



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท ๐๐๑๒/-

วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการควบคุม กำกับ ดูแล รถบรรทุกน้ำayangพาราหรือyangกอนถั่วมิให้รั่วไหลบนพื้นถนน
จังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร

๑. เรื่องเดิม

ด้วยจังหวัดมุกดาหาร ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรมมีการปลูกพืชเศรษฐกิจ เช่น ข้าว อ้อย มัน ยาง เกษตรกรมีการบรรทุกน้ำayangพาราหรือyangกอนถั่วนำไปจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อ รวมทั้งผู้ประกอบการรับซื้อyangกอนถั่วได้มีการบรรทุกไปจำหน่ายโดยใช้รถบรรทุก บางครั้งทำให้น้ำayangพาราที่อยู่บนรถรั่วไหลลงพื้นทาง ทำให้พื้นถนนลื่นสกปรก เปราะเปื้อน ส่งกลิ่นเหม็น ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ส่งผลให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตร่างกาย ทรัพย์สิน ตลอดจนเสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนโดยทั่วไป

๒. ข้อเท็จจริง

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้จัดทำ “โครงการควบคุม กำกับ ดูแล รถบรรทุกน้ำayangพาราหรือyangกอนถั่วมิให้รั่วไหลบนพื้นถนนจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลและดำเนินการตามกฎหมายแก่ผู้ใช้รถบรรทุกน้ำayangพาราหรือyangกอนถั่วมิให้ปล่อยน้ำayangพาราหรือของเหลวอื่นใดลงบนพื้นถนน (เอกสารแนบ)

๓. ข้อคิดเห็น

โครงการควบคุม กำกับ ดูแล รถบรรทุกน้ำayangพาราหรือyangกอนถั่วมิให้รั่วไหลบนพื้นถนนจังหวัดมุกดาหาร เป็นการกระตุ้นเตือนและสร้างจิตสำนึกของผู้ประกอบการขนส่ง ให้มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสภาพแวดล้อม โดยมุ่งเน้นให้เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งจัดทาสอดอุปกรณ์สำหรับกักเก็บน้ำayangพาราหรือของเหลวอื่นใดมิให้รั่วไหลลงพื้นถนน

๔. ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามอนุมัติโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

เรียน หวจ.

เพื่อโปรดพิจารณานำเสนอ

ขสจ.มท. ลงนามต่อไป

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดพิจารณา ลงนาม

(นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

อนุมัติ

(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการควบคุม กำกับ ดูแล รถบรรทุกน้ำayangพาราหรือyangกอนถั่วย มิให้รั่วไหลบนพื้นถนนจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยจังหวัดมุกดาหาร ประชาชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรมมีการปลูกพืชเศรษฐกิจ เช่น ข้าว อ้อย มัน ยาง เกษตรกรมีการบรรทุกน้ำayangพาราหรือyangกอนถั่วยนำไปจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อรวมทั้งลานรับซื้อyangกอนถั่วยได้มีการบรรทุกไปจำหน่ายโดยใช้รถบรรทุก บางครั้งทำให้น้ำayangพาราหรือyangกอนถั่วยที่อยู่บนรถรั่วไหลลงพื้นทาง ทำให้พื้นถนนลื่นสกปรก เปราะเปื้อน ส่งกลิ่นเหม็น ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ส่งผลให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตร่างกาย ทรัพย์สิน ตลอดจนเสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนโดยทั่วไป

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร เป็นหน่วยงานหลักหน่วยงานหนึ่งที่มีภารกิจในการควบคุม กำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงได้จัดทำ “โครงการควบคุม กำกับ ดูแล รถบรรทุกน้ำayangพาราหรือyangกอนถั่วยมิให้รั่วไหลบนพื้นถนนจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบกที่ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก

- แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

- เป้าหมายที่ ๓ ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

- แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- เป้าหมายที่ ๔ ระบบขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ประเด็นการพัฒนาจังหวัดมุกดาหาร

- ประเด็นการพัฒนาที่ ๕ การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นฐานการพัฒนา อย่างยั่งยืน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล และดำเนินการตามกฎหมายแก่ผู้ใช้รถบรรทุกน้ำayangพาราหรือyangกอนถั่วยมิให้ปล่อยน้ำayangพาราหรือของเหลวอื่นใดลงบนพื้นถนน

๓.๒ เพื่อกระตุ้นเตือนและสร้างจิตสำนึกของผู้ประกอบการขนส่ง ให้มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสภาพแวดล้อม โดยมุ่งเน้นให้เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งจัดหาวัสดุอุปกรณ์สำหรับกักเก็บน้ำayangพาราหรือของเหลวอื่นใดมิให้รั่วไหลลงพื้นถนน

๔. เป้าหมาย

ผู้รับซื้อyangกอนถั่วย/ผู้ประกอบการขนส่ง/กลุ่มเกษตรกรผู้ผลิตyangกอนถั่วยที่ใช้รถสำหรับบรรทุกน้ำayangพารา หรือyangกอนถั่วยในเขตจังหวัดมุกดาหาร

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑. ออกประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดมุกดาหาร กำหนดมาตรการให้ผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้รถสำหรับบรรทุกน้ำยางพาราหรือยางก้อนถ้วยหรือของเหลวอื่นใด ในเขตจังหวัดมุกดาหารจะต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์สำหรับกักเก็บน้ำ หรือของเหลวนั้น มิให้รั่วไหลลงพื้นถนน

๕.๒. ออกคำสั่งสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจการขนส่งชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบรถบรรทุกยางก้อนถ้วยหรือน้ำยางพาราหรือของเหลวอื่นใด ที่ปล่อยน้ำหรือของเหลวนั้นลงบนพื้นถนน

๕.๓. อบรม/ประชุมกลุ่มเกษตรกร/ผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้รถบรรทุกยางก้อนถ้วยหรือน้ำยางพารา หรือของเหลวอื่นใด เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับวิธีการบรรทุกมิให้น้ำยางพาราหรือของเหลวอื่นใดตกหล่นรั่วไหลและแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๕.๔. ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสำหรับรถที่ใช้ในการบรรทุกยางก้อนถ้วย หรือน้ำยางพารา หรือของเหลวอื่นใด ให้คำแนะนำในการติดตั้งรางรองรับต่อท่อลงถึงกักเก็บน้ำยางพาราในรถบรรทุก

๕.๕. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดโดยเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจการขนส่งชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็วตรวจสอบผู้ประกอบการที่ใช้รถบรรทุกน้ำยางพารา หรือของเหลวอื่นใดบนทาง หากพบว่าผู้ประกอบการขนส่งรายใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดมุกดาหาร ให้ดำเนินการออกคำสั่งห้ามใช้รถนั้น และเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายที่กำหนด

๕.๖. รับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ของประชาชน ได้ที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. ๑๕๘๔ โทรฟรีตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕.๗. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบทั่วกัน

๕.๘. รายงานผลการปฏิบัติงานให้ขนส่งจังหวัดและผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหารทราบเป็นประจำทุกเดือน

๖. สถานที่ดำเนินการ

เขตพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗)

๘. งบประมาณ

งบประมาณปกติของทางราชการ

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง และฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดจากรถบรรทุกยางก้อนถ้วยหรือน้ำยางพารา หรือของเหลวอื่นใดมิให้ปล่อยของเหลวลงพื้นถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๐.๒ การใช้รถใช้ถนนของผู้ประกอบการขนส่งมีคุณภาพ และมาตรฐานเป็นที่ยอมรับของประชาชนโดยทั่วไป

๑๐.๓ สามารถนำข้อมูลประเด็นปัญหาอุปสรรคมาประเมินผล กำหนดแนวทาง หรือมาตรการในการพัฒนาหรือปรับปรุงการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่งให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

๑๐.๔ เพื่อกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนยิ่งขึ้น

๑๑. ผลกระทบของโครงการฯ

๑๑.๑ ผลกระทบต่อประชาชน

- ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตลอดจนมีสุขภาพอนามัยดีขึ้น

๑๑.๒ ผลกระทบต่อสังคม

- ทำให้ระบบการขนส่งทางถนนของจังหวัดมุกดาหารมีความปลอดภัย

๑๑.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ

- ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีการพัฒนายิ่งขึ้น ส่งผลดีต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ

เศรษฐกิจของประเทศ

๑๑.๔ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

- สามารถลดมลพิษทางอากาศ (กลิ่นเหม็น) ได้มากขึ้น

๑๒. ผลผลิต-ตัวชี้วัด

๑๒.๑ ด้านปริมาณ

- จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้งต่อเดือน

๑๒.๒ ด้านคุณภาพ

- อุบัติเหตุทางถนนอันเกิดจากรถบรรทุกยกก้านถ่วงหรือน้ำยางพารา หรือของเหลวอื่นใดลดลงจากปีที่ผ่านมา


(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้เขียนโครงการฯ


(นายอัชชัย เทพพุทธา)
หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ
ผู้เขียนโครงการฯ


(นายไพโรจน์ สิมะดี)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการฯ


(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร
ผู้อนุมัติโครงการฯ