

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ		☐ ครั้งที่ ๑ (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕) ☒ ครั้งที่ ๒ (๑ เม.ย. ๒๕๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕)
ชื่อตัวชี้วัดที่ ๔ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง		
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์ ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	ผู้จัดเก็บข้อมูล : นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	
โทรศัพท์ : ๐๘๑-๖๑๘-๓๙๓๔	โทรศัพท์ : ๐๘๑-๕๖๓-๐๗๐๔	
คำอธิบาย : ๑. อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารประจำทางทุกประเภทการขนส่ง (หมวด ๑-๔) และรถโดยสารไม่ประจำทางตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะเป็นต้นเหตุ) ๒. จำนวนผู้เสียชีวิต หมายถึง จำนวนผู้เสียชีวิตในวันเกิดเหตุ ไม่รวมถึงผู้เสียชีวิตในภายหลัง (ทั้งจากผู้ที่มาถูกรถโดยสารสาธารณะและรถคู่กรณี) ๓. ข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิต หมายถึง ข้อมูลที่ได้มาจาก สขพ.๑-๕ สขจ.ทุกจังหวัด องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) รวบรวมจัดทำสถิติโดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โดยใช้ข้อมูลจากระบบรายงานอุบัติเหตุรถสาธารณะ (Bus and Truck Accident Information Management System : B-TAIMS)		
สูตรการคำนวณ : การวัดผลสำเร็จ วัดจากจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีรถโดยสารสาธารณะเฉพาะที่รถโดยสารสาธารณะเป็นต้นเหตุ เป็นผลรวมของจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และจังหวัดที่จดทะเบียนรถ (ตรวจสอบภาพรถ)		
จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในกำกับดูแล = จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะของจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง + จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะของจังหวัดที่จดทะเบียนรถ (ตรวจสอบภาพรถ) (เฉพาะกรณีที่อุบัติเหตุมีสาเหตุจากความบกพร่องของสภาพตัวรถ)		
หมายเหตุ : ๑. การนับจำนวนผู้เสียชีวิตกรณีจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจังหวัดที่จดทะเบียนรถ (ตรวจสอบภาพรถ) เป็นจังหวัดเดียวกันให้นับเพียงครั้งเดียว ๒. การนับจำนวนผู้เสียชีวิตกรณีจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นคนละจังหวัดกับรถที่จดทะเบียน (ตรวจสอบภาพรถ) กรณีสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุมาจากความชำรุดบกพร่องของสภาพรถให้นับจำนวนผู้เสียชีวิตของจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจังหวัดที่รถนั้นจดทะเบียน (ตรวจสอบภาพรถ) ๓. การนับจำนวนผู้เสียชีวิตกรณีจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นคนละจังหวัดกับรถที่จดทะเบียน (ตรวจสอบภาพรถ) กรณีสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุไม่ได้มาจากความชำรุดบกพร่องของตัวรถให้นับจำนวนผู้เสียชีวิตของจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเท่านั้น		

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

☐ ครั้งที่ ๑ (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖)
☒ ครั้งที่ ๒ (๑ เม.ย. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)

เกณฑ์การให้คะแนน : รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖)

ระดับ คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน (สนภ. สนว. สนส. สนท. กตส.)	เกณฑ์การประเมิน (สขพ. ๑-๕ และ สขจ.)
๑	๖๘ ราย	จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในกำกับดูแล มากกว่า ๔ รายขึ้นไป
๒	๖๖ ราย	จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในกำกับดูแล ๓ ราย
๓	๖๔ ราย	จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในกำกับดูแล ๒ ราย
๔	๖๒ ราย	จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในกำกับดูแล ๑ ราย
๕	๖๐ ราย	ไม่มีผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในกำกับดูแล

หมายเหตุ : เกณฑ์การให้คะแนนรอบที่ ๒ ของ สนภ. สนว. สนส. สนท. กตส. เป็นยอดสะสมตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก
จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสาร สาธารณะลดลง	๙	ไม่มีผู้เสียชีวิตที่เกิด จากรถโดยสาร สาธารณะในกำกับ ดูแล	๕	๐.๔๕

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

สนับสนุนการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ในจังหวัดมุกดาหาร โดยมีการประชุมซักซ้อมหาแนวทางในการลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น มีการวิเคราะห์สาเหตุของการเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นแต่ละราย และมอบหมายให้ผู้ตรวจการกวดขันรถที่กระทำ ความผิดอย่างเข้มงวด มีการตรวจวัดค่าแอลกอฮอล์พนักงานขับรถตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลสำคัญต่าง ๆ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

-

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

☐ ครั้งที่ ๑ (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖)

☒ ครั้งที่ ๒ (๑ เม.ย. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)

หลักฐานอ้างอิง :

ข้อมูลอุบัติเหตุโดยสารสนเทศจากระบบรายงานอุบัติเหตุรถสาธารณะ (Bus and Truck Accident Information Management System : B-TAIMS) ซึ่งได้รับรายงานจาก สขพ.๑-๕, สขจ.ทุกจังหวัด องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) โดยกลุ่มแผนงานความปลอดภัยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก เป็นผู้รวบรวมจัดทำสถิติ

ตัวชี้วัดที่ 4: จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (รอบที่ 2 1 เม.ย. 66 - 30 ก.ย. 66)

[illegible]

ตัวชี้วัดที่ 4: จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (รอบที่ 2 1 เม.ย. 66 - 30 ก.ย. 66)

[illegible]

