



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๖๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท ๐๐๑๒/-

วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร

๑. เรื่องเดิม

กรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดเตรียมความพร้อมการบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ซึ่งมีการปรับค่ามาตรฐานเมื่อตรวจวัดค่าควันดำด้วยเครื่องวัดควันดำระบบกระดาชกรองจากเดิมสูงสุดไม่เกินร้อยละ ๕๐ เป็นไม่เกินร้อยละ ๔๐ และตรวจวัดค่าควันดำด้วยเครื่องวัดควันดำระบบความทึบแสงจากเดิมสูงสุดไม่เกินร้อยละ ๔๕ เป็นไม่เกินร้อยละ ๓๐ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นต้นมา (เอกสารแนบ ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้จัดทำโครงการ ควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อบังคับใช้กฎหมายกับรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนอำนวยความสะดวกแก่รถส่วนราชการในการตรวจสอบค่าควันดำตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ อันเป็นส่วนหนึ่งในการลดปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ (เอกสารแนบ ๒)

๓. ข้อคิดเห็น

ปัญหามลพิษทางอากาศ เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นเป็นประจำทุกปี ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว มีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จะได้ดำเนินการในส่วนของมลพิษที่เกิดจากยานพาหนะประเภทรถยนต์ที่มีค่าควันดำเกินเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนดภายใต้ขอบเขตตามอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการลดปัญหามลพิษทางอากาศ PM๒.๕

๔. ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามอนุมัติโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

เรียน หวจ.

เพื่อโปรดพิจารณานำเสนอ

ขสจ.มท. ลงนามต่อไป

(นางสาวลลิตา พิชัยชนะชาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุมัติ

(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร

**โครงการควบคุม กำกับ ดูแล รดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และรดตาม
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วย ปัจจุบันปัญหามลพิษทางอากาศนับวันจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น ทำให้เกิดภาวะโลกร้อน กรมการขนส่งทางบกยกระดับความเข้มข้นมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM๒.๕ เพิ่มความเข้มข้นตรวจวัดควันดำรถทุกประเภทที่มาดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ ณ กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อไม่ให้มีรถที่มีควันดำเกินเกณฑ์กว่าที่กฎหมายกำหนดออกไปใช้งานบนท้องถนน และจัดส่งผู้ตรวจการออกตรวจวัดควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารที่ใช้งานบนท้องถนนทั่วประเทศต่อเนื่องทั้งปี โดยกรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ได้ปรับเกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ซึ่งมีการปรับค่ามาตรฐานเมื่อตรวจวัดค่าควันดำด้วยเครื่องวัดควันดำระบบกระดาชกรองจากเดิมสูงสุดไม่เกินร้อยละ ๕๐ เป็นไม่เกินร้อยละ ๔๐ และตรวจวัดค่าควันดำด้วยเครื่องวัดควันดำระบบความทึบแสงจากเดิมสูงสุดไม่เกินร้อยละ ๔๕ เป็นไม่เกินร้อยละ ๓๐ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นต้นมา นั้น

เพื่อให้การดำเนินการตรวจสอบมลพิษ (ควันดำ) ทางอากาศ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงได้จัดทำ “โครงการควบคุม กำกับ ดูแล รดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น เพื่อลดปัญหาการปล่อยมลพิษจากภาคการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามข้อกำหนดและนโยบายรัฐบาล

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก

- แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- เป้าหมายที่ ๔ ระบบขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ประเด็นการพัฒนาจังหวัดมุกดาหาร

- ประเด็นการพัฒนาที่ ๕ การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นฐานการพัฒนา อย่างยั่งยืน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำชนิดเคลื่อนที่ระบบความทึบแสง (Opacity) บนถนนสายหลัก/สายรอง ในเขตพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร

๓.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่รถส่วนราชการให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕

๔. เป้าหมาย

๔.๑ กลุ่มเป้าหมาย

๑) ผู้ประกอบการขนส่ง

๒) พนักงานขับรถ ผู้ประจำรถ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓) รถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

๔) สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ทุกแห่ง

๔.๒ พื้นที่เป้าหมาย

จังหวัดมุกดาหารครอบคลุมทั้ง ๗ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองมุกดาหาร อำเภอนิคมน้ำสร้อย อำเภอคำชะอี อำเภอดงหลวง อำเภอดอนตาล อำเภอหนองสูง และอำเภอหว้านใหญ่ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมุกดาหาร สถานประกอบการขนส่ง หน่วยงานราชการ สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมและประชาสัมพันธ์ เพื่อให้บริการประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งที่มีความประสงค์จะทำการตรวจสอบค่าควันดำรถของตนเองว่าอยู่ในเกณฑ์ใหม่ที่กำหนดหรือไม่ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ณ ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

๕.๒ ประสานขอความร่วมมือสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ทุกแห่ง เพื่อให้บริการประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งที่มีความประสงค์จะทำการตรวจสอบค่าควันดำรถของตนเองว่าอยู่ในเกณฑ์ใหม่ที่กำหนดหรือไม่ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ณ สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) จังหวัดมุกดาหาร ทุกแห่ง

๕.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งทราบถึงการปรับเกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำมีผลใช้บังคับในวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นต้นมา ในการตรวจสภาพรถเพื่อดำเนินการทางทะเบียน และการตั้งด่านตรวจวัดค่าควันดำหากค่าควันดำเกินกว่าร้อยละ ๓๐ ให้แจ้งเจ้าของรถให้ทราบว่าไม่ผ่านเกณฑ์การตรวจสภาพในส่วนของคุณค่าควันดำ และกรณีถูกตรวจสอบ ณ ด่านตรวจวัดค่าควันดำจะต้องระงับการใช้รถ (พ่นห้ามใช้รถ) ชำระค่าปรับ และทำการปรับปรุงตัวรถให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด

๕.๔ จัดทำแผนออกปฏิบัติงานตรวจสอบค่าควันดำในการตั้งจุดตรวจสอบ บนถนนสายหลัก/สายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมุกดาหาร สถานประกอบการขนส่ง อู่รถ/จุดพักรถ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ตรวจเยี่ยมหน่วยงานราชการ พร้อมทั้งสุ่มตรวจวัดค่าควันดำของรถที่ใช้งานอยู่ และให้คำแนะนำในการบำรุงรักษารถ ให้มีค่าควันดำเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๕.๕ สรุปผลการปฏิบัติงานและรายงานผลการดำเนินการให้ขนส่งจังหวัดและผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหารทราบเป็นประจำทุกเดือน

๖. สถานที่ดำเนินการ

ภายในเขตพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (เดือน ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗)

๘. งบประมาณ

งบประมาณปกติของทางราชการ

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่งและฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ รถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีค่ามลพิษ PM๒.๕ ไม่เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

๑๐.๒ ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถได้รับทราบถึงการปรับเกณฑ์มาตรฐานค่าวันดำ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสามารถเลือกใช้บริการตรวจวัดค่าวันดำรถ ของตนเองว่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดหรือไม่ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย

๑๐.๓ สามารถลดปัญหามลพิษทางอากาศ PM๒.๕ ของจังหวัดมุกดาหาร

๑๐.๔ ดำเนินการตามกฎหมายแก่ผู้ใช้รถที่มีค่าวันดำเกินกว่ากฎหมายกำหนด

๑๐.๕ รถของส่วนราชการมีค่ามลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินค่ามาตรฐานที่ทางราชการ กำหนด เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕ และสามารถรายงานผลการดำเนินการให้หน่วยงานต้นสังกัดได้อย่างครบถ้วน

๑๑. ดัชนีตัวชี้วัด

เชิงปริมาณ

- รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายรถยนต์ ได้รับการตรวจวัดค่า วันดำจำนวนไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน/เดือน

เชิงคุณภาพ

- รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายรถยนต์ในจังหวัดมุกดาหารมี ค่าตรวจวัดควันดำที่ผ่านเกณฑ์ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๐


(นางสาวสลิตา พิชัยธนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้เขียนโครงการฯ


(นายรัชชัย เทพพุธา)
หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ
ผู้เขียนโครงการฯ


(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการฯ


(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร
ผู้อนุมัติโครงการฯ