



ส่วนที่ ๑๑

บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
เลขที่ 3772
วันที่ 26 ก.ค. 2566
เรื่อง

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๖๖๐๘

ที่ คค.๐๔๑๙/ว๕๔๙

วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงวันหยุดต่อเนื่อง
ระหว่างวันที่ ๒๘ กรกฎาคม - ๒ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรียน รว., รอก., รอป., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ. ๑ - ๕, ผศท., สลก., ขสจ.ทุกจังหวัด
และ หสข.ทุกสาขา

ตามที่ ขบ. ได้จัดให้มีโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ตามแนวทาง
ที่กำหนด รวม ๑๐ ครั้ง ในช่วงเทศกาลสำคัญและวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป นั้น

ในการนี้ เนื่องจากคณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบกำหนด
วันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษ ในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ส่งผลให้มีวันหยุดราชการต่อเนื่องติดต่อกัน
รวม ๖ วัน ระหว่างวันที่ ๒๘ กรกฎาคม - ๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ กรมการขนส่งทางบกเห็นว่า ช่วงวันหยุดดังกล่าว
ประชาชนจะมีการเดินทางกลับภูมิลำเนาและมีการท่องเที่ยวเป็นจำนวนมากกว่าช่วงวันปกติ จึงได้กำหนด
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน
ช่วงวันหยุดต่อเนื่องระหว่างวันที่ ๒๘ กรกฎาคม - ๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ ในการนี้ จึงเห็นควรกำหนดแผน
อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนของกรมการขนส่งทางบก และขอให้
หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนฯ ให้เป็นไปตามผลผลิตและตัวชี้วัดที่กำหนดในโครงการ
รณรงค์ฯ ดังนี้

๑. การดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย

๑.๑ แผนการดำเนินการด้านอำนวยความสะดวก

การดำเนินการ	ส่วนกลาง					ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	ศทส.	สขพ.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๑. จัดหารถเสริมให้เพียงพอทั้ง เที่ยวไปและกลับไม่ให้มีผู้โดยสาร ตกค้าง		✓				✓	✓	✓	✓
๒. ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถ สาธารณะชั่วคราว	✓					✓			✓
๓. การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้งจัด ระเบียบการเดินทางและการจราจร ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	✓	✓				✓	✓	✓	✓

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
เพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

- ☐ ๑. จัดบริหารงานทั่วไป
- ☒ ๒. กลุ่มวิชาการขนส่ง
- ☐ ๓. ฝ่ายทะเบียนรถ
- ☐ ๔. ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
- ☐ ๕. ฝ่ายตรวจสภาพรถ
- ☒ ๖. ดำเนินการต่อไป
- ☐ ๗. ทราบและ

1504 ๑๓๐๑๓, ๓๐๑.

- ☒ เพื่อทราบ
- ☒ เพื่อดำเนินการต่อไป
- ☐ ให้ทราบโดยทั่วกัน
- ☐ เพื่อพิจารณา
- ☐ เพื่อทราบและถือปฏิบัติ
- ☐ สืบเสาะ

/๑.๒ แผนการ...

(นางวิริยะภรณ์ เทพิน)
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร 26 ก.ค. 2566

๑.๒ แผนการดำเนินการด้านความปลอดภัย แบ่งเป็น ๓ มาตรการ ได้แก่ มาตรการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน มาตรการด้านความมั่นคง และมาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

การดำเนินการ	ส่วนกลาง					ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน									
๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย									
๑) กำกับดูแลผู้ประกอบการ ให้จัดเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ		✓		✓		✓		✓	
๒) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			✓		✓	✓	✓	✓
๑.๒ มาตรการถนนปลอดภัย									
๑) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ			✓			✓		✓	
๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย									
ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			✓		✓	✓	✓	✓
๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย									
๑) ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกินเพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยตรวจจับความเร็ว	✓			✓	✓	✓		✓	✓
๒) จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ขาออก โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว	✓			✓		✓		✓	✓
๓) จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง	✓			✓		✓		✓	✓
๔) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง					✓	✓		✓	✓

การดำเนินการ	ส่วนกลาง					ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๒. มาตรการด้านความมั่นคง									
๒.๑ การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน ดำเนินการตามความเหมาะสม และขอให้เน้นย้ำหน่วยงานส่วนท้องถิ่นและชุมชน ร่วมกันดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ	✓			✓		✓			✓
๒.๒ การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ดีและเปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง				✓		✓			✓
๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์									
๓.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ ด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบสิ่งของเพื่อประชาสัมพันธ์/รณรงค์ ให้สื่อสารถึงภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้านการสนับสนุน และส่งเสริมความปลอดภัย พร้อมแสดงสัญลักษณ์ และข้อความ “ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)” (ถ้ามี)				✓		✓		✓	
๓.๒ ประชาสัมพันธ์แจ้งผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถโดยสาร เรื่อง มาตรการความปลอดภัยทางถนน		✓	✓			✓		✓	

โดยมีรายละเอียดของแผนฯ ปรากฏตามเอกสารแนบ

๒. การรายงานผลการดำเนินการ

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินการตามแผนฯ โดยให้รายงานข้อมูลทุกวัน ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. (กรณีที่ไม่มีการดำเนินงานรายการใด ให้ใส่เลข ๐ แล้วกดบันทึกเพื่อยืนยันการส่งรายงาน)

รายงานผลการดำเนินการ	ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
(๑) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	https://web.dlt.go.th/smartchecklist	รายงานผลการดำเนินงานภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน
(๒) รายงานการปฏิบัติการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ การจัดรถเสริมและการให้บริการอื่น ๆ	http://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลการดำเนินงานภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน
(๓) รายงานผลตรวจจับความเร็ว		
(๔) รายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ	http://apps.dlt.go.th/Accident	ให้รายงานข้อมูลในเบื้องต้นทันทีที่ทราบเหตุ ผ่านทาง Line Application กลุ่มไลน์ “รายงานอุบัติเหตุ” ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่เกิดเหตุ ทั้งนี้ ขอให้กรอกข้อมูลให้ครบถ้วนโดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุตามข้อสันนิษฐานเบื้องต้นด้วย
(๕) รายงานผลการผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย (ถ้ามี)	http://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลภายในวันที่ ๒ ส.ค. ๖๖

ทั้งนี้ ขอให้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลก่อนจัดส่งรายงาน เนื่องจากเมื่อบันทึกข้อมูลแล้วหน่วยงานจะไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในระบบได้

๓. รายงานผลการเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม และส่งเงินเหลือจ่ายภายในวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ โดยการใช้จ่ายเงินทุกรายการต้องดำเนินการภายในวงเงินที่ได้รับจัดสรร ไม่สามารถถัวจ่ายได้ และการจัดซื้อจัดจ้าง ต้องปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด และให้เก็บเอกสารหลักฐานการใช้จ่ายเงินไว้ที่สำนักงานเพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน

ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๒๔ กรกฎาคม - ๒ สิงหาคม ๒๕๖๖

๑. แผนด้านการอำนวยความสะดวก

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.	จัดการรถเสริมให้เพียงพอทั้งเที่ยวไปและกลับ	<u>สนส., สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด</u> จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชนในการเดินทางทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี
๒.	ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว	<u>กตส. และ สขจ. ทุกจังหวัด</u> ดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ <u>โดยในช่วงวันหยุดต่อเนื่องดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้</u> ส่วนกลาง : กตส. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนภูมิภาค : สำนักงานขนส่งจังหวัด จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารในพื้นที่
๓.	การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้งจัดระเบียบการเดินรถและการจราจรภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	<u>กตส., สนส., สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด</u> กำกับ ดูแลสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งด้านการรักษาความสะอาดห้องน้ำ การจัดระเบียบการเดินรถในบริเวณสถานี การจราจรเข้า-ออกภายในสถานี และการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในชานชาลาให้เพียงพอ

๒. แผนด้านความปลอดภัย

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน		
๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย		
๑.	กำกับดูแลผู้ประกอบการ ให้ จัดเตรียมแบบ Checklist และ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของ รถและพนักงานขับรถ	<u>สนส. สขพ. ๑ – ๕, สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด</u> เน้นย้ำกับผู้ประกอบการให้มีการเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงานขับรถให้มีความพร้อมก่อนนำรถออกให้บริการ และแจ้งผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ เรื่อง มาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ดังต่อไปนี้ - การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง - การควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายจราจรฯ กฎหมายขนส่งฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง - การให้คำแนะนำผู้โดยสารเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร
๒.	ตรวจสอบความพร้อมของ พนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร และจุดจอด	<u>กตส. สขพ. ๑ – ๕, สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด</u> ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารสาธารณะตาม Checklist ข้างต้น เน้นมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิดที่พนักงานขับรถอาจเป็นต้นเหตุให้เกิดอันตรายขณะขับรถ ให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนขั้นสูงสุด ในการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ และดำเนินการตรวจ ดังนี้ การมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง ตรวจสอบพร้อมด้านร่างกาย ตรวจสมุดประจำรถ ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในขณะปฏิบัติหน้าที่
๓.	ตรวจสอบหาสารเสพติดของ พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ	<u>กตส. สขพ. ๑ – ๕, สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด</u> ประสานขอความร่วมมือสาธารณสุขในพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสุ่มตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.๒ มาตรการรณรงค์ปลอดภัย		
	ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลักเสี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่องเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	สนค. และ สขจ. ทุกจังหวัด ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลักเสี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาปัญหาในการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้รถให้ผู้ประกอบการดำเนินการ ดังนี้ (๑) กำชับผู้ขับรถให้ขับด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามกฎหมายกำหนด เป็นต้น (๒) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถบรรทุกรถลากจูง/รถพ่วง ก่อนใช้งานทุกครั้ง (๓) ผู้ขับรถบรรทุกปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เช่นเดียวกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ผู้ประกอบการขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ GPS ในรถของตนเอง ให้ติดตามการใช้ความเร็วของรถบรรทุกอย่างต่อเนื่องผ่าน Application DLT-GPS และแจ้งเตือนพนักงานขับรถเมื่อพบว่ามีการใช้ความเร็วเกินกำหนด ทั้งนี้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ส่วนกลาง : สนค. ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า ให้หลักเสี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ส่วนภูมิภาค : สขจ. ทุกจังหวัดขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้หลักเสี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง
๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย		
๑.	ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	กตส., สขพ.๑ - ๕, สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะทุกคันตาม Checklist ที่กรมกำหนด ส่วนกลาง : สขพ. ๑- ๕ ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทางที่มีต้นทางจากกรุงเทพฯทุกเส้นทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารอื่น ๆ ที่วิ่งผ่านกรุงเทพฯ ณ บริเวณถนนสายหลัก สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทุกแห่งในเขตกรุงเทพฯ ส่วนภูมิภาค : สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารสาธารณะอื่น ๆ ที่วิ่งเข้า-ออกหรือผ่านจังหวัด ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารจุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรองรวมถึงบริเวณจุดตรวจ Check Point หมายเหตุ กรณีพบการกระทำผิดในช่วงระหว่างวันหยุดต่อเนื่อง และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ให้ดำเนินการเปลี่ยนรถทันที และลงโทษผู้ฝ่าฝืนทั้งผู้ประกอบการและพนักงานขับรถขั้นสูงสุด

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย		
๑.	ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยตรวจจับความเร็ว	กตส., ศทส., สขพ. ๑ - ๕, สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยตรวจจับความเร็ว
๒.	จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ออก	กตส. และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก โดยเพิ่มความถี่ (เพิ่มจำนวนครั้งและระยะเวลาในการออกตรวจ) มากกว่าช่วงเวลาปกติ ส่วนในช่วงระหว่างวันหยุดต่อเนื่องดำเนินการทุกวัน โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว
๓.	จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง	กตส., สขพ. ๑ - ๕, สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทาง ในเรื่องดังต่อไปนี้ - ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถโดยสาร - ขอให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินรถอย่างเด็ดขาด - แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตูที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้ บริเวณที่เป็นกระจกนิรภัยที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น - กรณีพบว่าผู้ขับขี่รถเสฟสุรา/ ขับรถเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ขนส่งฯ/ ขอความร่วมมือประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียนไปยังกรมการขนส่งทางบกทางสายด่วน ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๔.	จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ระดับจังหวัด) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรณีพบการกระทำผิดให้แจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อดำเนินการลงโทษพนักงานขับรถ และไม่ให้เกิดซ้ำ ทั้งนี้ เพื่อการมีส่วนร่วมของทุกฝ่ายในการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง และจัดทำรายงานผลเป็นประจำทุกวันตามปกติ

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๒. มาตรการด้านความมั่นคง		
๑.	การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกวดขันการอยู่เวรยามและเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน ดำเนินการตามความเหมาะสม	การกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดย กตส. ขอความร่วมมือจากตำรวจและทหารในการจัดเจ้าหน้าที่มาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารตามความเหมาะสม สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท. บขส. และเอกชน เพื่อเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยหรือจัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่มาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีฯ
๒.	การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน	สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท., บขส. และหน่วยงานเอกชนซึ่งดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน/ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์		
๑.	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ด้านความปลอดภัย (ถ้ามี)	สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด ดำเนินการจัดทำสื่อฯ และประชาสัมพันธ์เผยแพร่ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่และวันหยุดต่อเนื่อง ดังนี้ (๑) จัดจัดทำ/ผลิตสื่อรณรงค์และสื่อด้านความปลอดภัย (๒) จัดทำแผ่นพับ, สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหอกระจายข่าว และสื่ออื่น ๆ รวมถึงการรณรงค์ ให้ผู้ขับขี่รถทุกประเภทเปิดไฟหน้ารถขณะขับขี่ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบสิ่งของเพื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ ให้สื่อสารถึงภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมความปลอดภัย พร้อมแสดงสัญลักษณ์และข้อความ “ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)”
๒.	จัดทำหนังสือหรือจัดประชุมเพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถโดยสาร เรื่อง มาตรการความปลอดภัยทางถนน	สนส., สนค. และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดทำหนังสือกำชับผู้ประกอบการขนส่ง กำชับผู้ขับรถให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด การใช้ความเร็วเกินกำหนด เป็นต้น