



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร.....กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท. ๐๐๑๒/-.....วันที่.....๑ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบข้อมูลการเดินรถ ผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS มุกดาหาร.....

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ผ่านหวจ.

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลการเดินรถของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร รถโดยสารไม่ประจำทาง รถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคล ที่เดินรถในเขตจังหวัดมุกดาหาร เพื่อสุ่มตรวจสอบคุณภาพของสัญญาณข้อมูลการเดินรถและการใช้อุปกรณ์ตัดสัญญาณ ผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS มุกดาหาร เมื่อพบกระทำความผิดฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ดำเนินการจัดทำหนังสือเรียกตัวให้มาชี้แจงข้อเท็จจริงต่อไป นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง ขอรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลการเดินรถ ของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคล ผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มุกดาหาร ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ถึง ๒๔.๐๐ น. โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงานตามเอกสารแนบนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

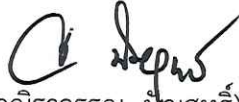

(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน เรียน ขสจ.มท

เพื่อโปรดทราบรายงาน


(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ


(นางสาวนิรารรณ ปัญสุทธิ)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

Provincial land Transport Office of Mukdahan



ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS

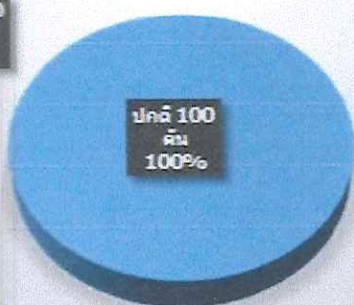
รายงานผลการตรวจสอบระบบ GPS ของรถโดยสารประจำทางที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร
จังหวัดมุกดาหาร ประจำวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 เวลา 00.01-24.00 น.

ตรวจสอบรถทั้งหมด จำนวน 100 คัน

1. ระบบ GPS ปกติ จำนวน 100 คัน
2. ระบบ GPS ไม่ปกติ จำนวน 0 คัน คือ ไม่ปรากฏเส้นทางเดินรถ ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว
 - 2.1 ไม่มี/ตัด การส่งสัญญาณ GPS จำนวน 0 คัน
 - 2.2 มีการส่งสัญญาณ GPS ปกติ แต่ไม่มีเส้นทางเดินรถ จำนวน 0 คัน

วัน/เดือน/ปี	จำนวนรถที่ ตรวจสอบ ระบบ GPS (คัน)	ผลการตรวจสอบ ระบบ GPS				ความเร็ว		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ			เกิน	ไม่เกิน	
			รวม	ไม่ส่ง/ตัด สัญญาณ	ส่งสัญญาณ ไม่มีเส้นทาง			
31 พฤษภาคม 2566	100	100	100	0	0	0	100	-
1-31 พฤษภาคม 2566	3,556	3,556	3,556	0	0	0	3,556	-

ไม่ปกติ 0
คัน
0%



รถที่ไม่ส่ง/ตัดสัญญาณ



ประจำเดือน พฤษภาคม 2566 (เวลา 00.01 - 24.00 น.)

ศูนย์ GPS จังหวัดมุกดาหาร

วัน/เดือน/ปี	จำนวนรถที่ ตรวจสอบระบบ GPS (คัน)	ผลการตรวจสอบ ระบบ GPS				ความเร็ว		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ					
			รวม	ไม่ส่ง/ตัด สัญญาณ	ส่งสัญญาณ ไม่มีเส้นทาง	เกิน	ไม่เกิน	
1 พฤษภาคม 2566	128	128	128	0	0	0	128	-
2 พฤษภาคม 2566	119	119	119	0	0	0	119	-
3 พฤษภาคม 2566	125	125	125	0	0	0	125	-
4 พฤษภาคม 2566	117	117	117	0	0	0	117	-
5 พฤษภาคม 2566	125	125	125	0	0	0	125	-
6 พฤษภาคม 2566	121	121	121	0	0	0	121	-
7 พฤษภาคม 2566	124	124	124	0	0	0	124	-
8 พฤษภาคม 2566	122	122	122	0	0	0	122	-
9 พฤษภาคม 2566	126	126	126	0	0	0	126	-
10 พฤษภาคม 2566	121	121	121	0	0	0	121	-
11 พฤษภาคม 2566	123	123	123	0	0	0	123	-
12 พฤษภาคม 2566	121	121	121	0	0	0	121	-
13 พฤษภาคม 2566	118	118	118	0	0	0	118	-
14 พฤษภาคม 2566	122	122	122	0	0	0	122	-
15 พฤษภาคม 2566	130	130	130	0	0	0	130	-
16 พฤษภาคม 2566	121	121	121	0	0	0	121	-
17 พฤษภาคม 2566	119	119	119	0	0	0	119	-
18 พฤษภาคม 2566	123	123	123	0	0	0	123	-
19 พฤษภาคม 2566	99	99	99	0	0	0	99	-
20 พฤษภาคม 2566	102	102	102	0	0	0	102	-
21 พฤษภาคม 2566	108	108	108	0	0	0	108	-
22 พฤษภาคม 2566	102	102	102	0	0	0	102	-
23 พฤษภาคม 2566	105	105	105	0	0	0	105	-
24 พฤษภาคม 2566	107	107	107	0	0	0	107	-
25 พฤษภาคม 2566	105	105	105	0	0	0	105	-
26 พฤษภาคม 2566	103	103	103	0	0	0	103	-
27 พฤษภาคม 2566	109	109	109	0	0	0	109	-
28 พฤษภาคม 2566	105	105	105	0	0	0	105	-
29 พฤษภาคม 2566	102	102	102	0	0	0	102	-
30 พฤษภาคม 2566	104	104	104	0	0	0	104	-
31 พฤษภาคม 2566	100	100	100	0	0	0	100	-
สถิติสะสมรวม	3556	3556	3556	0	0	0	3556	-



สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถ
รถบรรทุกและรถโดยสารไม่ประจำทางในระบบ GPS จังหวัดมุกดาหาร
ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๖ (เวลา ๐๐.๐๑- ๒๔.๐๐ น.)

วันเดือนปี	จำนวนรถที่ ตรวจสอบ ระบบ GPS (คัน)	ผลการตรวจสอบ ระบบ GPS							หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ						
			พบรถที่มีข้อมูล ผิดปกติทั้งคัน	ไม่ส่ง/ตัด สัญญาณ	พิกัดของรถไม่ ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน	ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถ ในหน้า Master File	ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า ๓๐ นาที	รวม	
๐๑-๐๔-๖๖	๖๒	๖๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๐๒-๐๔-๖๖	๕๒	๕๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๐๓-๐๔-๖๖	๓๖	๓๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๐๔-๐๔-๖๖	๖๕	๖๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๐๕-๐๔-๖๖	๕๖	๕๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๐๖-๐๔-๖๖	๔๒	๔๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๐๗-๐๔-๖๖	๕๔	๕๔	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๐๘-๐๔-๖๖	๔๕	๔๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๐๙-๐๔-๖๖	๔๐	๔๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๐-๐๔-๖๖	๔๑	๔๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๑-๐๔-๖๖	๔๗	๔๗	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๒-๐๔-๖๖	๓๗	๓๗	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๓-๐๔-๖๖	๕๒	๕๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๔-๐๔-๖๖	๕๖	๕๖	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๑๕-๐๔-๖๖	๕๒	๕๒	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๑๖-๐๔-๖๖	๖๔	๖๔	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๑๗-๐๔-๖๖	๕๕	๕๕	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๑๘-๐๔-๖๖	๕๒	๕๒	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๑๙-๐๔-๖๖	๔๕	๔๕	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๒๐-๐๔-๖๖	๔๗	๔๗	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๒๑-๐๔-๖๖	๕๖	๕๖	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๒๒-๐๔-๖๖	๕๕	๕๕	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๒๓-๐๔-๖๖	๖๓	๖๓	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๒๔-๐๔-๖๖	๔๙	๔๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๕-๐๔-๖๖	๔๑	๔๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๖-๐๔-๖๖	๖๓	๖๓	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๗-๐๔-๖๖	๖๕	๖๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๘-๐๔-๖๖	๕๔	๕๔	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๙-๐๔-๖๖	๕๒	๕๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๓๐-๐๔-๖๖	๖๒	๖๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๓๑ ๐๖ ๖๖	๖๕	๖๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
สถิติสะสมรวม	๑,๖๒๔	๑,๖๒๔	๑	๑	๑	๑	๑	๑	