

สถิติการตรวจสภาพและตรวจสอบรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (รวมสาเหตุ)  
สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร  
ตั้งแต่เดือน กรกฎาคม 2566 ถึงเดือน กรกฎาคม 2566

| ประเภทรถ                                     | จำนวนรถที่เข้าตรวจสภาพครั้งที่ 1 (คัน) |         |       |                                       |    |    |    |    |    |    |    | จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง<br>และนำเข้าตรวจสภาพ (คัน) |         |     | จำนวนรถที่<br>เข้ารับการ<br>ตรวจสอบ<br>(คัน) |
|----------------------------------------------|----------------------------------------|---------|-------|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|------------------------------------------------------|---------|-----|----------------------------------------------|
|                                              | ผ่าน                                   | ไม่ผ่าน | รวม   | จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่างๆ |    |    |    |    |    |    |    | ผ่าน                                                 | ไม่ผ่าน | รวม |                                              |
|                                              |                                        |         |       | ส1                                    | ส2 | ส3 | ส4 | ส5 | ส6 | ส7 | ส8 |                                                      |         |     |                                              |
| รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน              | 172                                    | 1       | 173   | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน                 | 16                                     | 0       | 16    | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล                        | 125                                    | 0       | 125   | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล                        | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด                  | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน      | 2                                      | 0       | 2     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| - บุคคลธรรมดา                                | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| - นิติบุคคล                                  | 2                                      | 0       | 2     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (โดยสารไม่เกิน 7 คน) | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์รับจ้างสามล้อ                          | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์บริการธุรกิจ                           | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์บริการทัศนาจร                          | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์บริการให้เช่า                          | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถจักรยานยนต์                                | 1,055                                  | 0       | 1,055 | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถแทรกเตอร์                                  | 26                                     | 0       | 26    | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถบดถนน                                      | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถใช้ในงานเกษตรกรรม                          | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถพ่วง                                       | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถจักรยานยนต์สาธารณะ                         | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์          | 0                                      | 0       | 0     | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |
| รวม                                          | 1,396                                  | 1       | 1,397 | 0                                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0                                                    | 0       | 0   | 0                                            |

หมายเหตุ จำนวนรถที่จดทะเบียนจังหวัดอื่นที่เข้ามารับการตรวจสภาพและผ่านการรับรองสภาพ

จำนวน

6 คัน

จำนวนรถที่ไปขอตรวจสภาพจังหวัดอื่นและผ่านการรับรองสภาพรถ

จำนวน

0 คัน

สถิติการตรวจสอบและตรวจสอบรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก  
สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร  
ตั้งแต่เดือน กรกฎาคม 2566 ถึงเดือน กรกฎาคม 2566

| ประเภทการขนส่ง<br>และลักษณะรถ                                                                                                                                                 | จำนวนรถที่เข้าตรวจสอบครั้งที่ 1 (คัน) |         |     |                                       |     |     |     |     |     |     |     | จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง<br>และนำเข้าตรวจสอบสภาพ(คัน) |         |     | จำนวนรถที่<br>เข้ารับการ<br>ตรวจสอบ<br>(คัน) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------|-----|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------------------------------|---------|-----|----------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                               | ผ่าน                                  | ไม่ผ่าน | รวม | จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่างๆ |     |     |     |     |     |     |     |                                                        |         |     |                                              |
|                                                                                                                                                                               |                                       |         |     | ส.1                                   | ส.2 | ส.3 | ส.4 | ส.5 | ส.6 | ส.7 | ส.8 | ผ่าน                                                   | ไม่ผ่าน | รวม |                                              |
| รวมรถโดยสาร                                                                                                                                                                   | 31                                    | 0       | 31  | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                      | 0       | 0   | 0                                            |
| -รวมประจำทาง                                                                                                                                                                  | 27                                    | 0       | 27  | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                      | 0       | 0   | 0                                            |
| หมวด 1                                                                                                                                                                        | 0                                     | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                      | 0       | 0   | 0                                            |
| หมวด 2                                                                                                                                                                        | 0                                     | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                      | 0       | 0   | 0                                            |
| หมวด 3                                                                                                                                                                        | 5                                     | 0       | 5   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                      | 0       | 0   | 0                                            |
| หมวด 4                                                                                                                                                                        | 22                                    | 0       | 22  | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                      | 0       | 0   | 0                                            |
| ระหว่างประเทศ                                                                                                                                                                 | 0                                     | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                      | 0       | 0   | 0                                            |
| -รวมไม่ประจำทาง                                                                                                                                                               | 2                                     | 0       | 2   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                      | 0       | 0   | 0                                            |
| ไม่ประจำทาง                                                                                                                                                                   | 2                                     | 0       | 2   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                      | 0       | 0   | 0                                            |
| ระหว่างประเทศ                                                                                                                                                                 | 0                                     | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                      | 0       | 0   | 0                                            |
| -รวมส่วนบุคคล                                                                                                                                                                 | 2                                     | 0       | 2   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                      | 0       | 0   | 0                                            |
| ส่วนบุคคล                                                                                                                                                                     | 2                                     | 0       | 2   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                      | 0       | 0   | 0                                            |
| ระหว่างประเทศ                                                                                                                                                                 | 0                                     | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                      | 0       | 0   | 0                                            |
| รวมรถบรรทุก                                                                                                                                                                   | 292                                   | 28      | 320 | 4                                     | 8   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 30  | 20                                                     | 0       | 20  | 0                                            |
| -รวมไม่ประจำทาง                                                                                                                                                               | 119                                   | 12      | 131 | 2                                     | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 9   | 10                                                     | 0       | 10  | 0                                            |
| ไม่ประจำทาง                                                                                                                                                                   | 78                                    | 8       | 86  | 2                                     | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 9   | 7                                                      | 0       | 7   | 0                                            |
| ระหว่างประเทศ                                                                                                                                                                 | 41                                    | 4       | 45  | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3                                                      | 0       | 3   | 0                                            |
| -รวมส่วนบุคคล                                                                                                                                                                 | 173                                   | 16      | 189 | 2                                     | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 21  | 10                                                     | 0       | 10  | 0                                            |
| ส่วนบุคคล                                                                                                                                                                     | 173                                   | 16      | 189 | 2                                     | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 21  | 10                                                     | 0       | 10  | 0                                            |
| ระหว่างประเทศ                                                                                                                                                                 | 0                                     | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                      | 0       | 0   | 0                                            |
| รวมรถขนาดเล็ก                                                                                                                                                                 | 0                                     | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                      | 0       | 0   | 0                                            |
| -รวมรถขนาดเล็ก                                                                                                                                                                | 0                                     | 0       | 0   | 0                                     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0                                                      | 0       | 0   | 0                                            |
| รวม                                                                                                                                                                           | 323                                   | 28      | 351 | 4                                     | 8   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 30  | 20                                                     | 0       | 20  | 0                                            |
| หมายเหตุ : จำนวนรถที่จดทะเบียนจังหวัดอื่นที่มาขอรับการตรวจสอบและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน คัน<br>: จำนวนรถที่ไปขอรับการตรวจสอบสภาพจังหวัดอื่นและผ่านการรับรองสภาพรถ จำนวน คัน |                                       |         |     |                                       |     |     |     |     |     |     |     |                                                        |         |     |                                              |

\*\*รวมประจำทาง หมายถึง รถหมวด 1 ถึงหมวด 4 + รถระหว่างประเทศ + รถไม่ระบุหมวด