



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙
ที่ มท ๐๐๑๒/- วันที่ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการดำเนินโครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและ
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๖

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

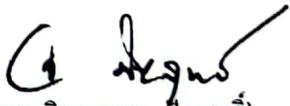
ตามที่สำนักงานขนส่งขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้จัดทำโครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตาม
กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศและบังคับใช้กฎหมายกับรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าที่
กฎหมายกำหนดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำชนิดเคลื่อนที่ระบบความทึบแสง (Opacity) ดำเนินการโดยกลุ่ม
วิชาการขนส่งและฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ ความละเอียดปรากฏตามโครงการฯ ที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงขอรายงานผลการดำเนินการตามโครงการฯ ดังกล่าว ประจำเดือน
เมษายน ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามแบบรายงานฯ และภาพถ่ายที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

- ☒ ทราบ
☐ ดำเนินการต่อไป


(นางสาวนิรารวรรณ ปัญสุทธิ)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดทราบ



(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

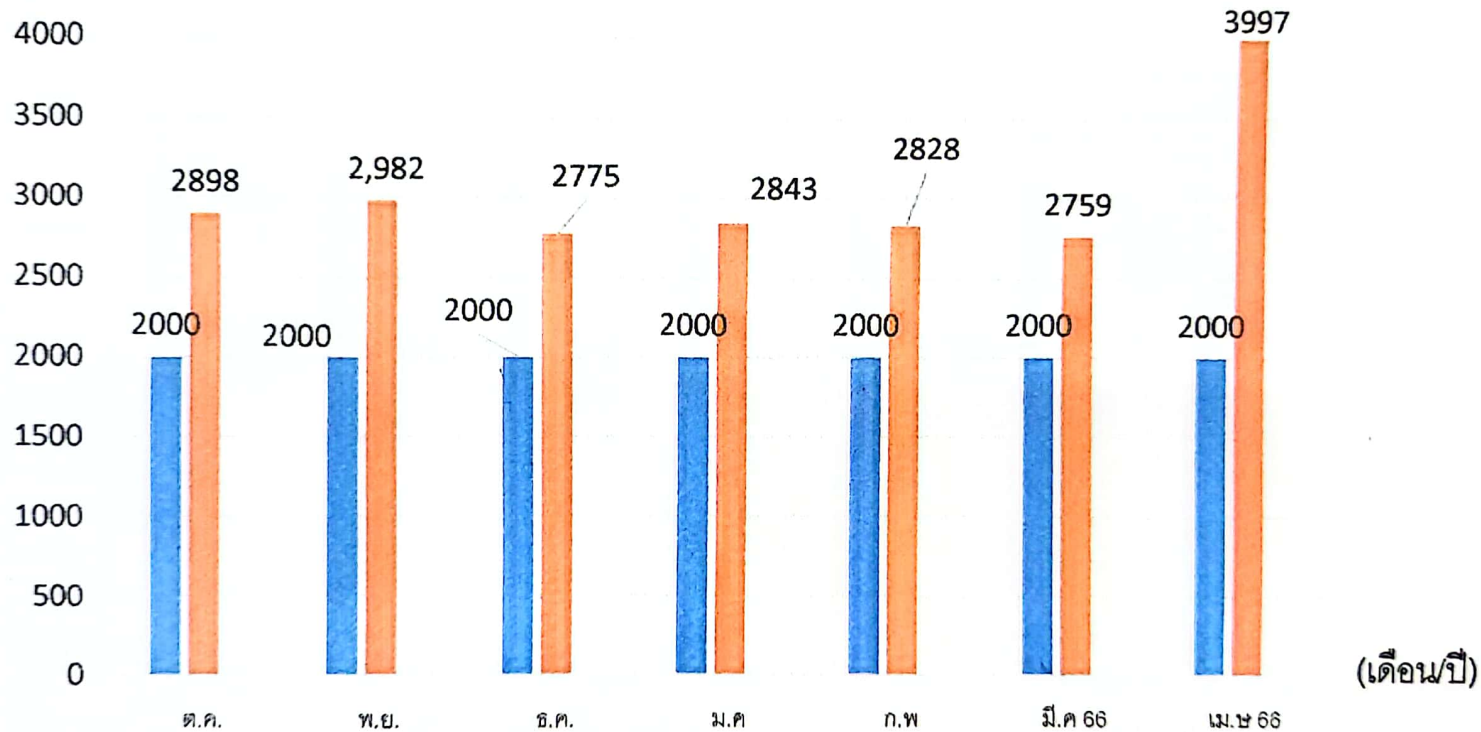
"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

วัตถุประสงค์ของโครงการฯ	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
๑. เพื่อดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดด้วยเครื่องวัดควันดำชนิดเคลื่อนที่ระบบความทึบแสง Opacity บนถนนสายหลัก/สายรองในเขตพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร ๒. เพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศ PM_{2.5} ๓. เพื่ออำนวยความสะดวกแก่รถส่วนราชการให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕	๑. ออกตรวจวัดควันดำของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ดังนี้ ๑) บนถนนสายหลัก/สายรอง ๒) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมุกดาหาร ๓) สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถของสถานประกอบการรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง	ผลการดำเนินการ ๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ จำนวน ๘๕๗ คัน - ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๘๕๗ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ % - ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๐ คัน ร้อยละ ๐.๐ %
	๒. ออกปฏิบัติงานเชิงรุก ณ สถานประกอบการรถบรรทุกส่วนบุคคล	ผลการดำเนินการ ๑. รถที่ได้รับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ จำนวน ๗๐ คัน - ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๗๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ - ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ๐ คัน
	๓. เพิ่มความเข้มข้นตรวจวัดควันดำรถทุกประเภทที่มาดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	ผลการดำเนินการ ๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการและรถเอกชน จำนวน ๒๖๓ คัน - ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๒๖๓ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ % - ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๐ คัน
	๔. เข้มงวด กวดขัน การตรวจวัดควันดำของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ของจังหวัดมุกดาหาร ทั้ง ๒๑ แห่ง โดยมีการตรวจสอบผลการดำเนินงานของ ตรอ. ทุกๆ แห่ง เป็นประจำทุกๆ ไตรมาส ตลอดทั้งปี และมีการกำกับกำกับการดำเนินงานของ ตรอ. ผ่านศูนย์ควบคุมการตรวจสภาพรถ (VICC) Vehicle Inspection Control Center เพื่อควบคุมการดำเนินงานตรวจสภาพรถแบบเรียลไทม์ผ่านกล้อง CCTV	เข้มงวด กวดขัน การดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ของจังหวัดมุกดาหาร จำนวน ๒๑ แห่ง โดยเคร่งครัดในการตรวจสภาพรถและวัดค่าควันดำรถทุกคันที่มีการตรวจสภาพ ณ สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.)

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

โครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM2.5

(จำนวน/คัน)

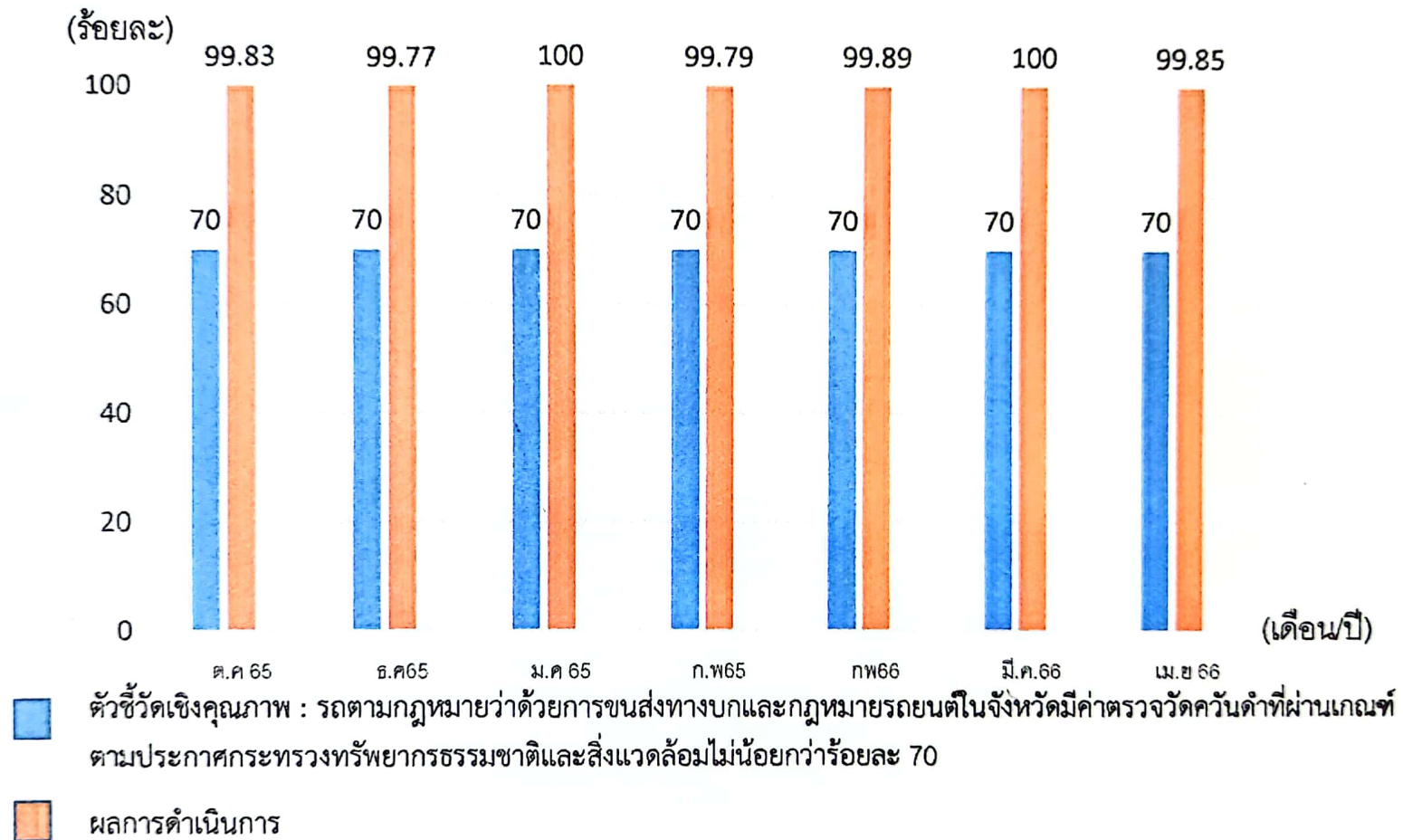


■ ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายรถยนต์ ได้รับการตรวจวัดค่าควันดำจำนวนไม่น้อยกว่า 2,000 คันต่อเดือน

■ ผลการดำเนินการ

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

โครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM2.5



ภาพกิจกรรมโครงการ กำกับ ดูแล ตามกฎหมายว่าด้วยกรมการขนส่งทางบก
และกฎหมายว่าด้วย เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM_{๒.๕}





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙
ที่ มท ๐๐๑๒/- วันที่ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการดำเนินโครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและ
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๖

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามที่สำนักงานขนส่งขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้จัดทำโครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศและบังคับใช้กฎหมายกับรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำชนิดเคลื่อนที่ระบบความทึบแสง (Opacity) ดำเนินการโดยกลุ่มวิชาการขนส่งและฝ่ายตรวจสภาพรถ ความละเอียดปรากฏตามโครงการฯ ที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงขอรายงานผลการดำเนินการตามโครงการฯ ดังกล่าว ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามแบบรายงานฯ และภาพถ่ายที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

☒ ทราบ
☐ ดำเนินการต่อไป


(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

เรียน ขสจ.มท.
เพื่อโปรดทราบ

(นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

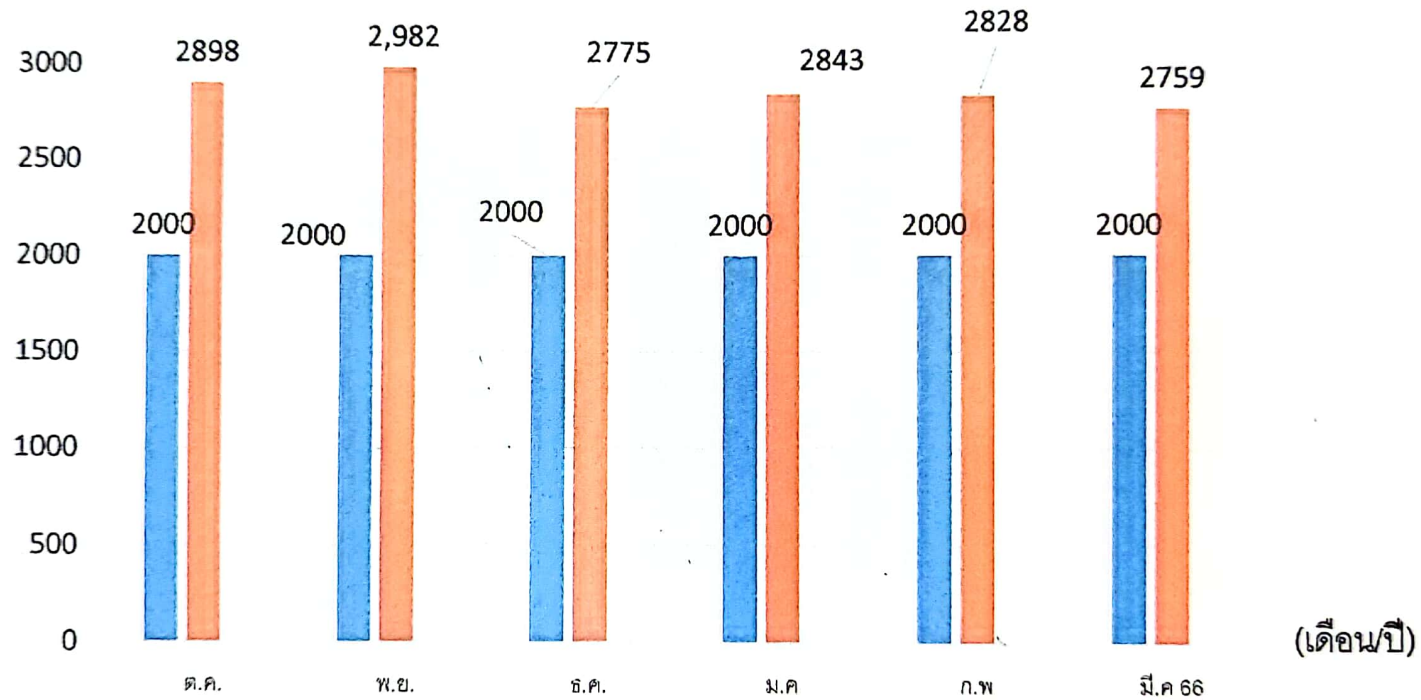
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ผลการดำเนินการโครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์		
เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM _{2.5} ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖		
ประจำปีเดือน เมษายน ๒๕๖๖		
ผู้รับผิดชอบโครงการ : กลุ่มวิชาการขนส่ง และ ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ		
สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร		
วัตถุประสงค์ของโครงการฯ	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
๑. เพื่อดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดด้วยเครื่องวัดควันดำชนิดเคลื่อนที่ระบบความทึบแสง Opacity บนถนนสายหลัก/สายรองในเขตพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร ๒. เพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศ PM _{2.5} ๓. เพื่ออำนวยความสะดวกแก่รถส่วนราชการให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕	๑. ออกตรวจวัดควันดำของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ดังนี้ ๑) บนถนนสายหลัก/สายรอง ๒) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมุกดาหาร ๓) สถานีเก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถของสถานประกอบการรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง	ผลการดำเนินการ ๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ จำนวน ๗๕๓ คัน - ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๗๕๓ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ % - ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๐ คัน ร้อยละ ๐ %
	๒. ออกปฏิบัติงานเชิงรุก ณ สถานประกอบการรถบรรทุกส่วนบุคคล	ผลการดำเนินการ ๑. รถที่ได้รับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ จำนวน ๑๐๘ คัน - ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑๐๒ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๔.๔๔ % - ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๕.๕๘ %
	๓. เพิ่มความเข้มข้นตรวจวัดควันดำรถทุกประเภทที่มาดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	ผลการดำเนินการ ๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการและรถเอกชน จำนวน ๑๓๐ คัน - ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑๓๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ % - ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๐ คัน
	๔. เข้มงวด กวดขัน การตรวจวัดควันดำของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ของจังหวัดมุกดาหาร ทั้ง ๒๑ แห่ง โดยมีการตรวจสอบผลการดำเนินงานของ ตรอ. ทุกๆ แห่ง เป็นประจำทุกๆ ไตรมาส ตลอดทั้งปี และมีการกำกับกำกับการดำเนินงานของ ตรอ. ผ่านศูนย์ควบคุมการตรวจสภาพรถ (VICC) Vehicle Inspection Control Center เพื่อควบคุมการดำเนินงานตรวจสภาพรถแบบเรียลไทม์ผ่านกล้อง CCTV	เข้มงวด กวดขัน การดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ของจังหวัดมุกดาหาร จำนวน ๒๑ แห่ง โดยเคร่งครัดในการตรวจสภาพรถและวัดค่าควันดำรถทุกคันที่มีการตรวจสภาพ ณ สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.)

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

โครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM2.5

(จำนวน/คัน)

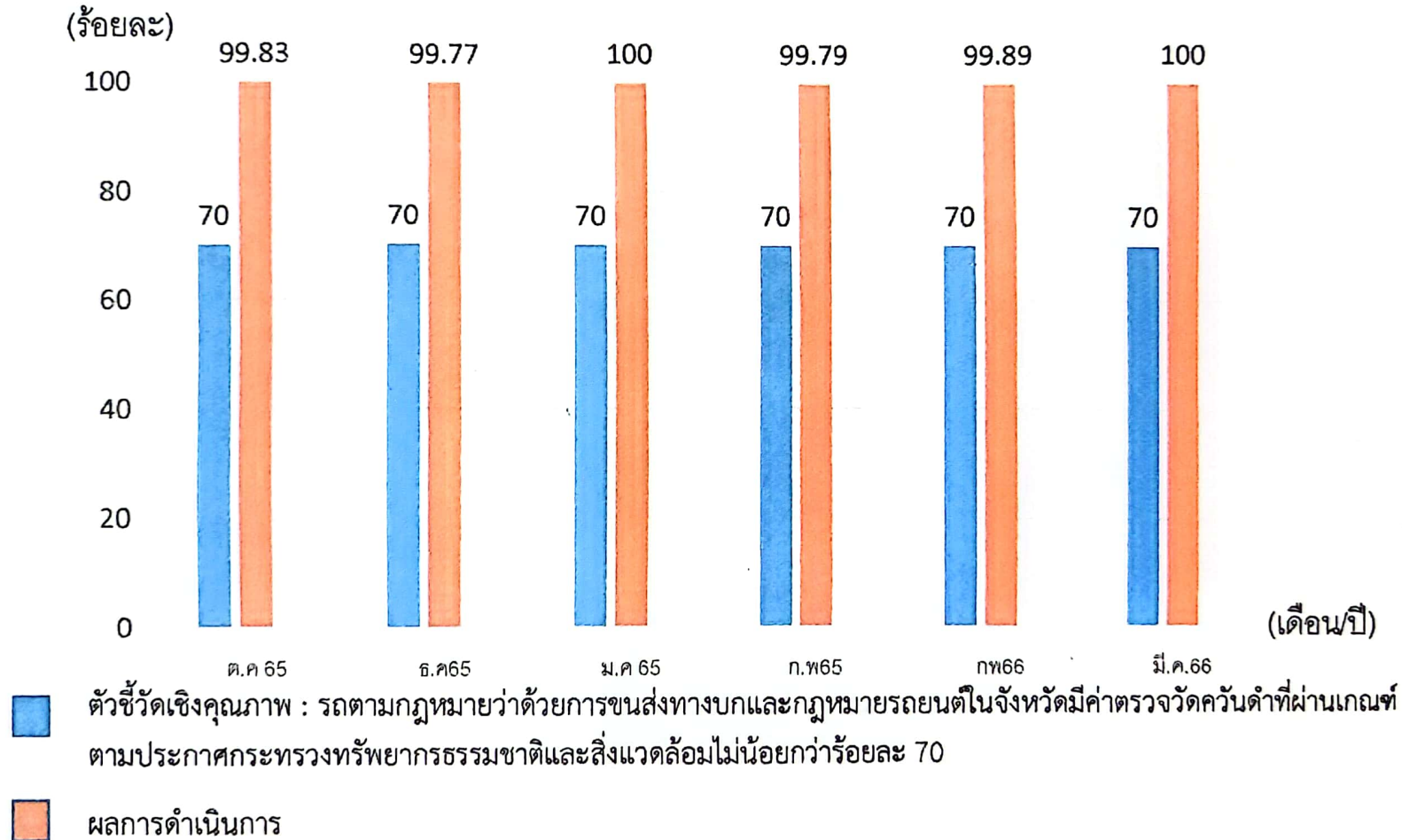


■ ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายรถยนต์ ได้รับการตรวจวัดค่าควันดำจำนวนไม่น้อยกว่า 2,000 คันต่อเดือน

■ ผลการดำเนินการ

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

โครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM2.5



ภาพกิจกรรมโครงการ กำกับ ดูแล ตามกฎหมายว่าด้วยกรมการขนส่งทางบก
และกฎหมายว่าด้วย เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕

