกอบการ	- หน่วยงานราชการ - สถานประกอบการ
๓. กลุ่มผู้สูงอายุมีแนวโน้มเสียชีวิตมากขึ้น	- ให้ความรู้ความเข้าใจการระมัดระวังขณะใช้รถใช้ถนน - ขอความร่วมมือญาติ ดูแลผู้สูงอายุให้ใกล้ชิดมากขึ้น เช่น การเดินข้ามถนน	- สาธารณสุข เช่น รพสต. รพ.
๔. เกิดเหตุจากรถจอดไหล่ทาง	- ตรวจสอบรถคันเกิดเหตุและคู่กรณีและจ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	- ขนส่ง , ตำรวจ
๕. ปัญหาพฤติกรรมรถซิ่งของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น ขับเร็วเกินกำหนด , ขับข้ามเลนไม่ดูรถที่ขับมา , ขับถอยหลังไม่ดูรถด้านหลังก่อนถอย เป็นต้น	- ตรวจสอบสภาพรถ , บังคับใช้กฎหมาย การประชุมชาวบ้านเพื่อหาแนวทางหรือ ธรรมเนียมหมู่บ้าน เพื่อแก้ปัญหาระยะยาว	- ขนส่ง , ตำรวจ - ผู้นำชุมชน - ผู้บริหารของตำบลหรือ อำเภอที่เกี่ยวข้อง

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

รายงานการประชุมคณะกรรมการทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๖

วันอังคารที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมการบูร ชั้น ๒ อาคารหลังใหม่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมุกดาหาร

.....

ผู้มาประชุม

๑. นายวีระพล เทพพากรณ์	ผช.หน.สนง.ปภ.	สนง.ปภ.จ.มุกดาหาร
๒. นายไพโรจน์ ศรีมะเดื่อ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	สสจ.มุกดาหาร
๓. นายจำนง อังคุระชี	หน.ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อบจ.มุกดาหาร
๔. นายอดุล ศิริมันต์	หน.ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	เทศบาลเมืองมุกดาหาร
๕. พ.จ.อ.ธนวัฒน์ ชีลวงษ์	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป	เทศบาลตำบลคำอาฮวน
๖. นายสนอง สารทอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	แขวงทางหลวงมุกดาหาร
๗. น.ส.ลลิตาภา นิระมนต์	ผอ.คปภ.จ.มุกดาหาร	สนง.คปภ.มุกดาหาร
๘. น.ส.ปิยนุช นามวงศ์	ผจก.บ.กลางฯสาขามุกดาหาร	บ.กลางฯสาขามุกดาหาร
๙. น.ส.กมลทิพย์ ประคำมินทร์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	แขวงทางหลวงชนบท
๑๐. นางรัตติกกร ช่างทอง	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	สสจ.มุกดาหาร

ผู้ร่วมประชุม

๑. นายณัฐพล แสนวงษา	นวก.สาธารณสุข	สสจ.มุกดาหาร
---------------------	---------------	--------------

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๘/๒๕๖๖

มติที่ประชุม รับรอง

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องติดตามจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา การวิเคราะห์สาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๖

มีถ้อยแถลง ๒๕๖๖ มีผู้เสียชีวิตทั้งหมด ๔ ราย ดังนี้

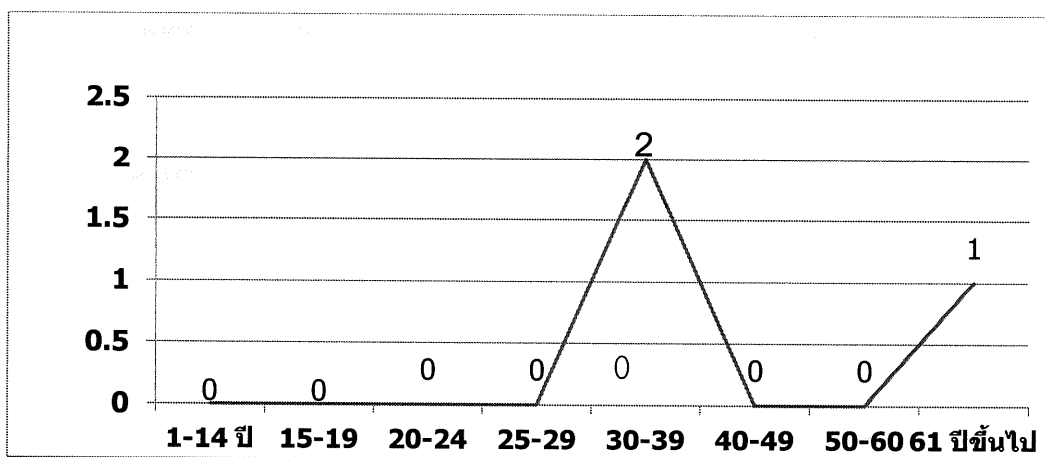
/ผลการวิเคราะห์...

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๓ ราย

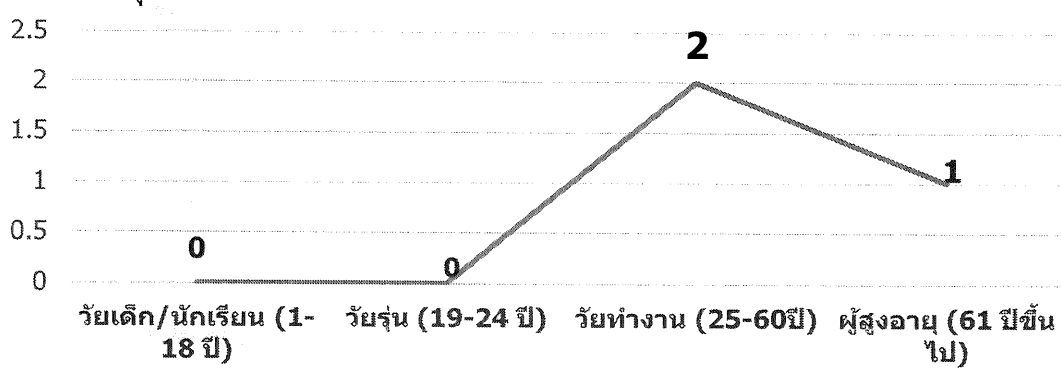
๑. ตำบลบุคค

๑.๑ เพศ ชาย > หญิง (2 : 1 ราย)

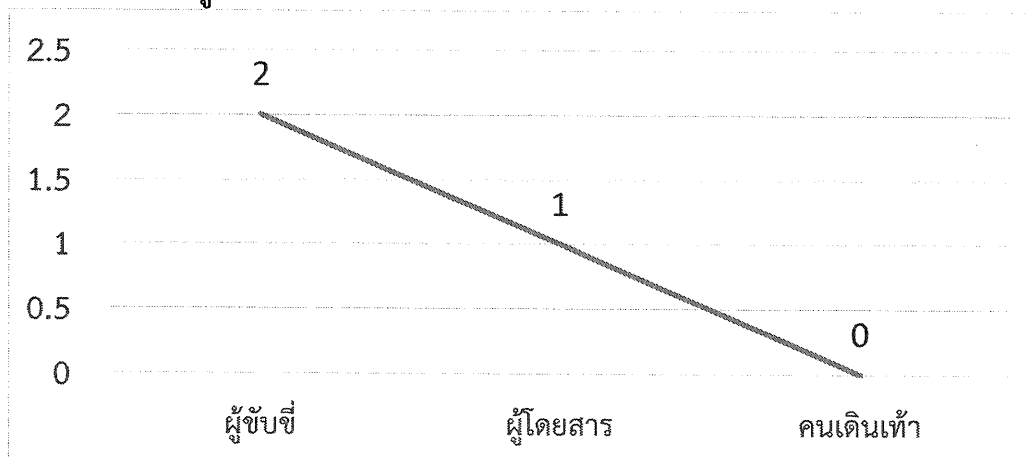
๑.๒ ช่วงอายุผู้เสียชีวิต



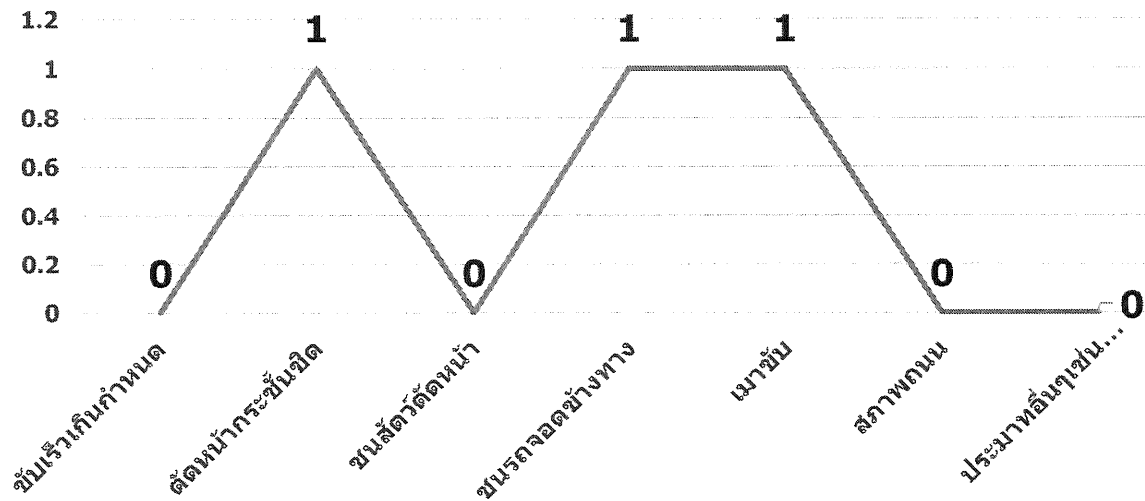
๑.๓ กลุ่มวัย



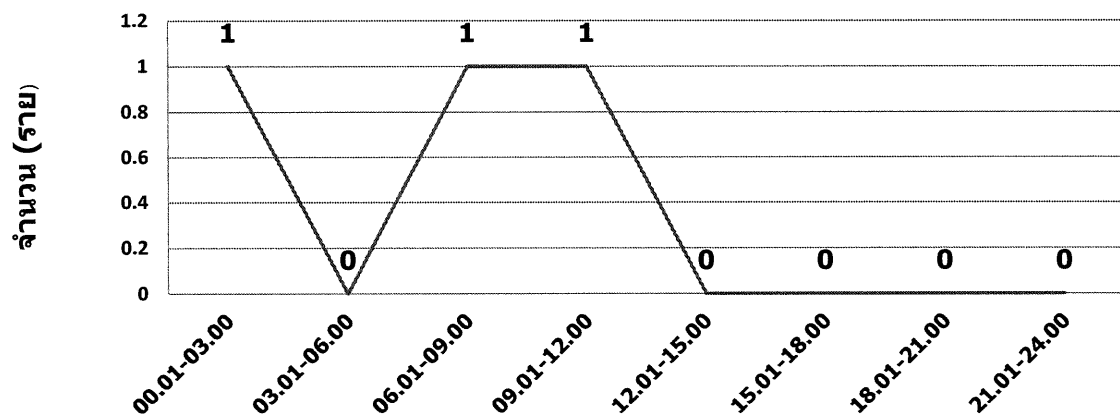
๑.๔ สถานะผู้เสียชีวิต



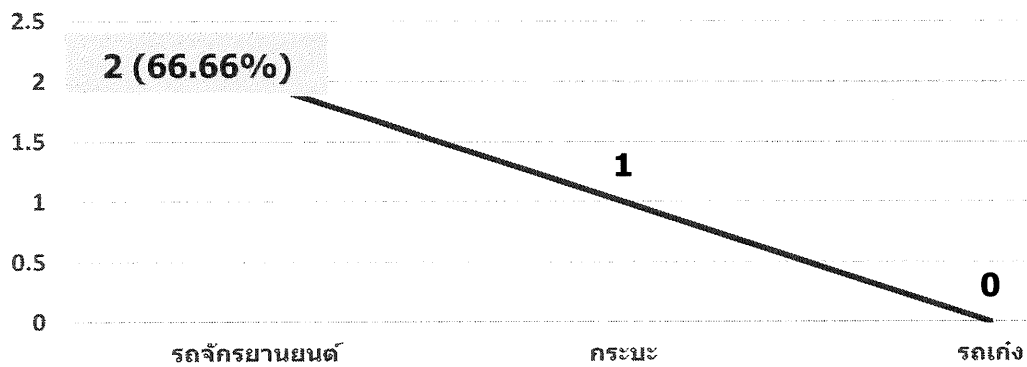
๑.๔ สาเหตุการเสียชีวิต



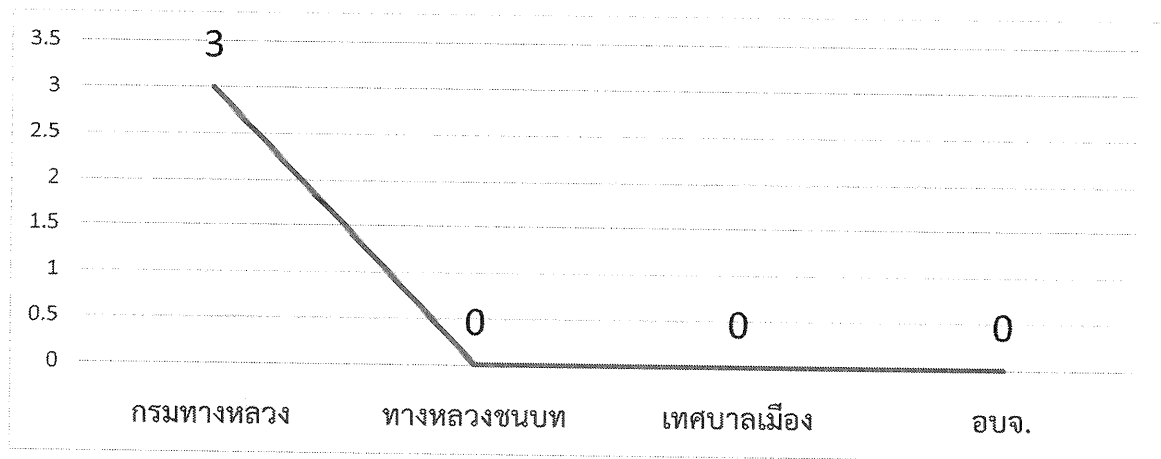
๑.๕ ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ



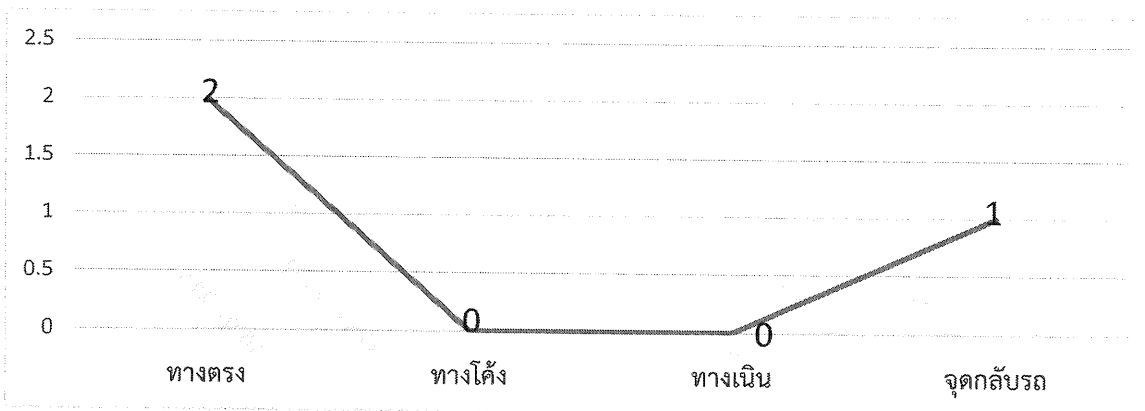
๑.๖ ยานพาหนะที่เกิดเหตุ



๑.๗ ถนนที่เกิดเหตุ



๑.๘ ลักษณะถนนที่เกิดเหตุ



๑.๙ การใช้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน ผู้เสียชีวิต 3 ราย ได้รับการนำส่งโดยใช้บริการสายด่วน 1669 จำนวน 2 ราย ร้อยละ 66.66 %

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องอื่นๆ สรุปเพื่อให้ผู้อำนวยความสะดวกอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมุกดาหารสั่งการ เพื่อใช้เป็นแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

ปัญหาที่พบจากการวิเคราะห์ อุบัติเหตุ	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. ผู้ขับขี่ที่เสียชีวิตเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย	- บังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ตามหลัก ๓ ม ๒ ข ๑ ร	- ตำรวจ
๒. กลุ่มวัยทำงานมีผู้เสียชีวิตมากที่สุด	- การนำมาตรการองค์กรไปใช้ในกลุ่มข้าราชการและสถานประกอบการ	- หน่วยงานราชการ - สถานประกอบการ
๓. กลุ่มผู้สูงอายุมีแนวโน้มเสียชีวิตมากขึ้น	- ให้ความรู้ความเข้าใจการระมัดระวังขณะใช้รถใช้ถนน - ขอความร่วมมือญาติ ดูแลผู้สูงอายุให้ใกล้ชิดมากขึ้น เช่น การเดินข้ามถนน	- สาธารณสุข เช่น รพสต. รพ.
๔. เกิดเหตุจากรถจอดไหล่ทาง	- ตรวจสอบรถคันเกิดเหตุและคู่กรณีและจ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	- ขนส่ง , ตำรวจ
๕. ปัญหาพฤติกรรม การขับขี่ของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น ขับเร็วเกินกำหนด , ขับข้ามเลนไม่ดูรถที่ขับมา , ขับถอยหลังไม่ดูรถด้านหลังก่อนถอย เป็นต้น	- ตรวจสอบสภาพรถ , บังคับใช้กฎหมาย การประชุมชาวบ้านเพื่อหาแนวทางหรือ ธรรมนูญหมู่บ้าน เพื่อแก้ปัญหาระยะยาว	- ขนส่ง , ตำรวจ - ผู้นำชุมชน - ผู้บริหารของตำบลหรือ อำเภอที่เกี่ยวข้อง

ปิดประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

รายงานการประชุมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๖

วันอังคารที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมการบูร ชั้น ๒ อาคารหลังใหม่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมุกดาหาร

.....

ผู้มาประชุม

๑. นายวีระพล เทพากรณ์	ผช.หน.สนง.ปภ.	สนง.ปภ.จ.มุกดาหาร
๒. นายไพโรจน์ ศรีมะเตือ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	สสจ.มุกดาหาร
๓. นายจำนง อังกระษี	หน.ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อบจ.มุกดาหาร
๔. นายอดุล ศรีมันต์	หน.ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	เทศบาลเมืองมุกดาหาร
๕. พ.จ.อ.ธนวัฒน์ ชิลวงษ์	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป	เทศบาลตำบลคำอาฮวน
๖. นายสนอง สารทอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	แขวงทางหลวงมุกดาหาร
๗. น.ส.ลฎาภา นีระมณฑ์	ผอ.คปภ.จ.มุกดาหาร	สนง.คปภ.มุกดาหาร
๘. น.ส.ปิยนุช นามวงศ์	ผจก.บ.กลางฯสาขามุกดาหาร	บ.กลางฯสาขามุกดาหาร
๙. น.ส.กมลทิพย์ ประคำมินทร์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	แขวงทางหลวงชนบท
๑๐. นางรัตติกาล ช่างทอง	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	สสจ.มุกดาหาร

ผู้ร่วมประชุม

๑. นายกิตติชาญ ภูประเสริฐ	จนท.ปภ.	สนง.ปภ.จ.มุกดาหาร
๒. นายพัฒนา มะโยธา	เจ้าหน้าที่สาขา	บ.กลางฯสาขามุกดาหาร
๓. นายณัฐพล แสนวงษา	นวก.สาธารณสุข	สสจ.มุกดาหาร

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๘/๒๕๖๖

มติที่ประชุม รับรอง

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องติดตามจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา การวิเคราะห์สาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือน
พฤษภาคม ๒๕๖๖ มีผู้เสียชีวิตทั้งหมด ๑๕ ราย ดังนี้

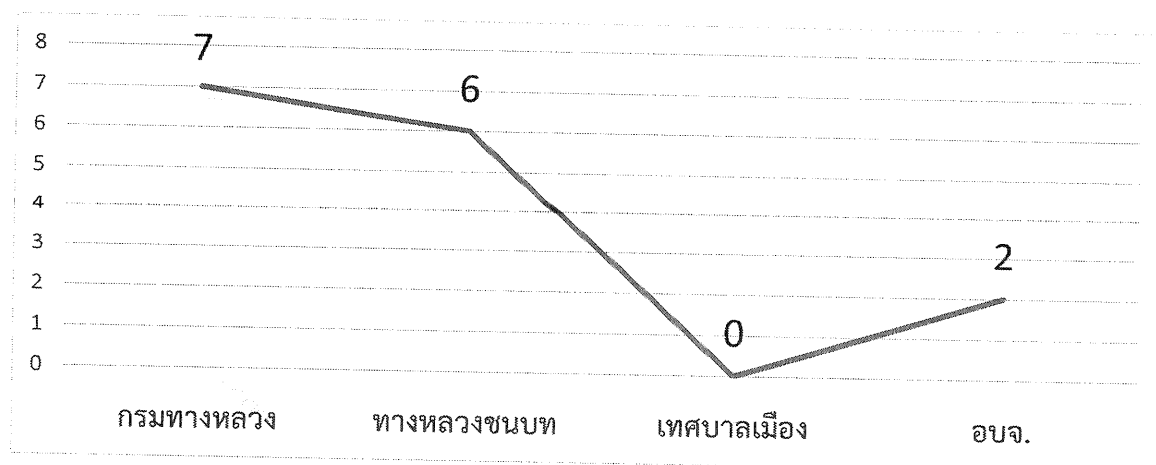
/ผลการวิเคราะห์...

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน เดือนมีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑๕ ราย

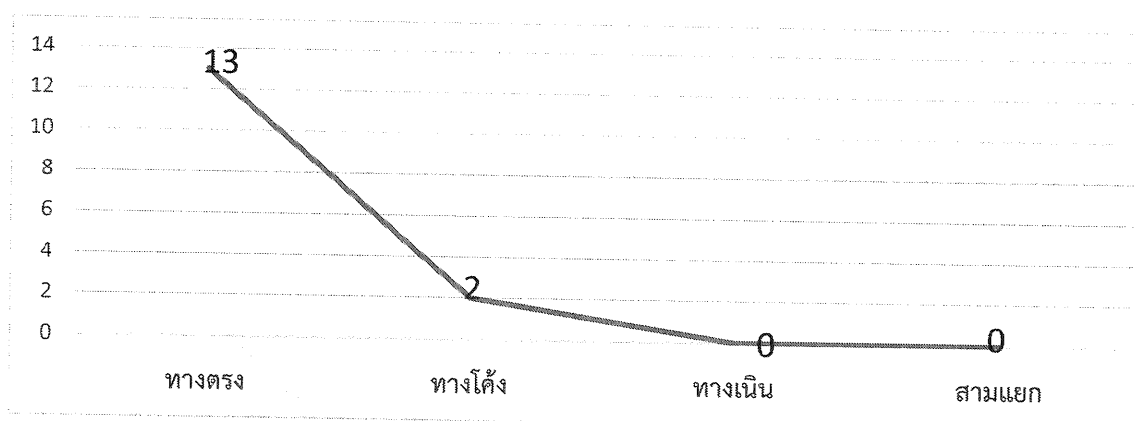
๑. ด้านบุคคล

๑.๑ เพศ ชาย > หญิง (10 : 5 ราย)

๑.๒ ช่วงอายุผู้เสียชีวิต



๑.๘ ลักษณะถนนที่เกิดเหตุ



๑.๙ การใช้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน ผู้เสียชีวิต 15 ราย ได้รับบริการนำส่งโดยใช้บริการสายด่วน 1669

จำนวน 14 ราย ร้อยละ 93.33 %

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องอื่นๆ สรุปเพื่อให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด
มุกดาหารสั่งการ เพื่อใช้เป็นแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

ปัญหาที่พบจากการวิเคราะห์ อุบัติเหตุ	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
---	------------------------	-----------------------

๑. ผู้ขับขี่ที่เสียชีวิตเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย	- บังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ตามหลัก ๓ ม ๒ ข ๑ร	- ตำรวจ
๒. กลุ่มวัยทำงานมีผู้เสียชีวิตมากที่สุด	- การนำมาตรการองค์กรไปใช้ในกลุ่มข้าราชการและสถานประกอบการ	- หน่วยงานราชการ - สถานประกอบการ
๓. กลุ่มผู้สูงอายุมีแนวโน้มเสียชีวิตมากขึ้น	- ให้ความรู้ความเข้าใจการระมัดระวังขณะใช้รถใช้ถนน - ขอความร่วมมือญาติ ดูแลผู้สูงอายุให้ใกล้ชิดมากขึ้น เช่น การเดินข้ามถนน	- สาธารณสุข เช่น รพสต. รพ.
๔. ถนนสายใหม่ (๑๒) เกิดเหตุบ่อย	- สำรวจป้ายต่างๆและติดตั้ง - สำรวจไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเพิ่มเติมให้เหมาะสม	- แขวงทางหลวง
๕. ปัญหาพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของผู้ใช้ เช่น ขับเร็วเกินกำหนด , ขับข้ามเลนไม่ดูรถที่ขับมา , ขับถอยหลังไม่ดูรถด้านหลังก่อนถอย เป็นต้น	- ตรวจสอบสภาพรถ , บังคับใช้กฎหมาย การประชุมชาวบ้านเพื่อหาแนวทางหรือ ธรรมนูญหมู่บ้าน เพื่อแก้ปัญหาระยะยาว	- ชนส่ง , ตำรวจ - ผู้นำชุมชน - ผู้บริหารของตำบลหรือ อำเภอที่เกี่ยวข้อง

ปิดประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

รายงานการประชุมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด
ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖

วันพุธที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมการบูร ชั้น ๒ อาคารหลังใหม่ สำนักงานสารสนเทศสุขภาพจังหวัดมุกดาหาร

.....

ผู้มาประชุม

๑. นายวีระพล เทพากรณ์	ผช.หน.สนง.ปภ.	สนง.ปภ.จ.มุกดาหาร
๒. พ.ต.ท.วุฒิพงษ์ พันตา	สารวัตรฝ่ายอำนวยการ	ตำรวจภูธรจังหวัดมุกดาหาร
๓. นายสุริยันต์ ศรีพิธานสกุล	นายช่างโยธาอาวุโส	แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหาร
๔. นายณัฏฐฤทธิ์ ระนา	หัวหน้าสำนักปลัดฯ	อบจ.มุกดาหาร
๕. นายสนอง สารทอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	แขวงทางหลวงมุกดาหาร
๖. น.ส.ลฎาภา นิระมนต์	ผอ.คปภ.จ.มุกดาหาร	สนง.คปภ.มุกดาหาร
๗. นายพัฒนา มะโยธา	เจ้าหน้าที่สาขา	บ.กลางคุ้มครองฯสาขามุกดาหาร
๘. นางรัตติกาล ช่างทอง	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	สสจ.มุกดาหาร

ผู้ร่วมประชุม

๑. น.ส.กนกวรรณ พังแสงสุ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนฯ	สนง.ปภ.จ.มุกดาหาร
๒. นายพิศุทธา โสตามรรค	นวก.ชำนาญการ	สนง.ปภ.จ.มุกดาหาร
๓. นายณัฐพล แสนวงษา	นวก.สาธารณสุข	สสจ.มุกดาหาร

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

มติที่ประชุม รับรอง

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องติดตามจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา การวิเคราะห์สาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือน
เมษายน ๒๕๖๖ มีผู้เสียชีวิตทั้งหมด ๘ ราย ดังนี้

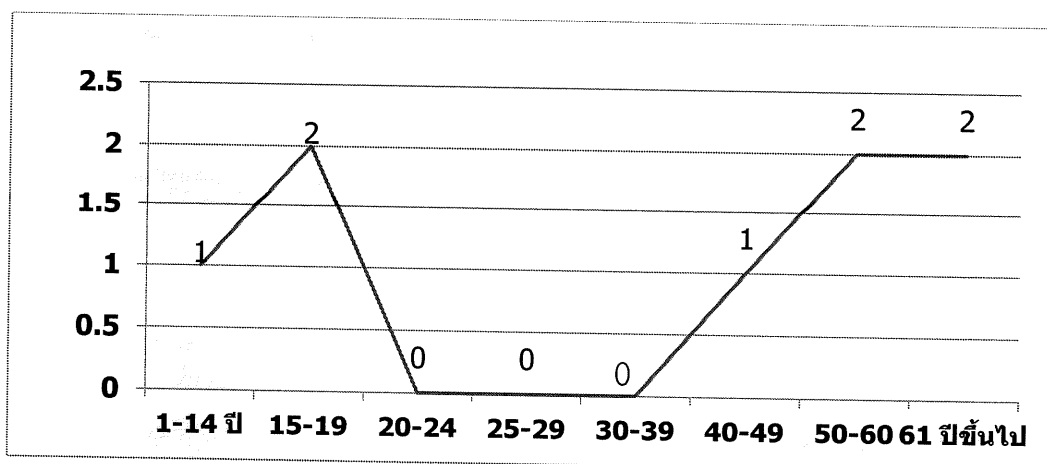
/ผลการวิเคราะห์...

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน เดือนมีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๘ ราย

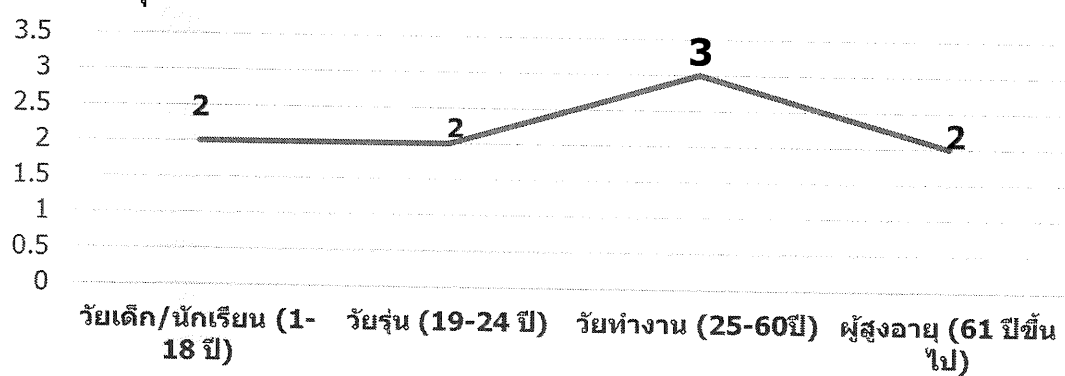
๑. ด้านบุคคล

๑.๑ เพศ ชาย > หญิง (7 : 1 ราย)

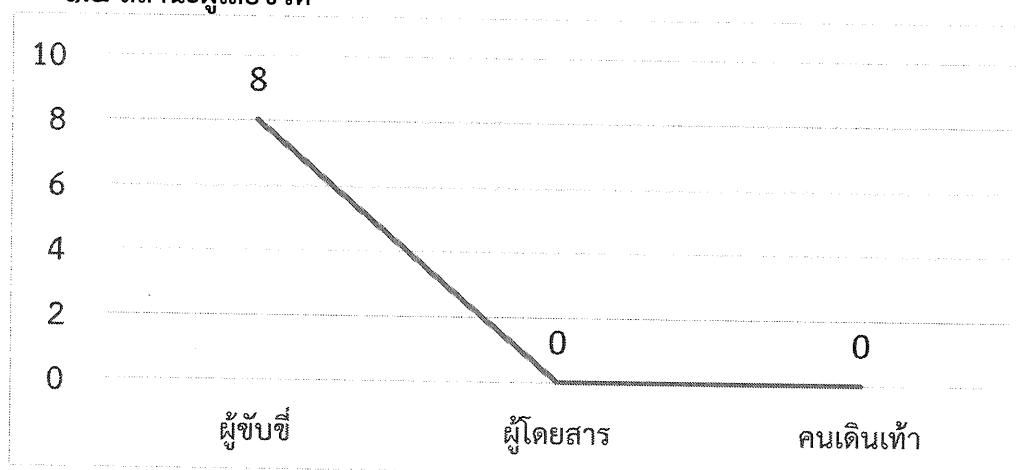
๑.๒ ช่วงอายุผู้เสียชีวิต



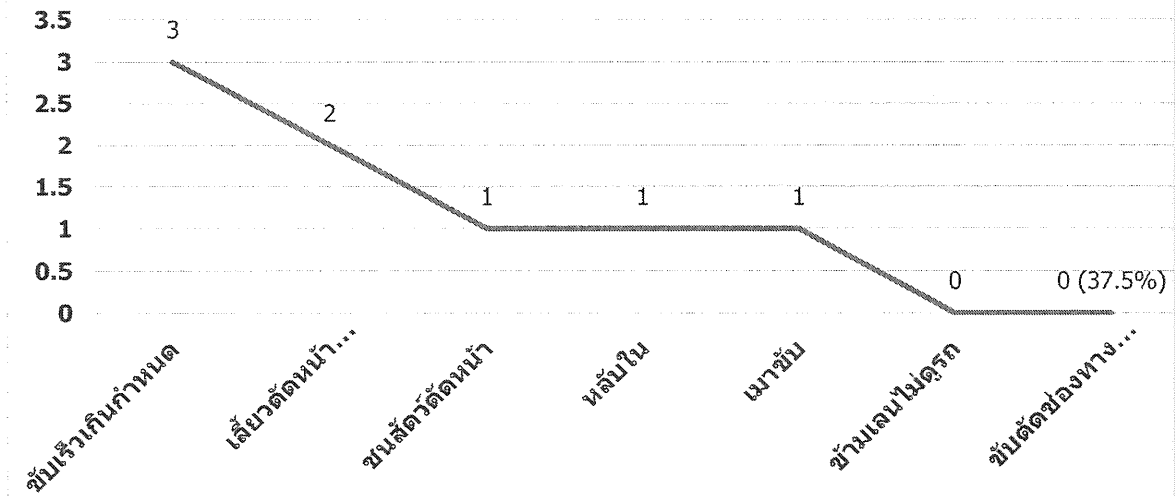
๑.๓ กลุ่มวัย



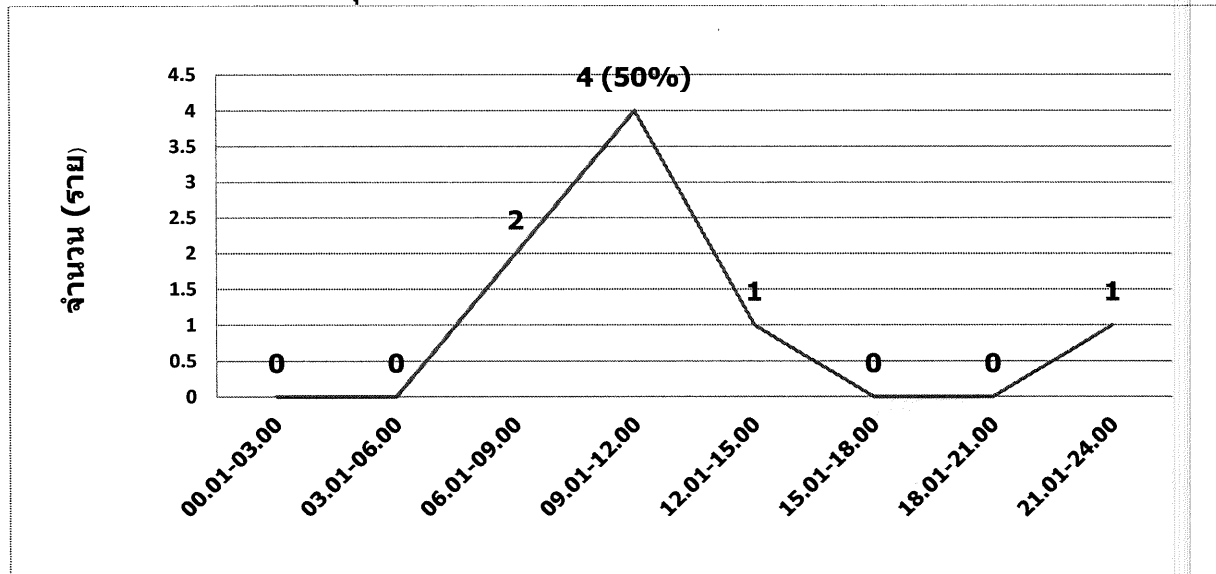
๑.๔ สถานะผู้เสียชีวิต



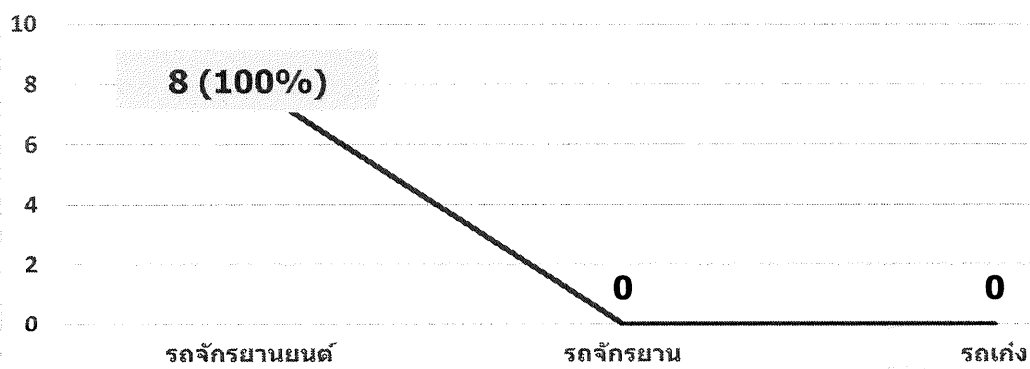
๑.๔ สาเหตุการเสียชีวิต



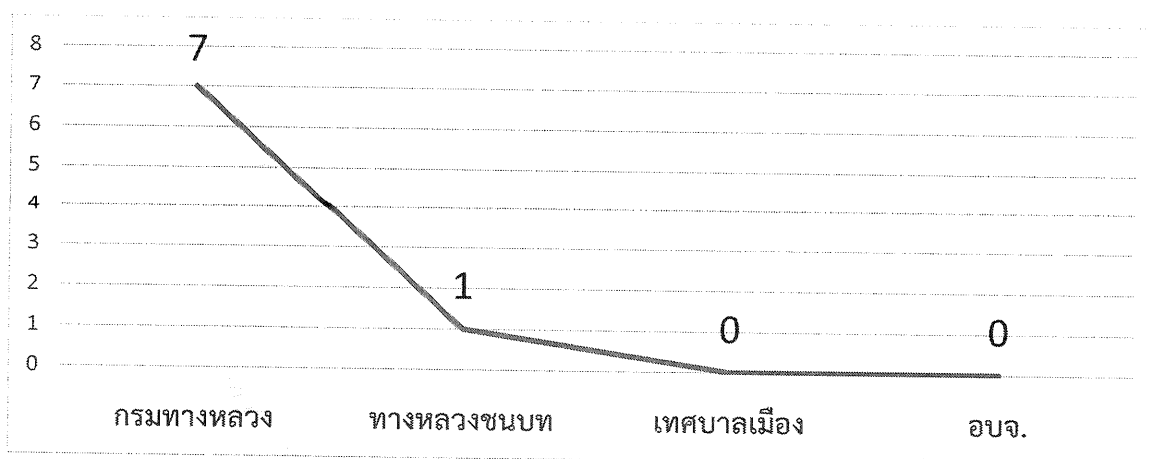
๑.๕ ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ



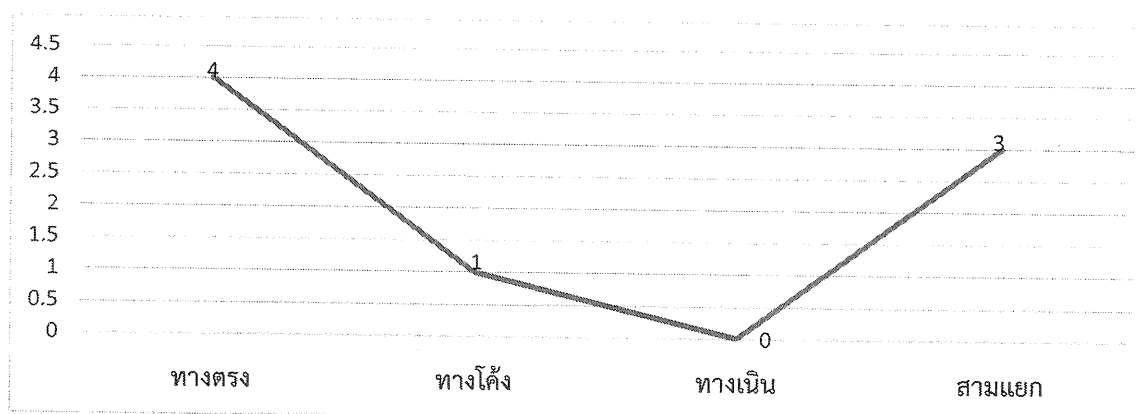
๑.๖ ยานพาหนะที่เกิดเหตุ



๑.๗ ถนนที่เกิดเหตุ



๑.๘ ลักษณะถนนที่เกิดเหตุ



๑.๙ การใช้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน ผู้เสียชีวิต 8 ราย ได้รับบริการนำส่งโดยใช้บริการสายด่วน 1669 จำนวน 7 ราย คิดเป็น ร้อยละ 87.50

๑.๑๐ สรุปข้อมูลตามการวิเคราะห์ โปรแกรม Haddon matrix จำนวน ๘ ราย เป็นตารางได้ดังนี้

บุคคล/เวลา					

เพศ	อายุ	อาชีพ/ กลุ่มวัย	สถานะ	ที่เกิดเหตุ	พบบ.	ใบขับขี่	สวม/ไม่ สวม หมวก	พาหนะ	ถนนที่ เกิดเหตุ	ลักษณะ ถนน	สาเหตุ	ใช้ บริการ 1669
ชาย	๑๔	นร.	ขี่ขี่	ต.มุก	x	x	x	จยย	ทล.	ทางตรง	จยยตัดช่อง จราจร	✓
ชาย	๗๙	สูงอายุ	ขี่ขี่	ต.คำอาฮวน	✓	x	x	จยย	ทล.	จุดกลับ รถ	จยยตัดช่อง จราจร	✓
ชาย	๕๙	ทำงาน	ขี่ขี่	ต.ดงหลวง	✓	x	x	จยย	ทล.	ทางตรง	ตัดหน้า กระชั้นชิด	✓
ชาย	๑๙	วัยรุ่น	ขี่ขี่	ต.ป่าไร่	x	x	x	จยย	ทล.	ทางตรง	ขับเร็ว	✓
ชาย	๔๓	ทำงาน	ขี่ขี่	ต.หนองบัว	x	x	x	จยย	ทล.	ทางตรง	หลับใน	x
ชาย	๖๙	สูงอายุ	ขี่ขี่	ต.ดงหลวง	x	x	x	จยย	ทล.	สามแยก	จยยตัดช่อง จราจร	✓
หญิง	๕๘	ทำงาน	ขี่ขี่	ต.โนนยาง	x	x	x	จยย	ทล.	สามแยก	ชนแมว	✓
ชาย	๑๖	วัยรุ่น	ขี่ขี่	ต.นาออก	✓	x	x	จยย	ทช.	สามแยก	ขับเร็ว	✓

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ สรุปรูปเพื่อให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด
มุกดาหารสั่งการ เพื่อใช้เป็นแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

ปัญหาที่พบจากการวิเคราะห์ อุบัติเหตุ	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑.ผู้ขับขี่ที่เสียชีวิตเกิดจากการใช้ รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย	-บังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ตามหลัก ๓ ม ๒ ข ๑ร	-ตำรวจ

๒. กลุ่มวัยทำงานมีผู้เสียชีวิตมากที่สุด	-การนำมาตรการองค์กรไปใช้ในกลุ่มข้าราชการและสถานประกอบการ	-หน่วยงานราชการ -สถานประกอบการ
๓. กลุ่มผู้สูงอายุมีแนวโน้มเสียชีวิตมากขึ้น	-ให้ความรู้ความเข้าใจการระมัดระวังขณะใช้รถใช้ถนน -ขอความร่วมมือญาติ ดูแลผู้สูงอายุให้ใกล้ชิดมากขึ้น เช่น การเดินข้ามถนน	-สาธารณสุข เช่น รพสต. รพ.
๔. ถนนสายใหม่ (๑๒) เกิดเหตุบ่อย	-สำรวจป้ายต่างๆและติดตั้ง -สำรวจไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเพิ่มเติมให้เหมาะสม	-แขวงทางหลวง
๕. ปัญหาพฤติกรรมขับขี่ของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น ขับเร็วเกินกำหนด , ขับข้ามเลนไม่ดูรถที่ขับมา , ขับถอยหลังไม่ดูรถด้านหลังก่อนถอย เป็นต้น	-ตรวจสภาพรถ , บังคับใช้กฎหมาย การประชุมชาวบ้านเพื่อหาแนวทางหรือ ธรรมนูญหมู่บ้าน เพื่อแก้ปัญหาระยะยาว	-ขนส่ง , ตำรวจ -ผู้นำชุมชน -ผู้บริหารของตำบลหรือ อำเภอที่เกี่ยวข้อง

ปิดประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

รายงานการประชุมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖

วันอังคารที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมการบูร ชั้น ๒ อาคารหลังใหม่ สำนักงานสารสนเทศจังหวัดมุกดาหาร

.....

ผู้มาประชุม

๑. นายวีระพล เทพากรณ์	ผช.หน.สนง.ปภ.	สนง.ปภ.จ.มุกดาหาร
๒. พ.ต.ท.วุฒิพงษ์ พันตา	สารวัตรฝ่ายอำนวยการ	ตำรวจภูธรจังหวัดมุกดาหาร
๓. น.ส.ลลิตา พิชัยธนาตากุล	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
๔. นายสนอง สารกอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	แขวงทางหลวงมุกดาหาร
๕. นายพัฒนา มะโยธา	เจ้าหน้าที่สาขา	บ.กลางคุ้มครองฯสาขามุกดาหาร
๖. น.ส.กมลทิพย์ ประคำมินทร์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหาร
๗. น.ส.ณัฐธิดาพร ประสารแสง	เจ้าหน้าที่ชำนาญการ	สนง.คปภ.มุกดาหาร
๘. นางรัตติกกร ช่างทอง	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	สสจ.มุกดาหาร

ผู้ร่วมประชุม

๑. นายณัฐพล แสนวงษา	นวก.สาธารณสุข	สสจ.มุกดาหาร
---------------------	---------------	--------------

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

มติที่ประชุม รับรอง

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องติดตามจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา การวิเคราะห์สาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือน
มีนาคม ๒๕๖๖ มีผู้เสียชีวิตทั้งหมด ๙ ราย ดังนี้

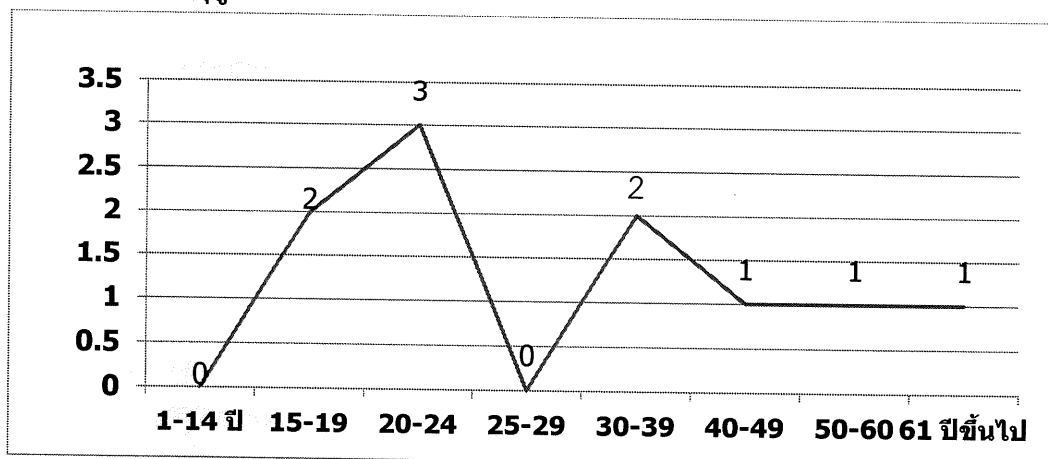
/ผลการวิเคราะห์....

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน เดือนมีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑๐ ราย

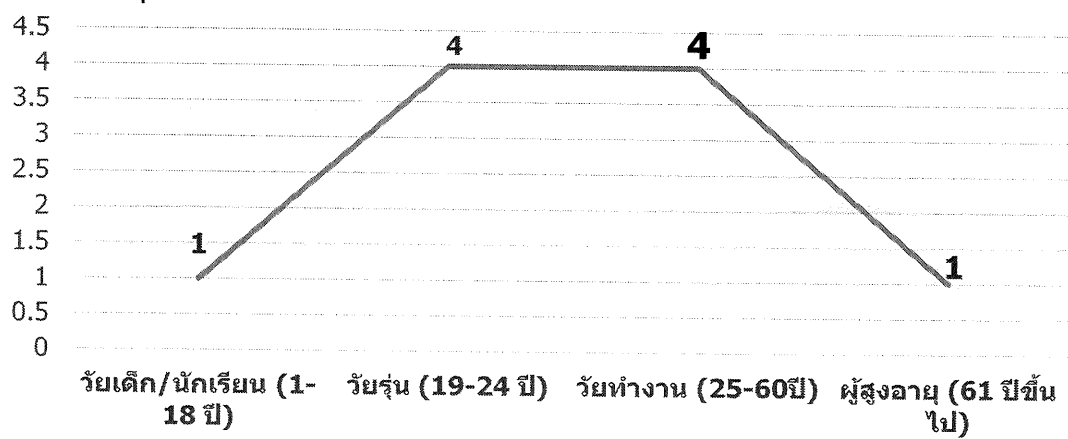
๑. ด้านบุคคล

๑.๑ เพศ ชาย > หญิง (7 : 3 ราย)

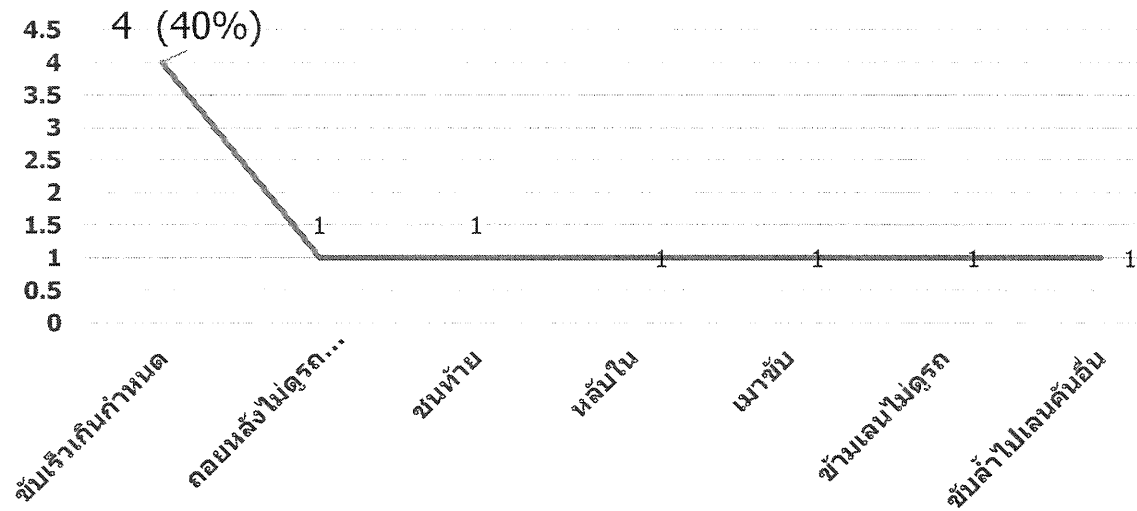
๑.๒ ช่วงอายุผู้เสียชีวิต



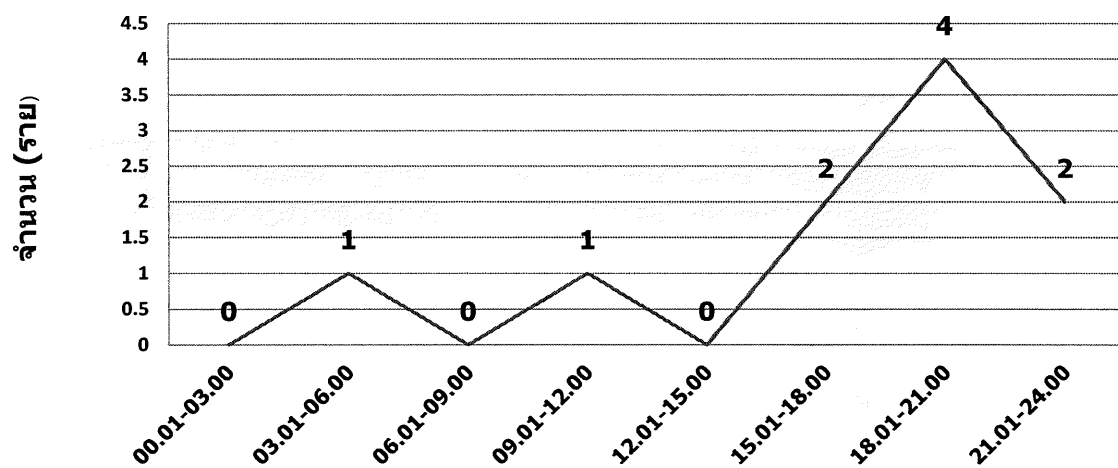
๑.๓ กลุ่มวัย



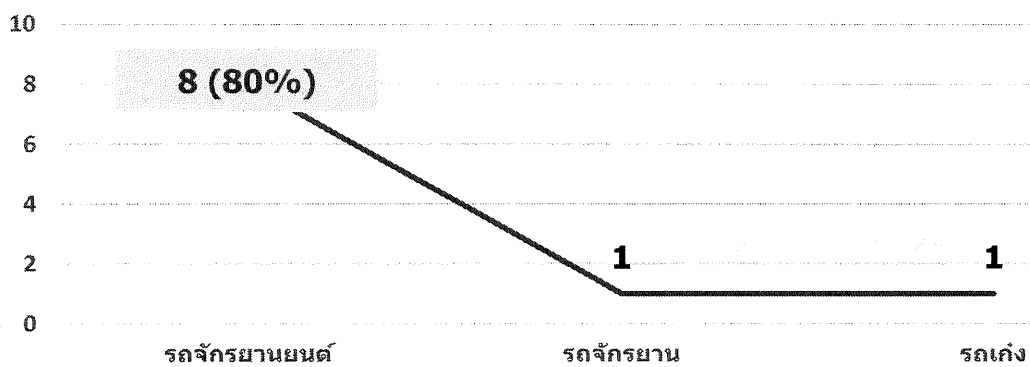
๑.๔ สาเหตุการเสียชีวิต



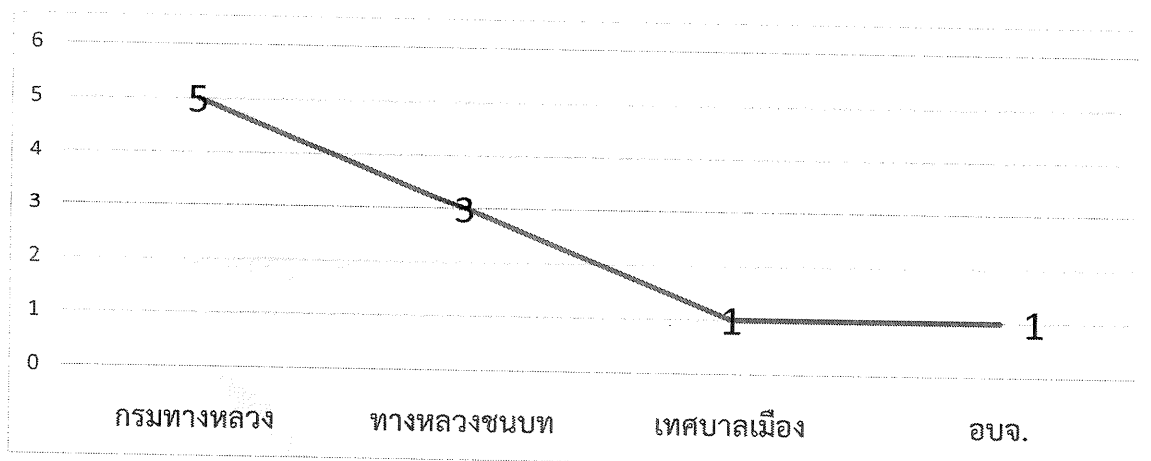
๑.๕ ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ



๑.๖ ยานพาหนะที่เกิดเหตุ



๑.๗ ถนนที่เกิดเหตุ



๑.๘ การใช้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน ผู้เสียชีวิต 10 ราย ได้รับการนำส่งโดยใช้บริการสายด่วน 1669 จำนวน 9 ราย คิดเป็น ร้อยละ 90

๑.๙ สรุปข้อมูลตามการวิเคราะห์ โปรแกรม Haddon matrix เป็นตารางได้ดังนี้

สรุปผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจ.มุกดาหารเดือนมี.ค.2566 (10 ราย)

บุคคล									พาหนะ	ถนนที่เกิดเหตุ	ลักษณะถนน	จุดเสียชีวิต
เพศ	อายุ	อาชีพ/วัย	สถานะ	เชื้อ	พรม.	ใบขับขี่	พฤติกรรมเสี่ยง/ลว.	สวม/ไม่สวม				
ช	16	วัยรุ่น	ชั้นซี	ด.พังแดง	จักรยาน	จักรยาน	กระชกชั้นเร็ว	X	จักรยาน	ทล 19.00	ทางโค้ง	จุดเกิดเหตุ
ช	36	ทำงาน	ชั้นซี	ด.คำอาฮวน	มี	X	จยยขับล้ำไปเลนอื่น	X	จยย	ทช. 19.30	ทางตรง	รพ.
ญ	53	ทำงาน	ชั้นซี	ด.นางทรายน้อย	มี	X	ชั้นเร็ว	X	จยย	ทช. 21.30	ทางตรง	จุดเกิดเหตุ
ช	22	ทำงาน	ชั้นซี	ด.คำอาฮวน	มี	X	เร็ว/ดื่มขับ	X	จยย	ทล 03.45	ทางตรง	จุดเกิดเหตุ
ช	18	วัยรุ่น	ชั้นซี	ด.ป่าไร่	X	X	ชนท้าย/มีด	X	จยย	ทล 19.30	ทางตรง	รพ.
ญ	34	ทำงาน	ชั้นซี	ด.มุก	มี	มี	หลบใน	คาดเข็มขัด	รถเก๋ง	ทล 09.45	ทางตรง	จุดเกิดเหตุ
ช	47	ทำงาน	ชั้นซี	ด.คำชะอี	X	X	ถอยไม่ดูรถด้านหลัง	X	จยย	ทช. 17.15	ทางตรง	รพ.
ช	87	สูงอายุ	ชั้นซี	ด.บ้านเหล่า	X	X	จยยข้ามทางไม่ดูรถ	X	จยย	ทล 15.30	ทางตรง	จุดเกิดเหตุ
ช	23	ทำงาน	ชั้นซี	ด.ป่าไร่	X	X	ชั้นเร็ว	X	จยย	อบจ. 20.20	ทางตรง	รพ.
ช	20	ทำงาน	ชั้นซี	ทม.	มี	รถจักรยานยนต์	ชั้นเร็ว	X	จยย	ทม. 23.25	ทางโค้ง	รพ.

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ สรุปเพื่อให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดมุกดาหารสั่งการ เพื่อใช้เป็นแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

ปัญหาที่พบจากการวิเคราะห์ อุบัติเหตุ	แนวทางแก้ไข/ข้อเสนอแนะ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. ผู้ขับขี่ที่เสียชีวิตเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย	- บังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง ตามหลัก ๓ ม ๒ ข ๑ ร	- ตำรวจ
๒. กลุ่มวัยทำงานมีผู้เสียชีวิตมากที่สุด	- การนำมาตรการองค์กรไปใช้ในกลุ่มข้าราชการและสถานประกอบการ	- หน่วยงานราชการ - สถานประกอบการ
๓. กลุ่มผู้สูงอายุมีแนวโน้มเสียชีวิตมากขึ้น	- ให้ความรู้ความเข้าใจการระมัดระวังขณะใช้รถใช้ถนน - ขอความร่วมมือญาติ	- สาธารณสุข เช่น รพสต. รพ.
๔. ถนนสายใหม่ (๑๒) เกิดเหตุบ่อย	- สำรวจป้ายต่างๆและติดตั้ง - สำรวจไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเพิ่มเติมให้เหมาะสม	- แขวงทางหลวง
๕. ปัญหาพฤติกรรมรถขับขี่ของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น ขับเร็วเกินกำหนด , ขับข้ามเลนไม่ดูรถที่ขับมา , ขับถอยหลังไม่ดูรถด้านหลังก่อนถอย เป็นต้น	- ตรวจสอบสภาพรถ , บังคับใช้กฎหมาย การประชุมชาวบ้านเพื่อหาแนวทางหรือธรรมเนียมหมู่บ้าน เพื่อแก้ปัญหาระยะยาว	- ขนส่ง , ตำรวจ - ผู้นำชุมชน - ผู้บริหารของตำบลหรืออำเภอที่เกี่ยวข้อง

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๕,๖๐๐ บาท (เก้าหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๗. การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของจังหวัดมุกดาหาร ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ มีอุบัติเหตุทั้งหมด ๑,๐๙๖ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๑,๑๐๙ คน มีผู้เสียชีวิต ๙๔ คน อำเภอเมืองมุกดาหาร มีผู้เสียชีวิตมากที่สุดจำนวน ๓๕ คน รองลงมาอำเภอคำชะอี จำนวน ๑๗ คน และอำเภอดอนตาล จำนวน ๑๒ คน ยานพาหนะที่เกิดเหตุและทำให้มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่ไม่สวมหมวกนิรภัย สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่สำคัญ คือ ขับรถขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด ขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ถนนทางหลวงชนบท ซึ่งอยู่ในชุมชนท้องถิ่น หมู่บ้านต่าง ๆ ของแต่ละอำเภอ ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร พิจารณาแล้วเห็นว่าอำเภอทั้ง ๗ อำเภอและตำบลต่าง ๆ ทั้ง ๕๔ ตำบลในเขตจังหวัดมุกดาหาร ยังมีสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้น โดยเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเวลาเดียวกันในปี ๒๕๖๔ กับปี ๒๕๖๕ ของเดือนตุลาคม - มกราคม เช่น อำเภอเมืองมุกดาหาร ปี ๒๕๖๔ เสียชีวิต ๗ ราย ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๕ ราย และที่ตำบลคำอาฮวน ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๗ ราย ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๔ ราย ดังนั้น จึงเห็นควรดำเนินการจัดทำโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัยในระดับตำบลซึ่งมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุในถนนภายในชุมชนและหมู่บ้านอย่างต่อเนื่องต่อไปอีกในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อีกจำนวน ๑๐ ตำบล ได้แก่ อำเภอเมืองมุกดาหาร ได้แก่ เขตเทศบาลเมืองมุกดาหาร ตำบลคำอาฮวนและตำบลนาสีนวน อำเภอคำชะอี ได้แก่ ตำบลน้ำเที่ยงและตำบลหนองเย็น อำเภอดงหลวง ได้แก่ ตำบลกกตูม อำเภอดอนตาล ได้แก่ ตำบลบ้านแก้ง อำเภอหนองสูง ได้แก่ ตำบลโนนยาง อำเภอหว้านใหญ่ ได้แก่ ตำบลบางทรายน้อย และอำเภอนิคมน้ำอภัย ได้แก่ ตำบลกกแดง ดังนั้น จึงเห็นควรที่จะสร้างความรู้ ความเข้าใจในการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ ให้กับประชาชนที่ขับขี่รถจักรยานยนต์และลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินและค่าเสียโอกาสต่าง ๆ ของประชาชนในจังหวัดมุกดาหารให้มีสถิติที่ลดน้อยลง

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. สร้างความรู้ ความเข้าใจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๒. สร้างจิตอาสาเฝ้าระวังและแจ้งเบาะแสสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

โดยให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องตามกฎหมาย การให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน เพื่อศักยภาพผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพและการมอบหมายให้ผู้ผ่านการอบรมเป็นจิตอาสาเฝ้าระวังและแจ้งข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตรายที่มีภายในชุมชน หมู่บ้านของตน ให้ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้าน กำนันและนายอำเภอทราบและร่วมกันแก้ไขปัญหาลดการเกิดอุบัติเหตุในระดับชุมชน ตำบลและอำเภอในจังหวัดมุกดาหารให้ลดน้อยลง

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	ปี หน้า หน้า (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐		
		ธ.ค. ๖๕	ม.ค. ๖๖	ก.พ. ๖๖	มี.ค. ๖๖	เม.ย. ๖๖	พ.ค. ๖๖	มิ.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ส.ค. ๖๖	ก.ย. ๖๖		
ผลผลิต : จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยให้กับประชาชน วัยทำงาน (ชาวประจำ/ชอบดื่มสุรา) และผู้สูงอายุ ในตำบลเป้าหมาย ๑๐ ตำบล ๆ ละ ๑ รุ่น ๆ ละ ๓๐ คน รวม ๓๐๐ คน													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการ	๕												
๒. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๕												
๓. จัดหาสถานที่และวิทยากรบรรยาย	๑๐												
๔. จัดอบรม จำนวน ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๓๐ คน	๖๕												
๕. เบิกจ่ายเงิน	๐												
๖. ประเมินผลโครงการ	๑๐												
๗. สรุปปิดโครงการ	๕												
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๗ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๙๕,๖๐๐ บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
- ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ - ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ที่ผ่านการเข้ารับการอบรม ลดลงจากปีที่ผ่านมา ลดลง ๕%		- ประเมินผลจากการทดสอบความรู้ความเข้าใจกับผู้เข้ารับการอบรม - ประเมินผลจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่เข้ารับการอบรม						- จำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้ง ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๓๐ คน จำนวนทั้งสิ้น ๓๐๐ คน - แบบทดสอบความรู้ - รายงานสรุป - ข้อมูลการติดตามผลการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ที่ผ่านการอบรม จากข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บต่าง ๆ จากตำบลที่ไปจัดอบรม - รายงานสรุปโครงการฯ					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	วัยทำงานและผู้สูงอายุ ในตำบลเป้าหมาย ๑๐ ตำบล ๆ ละ ๓๐ คน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	เทศบาลเมืองมุกดาหาร ,ตำบลคำอาฮวน ,ตำบลนาสีนวน ,ตำบลหนองเอี่ยน ,ตำบลน้ำเที่ยง ตำบลกกตูม ,ตำบลบ้านแก้ง ,ตำบลโนนยาง ,ตำบลบางทรายน้อย และตำบลกกแดง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน (๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ – ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

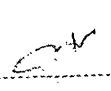
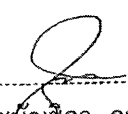
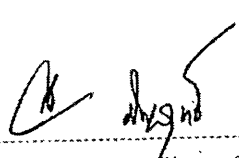
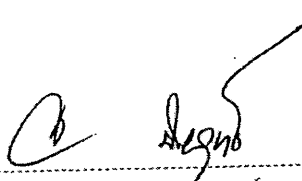
๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ๒. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ การขับขี่รถอย่างปลอดภัยและสามารถนำไปใช้ในการขับรถได้อย่างปลอดภัยและลดจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลในจังหวัดมุกดาหาร
--

๗. ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการขับเคลื่อนจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยให้กับประชาชน วิทยาลัย (ขาประจำ/ขอเพิ่มเติมสุรา) และผู้สูงอายุ ในตำบลเป้าหมาย ๑๐ ตำบล ๆ ละ ๑ รุ่น ๆ ละ ๓๐ คน รวม ๓๐๐ คน		
๑. ค่าวิทยากร	๖,๐๐๐	- ค่าวิทยากรหน่วยงานภาครัฐ - จำนวน ๑ คน ๆ ละ ๑ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๑๐ รุ่น เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑ x ๖๐๐ x ๑๐ = ๖,๐๐๐)
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๗,๓๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม - ผู้เข้าอบรม จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๓๐ คน เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท (๒ x ๓๕ x ๑๐ x ๓๐ = ๒๑,๐๐๐) - เจ้าหน้าที่ จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๘ คน เป็นเงิน ๕,๖๐๐ บาท (๒ x ๓๕ x ๑๐ x ๘ = ๕,๖๐๐) - วิทยากร จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๑ คน เป็นเงิน ๗๐๐ บาท (๒ x ๓๕ x ๑๐ x ๑ = ๗๐๐)
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๓๑,๒๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน - ผู้เข้าอบรม จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๓๐ คน เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท (๑ x ๘๐ x ๑๐ x ๓๐ = ๒๔,๐๐๐) - เจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๘ คน เป็นเงิน ๖,๔๐๐ บาท (๑ x ๘๐ x ๑๐ x ๘ = ๖,๔๐๐) - วิทยากร จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๑ คน เป็นเงิน ๘๐๐ บาท (๑ x ๘๐ x ๑๐ x ๑ = ๘๐๐)
๔. ค่าตกแต่งสถานที่	๑,๑๐๐	- ค่าป้ายไวนิล จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๑๐๐ บาท (๑ x ๑,๑๐๐ = ๑,๑๐๐)
๘. ค่าวัสดุสำนักงาน	๓๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน เพื่อจัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรม จำนวน ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๑๐ x ๓,๐๐๐ = ๓๐,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๕,๖๐๐	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวทัศนพร นามบุตร) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นางชัญชิดา กางเกตุ) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
ลงชื่อ..... ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ) ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ) ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๗

ที่ มท ๐๐๑๒/๓๖๗

วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

ตามหนังสือสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน งานแผนงานโครงการ
ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๖๒๖ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่องแจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการ
พิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ แจ้งให้ผู้ที่ได้รับ
อนุมัติจัดสรรเงินดำเนินการจัดส่งรายงานปิดสรุปโครงการภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่การดำเนินโครงการเสร็จสิ้น
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้ดำเนินการโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

- เรียบ ขจร. ๒๗.
เมื่อโปรด ลว. ๒๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๗

ที่ มท ๐๐๑๒/ กข ๗

วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ

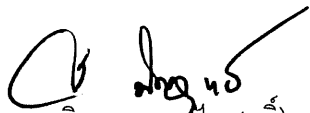
พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

ตามหนังสือสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน งานแผนงานโครงการ
ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๖๒๖ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่องแจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการ
พิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ แจ้งให้ผู้ที่ได้รับ
อนุมัติจัดสรรเงินดำเนินการจัดส่งรายงานปิดสรุปโครงการภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่การดำเนินโครงการเสร็จสิ้น
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้ดำเนินการโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

- เรียบ นรจ. มุกดาหาร
๒๕๐๖๓ ๖๖๖๖



วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แบบรายงานผลการดำเนินการโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. (สรูปิดโครงการ)

ประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๖ เลขที่โครงการ ๖๖๑๑๐๐

ชื่อโครงการ/แผนงาน โครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จำนวนที่ได้รับจัดสรร ๙๕,๖๐๐ บาท

ผูกพัน ๐ บาท เบิกจ่าย ๙๕,๖๐๐ บาท คงเหลือ ๑๕,๖๕๐ บาท

อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาดำเนินงาน ๗ เดือน (๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖)

สัญญาจัดซื้อจัดจ้าง(ถ้ามี) เลขที่สัญญา - ระยะเวลา - วันที่เริ่มต้นสัญญา - วันที่สิ้นสุดสัญญา -

ผลผลิต/ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ตามตัวชี้วัด	เป็นไปตามตัวชี้วัด/เป็นไปตามผลการดำเนินงานและกระบวนการ
ผลผลิตที่ ๑ ผลผลิต : จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยให้กับประชาชน วิทยากร (ขาประจำ/ชอบดื่มสุรา) และผู้สูงอายุ ในตำบลเป้าหมาย ๑๐ ตำบล ๆ ละ ๑ รุ่น ๆ ละ ๓๐ คน รวม ๓๐๐ คน ตัวชี้วัดผลผลิต - ด้านปริมาณ - ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ - ด้านคุณภาพ - ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ที่ผ่านการเข้ารับการอบรมลดลงจากปีที่ผ่านมา ลดลง ๕%	๑.ผลการดำเนินโครงการในภาพรวม : สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้จัดโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย โดยมีผู้เข้ารับการอบรมจำนวนทั้งสิ้น ๓๖๕ คนซึ่งประเมินโดยสรุปดังนี้ ๑.มีผู้ผ่านการทดสอบความรู้ ความเข้าใจในการใช้ถนนอย่างปลอดภัย ตามเกณฑ์จำนวน ๓๕๒ คน ๒.ผู้เข้ารับการอบรม จำนวนทั้งสิ้น ๓๖๕ คนไม่เกิดอุบัติเหตุใดๆ เบิกจ่ายเงินทั้งสิ้น ๗๙,๙๕๐ บาท ๒.ผลการดำเนินงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ : ๑.ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ๒.ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ การขับรถยนต์อย่างปลอดภัยและสามารถนำไปใช้ในการขับรถยนต์ได้อย่างปลอดภัยและลดจำนวนอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลในจังหวัดมุกดาหาร	เป็นไปตามตัวชี้วัด

ผลผลิต/ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ตามตัวชี้วัด	เป็นไปตามตัวชี้วัด/เป็นไปตามผลการดำเนินงานและกระบวนการ										
	๓.ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรม ผ่านการทดสอบความรู้ความเข้าใจ จำนวน ๓๕๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๔๓ จากจำนวนทั้งสิ้น ๓๖๕ คน ๔.ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมไม่เกิดอุบัติเหตุแต่อย่างใด ๕.สรุปผลการใช้จ่ายเงิน : <table><tr><td>๑.ยอดรับโอนหรือได้รับอนุมัติจาก กปถ.</td><td>๙๕,๖๐๐ บาท</td></tr><tr><td>๒.ยอดรายจ่ายจริง</td><td>๗๙,๙๕๐ บาท</td></tr><tr><td>๓.ยอดเงินคงเหลือ (๑-๒)</td><td>๑๕,๖๕๐ บาท</td></tr><tr><td>๔.ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินคืน (ถ้ามี)</td><td>๐ บาท</td></tr><tr><td>๕.สรุปยอดเงินที่ส่งคืนกองทุน</td><td>๑๕,๖๕๐ บาท</td></tr></table>	๑.ยอดรับโอนหรือได้รับอนุมัติจาก กปถ.	๙๕,๖๐๐ บาท	๒.ยอดรายจ่ายจริง	๗๙,๙๕๐ บาท	๓.ยอดเงินคงเหลือ (๑-๒)	๑๕,๖๕๐ บาท	๔.ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินคืน (ถ้ามี)	๐ บาท	๕.สรุปยอดเงินที่ส่งคืนกองทุน	๑๕,๖๕๐ บาท	
๑.ยอดรับโอนหรือได้รับอนุมัติจาก กปถ.	๙๕,๖๐๐ บาท											
๒.ยอดรายจ่ายจริง	๗๙,๙๕๐ บาท											
๓.ยอดเงินคงเหลือ (๑-๒)	๑๕,๖๕๐ บาท											
๔.ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินคืน (ถ้ามี)	๐ บาท											
๕.สรุปยอดเงินที่ส่งคืนกองทุน	๑๕,๖๕๐ บาท											

ลงชื่อ นางสาวนัฐฉิภา คำสา ผู้รายงาน
ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ

โครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ ๗ : การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

วัตถุประสงค์ : ๑. สร้างความรู้ ความเข้าใจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. สร้างจิตอาสาเฝ้าระวังและแจ้งเบาะแสสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ที่ผ่านการเข้ารับการอบรม ลดลงจากปีที่ผ่านมา ลดลง ๕ %

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ระยะเวลาดำเนินงาน : ๑ ธันวาคม ๒๖๕ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

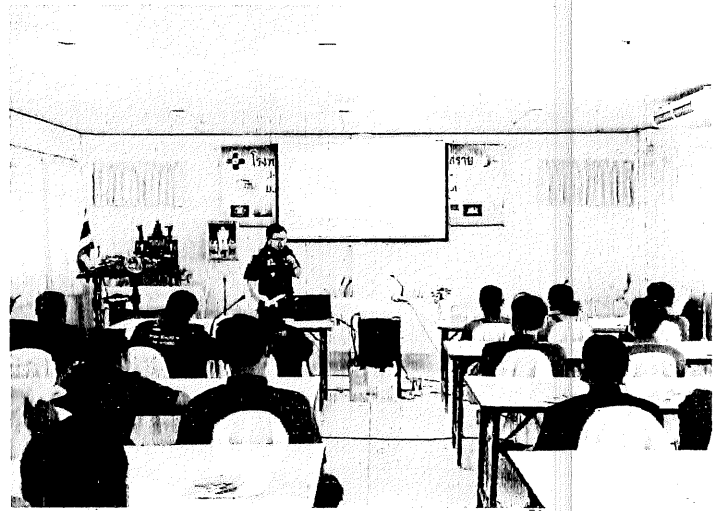
การใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ ๙๕,๖๐๐ บาท

ใช้จริง : ๗๙,๙๕๐ บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : ๑๕,๖๕๐ บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
ข้อเสนอแนะการดำเนินการลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของจังหวัดมุกดาหาร โดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่จักรยานยนต์ส่วนบุคคลซึ่งเป็นรถที่มีสถิติจากการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดมากกว่ารถประเภทอื่นๆ ซึ่งจะสามารถช่วยในความปลอดภัยในการขับขี่รถบนถนน จากอุบัติเหตุต่างๆ ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จึงจัดทำโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัยในตำบลนาร่อง ๑๐ ตำบล ในจังหวัดมุกดาหาร	โครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินการจัดอบรมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนที่ขับขี่จักรยานยนต์ส่วนบุคคล ให้มีการขับขี่ที่ปลอดภัยและปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร และสร้างบุคคลจิตอาสา เพื่อเฝ้าระวังและแจ้งเบาะแสสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลเป้าหมายที่กำหนดในจังหวัดมุกดาหาร โดยให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนเพื่อศักยภาพผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพและการมอบหมายให้ผู้ผ่านการอบรมเป็นจิตอาสาเฝ้าระวังและแจ้งข้อมูลจุดเสี่ยงจุดอันตรายที่มีภายในชุมชน หมู่บ้านของตน ให้ผู้นำชุมชนผู้ใหญ่บ้าน กำนันและนายอำเภอทราบและร่วมกันแก้ปัญหาลดการเกิดอุบัติเหตุในระดับชุมชน ตำบลและอำเภอในจังหวัดมุกดาหารให้ลดน้อยลง เป็นไปตามแผนการดำเนินการและระยะเวลาที่กำหนด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	ผู้ผ่านการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการทดสอบความรู้ความเข้าใจกับผู้เข้ารับการอบรม พบว่าผ่านการทดสอบความรู้ความเข้าใจ จำนวน ๓๕๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๔๓ และประเมินผลจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่เข้ารับการอบรม ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุแต่อย่างใด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

โครงการตำบลขับเคลื่อนจักรยานยนต์ปลอดภัย



โครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย

กลยุทธ์ที่ ๗ : การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่

วัตถุประสงค์ : ๑. สร้างความรู้ ความเข้าใจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๒. สร้างจิตอาสาเฝ้าระวังและแจ้งเบาะแสสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ที่ผ่านการเข้ารับการอบรมลดลงจากปีที่ผ่านมา ลดลง ๕ %

หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ระยะเวลาดำเนินงาน : ๑ ธันวาคม ๒๖๕ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

ค่าใช้จ่ายเงิน : อนุมัติ ๙๕,๖๐๐ บาท

ใช้จริง : ๗๙,๙๕๐ บาท

คงเหลือส่งคืน กปถ. : ๑๕,๖๕๐ บาท

สรุปสาระสำคัญโครงการ	ผลการดำเนินงานตามโครงการ	ผลลัพธ์โครงการ
เพื่อสนับสนุนการดำเนินการลดอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของจังหวัดมุกดาหาร โดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลซึ่งเป็นรถที่มีสถิติจากการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดมากกว่ารถประเภทอื่นๆ ซึ่งจะสามารถช่วยในความปลอดภัยในการขับขี่รถบนถนน จากอุบัติเหตุต่างๆ ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จึงจัดทำโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัยในตำบลนาร่อง ๑๐ ตำบล ในจังหวัดมุกดาหาร	โครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยได้ดำเนินการจัดอบรมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ให้มีการขับขี่ที่ปลอดภัยและปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร และสร้างบุคคลจิตอาสา เพื่อเฝ้าระวังและแจ้งเบาะแสสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลเป้าหมายที่กำหนดในจังหวัดมุกดาหาร โดยให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป้อนเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนเพื่อศักยภาพผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพและการมอบหมายให้ผู้ผ่านการอบรมเป็นจิตอาสาเฝ้าระวังและแจ้งข้อมูลจุดเสี่ยงจุดอันตรายที่มีภายในชุมชน หมู่บ้านของตน ให้ผู้นำชุมชนผู้ใหญ่บ้าน กำนันและนายอำเภอทราบและร่วมกันแก้ปัญหาลดการเกิดอุบัติเหตุในระดับชุมชน ตำบลและอำเภอในจังหวัดมุกดาหารให้ลดน้อยลง เป็นไปตามแผนการดำเนินการและระยะเวลาที่กำหนด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านปริมาณ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	ผู้ผ่านการอบรม สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในภาคต่ออย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการทดสอบความรู้ความเข้าใจกับผู้เข้ารับการอบรม พบว่าผ่านการทดสอบความรู้ความเข้าใจ จำนวน ๓๕๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๔๓ และประเมินผลจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่เข้ารับการอบรม ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุแต่อย่างใด โดยมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัดด้านคุณภาพคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

โครงการตำบลขับเคลื่อนจักรยานยนต์ปลอดภัย



แบบรายงานผลการดำเนินการโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. (สรุปปิดโครงการ)

ประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๖ เลขที่โครงการ ๖๖๑๑๐๐

ชื่อโครงการ/แผนงาน โครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย

หน่วยงานที่ได้รับจัดสรร สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จำนวนที่ได้รับจัดสรร ๙๕,๖๐๐ บาท

ผูกพัน ๐ บาท เบิกจ่าย ๙๕,๖๐๐ บาท คงเหลือ ๑๕,๖๕๐ บาท

อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาดำเนินงาน ๗ เดือน (๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖)

สัญญาจัดซื้อจัดจ้าง(ถ้ามี) เลขที่สัญญา - ระยะเวลา - วันที่เริ่มต้นสัญญา - วันที่สิ้นสุดสัญญา -

ผลผลิต/ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ตามตัวชี้วัด	เป็นไปตามตัวชี้วัด/เป็นไปตามผลการดำเนินงานและกระบวนการ
ผลผลิตที่ ๑ ผลผลิต : จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยให้กับประชาชน วัยทำงาน (ขาประจำ/ชอบดื่มสุรา) และผู้สูงอายุ ในตำบลเป้าหมาย ๑๐ ตำบล ๆ ละ ๑ รุ่น ๆ ละ ๓๐ คน รวม ๓๐๐ คน ตัวชี้วัดผลผลิต - ด้านปริมาณ - ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ - ด้านคุณภาพ - ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ที่ผ่านการเข้ารับการอบรมลดลงจากปีที่ผ่านมา ลดลง ๕%	๑.ผลการดำเนินโครงการในภาพรวม : สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้จัดโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย โดยมีผู้เข้ารับการอบรมจำนวนทั้งสิ้น ๓๖๕ คนซึ่งประเมินโดยสรุปดังนี้ ๑.มีผู้ผ่านการทดสอบความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ตามเกณฑ์จำนวน ๓๕๒ คน ๒.ผู้เข้ารับการอบรม จำนวนทั้งสิ้น ๓๖๕ คนไม่เกิดอุบัติเหตุใด เบิกจ่ายเงินทั้งสิ้น ๗๙,๙๕๐ บาท ๒.ผลการดำเนินงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ : ๑.ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ๒.ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ การขับรถอย่างปลอดภัยและสามารถนำไปใช้ในการขับรถได้อย่างปลอดภัยและลดจำนวนอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลในจังหวัดมุกดาหาร	เป็นไปตามตัวชี้วัด

ผลผลิต/ตัวชีวิต	ผลลัพธ์ตามตัวชีวิต	เป็นไปตามตัวชีวิต/เป็นไปตามผลการดำเนินงานและกระบวนการ										
	๓.ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชีวิตด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรม ผ่านการทดสอบความรู้ความเข้าใจ จำนวน ๓๕๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๔๓ จากจำนวนทั้งสิ้น ๓๖๕ คน ๔.ผลการดำเนินงานบรรลุตามตัวชีวิตด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมไม่เกิดอุบัติเหตุแต่อย่างใด ๕.สรุปผลการใช้จ่ายเงิน : <table><tr><td>๑.ยอดรับโอนหรือได้รับอนุมัติจาก กปถ.</td><td>๙๕,๖๐๐ บาท</td></tr><tr><td>๒.ยอดรายจ่ายจริง</td><td>๗๙,๙๕๐ บาท</td></tr><tr><td>๓.ยอดเงินคงเหลือ (๑-๒)</td><td>๑๕,๖๕๐ บาท</td></tr><tr><td>๔.ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินคืน (ถ้ามี)</td><td>๐ บาท</td></tr><tr><td>๕.สรุปยอดเงินที่ส่งคืนกองทุน</td><td>๑๕,๖๕๐ บาท</td></tr></table>	๑.ยอดรับโอนหรือได้รับอนุมัติจาก กปถ.	๙๕,๖๐๐ บาท	๒.ยอดรายจ่ายจริง	๗๙,๙๕๐ บาท	๓.ยอดเงินคงเหลือ (๑-๒)	๑๕,๖๕๐ บาท	๔.ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินคืน (ถ้ามี)	๐ บาท	๕.สรุปยอดเงินที่ส่งคืนกองทุน	๑๕,๖๕๐ บาท	
๑.ยอดรับโอนหรือได้รับอนุมัติจาก กปถ.	๙๕,๖๐๐ บาท											
๒.ยอดรายจ่ายจริง	๗๙,๙๕๐ บาท											
๓.ยอดเงินคงเหลือ (๑-๒)	๑๕,๖๕๐ บาท											
๔.ค่าธรรมเนียมในการโอนเงินคืน (ถ้ามี)	๐ บาท											
๕.สรุปยอดเงินที่ส่งคืนกองทุน	๑๕,๖๕๐ บาท											

ลงชื่อ นางสาวนัฐฉิณา คำสา ผู้รายงาน
ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ