



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙  
ที่ มท ๐๐๑๒/- วันที่ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการดำเนินโครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและ  
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๖

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

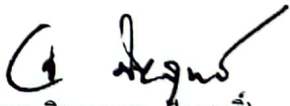
ตามที่สำนักงานขนส่งขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้จัดทำโครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตาม  
กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศและบังคับใช้กฎหมายกับรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าที่  
กฎหมายกำหนดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำชนิดเคลื่อนที่ระบบความทึบแสง (Opacity) ดำเนินการโดยกลุ่ม  
วิชาการขนส่งและฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ ความละเอียดปรากฏตามโครงการฯ ที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงขอรายงานผลการดำเนินการตามโครงการฯ ดังกล่าว ประจำเดือน  
เมษายน ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามแบบรายงานฯ และภาพถ่ายที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

  
(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

- ☒ ทราบ  
☐ ดำเนินการต่อไป

  
(นางสาวนิรารวรรณ ปัญสุทธิ)  
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดทราบ



(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

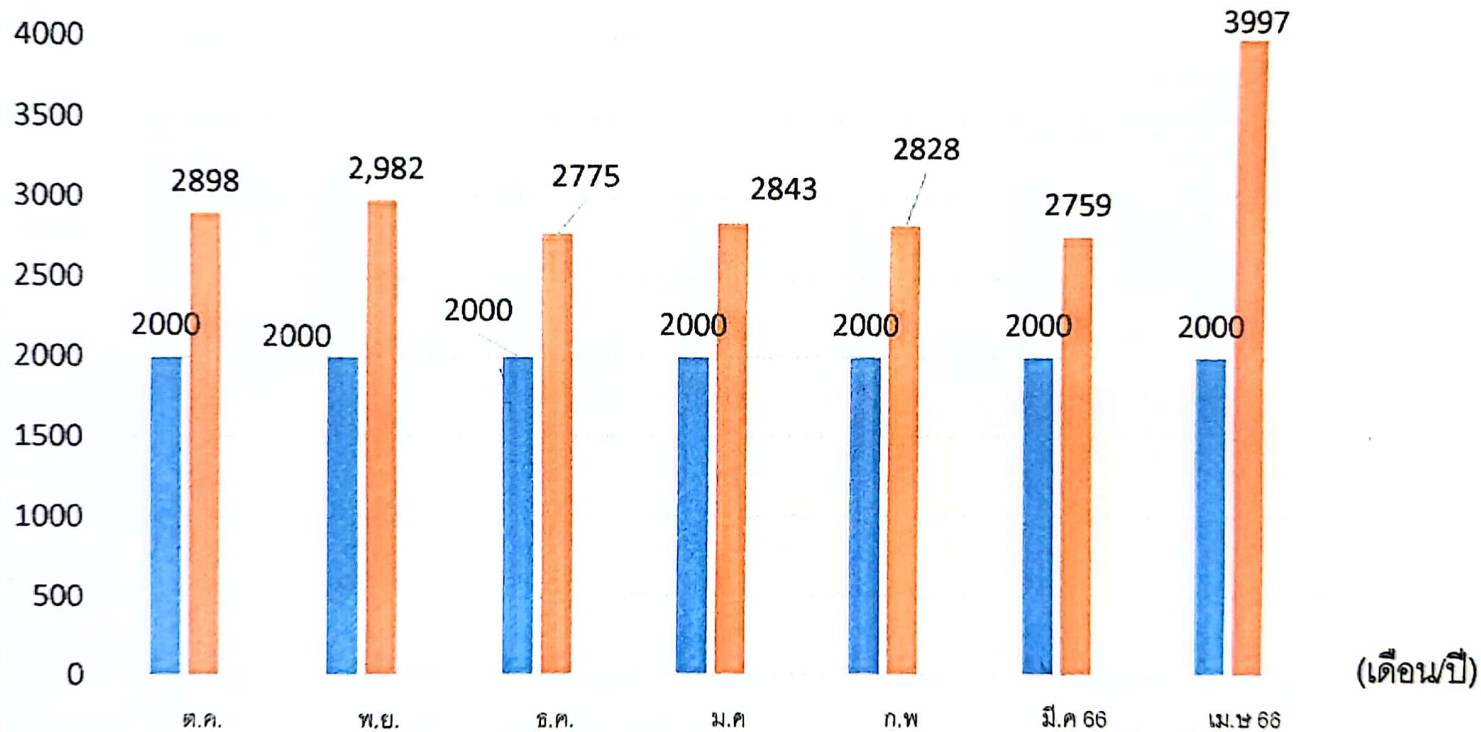
| วัตถุประสงค์ของโครงการฯ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>๑. เพื่อดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดด้วยเครื่องวัดควันดำชนิดเคลื่อนที่ระบบความทึบแสง Opacity บนถนนสายหลัก/สายรองในเขตพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร</p> <p>๒. เพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศ PM<sub>2.5</sub></p> <p>๓. เพื่ออำนวยความสะดวกแก่รถส่วนราชการให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕</p> | <p>๑. ออกตรวจวัดควันดำของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ดังนี้</p> <p>๑) บนถนนสายหลัก/สายรอง</p> <p>๒) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมุกดาหาร</p> <p>๓) สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถของสถานประกอบการรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง</p>                                                                                                                                 | <p>ผลการดำเนินการ</p> <p>๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ</p> <p>จำนวน ๘๕๗ คัน</p> <p>- ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๘๕๗ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ %</p> <p>- ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๐ คัน ร้อยละ ๐.๐ %</p>       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>๒. ออกปฏิบัติงานเชิงรุก ณ สถานประกอบการรถบรรทุกส่วนบุคคล</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>ผลการดำเนินการ</p> <p>๑. รถที่ได้รับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ จำนวน ๗๐ คัน</p> <p>- ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๗๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐</p> <p>- ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ๐ คัน</p>                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>๓. เพิ่มความเข้มข้นตรวจวัดควันดำรถทุกประเภทที่มาดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร</p>                                                                                                                                                                                               | <p>ผลการดำเนินการ</p> <p>๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการและรถเอกชน จำนวน ๒๖๓ คัน</p> <p>- ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๒๖๓ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ %</p> <p>- ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๐ คัน</p> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>๔. เข้มงวด กวดขัน การตรวจวัดควันดำของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ของจังหวัดมุกดาหาร ทั้ง ๒๑ แห่ง โดยมีการตรวจสอบผลการดำเนินงานของ ตรอ. ทุกๆ แห่ง เป็นประจำทุกๆ ไตรมาส ตลอดทั้งปี และมีการกำกับกำกับการดำเนินงานของ ตรอ. ผ่านศูนย์ควบคุมการตรวจสภาพรถ (VICC) Vehicle Inspection Control Center เพื่อควบคุมการดำเนินงานตรวจสภาพรถแบบเรียลไทม์ผ่านกล้อง CCTV</p> | <p>เข้มงวด กวดขัน การดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ของจังหวัดมุกดาหาร จำนวน ๒๑ แห่ง โดยเคร่งครัดในการตรวจสภาพรถและวัดค่าควันดำรถทุกคันที่มีการตรวจสภาพ ณ สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.)</p>  |



## ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

โครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM2.5

(จำนวน/คัน)

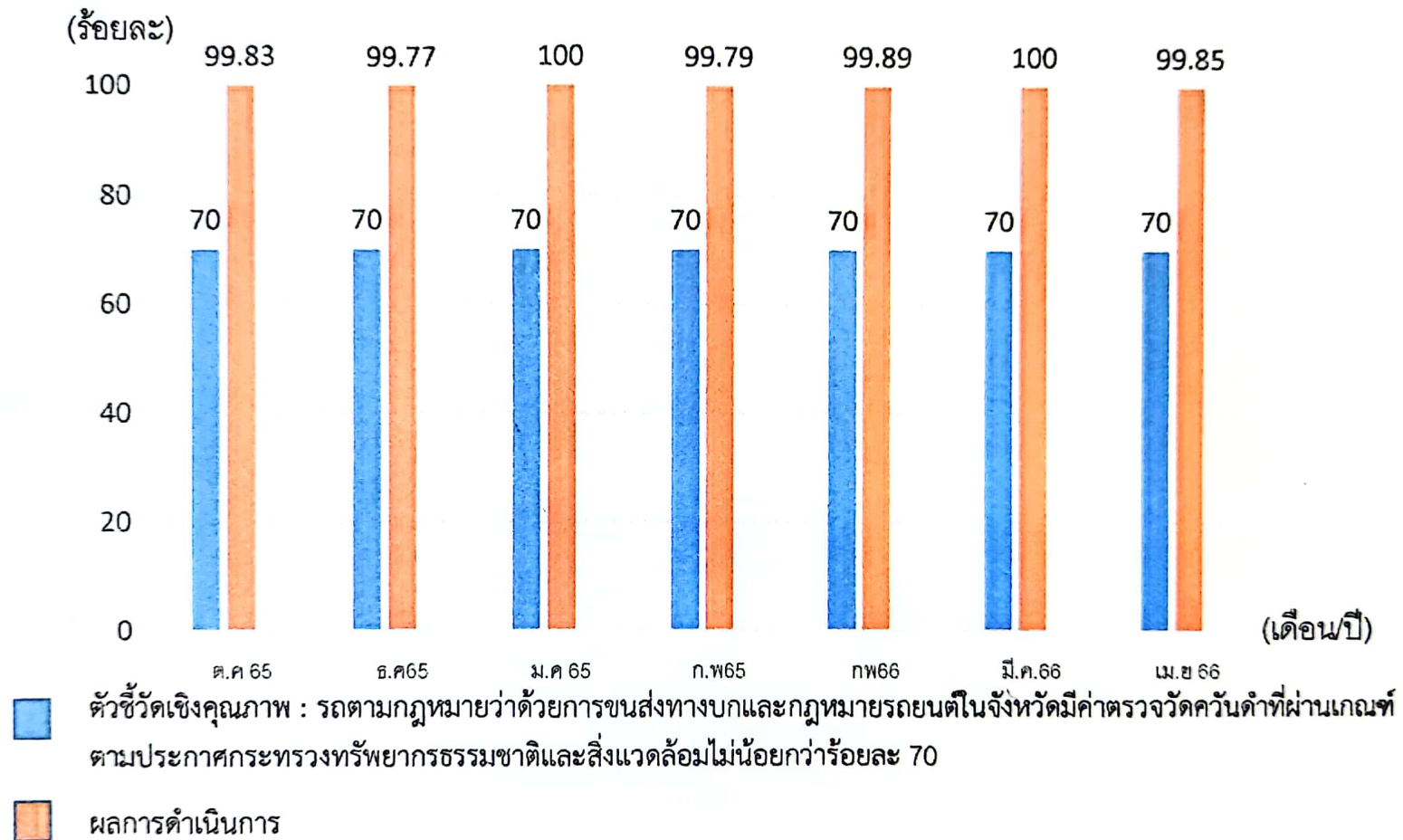


ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายรถยนต์ ได้รับการตรวจวัดค่าควันดำจำนวนไม่น้อยกว่า 2,000 คันต่อเดือน

ผลการดำเนินการ

## ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

โครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM2.5





ภาพกิจกรรมโครงการ กำกับ ดูแล ตามกฎหมายว่าด้วยกรมการขนส่งทางบก  
และกฎหมายว่าด้วย เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM<sub>๒.๕</sub>

