

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามตัวชี้วัด

รายงานผลการปฏิบัติราชการสำหรับการประเมินผลการปฏิบัติราชการ		☐ รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖) ☒ รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖)
ตัวชี้วัดที่ ๒ : ระดับความสำเร็จของการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark)		
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์ ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	ผู้จัดเก็บข้อมูล : นายไพโรจน์ สิมะเตือ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	
โทรศัพท์ ๐๘๑-๖๑๘๓๗๓๔	โทรศัพท์ ๐๘๔-๔๔๘๔๘๕๓	
หน่วยวัด : ระดับ น้ำหนัก : ร้อยละ ๖ คำอธิบาย : ● กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มาตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๕๒ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาศักยภาพการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก ให้สามารถแข่งขันได้ในระดับสากล ซึ่งมาตรฐานคุณภาพฯ นี้จะช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถบริหารจัดการและให้บริการด้านการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และมีมาตรฐาน เป็นที่ยอมรับทั้งในประเทศและต่างประเทศ ● ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ กรมการขนส่งทางบก ขยายฐานการดำเนินการด้านมาตรฐานคุณภาพฯ สู่ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกส่วนบุคคล เพื่อให้สามารถดำเนินการครอบคลุมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้ทั้งระบบ อันจะเป็นการพัฒนาศักยภาพการประกอบการขนส่งในภาพรวมของประเทศ ● กรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งแต่งตั้งหน่วยตรวจประเมินอิสระ (Inspection Body) ทำหน้าที่ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ แทนกรมฯ ตั้งแต่วันที่ พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยเปลี่ยนบทบาทของกรมฯ มาเป็นผู้กำกับดูแล ● วัดความสำเร็จในการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกต้องได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ● การได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) หมายถึง การที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ จากหน่วยตรวจประเมินอิสระ และผลการตรวจประเมินฯ ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สูตรการคำนวณ (ถ้ามี) : -		

เกณฑ์การให้คะแนน : รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖)

ระดับ คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน
๑	กำหนดแผนการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖
๒	ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามตัวชี้วัด และจัดเตรียมข้อมูล/เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้ จาก www.thaitruckcenter.com/tdsc
๓	ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ให้แก่ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในพื้นที่รับผิดชอบเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการ ตามระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)
๔	วิเคราะห์ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในกลุ่มเป้าหมาย เพื่อเตรียมความพร้อมและเชิญ ชวนให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)
๕	ดำเนินการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งสามารถจัดได้ทั้ง ณ ที่ตั้ง สำนักงานขนส่งจังหวัดและผ่านช่องทางออนไลน์ (Online) เพื่อให้มีความพร้อมในการเข้าสู่ระบบ มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และหรือมีผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรอง มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เกณฑ์การให้คะแนน : รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖)

ระดับ คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน
๑	ให้คำปรึกษา แนะนำ เบื้องต้นเกี่ยวกับขั้นตอนการขอรับรองมาตรฐาน ตั้งแต่ขั้นตอนการรับสมัคร ไปจนถึงการได้รับการรับรองมาตรฐาน และสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ
๒	ส่งใบสมัครของผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ที่มีความประสงค์ขอรับรองมาตรฐานฯ (ทั้งกรณี ขอรับรองใหม่และต่ออายุ) ให้กับสำนักงานขนส่งสินค้า
๓	มีผลการวิเคราะห์ศักยภาพของผู้ประกอบการที่ขอรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ โดยการพิจารณาจาก ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น ใบสมัคร แบบประเมินตนเอง ข้อมูลจากระบบผู้ประกอบการขนส่งสินค้า เพื่อ วิเคราะห์แก้ไข้ปัญหาและอุปสรรค ให้กับผู้ประกอบการขนส่งก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจประเมิน มาตรฐาน
๔	ลงพื้นที่ ณ สถานที่ประกอบการ (Onsite) หรือผ่านช่องทางออนไลน์ (Online) เพื่อเตรียมการ ซักซ้อมให้กับผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจประเมิน มาตรฐาน พร้อมตรวจสอบสถานที่จริงที่จะใช้นำเสนอในขั้นตอนการตรวจประเมินมาตรฐาน
๕	มีผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ หรือมีการจัดกิจกรรม Coaching เตรียมความพร้อมเชิงลึกตามราย ข้อกำหนดมาตรฐาน (ข้อบังคับ) การจัดทำข้อมูลนำเสนอเอกสาร/หลักฐาน ที่แสดงถึงการปฏิบัติ ตามข้อกำหนดมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดไว้ ให้กับผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ที่ส่ง ใบสมัคร อย่างน้อย ๒ ราย โดยประสานความร่วมมือกับสำนักงานขนส่งสินค้าเข้าร่วม สนับสนุน กิจกรรมดังกล่าว ซึ่งสามารถดำเนินการผ่านช่องทางออนไลน์ได้ (Online)

แนวทางการประเมินผล :

แนวทางการประเมินผล

๑. ประเมินผลจากข้อมูล เอกสาร หลักฐานต่าง ๆ

❖ รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖)

- คะแนนที่ ๑ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ แผนการดำเนินการด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
- คะแนนที่ ๒ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ รายงานการประชุม ภาพถ่ายการประชุม รายงานการจัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานคุณภาพฯ ที่จะใช้ในการประชาสัมพันธ์ เป็นต้น
- คะแนนที่ ๓ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ รายงานการจัดการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ ภาพถ่ายการจัดการประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เป็นต้น
- คะแนนที่ ๔ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ รายงานการวิเคราะห์ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในกลุ่มเป้าหมาย
- คะแนนที่ ๕ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ รายงานการประชุม ภาพถ่ายการประชุม หรือพิจารณาจากมีผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในปีงบประมาณ ๒๕๖๖

❖ รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖)

- คะแนนที่ ๑ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ รายงานการจัดทำคลินิกให้ความรู้ในการจัดเตรียมข้อมูลเอกสารในการรับรองประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ
- คะแนนที่ ๒ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ หนังสือนำเสนอใบสมัครเพื่อขอรับการรับรองมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้แก่สำนักงานขนส่งสินค้า หลักฐานการสมัครผ่านระบบ TDSC โดยมีทางสำนักงานขนส่งจังหวัดและผู้ประกอบการขนส่งยื่นสำเนาใบรับรองการส่งใบสมัครผ่านระบบ เป็นต้น
- คะแนนที่ ๓ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ รายงานการวิเคราะห์ศักยภาพและความพร้อมของผู้ประกอบการขนส่งที่สมัครขอรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ
- คะแนนที่ ๔ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ รายงานการลงพื้นที่ร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งในการเตรียมความพร้อมในการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ รูปภาพประกอบการลงพื้นที่ ไม่ว่าจะเป็น การลงพื้นที่ ณ สถานประกอบการจริง (Onsite) หรือผ่านช่องทางออนไลน์(Online)
- คะแนนที่ ๕ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ หลักฐานการพิจารณาจากผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ หรือรูปภาพประกอบการเตรียมความพร้อม (Coaching) ร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งสินค้า ผ่านช่องทางออนไลน์ (Online)

หมายเหตุ : ๑. มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ประกอบด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง (๗๐) รถบรรทุกส่วนบุคคล (๘๐) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) (โดยผู้ขอรับการรับรอง Q Cold Chain จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ก่อน)

๒. ผู้ประกอบการขนส่งที่จะเข้ารับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ยื่นส่งใบสมัครเพื่อขอรับการรับรองมาตรฐาน Q Mark และพร้อมเข้ารับการตรวจประเมิน ก่อนวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

๓. การเตรียมความพร้อม (Coaching) ร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งสินค้า ผ่านช่องทางออนไลน์ (Online) จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ยื่นส่งใบสมัครเพื่อขอรับการรับรอง มาตรฐาน Q Mark ก่อนวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งสินค้าติดต่อประสานงาน เบื้องต้นก่อนการ Coaching ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่อไป

๒. ประเมินผลจากข้อมูลที่ได้จากบุคคลที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ

- ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด
- ผู้จัดเก็บข้อมูล

รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
ระดับความสำเร็จของการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)	ระดับ	๕	๕	๕

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก
ระดับความสำเร็จของการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)	๖	สามารถดำเนินการตามระดับขั้นความสำเร็จของการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) ในทุกระดับ	๕	๐.๒๕

เอกสารอ้างอิง ดังนี้

๑. ให้คำปรึกษา แนะนำ เบื้องต้นเกี่ยวกับขั้นตอนการขอรับรองมาตรฐาน ตั้งแต่ขั้นตอนการรับสมัครไปจนถึงการได้รับการรับรองมาตรฐาน และสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ (เอกสารแนบ ๑)
๒. ส่งใบสมัครของผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ที่มีความประสงค์ขอรับรองมาตรฐานฯ ทั้งกรณีขอรับรองใหม่และต่ออายุ (เอกสารแนบ ๒)
๓. มีผลการวิเคราะห์ศักยภาพของผู้ประกอบการที่ขอรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ โดยพิจารณาจากข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น ใบสมัคร แบบประเมินตนเอง ข้อมูลจากระบบประกอบการขนส่งสินค้า เพื่อวิเคราะห์แก้ไขปัญหาและอุปสรรค ให้กับผู้ประกอบการขนส่งก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจประเมินมาตรฐาน (เอกสารแนบ ๓)
๔. ลงพื้นที่ ณ สถานที่ประกอบการ (Onsite) หรือผ่านช่องทางออนไลน์ (Online) เพื่อเตรียมการซักซ้อมให้กับผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจประเมินมาตรฐาน พร้อมตรวจสอบสถานที่จริงที่จะใช้นำเสนอขั้นตอนการตรวจประเมิน (เอกสารแนบ ๔)

ให้คำปรึกษา แนะนำ เบื้องต้นเกี่ยวกับขั้นตอนการขอรับรอง
มาตรฐาน ตั้งแต่ขั้นตอนการรับสมัครไปจนถึงการได้รับการ
รับรองมาตรฐาน และสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๑๔๒๑

ที่ มท ๐๐๑๒/-

วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติจัดทำคลินิก เพื่อให้คำปรึกษา แนะนำ เบื้องต้นเกี่ยวกับขั้นตอนการขอรับรองมาตรฐาน
คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ด้วย กลุ่มวิชาการขนส่งได้ดำเนินการพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง
ด้วยรถบรรทุก (Q Mark) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาศักยภาพการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง
ด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง และรถบรรทุกส่วนบุคคล ให้สามารถแข่งขันได้ในระดับสากล ซึ่งมาตรฐาน
คุณภาพฯ นี้จะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถบริหารจัดการด้านการขนส่งได้อย่างเป็นระบบ
มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

เพื่อให้การดำเนินการบรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงขออนุมัติจัดทำ
คลินิก เพื่อให้คำปรึกษา แนะนำ เบื้องต้นเกี่ยวกับขั้นตอนการขอรับรองมาตรฐาน ตั้งแต่ขั้นตอนการรับ
สมัครไปจนถึงการได้รับการรับรองมาตรฐาน และสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ ณ กลุ่มวิชาการขนส่ง ชั้น ๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร โดยมอบหมายให้นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล นักวิชาการขนส่ง
ชำนาญการ ทำหน้าที่ให้คำแนะนำฯ ให้เกิดผลการดำเนินการเป็นรูปธรรมต่อไป

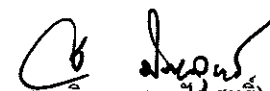
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.มท.
เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


(นายไพโรจน์ สิมะเคือ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

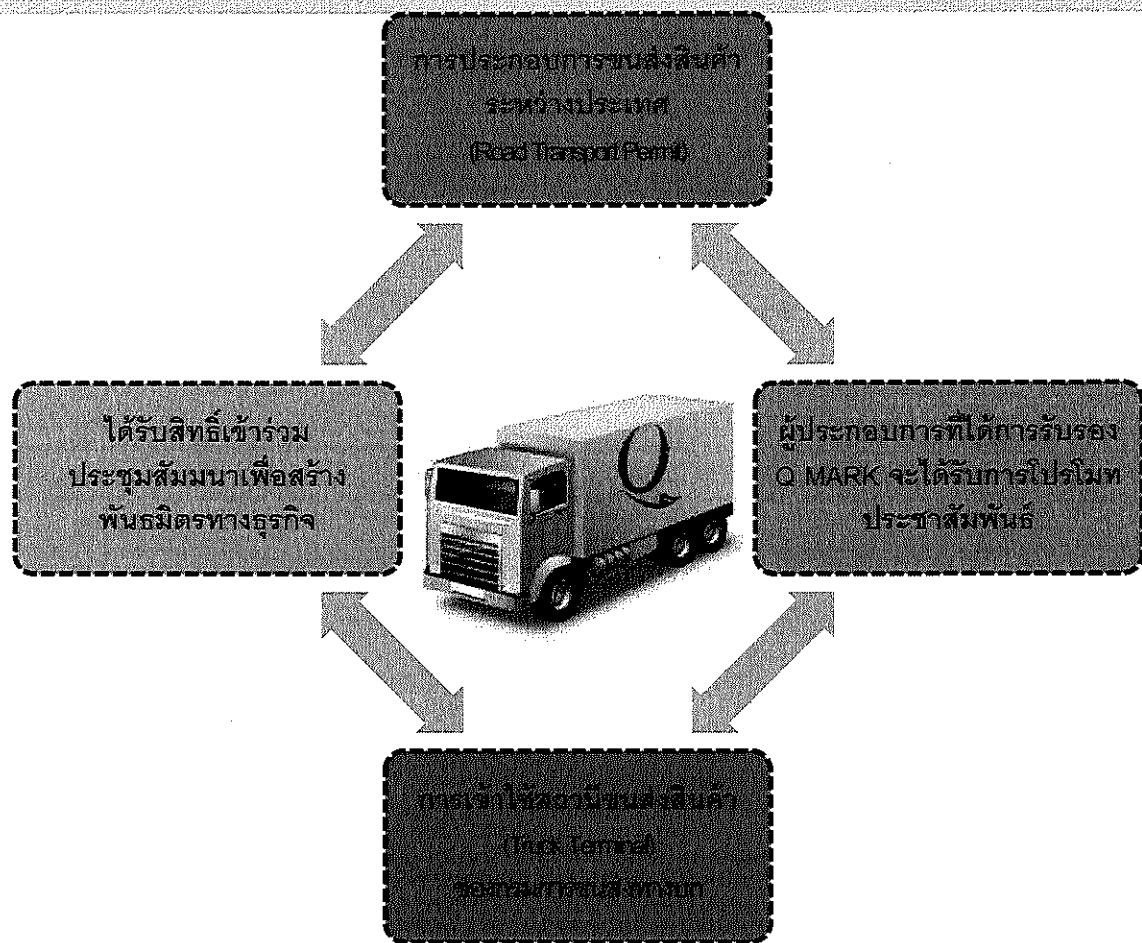
☒ อนุมัติ
☐ ไม่อนุมัติ


(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

สิทธิประโยชน์



สิทธิประโยชน์

1. การประกอบการขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศ (Road Transport Permit)

ผู้ประกอบการที่ได้รับการ
รับรอง Q Mark จะได้รับคะแนน
35 คะแนน จากคะแนนเต็ม 100
คะแนน ในการขออนุญาต
ประกอบการขนส่งสินค้าระหว่าง
ประเทศ

Country Code		Permit number	Expiry date
T		811	

Permit No. T 811

Type of Permit/Transport Operation:
☐ Scheduled passenger
☐ Non-scheduled passenger
☒ Cargo

1. Issuing Authority:
1.1 Name: Department of Land Transport
1.2 Address: 1632 Phahon Yothin Rd., Chom Phon, Chatuchak, Bkk. 10900, Thailand
1.3 Contact Data: Tel & Fax: +66 2 271 8481, E-mail: 79transport@gmail.com

2. Beneficiary of the Permit:
2.1 Name: ONE Transport Co., Ltd.
2.2 Address: 1009/125 Soi Sukhumvit 65, Sukhumvit Rd., North Klongton, Wattana, Bkk. 10110, Thailand
2.3 Contact Data: Tel.: +66 2 361 5031-5, Fax: +66 2 361 5030, Website: www.logistic-one.com
2.4 Road Transport Operator's National License Number: 177557

3. Particulars for Scheduled Passenger Transport Operations Only:
3.1 Itinerary:
3.2 Frequency of operations for the beneficiary:
3.3 Maximum Capacity (number of seats/persons):
3.4 Other Restrictions:

4. Period of Validity: from 20/10/14 until 19/10/15

5. Allocated Vehicle Registration Number:

Prime mover/ Truck/ Bus		Semi-trailer	Prime mover/ Truck/ Bus		Semi-trailer
1	77-0730	79-4292	5		
2			6		
3			7		
4			8		

Place and date of issuance: October 20th, 2014

Authentication (Seal/Stamp/Signature):
Karnel B.
(Mr. Karnel Baronsupthong)
Director of Freight Transport Bureau
Acting Central Registrar

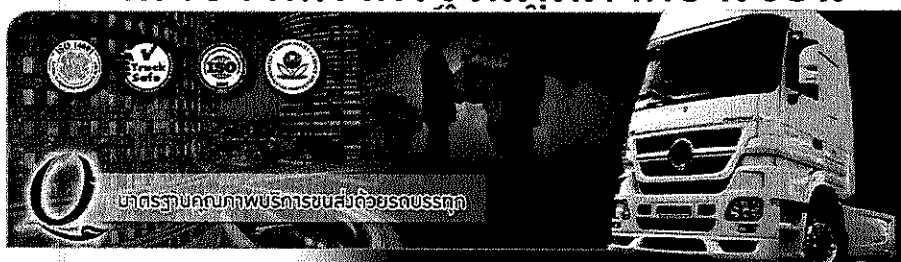
A0811

สิทธิประโยชน์

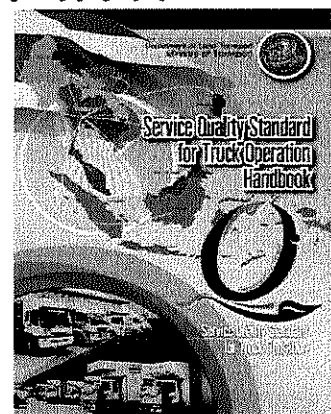
3. ผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรอง Q MARK จะได้รับการโปรโมท ประชาสัมพันธ์

ผ่านกิจกรรมต่างๆของกรมการขนส่งทางบก อาทิเช่น
เผยแพร่ผ่าน www.thaitruckcenter.com

เผยแพร่เป็นเอกสารประกอบการประชุมระหว่าง
หน่วยงานภาครัฐในภูมิภาคอาเซียน



ภาพซ้าย: ผู้ประกอบการที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก



การจัดทำบันทึกความร่วมมือ (MOU) ที่เกี่ยวกับ Q Mark

บันทึกความร่วมมือ (MOU) ระหว่างกรมการขนส่งทางบก ผู้ว่าจ้าง (ภาครัฐ) และผู้ว่าจ้าง (ภาคเอกชน) ดังต่อไปนี้

1. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2. องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน
German International Cooperation (GIZ)
3. บริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
4. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)



เพื่อส่งเสริมให้ผู้ว่าจ้าง ตระหนักในการเลือกใช้ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับ การรับรองมาตรฐาน Q Mark ซึ่งให้บริการด้วยความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ



giz



Co-funded by the European Union

SCG LOGISTICS



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

สินค้ากลุ่มที่ ๑ : สินค้าอุปโภค – บริโภค / ผลิตภัณฑ์อาหารแปรรูป / ผลิตภัณฑ์
ทางการเกษตร / สิ่งมีชีวิต สินค้าทั่วไป / สินค้าชั่วคราว และเครื่องใช้ไฟฟ้า

จำนวนเงินเอา ประกันภัย	ลูกค้าทั่วไป		ลูกค้าที่ได้รับ Q Mark		ความเสียหายส่วนแรก
	เบี้ยสุทธิ	เบี้ยรวมภาษี	เบี้ยสุทธิ	เบี้ยรวมภาษี	
๕๐๐,๐๐๐	๗,๘๐๐.๐๐	๘,๓๘๐.๒๔	๕,๖๘๐.๐๐	๕,๐๒๗.๕๓	๑๐% หรืออย่างต่ำ ๕,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๑,๘๐๐ .๐๐	๑๒,๖๗๗.๓๖	๗,๐๘๐.๐๐	๗,๖๐๖.๖๓	๑๐% หรืออย่างต่ำ ๕,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
๑,๕๐๐,๐๐๐	๑๓,๘๐๐.๐๐	๑๔,๘๒๕.๙๒	๘,๒๘๐.๐๐	๘,๘๙๕.๙๘	๑๐% หรืออย่างต่ำ ๕,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
๒,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๘๐๐ .๐๐	๑๖,๙๗๔.๕๘	๙,๔๘๐.๐๐	๑๐,๑๘๔.๒๖	๑๐% หรืออย่างต่ำ ๕,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
๒,๕๐๐,๐๐๐	๑๗,๘๐๐ .๐๐	๑๙,๑๒๓.๐๔	๑๐,๖๘๐.๐๐	๑๑,๔๗๓.๖๑	๑๐% หรืออย่างต่ำ ๕,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
๓,๐๐๐,๐๐๐	๑๙,๘๐๐ .๐๐	๒๑,๒๗๑.๖๐	๑๑,๘๘๐.๐๐	๑๒,๗๖๒.๙๖	๑๐% หรืออย่างต่ำ ๕,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน

สินค้ากลุ่มที่ ๓ : รถยนต์ใหม่ป้ายแดง / รถยนต์มือสองป้ายดำ / รถจักรยานยนต์ใหม่ / รถไถใหม่ / รถเกี่ยวข้าวใหม่ / รถแทรกเตอร์ใหม่ / สินค้าทุกประเภทที่บรรทุกอยู่บนยานพาหนะพื้นเรียบ และ เครื่องจักร-อุปกรณ์ (ที่มีน้ำหนักเกิน ๑,๐๐๐ กิโลกรัม)

จำนวนเงินเอา ประกันภัย	ลูกค้าทั่วไป		ลูกค้าที่ได้รับ Q Mark		ความเสียหายส่วนแรก
	เบี้ยสุทธิ	เบี้ยรวมภาษี	เบี้ยสุทธิ	เบี้ยรวมภาษี	
๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๖,๒๐๐	๑๗,๔๐๓.๕๕	๙,๗๒๐.๐๐	๑๐,๔๔๒.๑๓	๒๐% หรืออย่างต่ำ ๑๐,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
๑,๕๐๐,๐๐๐	๑๘,๕๐๐	๒๐,๓๐๔.๓๒	๑๑,๓๔๐.๐๐	๑๒,๑๘๓.๐๒	๒๐% หรืออย่างต่ำ ๑๐,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
๒,๐๐๐,๐๐๐	๒๑,๖๐๐	๒๓,๒๐๕.๐๙	๑๒,๙๖๐.๐๐	๑๓,๙๒๒.๘๙	๒๐% หรืออย่างต่ำ ๑๐,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
๒,๕๐๐,๐๐๐	๒๔,๓๐๐	๒๖,๑๐๕.๘๖	๑๔,๕๘๐.๐๐	๑๕,๖๖๓.๗๓	๒๐% หรืออย่างต่ำ ๑๐,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
๓,๐๐๐,๐๐๐	๒๗,๐๐๐	๒๙,๐๐๕.๕๖	๑๖,๒๐๐.๐๐	๑๗,๔๐๓.๕๕	๒๐% หรืออย่างต่ำ ๑๐,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๖,๒๐๐	๑๗,๔๐๓.๕๕	๙,๗๒๐.๐๐	๑๐,๔๔๒.๑๓	๒๐% หรืออย่างต่ำ ๑๐,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน

สินค้ากลุ่มที่ ๒ : เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โซดา เครื่องดื่มชูกำลัง อาหารและ
เครื่องดื่มบรรจุขวดแก้ว / สินค้าเทกอง / แก้ว กระฉก เซรามิค สินค้าแตกหัก เสียหายง่าย / ไซ้สด
และเครื่องจักร-อุปกรณ์ (ที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลกรัม)

จำนวนเงินเอา ประกันภัย	ลูกค้าทั่วไป		ลูกค้าที่ได้รับ Q Mark		ความเสียหายส่วนแรก
	เบี้ยสุทธิ	เบี้ยรวมภาษี	เบี้ยสุทธิ	เบี้ยรวมภาษี	
๕๐๐,๐๐๐	๑๐,๕๓๐	๑๑,๓๑๓.๑๑	๖,๓๑๘.๐๐	๖,๗๘๘.๐๘	๒๐% หรืออย่างต่ำ ๑๐,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๙๓๐	๑๗,๑๑๓.๕๘	๘,๕๕๘.๐๐	๑๐,๒๖๘.๗๙	๒๐% หรืออย่างต่ำ ๑๐,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
๑,๕๐๐,๐๐๐	๑๘,๖๓๐	๒๐,๐๑๔.๓๕	๑๑,๑๗๘.๐๐	๑๒,๐๐๘.๖๑	๒๐% หรืออย่างต่ำ ๑๐,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
๒,๐๐๐,๐๐๐	๒๑,๓๓๐	๒๒,๙๑๕.๑๒	๑๒,๗๘๘.๐๐	๑๓,๗๔๙.๕๐	๒๐% หรืออย่างต่ำ ๑๐,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
๒,๕๐๐,๐๐๐	๒๔,๐๓๐	๒๕,๘๑๕.๘๙	๑๔,๔๑๘.๐๐	๑๕,๔๘๙.๓๒	๒๐% หรืออย่างต่ำ ๑๐,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
๓,๐๐๐,๐๐๐	๒๖,๗๓๐	๒๘,๗๑๕.๕๙	๑๖,๐๓๘.๐๐	๑๗,๒๓๐.๒๑	๒๐% หรืออย่างต่ำ ๑๐,๐๐๐.-บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๖๑-๑๔๒๑

ที่ มท ๐๐๑๒/-

วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการจัดทำคลินิก เพื่อให้คำปรึกษา แนะนำ เบื้องต้นเกี่ยวกับขั้นตอนการขอรับรอง
มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่กลุ่มวิชาการขนส่งได้ดำเนินการพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาศักยภาพการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง และรถบรรทุกส่วนบุคคล ให้สามารถแข่งขันได้ในระดับสากล ซึ่งมาตรฐานคุณภาพฯ นี้จะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถบริหารจัดการด้านการขนส่งได้อย่างเป็นระบบมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงขอรายงานผลการจัดทำคลินิกให้ความรู้ในการจัดเตรียมข้อมูลเอกสารในการรับการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q-mark โดยมีผู้ประกอบการเข้ามาปรึกษาคลินิก จำนวน ๘ ราย และมีความประสงค์จะยื่นขอรับรองมาตรฐานฯ จำนวน ๒ ราย ดังนี้

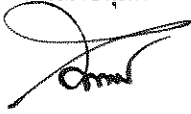
๑. บริษัท มุกดา วิดีชีพ จำกัด
๒. บริษัท จินฉนวนชัยวัฒน์ โลจิสติกส์ จำกัด

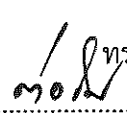
ซึ่งกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับขั้นตอนการขอรับรองมาตรฐานฯ สิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ และจะได้ลงพื้นที่ ณ สถานประกอบการจริง (Onsite) ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามภาพถ่ายที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นางสาวลลิตา พิชัยธนะชาตุกุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.มท.
เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


(นายไพโรจน์ สิมะเคื้อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

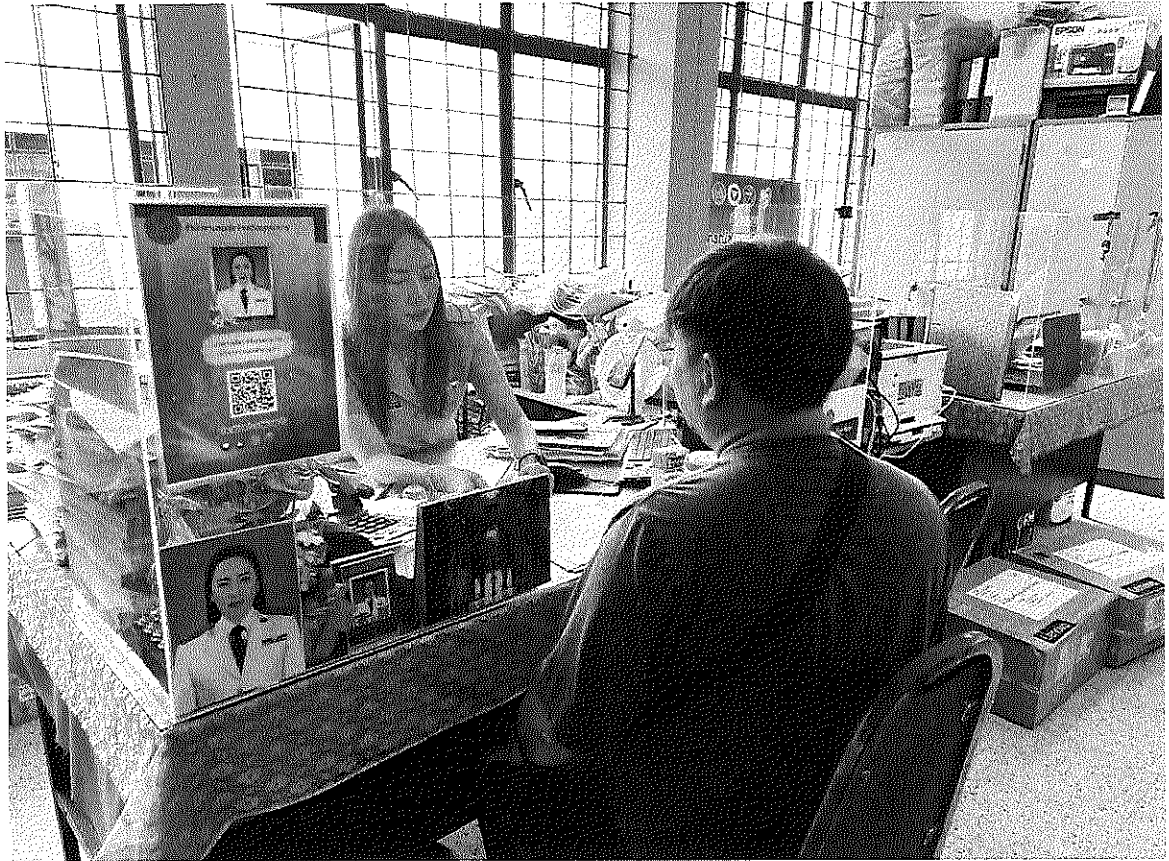

ทราบ...

นายไพโรจน์ สิมะเคื้อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการ
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
๑๑๘๑.๖๖

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ภาพคลินิก ให้คำปรึกษา แนะนำ ขั้นตอนการขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง
ด้วยรถบรรทุก (Q-Mark)



ณ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร



ส่งใบสมัครของผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ที่มีความประสงค์
ขอรับรองมาตรฐานฯ (ทั้งกรณีขอรับรองใหม่และต่ออายุ)
ให้กับสำนักงานขนส่งสินค้า



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท ๐๐๑๒/๔๑๖

วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ส่งใบสมัครเพื่อขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งสินค้า

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้จัดทำคลินิก เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเบื้องต้นเกี่ยวกับขั้นตอนการขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือแนะนำขั้นตอนการรับสมัครไปจนถึงการได้รับการรับรองมาตรฐาน และสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ โดยจัดให้มีการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง ณ โรงแรมมุกดาหารแกรนด์ไฮเทล อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ มีผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของจังหวัดมุกดาหาร มีความประสงค์สมัครขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) จำนวน ๒ ราย ดังนี้

๑. บริษัท มุกดาหาร วิดีชิพ จำกัด
๒. บริษัท จินฉวล์ญุณ โฉจิสดิกส์ จำกัด

โดยได้สมัครผ่านระบบ TDSC เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

เรียน หจ.

เพื่อโปรดพิจารณานำเสนอ

ขสจ.มท.ลงนามต่อไป

(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาตกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



ใบสมัครขอรับรอง

มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
กรมการขนส่งทางบก

เอกสารประกอบ

- ☒ สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
☐ สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
☒ แบบประเมินตนเองตามข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

1. ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง (ภาษาไทย) บริษัท จินวาร์น โลจิสติกส์ จำกัด
(ภาษาอังกฤษ) JINWARUN LOGISTIC CO., LTD.
ที่อยู่ 333/13 ถนน มอราหาร - ดอนทาง ตำบลศรีณรงค์ อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร 49000
โทรศัพท์ 081-861-7615 โทรสาร - E-mail -
Web address -
2. สถานที่ในการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
มุกดาหาร
3. ผู้บริหารสูงสุด ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว) นายอดิเรก กิจาว
ตำแหน่ง ประธานบริษัท
โทรศัพท์ 081-861-7615 โทรสาร - E-mail -
4. ผู้ติดต่อประสานงาน ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว) อังภา กิจาว
ตำแหน่ง นักบัญชี
โทรศัพท์ 081-861-7615 โทรสาร - E-mail -
5. รายละเอียดของกิจการ
วันที่ก่อตั้งกิจการขึ้นตามกฎหมาย 5 สิงหาคม 2561
ทุนจดทะเบียน 1000,000 ล้านบาท
จำนวนพนักงาน 8 คน
6. การรับรองคุณภาพ เช่น ISO 9001 ISO 14001 รางวัลอุตสาหกรรม ฯลฯ
☒ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) -
7. จำนวนรถตามใบอนุญาตประกอบการ

	รถใช้น้ำมันดีเซล (คัน)	รถใช้ก๊าซ CNG (คัน)
☐ รถกระบะบรรทุก		
☐ รถตู้บรรทุก		
☐ รถบรรทุกของเหลว		
☐ รถบรรทุกวัตถุอันตราย		
☐ รถเฉพาะกิจ		
☒ รถพ่วง	4	
☒ รถกึ่งพ่วง	2	
☐ รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว		
☒ รถลากจูง	2	



JINWARUN LOGISTIC CO., LTD.

8. ประเภทสินค้าที่ขนส่ง (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|--|--|
| ☐ สัตว์ | ☐ แร่ สินแร่ในหมวดเชื้อเพลิง |
| ☒ ข้าว | ☐ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม |
| ☐ ข้าวโพด | ☐ แร่ สินแร่ และกากโลหะ |
| ☐ มันสำปะหลัง | ☐ ผลิตภัณฑ์จากโลหะ |
| ☐ อ้อย | ☒ ทราย กรวด ดิน |
| ☐ ยาง | ☐ ปูนซีเมนต์ |
| ☒ ไม้ ไม้ซุง ท่อนไม้ | ☐ วัสดุก่อสร้างและแร่อื่นๆ |
| ☐ ผลผลิตทางการเกษตร | ☒ ปุ๋ย |
| ☒ อาหารสัตว์ | ☐ สารเคมี |
| ☒ น้ำตาล | ☐ อุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุอุตสาหกรรม |
| ☐ สินค้าหมวดอาหาร | และผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม |
| ☐ อื่นๆ ระบุ..... | ☐ สินค้าเบ็ดเตล็ดและบรรจุภัณฑ์ |

9. การให้บริการด้านอื่นๆ นอกเหนือจากการขนส่ง

- | | |
|--|--|
| ☐ คลังสินค้า | ☐ คัดแยกสินค้า |
| ☐ บริการด้านศุลกากร | ☐ อื่นๆ (ระบุ)..... |

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่ให้ไว้ในใบสมัครขอรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ ถูกต้องตรงกับความจริงทุกประการ และข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าหากในระหว่างกระบวนการพิจารณาให้มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก มีข้อมูลใดผิดไปจากที่ข้าพเจ้าได้ให้ไว้ องค์กรของข้าพเจ้าจะไม่ได้รับพิจารณารับรองมาตรฐานคุณภาพฯ

ลงชื่อ

(นาย อดิเทพ สีลากร)

ตำแหน่ง

ป. ฐาน บริษัท

วันที่

16 / สิงหาคม / 2566

*หากมีข้อสงสัยในการกรอกข้อมูล สามารถติดต่อสำนักงานการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก

โทรศัพท์ 02-271-8888 ต่อ 4706

โทรศัพท์ (สายตรง) โทรสาร.02-271-8490

อีเมล : develop_dlt@hotmail.com

ดูรายละเอียดได้ที่ www.thaitruckcenter.com/tdsc



JINWARUN LOGISTIC CO., LTD.

(Signature)



กรมการขนส่งทางบก
มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
แบบประเมินตนเอง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐาน

ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง (ภาษาไทย).....บริษัท จินฮาร์โลจิสติกส์ โลจิสติกส์ จำกัด
(ภาษาอังกฤษ).....JINWARUN LOGISTIC CO., LTD.
ที่อยู่ 333/10 ถนนสุรนทูล - ดุสิต แขวง คลองสามวา เขต คลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ 081861 9615 โทรสาร - E-mail -
Web address.....
ผู้ติดต่อประสานงาน ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว).....อังกษ ภัทรา
ตำแหน่ง หน้าที่งาน.....
โทรศัพท์ 081-961-9615 โทรสาร - E-mail -

ส่วนที่ 2 แบบประเมินตนเอง

ให้ท่านประเมินตนเองตามมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก โดยตรวจสอบองค์ประกอบของท่านว่าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐานฯ แล้วหรือไม่ โดยในข้อกำหนดที่มีขีดเส้นใต้ คือ ข้อกำหนดบังคับที่จะต้องปฏิบัติตามและบรรลุผล

1. ข้อกำหนดด้านองค์กร

	ผ่าน	ไม่ผ่าน
(1.1) <u>ต้องมีโครงสร้างการบริหารงานที่ชัดเจน กำหนดอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละตำแหน่งงานในองค์กร ระบุผู้รับผิดชอบงานด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประกาศให้พนักงานรับทราบและนำไปปฏิบัติได้</u>	☒	☐
(1.2) <u>ต้องมีนโยบายการดำเนินงานด้านการขนส่งที่ชัดเจน</u>	☒	☐
(1.3) <u>ต้องมีการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการพัฒนาประสิทธิภาพการทำงาน เช่น การวิเคราะห์ต้นทุนขนส่ง การใช้ระบบการจัดการขนส่ง (TMS) เป็นต้น</u>	☒	☐
(1.4) <u>ต้องมีแนวทางปฏิบัติในการจัดการความเสี่ยงจากการประกอบการขนส่ง อันได้แก่ แบตเตอรี่ ยางรถยนต์ และน้ำมันเครื่อง</u>	☒	☐
(1.5) <u>ต้องมีการกำหนดขอบเขตความรับผิดชอบและมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนในการรับประกันความเสียหายของสินค้าที่เกิดจากการขนส่ง</u>	☒	☐
(1.6) <u>ควรมีแนวทางการพัฒนาองค์กรหรือแผนธุรกิจ</u>	☒	☐
(1.7) <u>ควรมีแผนการดำเนินงานเพื่อทำให้เกิดการพัฒนาองค์กรในขั้นสูง เช่น Total Quality Management (TQM) เป็นต้น</u>	☒	☐
(1.8) <u>ควรได้รับการรับรองมาตรฐานการดำเนินการด้านต่างๆ เช่น ISO 9000 ISO 14000 ISO 39001 มอก.18000 รางวัลทางธุรกิจ รวมถึงมาตรฐานเฉพาะด้าน เช่น มาตรฐานอาหาร (GMP) มาตรฐานการขนส่งวัตถุอันตราย เป็นต้น</u>	☒	☐

JINWARUN LOGISTIC CO.

ข้อกำหนดด้านองค์กร (ต่อ)		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(1.9)	ควรเป็นสมาชิกและมีส่วนร่วมกับกิจกรรมของสภาวิชาชีพหรือสมาคมวิชาชีพที่มีส่วนร่วมในการพัฒนาการขนส่งกับกรมการขนส่งทางบกอย่างต่อเนื่อง	☒	☐
(1.10)	ควรมีบริการเสริมที่มีคุณภาพทางด้านโลจิสติกส์อื่นๆ นอกเหนือจากการขนส่ง เช่น บริการคลังสินค้า บริการบรรจุหีบห่อ บริการด้านศุลกากร บริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ เป็นต้น	☒	☐
(1.11)	ที่ตั้งสถานประกอบการ ที่จอดรถ และโรงซ่อมบำรุง ควรมีความเหมาะสม เพื่อให้การดำเนินงานกิจการเป็นไปอย่างสะดวก	☒	☐
2. ข้อกำหนดด้านปฏิบัติการขนส่ง			
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(2.1)	ต้องมีขั้นตอนการปฏิบัติงานขนส่ง ตั้งแต่การรับคำสั่งขนส่ง จนถึงส่งมอบสินค้า สำหรับลูกค้าแต่ละประเภท และกำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละขั้นตอน	☒	☐
(2.2)	ต้องมีคู่มือการปฏิบัติงานขนส่ง	☒	☐
(2.3)	ต้องมีการวางแผนเส้นทางขนส่งอย่างเหมาะสม เช่น มีการระบุจุดเสี่ยง จุดอันตราย กำหนดจุดพักรถ ระหว่างเส้นทางขนส่งที่ปลอดภัยและไม่เกิดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง เป็นต้น	☒	☐
(2.4)	ต้องมีการบันทึกผลการปฏิบัติงานขนส่งอย่างเหมาะสม ที่แสดงถึงประสิทธิภาพการดำเนินงาน	☒	☐
(2.5)	ต้องมีการวิเคราะห์ผลการปฏิบัติงานขนส่ง หากไม่เป็นไปตามเป้าหมายจะต้องวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางปรับปรุงการทำงาน และมีการปรับปรุงการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง	☒	☐
การติดตามยานพาหนะและสินค้า		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(2.6)	ต้องมีมาตรการควบคุมความเร็วและพฤติกรรมขับขี่รถของพนักงานขับรถ	☒	☐
การป้องกันและจัดการเหตุฉุกเฉิน		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(2.7)	ต้องมีขั้นตอนการจัดการเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง มีการซักซ้อมการปฏิบัติ และกำหนดผู้รับผิดชอบเพื่อบริหารจัดการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	☒	☐
(2.8)	ต้องมีการบันทึกข้อมูลรายละเอียดของอุบัติเหตุ สาเหตุการเกิด และหาแนวทางการแก้ไขปรับปรุงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ	☒	☐
3. ข้อกำหนดด้านพนักงาน			
		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(3.1)	ต้องมีขั้นตอนการรับสมัครพนักงานขับรถและพนักงานด้านการขนส่ง	☒	☐
(3.2)	ต้องมีกฎระเบียบการทำงานที่กำหนดความรับผิดชอบของพนักงานรวมถึงการแต่งกายของพนักงานขับรถ กำหนดบทลงโทษที่เหมาะสม ประกาศให้พนักงานรับทราบและถือปฏิบัติ	☒	☐
(3.3)	ต้องมีการฝึกอบรมและพัฒนาทักษะของพนักงานด้านการขนส่งเป็นประจำ อย่างน้อย 2 หลักสูตรต่อปี ได้แก่ การขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย การตรวจสอบสภาพและการบำรุงรักษายานพาหนะเบื้องต้น	☒	☐
(3.4)	ต้องมีการเสริมสร้างความภาคภูมิใจในอาชีพให้แก่พนักงานขับรถ อย่างน้อย 1 กิจกรรมต่อปี	☒	☐
(3.5)	ต้องมีการเก็บรักษาประวัติพนักงาน และจัดทำบัญชีรายชื่อพนักงานขับรถที่เป็นปัจจุบัน	☒	☐
(3.6)	ต้องมีการตรวจสอบสภาพพนักงานขับรถ อย่างน้อยตามรายการและความถี่การตรวจตามช่วงอายุที่สำนักงานประกันสังคมกำหนด และเก็บรักษาผลอย่างเป็นระบบ	☒	☐
(3.7)	ต้องมีมาตรการตรวจสอบชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถทำให้มั่นใจว่าได้พักผ่อนอย่างเพียงพอ	☒	☐
(3.8)	ต้องมีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถโดยใช้เครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์สรุปผลการตรวจ และมีมาตรการดำเนินการอย่างเหมาะสม	☒	☐

ข้อกำหนดด้านพนักงาน (ต่อ)		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(3.9)	ต้องมีการตรวจการใช้สารเสพติดของพนักงานขับรถอย่างสม่ำเสมอ สรุปผลการตรวจสารเสพติด และมีมาตรการดำเนินการอย่างเหมาะสม	☒	☐
(3.10)	ควรมีกฎระเบียบเข้มงวดในการห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถเป็นเวลานาน	☒	☐
4. ข้อกำหนดด้านยานพาหนะ			
(4.1)	ต้องมีการบันทึกข้อมูลปริมาณการใช้เชื้อเพลิง หรือค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเชื้อเพลิงของรถรายคัน เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง	☒	☐
(4.2)	ต้องมีการตรวจความพร้อมของรถก่อนการเดินทาง มีแผนการตรวจสภาพและบำรุงรักษารถ ตามระยะเวลาและ/หรือตามระยะทาง และดำเนินการอย่างเหมาะสม	☒	☐
(4.3)	ต้องมีการจัดทำประวัติการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถรายคัน	☒	☐
(4.4)	ควรมีแผนการปรับปรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย	☒	☐
(4.5)	ควรมีแผนการปรับปรุงประสิทธิภาพการรักษาสิ่งแวดล้อมของยานพาหนะ เช่น รถเครื่องยนต์ไฮบริด หรือรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า	☒	☐
5. ข้อกำหนดด้านลูกค้าและภายนอก			
ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้า		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(5.1)	ต้องมีข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้าและประวัติการใช้บริการเพื่อให้ทราบถึงความต้องการของลูกค้า	☒	☐
(5.2)	ต้องมีการประเมินระดับความพึงพอใจของลูกค้า และนำผลมาปรับปรุงการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง	☒	☐
การรับข้อเสนอแนะ		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(5.3)	ควรมีช่องทางรับข้อเสนอแนะจากลูกค้าและบุคคลภายนอก มีการบันทึกและเก็บรักษาอย่างเหมาะสม	☒	☐
(5.4)	ควรมีข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้าของลูกค้า เพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้าสูงสุด	☒	☐
(5.5)	ควรมีการประชุมร่วมกับลูกค้าเพื่อทราบความต้องการของลูกค้าอยู่เป็นประจำ	☒	☐

ขอรับรองว่าผลการประเมินตนเองข้างต้นสอดคล้องกับความจริงทุกประการ

ลงชื่อ

(นายอดิศักดิ์ อธิภาส)



JIRAWARUN LOGISTIC CO., LTD.



ลงคะแนน

สมัครขอรับรองคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก กรมการขนส่งทางบก

1	2	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	4	5

สรุปผลการยื่นขอรับการส่งใบสมัครขอรับรองคุณภาพ
ท่านได้ยื่นใบสมัครขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเรียบร้อยแล้ว  JINTAN LOGISTIC CO., LTD. เลขที่ใบสมัคร : 2566-00213 PASSCODE : 113195 ส่งอีเมลยืนยันไปที่ jintanlogistic@gmail.com แล้ว *โปรดบันทึกเลขที่ใบสมัครและ PASSCODE เพื่อติดตามสถานะใบสมัคร และยืนยันการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป  นายไพโรจน์ สิมะเต๋อ นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

กลับหน้าหลัก



E2 dev@cpd-gd.com



เว็บไซต์: www.thaitruckcenter.com | dev@cpd-gd.com
Copyright ©2021 - Truck Data Service Center



CHARUN LOGISTIC CO., LTD.

[Signature]

ท่านผู้ตรวจ

[Signature]

นายโรจน์ สิมะดี
นักวิชาการผู้เชี่ยวชาญการพิเศษ

ที่ มท. 000634



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดมุกดาหาร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2561 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0495561000230

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท จิณณ์วาลัญญณ์ โลจิสติกส์ จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 1 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
 1. นายอดิเรก ถิธาวรร
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นายอดิเรก ถิธาวรร ลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท/
- 4.ทุนจดทะเบียน 1,000,000.00 บาท / หนึ่งล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333/13 ถนนมุกดาหาร-ดอนตาล ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอเมืองมุกดาหาร

จังหวัดมุกดาหาร/

6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 5 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 5 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 7 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566



บริษัท จิณณ์วาลัญญณ์ โลจิสติกส์ จำกัด
JINWARUN LOGISTIC CO., LTD.

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางสาวปัทมกร บิดิเทียมบุญ)

นายทะเบียน



JINWARUN LOGISTIC CO., LTD.

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

กรมส่งเสริมการค้า
International
Trade Commission

กรมส่งเสริมการค้า
International
Trade Commission





บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 3 2409 00075 63 8
Identification Number



ชื่อ-นามสกุล นาย อติเรก ถีถาวร

Name Mr. Adirek
Last name Teethaworn

เกิดวันที่ 30 พ.ย. 2510
Birth 30 Nov 1973

ศาสนา

ที่อยู 333/13 อ.บางนา ต.บางนาเขต 1

เลขประจำตัวประชาชน

14 Nov 2022
Date of issue

เลขประจำตัวประชาชน
14 Nov 2022

20 พ.ย. 2571
20 Nov. 2028
Date of Expiry



4599-03-0001238

ใช้สำหรับรับเงิน

ทางบริษัท

รับรองสำเนาถูกต้อง



JINWARUN LOGISTIC CO., LTD.

Signature

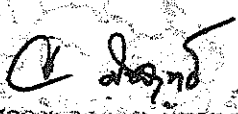


ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ
ประเภทไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

ใบอนุญาตที่ ขส.ป. 10/2564

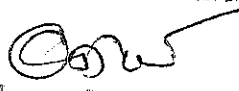
นายทะเบียนกลางออกใบอนุญาตให้ บริษัท จินวัฒน์โลจิสติกส์ จำกัด
สำนักงานชื่อ บริษัท จินวัฒน์โลจิสติกส์ จำกัด
อยู่เลขที่ 333/13 ถนนเมตตาธรรม-คองคาล ศาสน์วงศ์ราชบุรี อำเภอเมือง
จังหวัดนครราชสีมา มีสิทธิประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ
ประเภทไม่ประจำทาง ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 29 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564
ถึงวันที่ 28 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569 โดยให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติทั้งหลายแห่ง
กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั้งนี้ เพื่อที่ไม่ขัดต่ออนุสัญญาหรือข้อตกลงระหว่างประเทศในส่วนที่เกี่ยวกับ
การขนส่งและอนุสัญญาหรือข้อตกลงระหว่างประเทศไทยกับประเทศที่จะทำการขนส่งนั้น และเงื่อนไขที่
นายทะเบียนกลางกำหนดตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 29 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564


นางสาวฉวีวรรณ บัณฑิต
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นายทะเบียน



บริษัท จินวัฒน์โลจิสติกส์ จำกัด
JINWARUN LOGISTIC CO., LTD.


รับรองสำเนาถูกต้อง



เลขที่ ๔๘- 0000184

JINWARUN LOGISTIC CO., LTD

เลขที่ 58-0000184

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วันที่ 18/08/2566

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 229 รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ

เลขที่ใบอนุญาต : มท.10/2564

วันที่อนุญาต : 29/06/2564

วันที่สิ้นอายุ : 28/06/2569

ชื่อผู้ประกอบการ : บริษัท จินณวัฒน์ลักษณ์ โลจิสติกส์ จำกัด

ที่อยู่ : 333/13 ถนนมุกดาหาร-ดอนตาล ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร 49000 โทร.092-2537418

ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
1100 กระบะบรรทุก								เงื่อนไข 11 คัน รวม 11 คัน	
1	1	มท 70-2303	HINO	FM1ANLD-13691	A09CTHH11925	31/03/2567	29/06/2564	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
2	2	มท 70-2359	ISUZU	MP1FXZ777FT000903	6UZ1-NJ6928	31/12/2566	27/12/2564	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
3	3	มท 70-2383	HINO	MNKFM1AN1XHX10778	A09CTHH51866	31/12/2566	02/02/2565	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
4	4	มท 70-2385	HINO	MNKFM1AN1XHX10776	A09CTHH51861	31/12/2566	02/02/2565	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
5	5	มท 70-2387	HINO	MNKFM1AN1XHX10747	A09CTHH51789	31/12/2566	02/02/2565	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
6	6	นม 90-6411	HINO	FM1ANLD-16199	A09CTHH15775	30/09/2566	02/02/2565	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
7	7	มท 70-2401	ISUZU	MP1FXZ7778T001332	6UZ1444947	31/12/2566	15/03/2565	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
8	8	มท 70-2491	ISUZU	MP1FXZ777JT006537	6UZ1XK7082	31/03/2567	02/08/2565	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
9	9	* มท 70-2518	ISUZU	MP1FXZ777JT006632	6UZ1XM5794	30/06/2566	01/09/2565	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
10	10	* มท 70-2520	ISUZU	MP1FXZ777JT006633	6UZ1XM5795	30/06/2566	01/09/2565	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
11	11	* มท 70-2522	ISUZU	MP1FXZ777JT006634	6UZ1XM5796	30/06/2566	01/09/2565	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	

วันที่พิมพ์ 18/08/2566 เวลา 14:30:39

ลงนาม

* คือรถที่ขาดต่อภาษี , # คือ ม.79 , \$ คือ ม.89, + คือ ยกเลิกสัญญาเช่าซื้อ, ! คือ ทะเบียนระงับ,
Y คืออายุการใช้งานครบ 10 ปี, N คือรถใหม่, W คือ รองรับ Wheelchair

นายไพโรจน์ สัมมาคำ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วันที่ 18/08/2566

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 229 รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ

เลขที่ใบอนุญาต : มท.10/2564

วันที่อนุญาต : 29/06/2564

วันที่สิ้นอายุ : 28/06/2569

ชื่อผู้ประกอบการ : บริษัท จิณณ์วณิชย์ โลจิสติกส์ จำกัด

ที่อยู่ : 333/13 ถนนมุกดาหาร-ดอนตาล ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร 49000 โทร.092-2537418

ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
1600 ฟ่วง						เงื่อนไข 11 คัน รวม 11 คัน			
1	1	มท 70-2304	ไม่ระบุ	CTT-1247-2005		31/03/2567	29/06/2564	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	
2	2	มท 70-2360	ไม่ระบุ	PS-011257		31/03/2567	27/12/2564	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	
3	3	มท 70-2384	ไม่ระบุ	CTT-7243-2548		31/12/2566	02/02/2565	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	
4	4	มท 70-2386	ไม่ระบุ	CTT72412548		31/12/2566	02/02/2565	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	
5	5	มท 70-2388	ไม่ระบุ	TPX-2015-0012		31/12/2566	02/02/2565	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	
6	6	นม 90-6412	ไม่ระบุ	SA-FTD7 M3-010-13		30/09/2566	02/02/2565	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	
7	7	มท 70-2402	ไม่ระบุ	CTT-1289-2005		31/12/2566	15/03/2565	รถพ่วง(มีข้างเสริม)	
8	8	มท 70-2492	ไม่ระบุ	TPX723FD02-002		31/03/2567	02/08/2565	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	
9	9	* มท 70-2519	ไม่ระบุ	CRC3FD700-197-22		30/06/2566	01/09/2565	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	
10	10	* มท 70-2521	ไม่ระบุ	CRC3FD700-196-22		30/06/2566	01/09/2565	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	
11	11	* มท 70-2523	ไม่ระบุ	CRC3FD700-198-22		30/06/2566	01/09/2565	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	

วันที่พิมพ์ 18/08/2566 เวลา 14:30:39

ลงนาม

นายไพโรจน์ อิ่มมั่งคั่ง

* คือรถที่ขาดต่อภาษี , # คือ ม.79 , \$ คือ ม.89, + คือ ยกเลิกสัญญาเช่าซื้อ, ! คือ ทะเบียนระงับ,
Y คืออายุการใช้งานครบ 10 ปี, N คือรถใหม่, W คือ รองรับ Wheelchair

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วันที่ 18/08/2566

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 229 รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ

เลขที่ใบอนุญาต : มท.10/2564

วันใบอนุญาต : 29/06/2564

วันที่สิ้นอายุ : 28/06/2569

ชื่อผู้ประกอบการ : บริษัท จิณณ์วณิชย์ โลจิสติกส์ จำกัด

ที่อยู่ : 333/13 ถนนมุกดาหาร-ดอนตาล ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร 49000 โทร.092-2537418

ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
1700 กิ่งฟาง						เงื่อนไข 11 คัน รวม 10 คัน			
1	1	มท 70-2321	ไม่ระบุ	MCK13A-0006		31/03/2567	29/06/2564	รถกิ่งฟาง (มีข้างเสริม)	
2	2	# *มท 70-2352	ไม่ระบุ	CIMCB403TH0010062		30/06/2566	11/11/2564	รถกิ่งฟาง (มีข้างเสริม)	
3	3	อด 84-8930	ไม่ระบุ	SHK-2102-05		31/03/2567	11/11/2564	รถกิ่งฟาง (มีข้างเสริม)	
4	4	มท 70-2356	ไม่ระบุ	CIMCB403TH0010056		30/09/2566	11/11/2564	รถกิ่งฟาง (มีข้างเสริม)	
5	5	มท 70-2362	ไม่ระบุ	WFT-20598		30/09/2566	27/12/2564	รถกิ่งฟาง(พื้นเรียบ)	
6	6	มท 70-2366	ไม่ระบุ	CIMCB403TH0010054		30/09/2566	27/12/2564	รถกิ่งฟาง (มีข้างเสริม)	
7	7	มท 70-2367	ไม่ระบุ	WFT-20599		30/09/2566	27/12/2564	รถกิ่งฟาง(พื้นเรียบ)	
8	9	มท 70-2392	ไม่ระบุ	CM64-4-0168		31/12/2566	15/03/2565	รถกิ่งฟาง (มีข้างเสริม)	
9	10	มท 70-2405	ไม่ระบุ	RCK-7274-14		31/12/2566	19/04/2565	รถกิ่งฟาง (มีข้างเสริม)	
10	11	มท 70-2587	ไม่ระบุ	MCK13A-0111		30/09/2566	16/11/2565	รถกิ่งฟาง (มีข้างเสริม)	

ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
1900 ลากจูง						เงื่อนไข 10 คัน รวม 10 คัน			
1	1	มท 70-2586	SCANIA	YS2P6X20005664595	DC13134L017366114	30/09/2566	25/10/2565	ลากจูง	
2	2	* มท 70-2351	SCANIA	YS2P6X20005626184	DC13134L017299324	30/06/2566	11/11/2564	ลากจูง	
3	3	มท 70-2353	SCANIA	YS2P6X20005626180	DC13134L017299321	30/09/2566	11/11/2564	ลากจูง	
4	4	มท 70-2355	VOLVO	*YV2RS02C9F5928983*	D13*541290*A3*A	30/09/2566	11/11/2564	ลากจูง	
5	5	มท 70-2361	ISUZU	MP1GXZ77NFT002293	6UZ1PG0981	30/09/2566	27/12/2564	ลากจูง	
6	6	มท 70-2379	ISUZU	MP1GXZ60NGT000018	6NX1RN8731	30/09/2566	02/02/2565	ลากจูง	
7	7	มท 70-2391	VOLVO	YV2RS02D4FS926888	D13*522874*A3*A	31/12/2566	15/03/2565	ลากจูง	
8	8	* มท 70-2526	SCANIA	YS2P6X20005657650	DC13134L017354577	30/06/2566	01/09/2565	ลากจูง	
9	9	มท 70-2539	HINO	FR1EZW-12486	E13C-TA16963	31/12/2566	28/09/2565	ลากจูง	
10	10	มท 70-2534	VOLVO	YV2XM30C1NS971430	D112028783A2L	30/06/2567	28/09/2565	ลากจูง	

วันที่พิมพ์ 18/08/2566 เวลา 14:30:39

ลงนาม

นายไพโรจน์ สัมพะเตือ

* คือรถที่ขาดต่อภาษี , # คือ ม.79 , \$ คือ ม.89, + คือ ยกเลิกสัญญาเช่าซื้อ, ! คือ ทะเบียนระงับ,

Y คืออายุการใช้งานครบ 10 ปี, N คือรถใหม่, W คือ รองรับ Wheelchair

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วันที่ 18/08/2566

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 229 รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ

เลขที่ใบอนุญาต : มท.10/2564

วันที่อนุญาต : 29/06/2564

วันที่สิ้นอายุ : 28/06/2569

ชื่อผู้ประกอบการ : บริษัท จินฉวล์ชัย โลจิสติกส์ จำกัด

ที่อยู่ : 333/13 ถนนมุกดาหาร-ดอนตาล ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร 49000 โทร.092-2537418

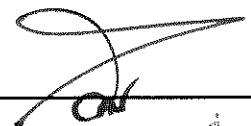
ลำดับ ลำดับรถ ที่	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบ
----------------------	--------------	----------	----------	----------------	-----------------	------------	----------------------------	---------------

1900 ลากจูง

เงื่อนไข 10 คัน รวม 10 คัน

วันที่พิมพ์ 18/08/2566 เวลา 14:30:39

ลงนาม



นายไพโรจน์ สิมะเคื้อ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

* คือรถที่ขาดต่อภาษี , # คือ ม.79 , \$ คือ ม.89, + คือ ยกเลิกสัญญาเช่าซื้อ, ! คือ ทะเบียนระงับ,
Y คืออายุการใช้งานครบ 10 ปี, N คือรถใหม่, W คือ รองรับ Wheelchair



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

ใบอนุญาตที่ ๒๓. 14/2564

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ บริษัท จักรวรรดิพาณิชย์ โลจิสติกส์ จำกัด

สำนักงานชื่อ บริษัท จักรวรรดิพาณิชย์ โลจิสติกส์ จำกัด

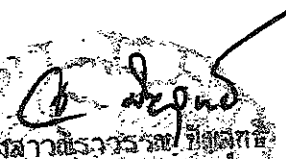
อยู่เลขที่ 333/13 ถนนเทศบาลนคร-ดอนตาล
ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอมะนัง จังหวัดน่าน

ไม่ประจำทางใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ 23 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

ถึงวันที่ 22 เดือน เมษายน พ.ศ. 2569

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 23 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564


นางสาวจรรยาพร วัฒนศิริ
ขนส่งจังหวัดน่าน ทว่าการแทน
นายทะเบียนกลาง
นายทะเบียน



JIRAWARUN LOGISTIC CO., LTD.

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วันที่ 18/08/2566

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 220 รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

เลขที่ใบอนุญาต : มท.14/2564

วันที่อนุญาต : 23/04/2564

วันที่สิ้นอายุ : 22/04/2569

ชื่อผู้ประกอบการ : บริษัท จิณณ์วณิชย์ โลจิสติกส์ จำกัด

ที่อยู่ : 333/13 ถนนมุกดาหาร-ดอนตาล ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร 49000 โทร.092-2537418

ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
1100 กระบะบรรทุก						เงื่อนไข 12 คัน รวม 10 คัน			
1	1	มท 70-2383	HINO	MNKFM1AN1XHX10778	A09CTHH51866	31/12/2566	23/04/2564	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
2	2	มท 70-2385	HINO	MNKFM1AN1XHX10776	A09CTHH51861	31/12/2566	23/04/2564	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
3	3	มท 70-2387	HINO	MNKFM1AN1XHX10747	A09CTHH51789	31/12/2566	23/04/2564	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
4	4	มท 70-2491	ISUZU	MP1FXZ777JT006537	6UZ1XK7082	31/03/2567	14/06/2565	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
5	5	มท 70-2303	HINO	FM1ANLD-13691	A09CTHH11925	31/03/2567	29/04/2564	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
6	6	มท 70-2359	ISUZU	MP1FXZ777FT000903	6UZ1-NJ6928	31/12/2566	27/10/2564	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
7	8	มท 70-2401	ISUZU	MP1FXZ7778T001332	6UZ1444947	31/12/2566	13/12/2564	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
8	9	* มท 70-2518	ISUZU	MP1FXZ777JT006632	6UZ1XM5794	30/06/2566	26/07/2565	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
9	10	* มท 70-2520	ISUZU	MP1FXZ777JT006633	6UZ1XM5795	30/06/2566	26/07/2565	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	
10	11	* มท 70-2522	ISUZU	MP1FXZ777JT006634	6UZ1XM5796	30/06/2566	26/07/2565	กระบะบรรทุกยกได้ มีข้างเสริม	

ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
1600 พ่วง						เงื่อนไข 12 คัน รวม 10 คัน			
1	1	มท 70-2384	ไม่ระบุ	CTT-7243-2548		31/12/2566	23/04/2564	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	
2	2	มท 70-2386	ไม่ระบุ	CTT72412548		31/12/2566	23/04/2564	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	
3	3	มท 70-2388	ไม่ระบุ	TPX-2015-0012		31/12/2566	23/04/2564	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	
4	4	มท 70-2492	ไม่ระบุ	TPX723FD02-002		31/03/2567	14/06/2565	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	
5	5	มท 70-2304	ไม่ระบุ	CTT-1247-2005		31/03/2567	29/04/2564	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	

วันที่พิมพ์ 18/08/2566 เวลา 14:29:20

ลงนาม

* คือรถที่ขาดต่อภาษี , # คือ ม.79 , \$ คือ ม.89, + คือ ยกเลิกสัญญาเช่าซื้อ, ! คือ ทะเบียนระงับ,
Y คืออายุการใช้งานครบ 10 ปี, N คือรถใหม่, W คือ รองรับ Wheelchair

นายไพโรจน์ ลิ้มเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วันที่ 18/08/2566

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 220 รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

เลขที่ใบอนุญาต : มท.14/2564

วันที่อนุญาต : 23/04/2564

วันที่สิ้นอายุ : 22/04/2569

ชื่อผู้ประกอบการ : บริษัท จิณณ์วณิชย์ โลจิสติกส์ จำกัด

ที่อยู่ : 333/13 ถนนมุกดาหาร-ดอนตาล ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร 49000 โทร.092-2537418

ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
1600 พ่วง						เงื่อนไข 12 คัน รวม 10 คัน			
6	6	มท 70-2360	ไม่ระบุ	PS--011257		31/03/2567	27/10/2564	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	
7	8	มท 70-2402	ไม่ระบุ	CTT-1289-2005		31/12/2566	13/12/2564	รถพ่วง(มีข้างเสริม)	
8	9 *	มท 70-2521	ไม่ระบุ	CRC3FD700-196-22		30/06/2566	26/07/2565	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	
9	10 *	มท 70-2519	ไม่ระบุ	CRC3FD700-197-22		30/06/2566	26/07/2565	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	
10	11 *	มท 70-2523	ไม่ระบุ	CRC3FD700-198-22		30/06/2566	26/07/2565	รถพ่วง แบบยกเทได้มีข้างเส ริม	

ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
1700 กึ่งพ่วง						เงื่อนไข 13 คัน รวม 8 คัน			
1	1	มท 70-2321	ไม่ระบุ	MCK13A-0006		31/03/2567	18/05/2564	รถกึ่งพ่วง (มีข้างเสริม)	
2	4	มท 70-2356	ไม่ระบุ	CIMCB403TH0010056		30/09/2566	27/09/2564	รถกึ่งพ่วง (มีข้างเสริม)	
3	5	มท 70-2362	ไม่ระบุ	WFT-20598		30/09/2566	08/11/2564	รถกึ่งพ่วง(พื้นเรียบ)	
4	7	มท 70-2366	ไม่ระบุ	CIMCB403TH0010054		30/09/2566	30/11/2564	รถกึ่งพ่วง (มีข้างเสริม)	
5	8	มท 70-2367	ไม่ระบุ	WFT-20599		30/09/2566	30/11/2564	รถกึ่งพ่วง(พื้นเรียบ)	
6	9	มท 70-2392	ไม่ระบุ	CM64-4-0168		31/12/2566	17/01/2565	รถกึ่งพ่วง (มีข้างเสริม)	
7	10	มท 70-2405	ไม่ระบุ	RCK-7274-14		31/12/2566	25/02/2565	รถกึ่งพ่วง (มีข้างเสริม)	
8	11	มท 70-2587	ไม่ระบุ	MCK13A-0111		30/09/2566	20/10/2565	รถกึ่งพ่วง (มีข้างเสริม)	

วันที่พิมพ์ 18/08/2566 เวลา 14:29:20

ลงนาม

* คือรถที่ขาดต่อภาษี , # คือ ม.79 , \$ คือ ม.89, + คือ ยกเลิกสัญญาเช่าซื้อ, ! คือ ทะเบียนระงับ,
Y คืออายุการใช้งานครบ 10 ปี, N คือรถใหม่, W คือ รองรับ Wheelchair

นายไพโรจน์ สิมะเชื้อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วันที่ 18/08/2566

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 220 รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

เลขที่ใบอนุญาต : มท.14/2564

วันที่อนุญาต : 23/04/2564

วันที่สิ้นอายุ : 22/04/2569

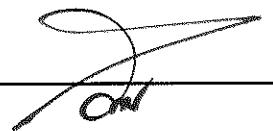
ชื่อผู้ประกอบการ : บริษัท จินฉวล์ชัย โลจิสติกส์ จำกัด

ที่อยู่ : 333/13 ถนนมุกดาหาร-ดอนตาล ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร 49000 โทร.092-2537418

ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
1900 ลากจูง									เงื่อนไข 11 คัน รวม 10 คัน
1	1	มท 70-2586	SCANIA	YS2P6X20005664595	DC13134L017366114	30/09/2566	20/10/2565	ลากจูง	
2	2	มท 70-2353	SCANIA	YS2P6X20005626180	DC13134L017299321	30/09/2566	27/09/2564	ลากจูง	
3	3	* มท 70-2351	SCANIA	YS2P6X20005626184	DC13134L017299324	30/06/2566	27/09/2564	ลากจูง	
4	4	มท 70-2355	VOLVO	*YV2RS02C9F5928983*	D13*541290*A3*A	30/09/2566	27/09/2564	ลากจูง	
5	5	มท 70-2361	ISUZU	MP1GXZ77NFT002293	6UZ1PG0981	30/09/2566	27/09/2564	ลากจูง	
6	6	มท 70-2379	ISUZU	MP1GXZ60NGT000018	6NX1RN8731	30/09/2566	20/12/2564	ลากจูง	
7	7	มท 70-2391	VOLVO	YV2RS02D4FS926888	D13*522874*A3*A	31/12/2566	17/01/2565	ลากจูง	
8	8	* มท 70-2526	SCANIA	YS2P6X20005657650	DC13134L017354577	30/06/2566	08/08/2565	ลากจูง	
9	9	มท 70-2534	VOLVO	YV2XM30C1NS971430	D112028783A2L	30/06/2567	23/08/2565	ลากจูง	
10	10	มท 70-2539	HINO	FR1EZW-12486	E13C-TA16963	31/12/2566	31/08/2565	ลากจูง	

วันที่พิมพ์ 18/08/2566 เวลา 14:29:20

ลงนาม



* คือรถที่ขาดต่อภาษี , # คือ ม.79 , \$ คือ ม.89, + คือ ยกเลิกสัญญาเช่าซื้อ, ! คือ ทะเบียนระงับ,
Y คืออายุการใช้งานครบ 10 ปี, N คือรถใหม่, W คือ รองรับ Wheelchair

นายไพโรจน์ สิมะเคื้อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



ใบสมัครขอรับรอง

มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
กรมการขนส่งทางบก

เอกสารประกอบ

- ☐ สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
- ☐ สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
- ☐ แบบประเมินตนเองตามข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

1. ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง (ภาษาไทย) บริษัท มงคลนาฬิการ์ จำกัด
(ภาษาอังกฤษ) _____
ที่อยู่ ถ. พหลโยธิน 14 ไมล์ กม. 14 ตำบล คลองหลวง อำเภอ คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 49000
โทรศัพท์ 099-816-1955 โทรสาร _____ E-mail - busmardabinnada@gmail.com
Web address _____
2. สถานที่ในการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
บริษัท มงคลนาฬิการ์ จำกัด
3. ผู้บริหารสูงสุด ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว) นายมงคล ใจดีทานนท์
ตำแหน่ง ประธานบริษัท
โทรศัพท์ 099-816-1955 โทรสาร _____ E-mail _____
4. ผู้ติดต่อประสานงาน ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว) นายมงคล ใจดีทานนท์
ตำแหน่ง ประธานบริษัท
โทรศัพท์ 099-816-1955 โทรสาร _____ E-mail _____
5. รายละเอียดของกิจการ
วันที่ก่อตั้งกิจการขึ้นตามกฎหมาย 15 พฤษภาคม 2563
ทุนจดทะเบียน 1,000,000 ล้านบาท
จำนวนพนักงาน 15 คน
6. การรับรองคุณภาพ เช่น ISO 9001 ISO 14001 รางวัลอุตสาหกรรม ฯลฯ
☒ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) _____
7. จำนวนรถตามใบอนุญาตประกอบการ

	รถใช้น้ำมันดีเซล (คัน)	รถใช้ก๊าซ CNG (คัน)
☐ รถกระบะบรรทุก	_____	_____
☐ รถตู้บรรทุก	_____	_____
☐ รถบรรทุกของเหลว	_____	_____
☐ รถบรรทุกวัตถุอันตราย	_____	_____
☐ รถเฉพาะกิจ	_____	_____
☒ รถพ่วง	<u>10</u>	_____
☐ รถกึ่งพ่วง	_____	_____
☐ รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	_____	_____
☐ รถลากจูง	_____	_____

นายไมโรจน์ สิมะเต็อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

8. ประเภทสินค้าที่ขนส่ง (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|--|--|
| ☐ สัตว์ | ☐ แร่ สินแร่ในหมวดเชื้อเพลิง |
| ☐ ข้าว | ☐ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม |
| ☐ ข้าวโพด | ☐ แร่ สินแร่ และกากโลหะ |
| ☐ มันสำปะหลัง | ☐ ผลิตภัณฑ์จากโลหะ |
| ☐ อ้อย | ☐ ทราาย กรวด ดิน |
| ☐ ยาง | ☐ ปูนซีเมนต์ |
| ☒ ไม้ ไม้ซุง ท่อนไม้ | ☐ วัสดุก่อสร้างและแร่อื่นๆ |
| ☐ ผลผลิตทางการเกษตร | ☐ ปุ๋ย |
| ☐ อาหารสัตว์ | ☐ สารเคมี |
| ☐ น้ำตาล | ☐ อุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุอุตสาหกรรม
และผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม |
| ☐ สินค้าหมวดอาหาร | ☐ สินค้าเบ็ดเตล็ดและบรรจุภัณฑ์ |
| ☐ อื่นๆ ระบุ..... | |

9. การให้บริการด้านอื่นๆ นอกเหนือจากการขนส่ง

- | | |
|--|--|
| ☐ คลังสินค้า | ☐ คัดแยกสินค้า |
| ☐ บริการด้านศุลกากร | ☐ อื่นๆ (ระบุ)..... |

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่ให้ไว้ในใบสมัครขอรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ ถูกต้องตรงกับความจริงทุกประการ และข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าหากในระหว่างกระบวนการพิจารณาให้มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก มีข้อมูลใดผิดไปจากที่ข้าพเจ้าได้ให้ไว้ องค์กรของข้าพเจ้าจะไม่ได้รับพิจารณารับรองมาตรฐานคุณภาพฯ

ลงชื่อ

(นางสาว ปณณดา ใจดีทันทกุล)

ตำแหน่ง

ป.อ. ชนบท

วันที่

16 สิงหาคม 2566

*หากมีข้อสงสัยในการกรอกข้อมูล สามารถติดต่อสำนักงานการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก

โทรศัพท์ 02-271-8888 ต่อ 4706

โทรศัพท์ (สายตรง) โทรสาร.02-271-8490

อีเมล : develop_dlt@hotmail.com

ดูรายละเอียดได้ที่ www.thaitruckcenter.com/tdsc

ตำแหน่งผู้ถือ



นายไพโรจน์ สิมะเชื้อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



กรมการขนส่งทางบก
มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
แบบประเมินตนเอง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐาน

ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง (ภาษาไทย) บริษัท มุกดาบส จำกัด
(ภาษาอังกฤษ) _____
ที่อยู่ หมู่ 14 บ้านท่าเสาใต้ ตำบลท่าเสา อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี 43000
โทรศัพท์ 095-816-2955 โทรสาร - E-mail bmukdabunthod@gmail.com
Web address -
ผู้ติดต่อประสานงาน ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว) บุษผกา จันทาทัด
ตำแหน่ง ประธานบริษัท
โทรศัพท์ 095-816-2955 โทรสาร - E-mail -

ส่วนที่ 2 แบบประเมินตนเอง

ให้ท่านประเมินตนเองตามมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก โดยตรวจสอบองค์ประกอบของท่านว่าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐานฯ แล้วหรือไม่ โดยในข้อกำหนดที่มีขีดเส้นใต้ คือ ข้อกำหนดบังคับที่จะต้องปฏิบัติและบรรลุผล

1. ข้อกำหนดด้านองค์กร

	ผ่าน	ไม่ผ่าน
(1.1) <u>ต้องมีโครงสร้างการบริหารงานที่ชัดเจน กำหนดอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละตำแหน่งงานในองค์กร ระบุผู้รับผิดชอบงานด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประกาศให้พนักงานรับทราบและนำไปปฏิบัติได้</u>	☒	☐
(1.2) <u>ต้องมีนโยบายการดำเนินงานด้านการขนส่งที่ชัดเจน</u>	☒	☐
(1.3) <u>ต้องมีการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการพัฒนาประสิทธิภาพการทำงาน เช่น การวิเคราะห์ต้นทุนขนส่ง การใช้ระบบการจัดการขนส่ง (TMS) เป็นต้น</u>	☒	☐
(1.4) <u>ต้องมีแนวทางปฏิบัติในการจัดการการกักของเสียจากการประกอบการขนส่ง อันได้แก่ แบตเตอรี่ ยางรถยนต์ และน้ำมันเครื่อง</u>	☒	☐
(1.5) <u>ต้องมีการกำหนดขอบเขตความรับผิดชอบและมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนในการรับประกันความเสียหายของสินค้าที่เกิดจากการขนส่ง</u>	☒	☐
(1.6) <u>ควรมีแนวทางการพัฒนาองค์กรหรือแผนธุรกิจ</u>	☒	☐
(1.7) <u>ควรมีแผนการดำเนินงานเพื่อทำให้เกิดการพัฒนาองค์กรในขั้นสูง เช่น Total Quality Management (TQM) เป็นต้น</u>	☒	☐
(1.8) <u>ควรได้รับการรับรองมาตรฐานการดำเนินการด้านต่างๆ เช่น ISO 9000 ISO 14000 ISO 39001 มอก.18000 รางวัลทางธุรกิจ รวมถึงมาตรฐานเฉพาะด้าน เช่น มาตรฐานอาหาร (GMP) มาตรฐานการขนส่งวัตถุอันตราย เป็นต้น</u>	☒	☐

ข้อกำหนดด้านองค์กร (ต่อ)		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(1.9)	ควรเป็นสมาชิกและมีส่วนร่วมกับกิจกรรมของสภาวิชาชีพหรือสมาคมวิชาชีพที่มีส่วนร่วมในการพัฒนาการขนส่งกับกรมการขนส่งทางบกอย่างต่อเนื่อง	☒	☐
(1.10)	ควรมีบริการเสริมที่มีคุณภาพทางด้านโลจิสติกส์อื่นๆ นอกเหนือจากการขนส่ง เช่น บริการคลังสินค้า บริการบรรจุหีบห่อ บริการด้านศุลกากร บริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ เป็นต้น	☒	☐
(1.11)	ที่ตั้งสถานประกอบการ ที่จอดรถ และโรงซ่อมบำรุง ควรมีความเหมาะสม เพื่อให้การดำเนินงานกิจการเป็นไปอย่างสะดวก	☒	☐
2. ข้อกำหนดด้านปฏิบัติการขนส่ง			
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(2.1)	ต้องมีขั้นตอนการปฏิบัติงานขนส่ง ตั้งแต่การรับคำสั่งขนส่ง จนถึงส่งมอบสินค้า สำหรับลูกค้าแต่ละประเภท และกำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละขั้นตอน	☒	☐
(2.2)	ต้องมีคู่มือการปฏิบัติงานขนส่ง	☒	☐
(2.3)	ต้องมีการวางแผนเส้นทางขนส่งอย่างเหมาะสม เช่น มีการระบุจุดเสี่ยง จุดอันตราย กำหนดจุดพักรถ ระหว่างเส้นทางขนส่งที่ปลอดภัยและไม่เกิดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง เป็นต้น	☒	☐
(2.4)	ต้องมีการบันทึกผลการปฏิบัติงานขนส่งอย่างเหมาะสม ที่แสดงถึงประสิทธิภาพการดำเนินงาน	☒	☐
(2.5)	ต้องมีการวิเคราะห์ผลการปฏิบัติงานขนส่ง หากไม่เป็นไปตามเป้าหมายจะต้องวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางปรับปรุงการทำงาน และมีการปรับปรุงการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง	☒	☐
การติดตามยานพาหนะและสินค้า		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(2.6)	ต้องมีมาตรการควบคุมความเร็วและพฤติกรรมการขับของพนักงานขับรถ	☒	☐
การป้องกันและจัดการเหตุฉุกเฉิน		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(2.7)	ต้องมีขั้นตอนการจัดการเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง มีการซักซ้อมการปฏิบัติ และกำหนดผู้รับผิดชอบเพื่อบริหารจัดการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	☒	☐
(2.8)	ต้องมีการบันทึกข้อมูลรายละเอียดของอุบัติเหตุ สาเหตุการเกิด และหาแนวทางการแก้ไขปรับปรุงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ	☒	☐
3. ข้อกำหนดด้านพนักงาน			
		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(3.1)	ต้องมีขั้นตอนการรับสมัครพนักงานขับรถและพนักงานด้านการขนส่ง	☒	☐
(3.2)	ต้องมีกฎระเบียบการทำงานที่กำหนดความรับผิดชอบของพนักงานรวมถึงการแต่งกายของพนักงานขับรถ กำหนดบทลงโทษที่เหมาะสม ประกาศให้พนักงานรับทราบและถือปฏิบัติ	☒	☐
(3.3)	ต้องมีการฝึกอบรมและพัฒนาทักษะของพนักงานด้านการขนส่งเป็นประจำ อย่างน้อย 2 หลักสูตรต่อปี ได้แก่ การขับอย่างปลอดภัย การตรวจสอบสภาพและการบำรุงรักษารถเบื้องต้น	☒	☐
(3.4)	ต้องมีการเสริมสร้างความภาคภูมิใจในอาชีพให้แก่พนักงานขับรถ อย่างน้อย 1 กิจกรรมต่อปี	☒	☐
(3.5)	ต้องมีการเก็บรักษาประวัติพนักงาน และจัดทำบัญชีรายชื่อพนักงานขับรถที่เป็นปัจจุบัน	☒	☐
(3.6)	ต้องมีการตรวจสอบสภาพพนักงานขับรถ อย่างน้อยตามรายการและความถี่การตรวจตามช่วงอายุที่สำนักงานประกันสังคมกำหนด และเก็บรักษาผลอย่างเป็นระบบ	☒	☐
(3.7)	ต้องมีมาตรการตรวจสอบชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถให้มั่นใจว่าได้พักผ่อนอย่างเพียงพอ	☒	☐
(3.8)	ต้องมีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถโดยใช้เครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์สรุปผลการตรวจ และมีมาตรการดำเนินการอย่างเหมาะสม	☒	☐

ข้อกำหนดด้านพนักงาน (ต่อ)		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(3.9)	ต้องมีการตรวจการใช้สารเสพติดของพนักงานขับรถอย่างสม่ำเสมอ สรุปผลการตรวจสารเสพติด และมีมาตรการดำเนินการอย่างเหมาะสม	☒	☐
(3.10)	ควรมีกฎระเบียบเข้มงวดในการห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถเป็นเวลานาน	☒	☐
4. ข้อกำหนดด้านยานพาหนะ			
(4.1)	ต้องมีการบันทึกข้อมูลปริมาณการใช้เชื้อเพลิง หรือค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเชื้อเพลิงของรถรายคัน เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง	☒	☐
(4.2)	ต้องมีการตรวจความพร้อมของรถก่อนการเดินทาง มีแผนการตรวจสภาพและบำรุงรักษารถตามระยะเวลาและ/หรือตามระยะทาง และดำเนินการอย่างเหมาะสม	☒	☐
(4.3)	ต้องมีการจัดทำประวัติการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถรายคัน	☒	☐
(4.4)	ควรมีแผนการปรับปรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย	☒	☐
(4.5)	ควรมีแผนการปรับปรุงประสิทธิภาพการรักษาสิ่งแวดล้อมของยานพาหนะ เช่น รถเครื่องยนต์ไฮบริด หรือรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า	☒	☐
5. ข้อกำหนดด้านลูกค้าและภายนอก			
ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้า		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(5.1)	ต้องมีข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้าและประวัติการใช้บริการเพื่อให้ทราบถึงความต้องการของลูกค้า	☒	☐
(5.2)	ต้องมีการประเมินระดับความพึงพอใจของลูกค้า และนำผลมาปรับปรุงการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง	☒	☐
การรับข้อเสนอแนะ		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(5.3)	ควรมีช่องทางรับข้อเสนอแนะจากลูกค้าและบุคคลภายนอก มีการบันทึกและเก็บรักษาอย่างเหมาะสม	☒	☐
(5.4)	ควรมีข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้าของลูกค้า เพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้าสูงสุด	☒	☐
(5.5)	ควรมีการประชุมร่วมกับลูกค้าเพื่อทราบความต้องการของลูกค้าอยู่เป็นประจำ	☒	☐

ขอรับรองว่าผลการประเมินตนเองข้างต้นสอดคล้องกับความจริงทุกประการ

ลงชื่อ

(นางสาว นนดา ใจดีพูนภูมิ)

ตำแหน่งลูกค้า

นายไพโรจน์ สิมะเต๋อ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ที่ นท. 000394



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดมุกดาหาร
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2563 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0125563014311

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท มุกดาหาร วิดีโอ จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 1 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
1 นางสาวบุญณา จิตติทานุทัต/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นางสาวบุญณา จิตติทานุทัต ลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของ
บริษัท/
4.ทุนจดทะเบียน 1,000,000.00 บาท / หนึ่งล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 312 หมู่บ้าน สามขาเหนือ หมู่ที่ 14 ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร
จังหวัดมุกดาหาร/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 32 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 3 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ
นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2565

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID	
เลขประจำตัวประชาชน	3 5506 00240 76 2
ชื่อคนแรก	ส. บุญณา จิตติทานุทัต
ชื่อ	Miss Bunnda
นามสกุล	Jittitanuthat
เกิดวันที่	18 พ.ค. 2516
Date of Birth	18 May 1973
พิกัด	มุกดาหาร
ที่อยู่ 312 หมู่ที่ 14 ต.คำป่าหลาย	
อำเภอเมือง	
จังหวัดมุกดาหาร	
2 มิ.ย. 2573	พ.ศ. 2573
2 มิ.ย. 2573	17 May 2030
Date of Expiry	Date of Expiry

(นางสาวกิริมา แก้วกันยา)

นายทะเบียน

รับรองสำเนาถูกต้อง

คำเตือน ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความทาบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า



เอกสารนี้เป็นเอกสารราชการ

เอกสารนี้เป็นเอกสารราชการ

สำเนาถูกต้อง

นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ
ประเภทไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

ใบอนุญาตที่ มท.6/2565

นายทะเบียนกลางออกใบอนุญาตให้ บริษัท มุกดาหาร วิดีโอ จำกัด
สำนักงานชื่อ บริษัทมุกดาหาร วิดีโอ จำกัด
อยู่เลขที่ 312 หมู่บ้านสามขาเหนือ หมู่ที่ 14 ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมือง
จังหวัดมุกดาหาร มีสิทธิประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ
ประเภทไม่ประจำทาง ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 19 เดือน เมษายน พ.ศ. 2565
ถึงวันที่ 18 เดือน เมษายน พ.ศ. 2570 โดยให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติทั้งหลายแห่ง
กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั้งนี้ เพื่อที่ไม่ขัดต่ออนุสัญญาหรือข้อตกลงระหว่างประเทศในส่วนที่เกี่ยวกับ
การขนส่งและอนุสัญญาหรือข้อตกลงระหว่างประเทศไทยกับประเทศที่จะทำการขนส่งนั้น และเงื่อนไขที่
นายทะเบียนกลางกำหนดตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 19 เดือน เมษายน พ.ศ. 2565

นางสาวดวงใจ วัฒนกุล
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นายทะเบียน

รับรองสำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง

นายไพโรจน์ สิมะเตือ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

เลขที่ ๕๔- 0000205

เลขที่ 58-0000205



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ตัวรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

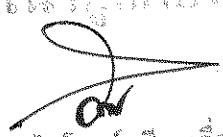
ใบอนุญาตที่ มท.6/2565

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ บริษัท มุกดาหาร วิดีทัศน์ จำกัด
สำนักงานชื่อ บริษัทมุกดาหาร วิดีทัศน์ จำกัด
อยู่เลขที่ 312 หมู่บ้านสามขาเหนือ หมู่ที่ 14
ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร มีสิทธิประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ ๔ ปี นับตั้งแต่วันที่ 4 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565
ถึงวันที่ 3 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2570
โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 4 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565


นางสาวฉวีวรรณ/โฆษก
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ศาการแทน
นายทะเบียนกลาง
นายทะเบียน

สำเนาถูกต้อง


นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

เลขที่ 57-0008652
เลขที่ ๕๗- 0008652



ลงคะแนน
สมัครขอรับรองคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก กรมการขนส่งทางบก

	1	2	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	4	5

สรุปผลการยื่นใบสมัครขอรับรองคุณภาพ

ท่านได้ยื่นใบสมัครขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเรียบร้อยแล้ว

เลขที่ใบสมัคร : 2566-00214
PASSCODE : 152143

ส่งอีเมลยืนยันไปที่ bunthada.bunthada@gmail.com แล้ว

*โปรดบันทึกเลขที่ใบสมัครและ PASSCODE เพื่อติดตามสถานะใบสมัคร และยืนยันการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่ง

กลับหน้าหลัก



service@qmarkcenter.com



ศูนย์ข้อมูลรถบรรทุก บริการข้อมูลรถบรรทุก
Copyright ©2021 - Truck Data Service Center

กัมปนาท ก้อง
นายไพโรจน์ สมนะดี
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

มีผลการวิเคราะห์ศักยภาพของผู้ประกอบการที่ขอรับรอง
มาตรฐานคุณภาพฯ โดยพิจารณาจากข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น
ใบสมัคร แบบประเมินตนเอง ข้อมูลจากระบบประกอบการ
ขนส่งสินค้า เพื่อวิเคราะห์แก้ไขปัญหาและอุปสรรค ให้กับ
ผู้ประกอบการขนส่งก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจประเมิน
มาตรฐาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท ๐๐๑๒/-

วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการวิเคราะห์ศักยภาพและความพร้อมของผู้ประกอบการขนส่งที่สมัครเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark)

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามที่กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำคลินิกให้ความรู้ในการจัดเตรียมข้อมูลเอกสารในการรับการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) ปรากฏว่า มีผู้ประกอบการขนส่งสมัครขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) จำนวน ๒ ราย นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ทำการวิเคราะห์ศักยภาพและความพร้อมของผู้ประกอบการขนส่งที่สมัครเข้าสู่ระบบการรับรองฯ ดังกล่าวแล้ว ปรากฏผลการวิเคราะห์ ดังนี้

๑. บริษัท มุกดาหาร วิดีชิพ จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ เลขที่ มท.๖/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๗๐ มีรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๑๔ คัน และเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศประเภทไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ มท.๖/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๗๐ จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภท บริษัท จำกัด เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๑๒ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๘-๘๑๖๒๙๕๕ ทำการขนส่งสินค้าประเภทไม้ซิป ไม้ท่อนผลไม้อัดไปส่งออกยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เวียดนาม และประเทศจีน มีการบริหารจัดการตามข้อกำหนดด้านองค์กร ด้านการปฏิบัติการขนส่ง ด้านพนักงาน ด้านยานพาหนะ ด้านลูกค้าและภายนอก อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ดี

๒. บริษัท จินฉวล์ชัยณ์ โลจิสติกส์ จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ เลขที่ มท.๑๔/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๙ มีรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๓๘ คัน และเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศประเภทไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ มท.๑๐/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๙ จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภท บริษัท จำกัด เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ ทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๓/๑๓ ถนนมุกดาหาร-ดอนตาล ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๖๑๗๖๑๕ ทำการขนส่งสินค้าประเภทไม้ซิป ข้าว อาหารสัตว์ น้ำตาล ปุ๋ย ดิน หวายและสินค้าอื่นๆ ส่งออกไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มีการบริหารจัดการตามข้อกำหนดด้านองค์กร ด้านการปฏิบัติการขนส่ง ด้านพนักงาน ด้านยานพาหนะ ด้านลูกค้าและภายนอก อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ดี

จากผลการวิเคราะห์ดังกล่าว กลุ่มวิชาการขนส่งจะได้ลงพื้นที่ ณ สถานประกอบการ เพื่อเตรียมซักซ้อมให้กับผู้ประกอบการเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจประเมินรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดทราบ

(นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นางสาวลลิตา พิชยธนะธาดากุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ทราบ

(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ลงพื้นที่ ณ สถานประกอบการ (Onsite) หรือผ่านช่องทาง
ออนไลน์ (Online) เพื่อเตรียมการซักซ้อมให้กับ
ผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเข้าสู่ขั้นตอน
การตรวจประเมินมาตรฐาน พร้อมตรวจสอบสถานที่จริงที่
จะใช้นำเสนอในขั้นตอนการตรวจประเมินมาตรฐาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท ๐๐๑๒/-

วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการลงพื้นที่ ณ สถานประกอบการ (Onsite) เพื่อเตรียมการชักซ้อมให้กับผู้ประกอบการเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark)

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามที่บริษัท จินณวัฒน์ชัย โลจิสติกส์ จำกัด ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ มท.๑๔/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๓/๑๓ ถนนมุกดาหาร - ดอนตาล ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร ได้ยื่นสมัครขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) และกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ลงพื้นที่ ณ สถานประกอบการ Onsite เพื่อเตรียมการชักซ้อมให้กับผู้ประกอบการขนส่งก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจประเมินในวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ สำนักงานของผู้ประกอบการ เลขที่ ๓๓๓/๑๓ ถนนมุกดาหาร - ดอนตาล ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร นั้น

บัดนี้ การลงพื้นที่เพื่อเตรียมการชักซ้อมให้กับผู้ประกอบการขนส่งก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจประเมิน ณ สถานประกอบการ Onsite ดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่าผู้ประกอบการมีความพร้อมตามข้อกำหนดทั้ง ๕ ด้าน คือ ข้อกำหนดด้านองค์กร ข้อกำหนดด้านปฏิบัติการขนส่ง ข้อกำหนดด้านพนักงาน ข้อกำหนดด้านยานพาหนะ และข้อกำหนดด้านลูกค้าและภายนอก ผู้ประกอบการมีการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบ มีความพร้อมเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจประเมินต่อไป รายละเอียดปรากฏตามภาพถ่ายที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ทราบ


(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

เรียน ขสจ.มท.

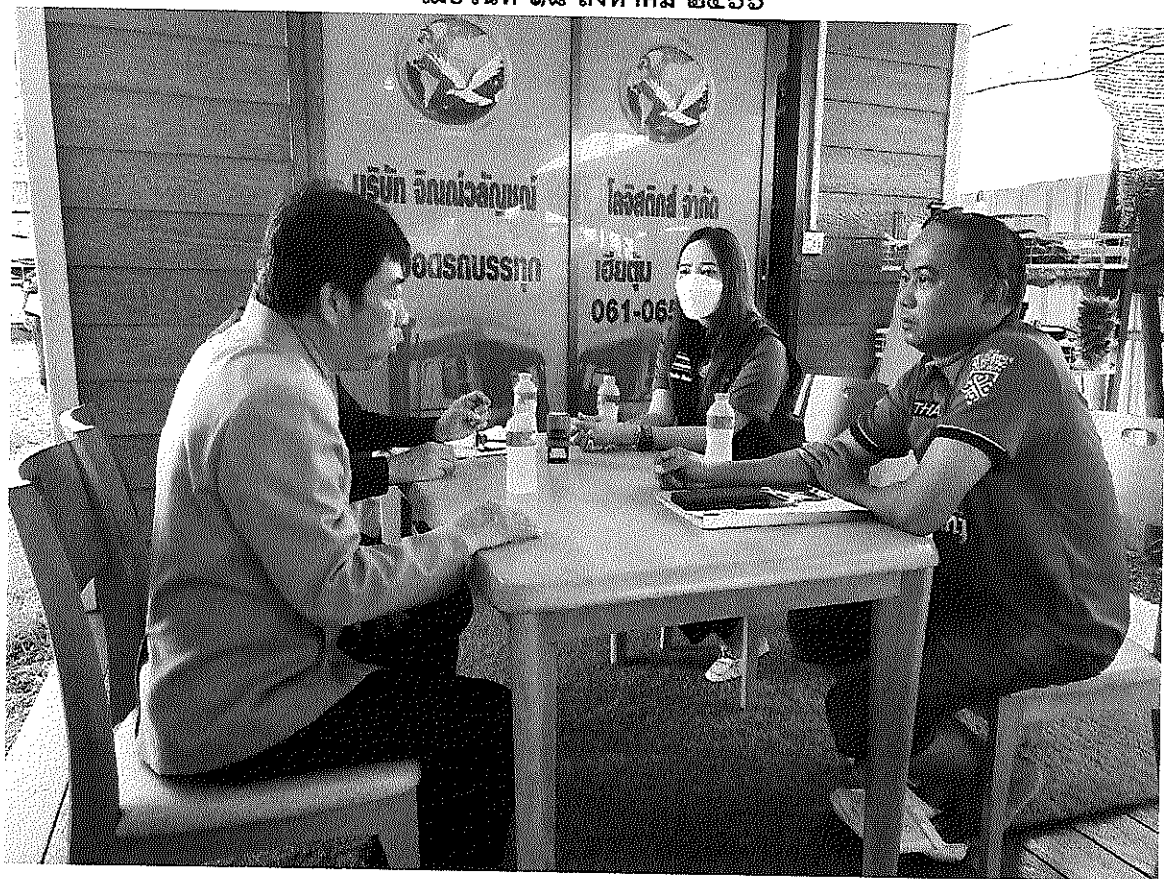
เพื่อโปรดทราบ


(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ภาพการลงพื้นที่ ณ สถานประกอบการ (Onsite) เพื่อเตรียมการซักซ้อมให้แก่ผู้ประกอบการก่อน
เข้าสู่ขั้นตอนการตรวจประเมินคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q-Mark)
เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖



ลงพื้นที่ ณ สถานประกอบการ บริษัท จินฉนวนลัญญณ์ โลจิสติกส์ จำกัด





ลงพื้นที่สำนักงานสาขาของผู้ประกอบการเลขที่ ๓๓๓/๑๓ ถนนมุกดาหาร – ดอนตาล ตำบลศรีบุญเรือง
อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

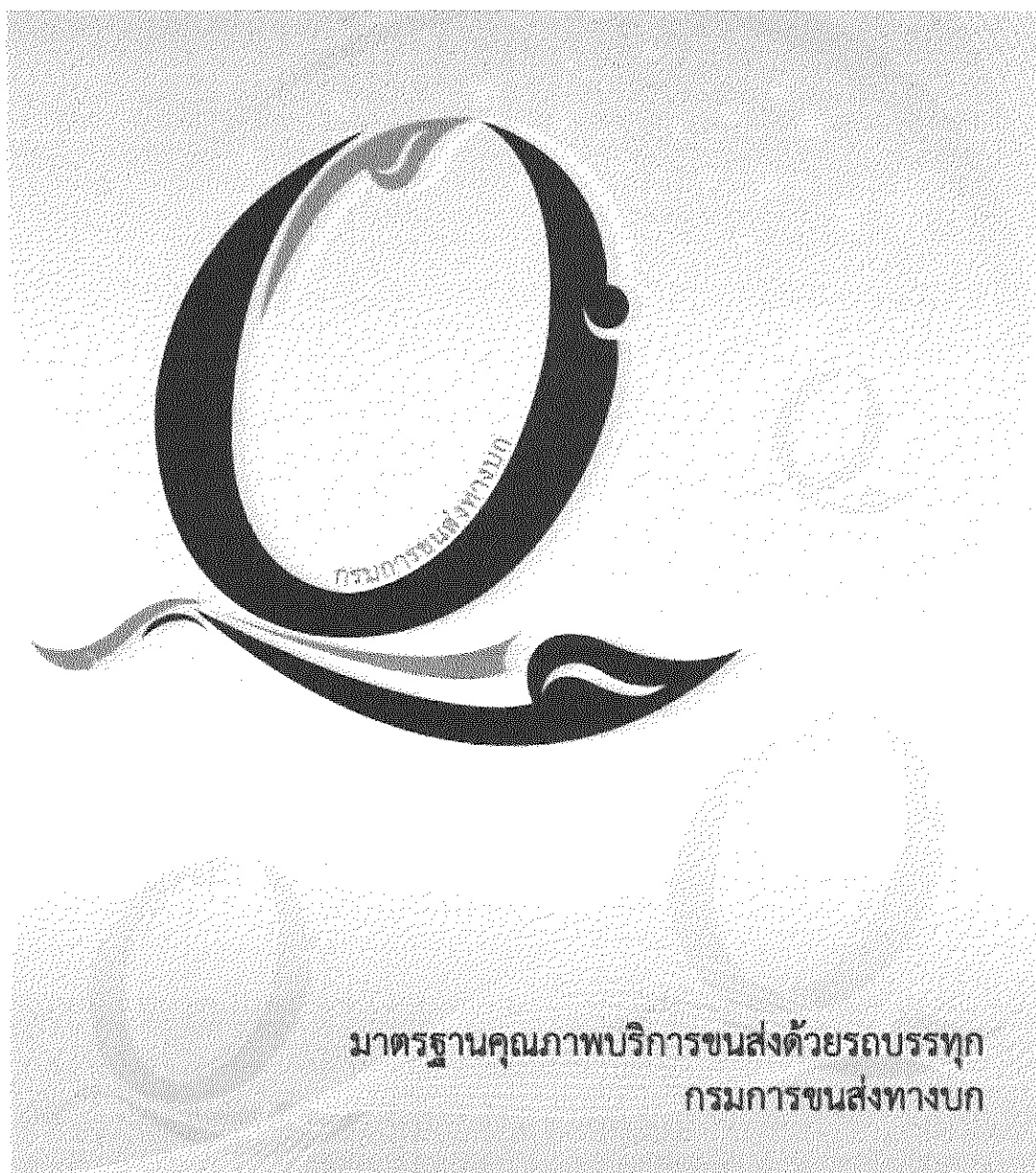




เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ประกอบด้วย

๑. นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์ ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
๒. นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
๓. นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล นักวิชาการขนส่งชำนาญการ





ผู้ประกอบการมีความพร้อมเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจประเมินต่อไป