



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร.๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท ๐๐๑๒/ ๑๖๘ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖

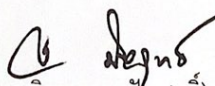
เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

เรียน หัวหน้าผู้ตรวจราชการ กรมการขนส่งทางบก

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๐๑/ว๑๓ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕
แจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ.๒๕๖๖ ในภาพรวมของแต่ละจังหวัด ตามแบบรายงานที่กำหนดไปยังงานตรวจราชการกรม นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารขอรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ในระยะที่ ๑ รอบ ๖ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑
มีนาคม ๒๕๖๖) ให้รายงานภายในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖ โดยให้ส่งผ่านทางระบบอีเมล
inspector@dlt.mail.go.th ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นางสาวนิรารวรรณ ปัญสุทธิ์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดลงนาม

เรียน หวจ.

เพื่อตรวจสอบก่อนนำเสนอ ขสจ.มท.

ลงนามต่อไป


(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง


(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนัก/สขพ./สขจ. มุกดาหาร

☒ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖)

☐ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	สขจ.ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ และรายงานผลให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน หรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง อย่างน้อย จังหวัดละ ๑ ครั้ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. การดำเนินการ ☒ อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ ☐ จัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่งแล้ว จำนวน ครั้ง ๑. เมื่อวันที่ ๒. เมื่อวันที่ ๓. เมื่อวันที่ ๒. การรายงานผลการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงานให้ สนส. ทราบ ☐ รายงานผลให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ยังไม่ได้รายงาน		สขจ. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม แห่งที่ ๒	การก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๖,๖๖๖,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๗,๙๗๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๔๐,๑๓๗,๖๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๘,๕๕๔,๔๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

๓	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งกับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด	❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๕ จำนวน๑..... ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๖ จำนวน-..... ราย		สขจ. ทุกจังหวัด
๔	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจังหวัดเชียงราย (รายการผูกพันใหม่)	การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันใหม่) ดังนี้ ๑. การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๒ (ผูกพันข้ามปี ๖๖-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ = ๓๘๙,๖๕๘,๐๐๐ บาท) ปี ๖๖ = ๑๒๙,๘๘๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๒๕๙,๗๗๒,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๒ (ผูกพันข้ามปี ๖๖-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ = ๖,๕๙๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๖ = ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๕	โครงการก่อสร้าง ศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัด นครพนม (รายการผูกพันเดิม)	การก่อสร้างศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัด รวมทั้งค่า ควบคุมงานก่อสร้างฯ และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันเดิม ๒ แห่ง) ดังนี้ ๑. การก่อสร้างศูนย์การขนส่ง ชายแดน จ.นครพนม (ผูกพันข้ามปี ๖๒-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๒๐๒,๒๖๙,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๓๑๓,๕๒๗,๖๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๗,๓๒๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๕๓๙,๒๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับที่	ตัวชี้วัด	การดำเนินการ	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๖	ตัวชี้วัดที่ ๒ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยสาธารณะลดลง (ราย)	สขจ. จัดเก็บสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตในวันเกิดเหตุ (ไม่รวมถึงผู้เสียชีวิตในภายหลัง) จากอุบัติเหตุโดยสารประจำทางทุกประเภทการขนส่ง (หมวด ๑-๔) และรถโดยสารไม่ประจำทาง ทั้งที่เป็นต้นเหตุและคู่กรณีในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยสาธารณะทั่วประเทศลดลงร้อยละ ๒ จากค่าเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ)	๑. ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยสาธารณะย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)๔..... ราย ๒. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยสาธารณะ๑..... ราย คิดเป็นร้อยละ.....๒๕.....		สนก., สขพ.๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด
๗	ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS	พิจารณาความสำเร็จ ๑. ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ๒. การใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบจากระบบ GPS	ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบก ตลอดทั้งปีได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕.๖๕ ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกทั้งหมด	๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด๑๐๕.....คัน ๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด๑๐๕.....ฉบับ คิดเป็นร้อยละ.....๑๐๐.....ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั้งหมด		ศทส., กตส. และ สขจ.ทุกจังหวัด

หมายเหตุ : หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับลำดับที่ ๖ และ ๗ สามารถสอบถามได้ที่ กพร.

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานเพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลักและสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้องมีการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิดลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วนเป็นประจำทุกวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มี.ค.๖๖..... จำนวนรถที่ตรวจสอบ.....๑๘,๓๔๘.....คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด..... ๑๘,๓๓๙.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๙.๙๕..... ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด..... ๙.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๐.๐๕.....		สขจ. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙	การกำกับดูแล โรงเรียนสอนขับรถที่ ได้รับการรับรองจาก กรมการขนส่งทางบก	เพื่อควบคุม กำกับและดูแล การดำเนินการของโรงเรียน สอนขับรถที่ได้รับการรับรอง จากกรมการขนส่งทางบก ทุกแห่ง	สขจ. ที่มีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ออกหน่วยตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินการครบทุกแห่ง ไตรมาสละ ๑ ครั้ง รวมถึงการออกตรวจสอบกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนหรือพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัยจากระบบ e-classroom และรายงานผลให้ สนว. ทราบ ๒. สุ่มตรวจสอบการดำเนินการผ่านระบบ e-classroom ให้ครบทุกแห่งอย่างน้อยเดือนละ ๓ คน ที่ได้รับใบรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ ๓. จัดประชุมในสถานที่หรือผ่านระบบออนไลน์ เพื่อให้สรุปปัญหาอุปสรรคและแนวทางการแก้ไขให้คำปรึกษาแนะนำ ตลอดจนซักซ้อมแนวทางการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถ อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และรายงานให้ สนว. ทราบ	๑. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ทั้งสิ้น๑..... แห่ง ๒. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่ออกหน่วยตรวจสอบและพบข้อบกพร่อง ➢ ไตรมาสที่ ...๑.... จำนวน-..... แห่ง ➢ ไตรมาสที่ ...๒.... จำนวน-..... แห่ง ๓. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่สุ่มตรวจสอบจากระบบ e-classroom และพบข้อบกพร่อง ➢ เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือนมีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน-..... แห่ง ➢ เดือน..... จำนวน แห่ง ๔. จัดประชุมให้คำแนะนำ/ซักซ้อมแนวทางการดำเนินงานให้กับโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน...๒.....ครั้ง.....๑.....แห่ง ๕. การรายงานผลการดำเนินการให้ สนก. ทราบ ☒ มีการรายงานตามที่ สนก. กำหนด ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐	โครงการสนับสนุน การดำเนินกิจกรรม ด้านความปลอดภัย ทางถนนของ กรมการขนส่งทางบก	จัดจ้างลูกจ้างจ้างเหมาบริการ รายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการ ขนส่ง วุฒิการศึกษาระดับ ปริญญาตรี ตามจำนวนที่ได้รับ จัดสรร เพื่อปฏิบัติหน้าที่ ด้านวิชาการขนส่งในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่ง ทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย ของกรมการขนส่งทางบก และ ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย ณ สำนักงานขนส่ง จังหวัดทุกจังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๖๖ ทั่วประเทศ จำนวน ๑๑๘,๓๗๖,๘๘๐ บาท)	๑. สรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตาม หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการ ที่ ขบ. กำหนด ๒. จัดจ้างลูกจ้าง พร้อมส่งเอกสาร การจัดจ้าง และเอกสารชุดสมัคร ให้ ขบ. ทราบ เพื่อประกอบ การเบิกจ่ายค่าตอบแทน ๓. รายงานผลการดำเนินโครงการ และสรุปปิดโครงการ	☒ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง เพื่อปฏิบัติงานประจำกลุ่มวิชาการขนส่ง จำนวน.....๕.....คน ☒ ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ☒ มีการรายงานผลการดำเนินโครงการให้ สนภ. ทราบ ภายในวันที่ ๒ ของเดือนถัดไป ☐ ปิดสรุปโครงการแล้ว		สขจ. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑	การตรวจความพร้อม ของรถและพนักงาน ขับรถโดยสาร สาธารณะ ณ จุด ตรวจ Checking Point และตั้งจุด Checking Point	จัดจ้างลูกจ้างจ้างเหมาบริการ รายบุคคล วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า ประจำ จุดตรวจ จำนวน ๒ คน/ผลัด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อปฏิบัติ หน้าที่ร่วมกับผู้ตรวจการขนส่ง ตรวจสอบความปลอดภัย ของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถ เป็นประจำ ทุกวัน ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน ๒๕ จังหวัด ดังนี้ <u>จุดที่ตั้งอยู่ในสถานีขนส่ง</u> <u>ผู้โดยสาร ๖ แห่ง</u> ๑. จ.เชียงใหม่ ๒. จ.เพชรบูรณ์ ๓. จ.อุบลราชธานี ๔. จ.นครราชสีมา ๕. จ.สงขลา ๖. จ.นครศรีธรรมราช	๑. สรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตาม หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการ ที่ ขบ. กำหนด ๒. จัดจ้างลูกจ้าง พร้อมส่งเอกสาร การจัดจ้าง และเอกสารชุดสมัคร ให้ ขบ. ทราบ เพื่อประกอบ การเบิกจ่ายค่าตอบแทน ๓. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง แบ่งเป็น วันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้าง ปฏิบัติงานประจำผลัดละ ๒ คน ๔. รายงานผลการปฏิบัติงาน ผ่านระบบรายงานการตรวจสอบ ความปลอดภัย ที่กำหนด ณ จุดตรวจ Checking Point เป็น ประจำทุกวัน	☐ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง เพื่อปฏิบัติงานประจำกลุ่มวิชาการขนส่ง จำนวน.....คน ☐ ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ☐ มีการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เป็นประจำทุกวัน		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		<u>จุดที่ตั้งที่เป็นพื้นที่ของ</u> <u>ภาคเอกชนและอื่น ๆ ๑๙ แห่ง</u> ๑. จ.เชียงราย ๒. จ.แพร่ ๓. จ.ตาก ๔. จ.สกลนคร ๕. จ.นครสวรรค์ ๖. จ.ลพบุรี ๗. จ.ชลบุรี ๘. จ.เพชรบุรี ๙. จ.สุราษฎร์ธานี ๑๐. จ.กระบี่ ๑๑. จ.ลำปาง ๑๒. จ.พิษณุโลก ๑๓. จ.สุรินทร์ ๑๔. จ.อุดรธานี ๑๕. จ.ขอนแก่น ๑๖. จ.ร้อยเอ็ด ๑๗. จ.ปราจีนบุรี ๑๘. จ.ชุมพร ๑๙. จ.ประจวบคีรีขันธ์ (งบฯ ปี ๒๕๖๖ ทั่วประเทศ จำนวน ๕๒,๘๖๖,๗๒๐ บาท)				

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ : “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒	โครงการตรวจสอบ มลพิษทางอากาศและ เสียงรบกวน	๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงของรถราชการและ รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวง คมนาคมในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล รถราชการใน สังกัดอื่นๆ และหน่วยงาน เอกชนที่ร้องขอ โดย สขพ.๑-๕ ๒. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงรบกวนทั่วประเทศ โดย สขจ. และ สขช.	๑. สขพ.๑ - ๕ สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงของรถราชการตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก และ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในเขตความรับผิดชอบของตนเอง (ดำเนินการตามหนังสือ ขบ. ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว ๒๒๒ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕) ๒. แจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบเป็นประจำทุกเดือน	๑. รถที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง จำนวน.....๒๒๘.....คัน แบ่งเป็น ➢ ดีเซล จำนวน.....๑๑๒.....คัน ➢ เบนซิน จำนวน.....๑๑๖.....คัน แบ่งเป็น - รถยนต์๓๘.....คัน - รถจักรยานยนต์.....๗๘.....คัน ๒. รถที่มีค่ามลพิษและระดับเสียงเกินเกณฑ์ฯ มาตรฐานที่ กำหนด จำนวน.....๓๕.....คัน แบ่งเป็น ➢ ดีเซล (ควันทดำ) จำนวน.....๗.....คัน ➢ เบนซิน จำนวน.....๑๒.....คัน แบ่งเป็น - ค่า CO จำนวน.....๖.....คัน - ค่า HC จำนวน.....๖.....คัน ➢ ระดับเสียง จำนวน.....๑๖.....คัน ๓. การแจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบทุกๆ เดือน ☒ แจ้งผลทุกเดือน ☐ ไม่ได้แจ้งผลทุกเดือน โดยเดือนที่ไม่ได้แจ้งผล คือ ๓.๑ ๓.๒ ๓.๓ ๓.๔ ☐ เนื่องจาก.....		สนว., สขพ. ๑-๕, สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ และ สิ่งสร้างประกอบ ของสำนักงาน ส่วนภูมิภาค จำนวน ๘ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๘ แห่ง ดังนี้ ๑. สขจ.พระนครศรีอยุธยา (๓,๙๕๓,๘๐๐ บาท) ๒. สขจ.สิงห์บุรี (๗,๔๐๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขจ.ตราด (๓,๙๓๒,๐๐๐ บาท) ๔. สขจ.สระแก้ว (๑,๑๘๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ (๙,๙๖๐,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.เชียงใหม่ (๒,๑๔๖,๘๐๐ บาท) ๗. สขจ.ราชบุรี (๙,๗๘๘,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.นราธิวาส (๑,๓๑๐,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๔	โครงการปรับปรุง อาคารที่ทำการ และ สิ่งสร้างประกอบ ของสำนักงาน ส่วนกลาง และ สำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๗ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๗ แห่ง ดังนี้ ➢ <u>ปรับปรุงสำนักงาน</u> <u>ส่วนกลาง จำนวน ๘ แห่ง</u> ๑. รั้วและอาคารจอดรถภายใน กรมการขนส่งทางบก (๒,๗๑๑,๐๐๐ บาท) ๒. ระบบไฟฟ้าภายใน กรมการขนส่งทางบก (๙,๘๘๘,๐๐๐ บาท) ๓. ห้องประชุม สำนักกฎหมาย (๑,๔๙๗,๐๐๐ บาท) ๔. สขพ.๑ (๓,๖๓๒,๑๐๐ บาท) ๕. สขพ.๒ (๘,๕๓๑,๐๐๐ บาท) ๖. สขพ.๓ (๘๗๕,๗๐๐ บาท) ๗. ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ (๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		ส่วนกลาง / สขพ. / สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๘. สำนักงานเลขานุการกรม อาคาร ๑ ชั้น ๑ (๑๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท) ➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง จังหวัด จำนวน ๑๓ แห่ง</u> ๑. สขจ.สระบุรี (๓,๕๘๐,๓๐๐ บาท) ๒. สขจ.นนทบุรี (๕๐๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขจ.ตราด (๓,๑๘๕,๖๐๐ บาท) ๔. สขจ.นครนายก (๒,๑๐๒,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.สมุทรปราการ (๑,๒๖๔,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.สระแก้ว (๑,๑๓๓,๗๐๐ บาท) ๗. สขจ.นครราชสีมา แห่งที่ ๒ (๓,๒๖๓,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ (๗,๓๘๕,๖๐๐ บาท) ๙. สขจ.แม่ฮ่องสอน (๑,๙๐๖,๓๐๐ บาท)				

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๐. สขจ.เพชรบูรณ์ (๓๔๖,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขจ.กาญจนบุรี (๒,๖๙๕,๔๐๐ บาท) ๑๒. สขจ.เพชรบุรี (๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขจ.สตูล (๑,๕๓๑,๐๐๐ บาท) ➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง สาขา จำนวน ๖ แห่ง</u> ๑. สขช.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา (๗๓๑,๘๐๐ บาท) ๒. สขช.น้ำพอง จ.ขอนแก่น (๑,๓๒๗,๐๐๐ บาท) ๓. สขช.ล่อง จ.แพร่ (๔๙๘,๐๐๐ บาท) ๔. สขช.พาน จ.เชียงราย (๑๖๒,๖๐๐ บาท) ๕. สขช.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (๒๑๒,๐๐๐ บาท) ๖. สขช.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (๔๒๑,๔๐๐ บาท)				

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕	โครงการก่อสร้าง อาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๕ แห่ง (รายการผูกพันเดิม ๕ แห่ง)	การก่อสร้างอาคารที่ทำการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๕ แห่ง ดังนี้ ➢ <u>ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการ ผูกพันเดิม ๕ รายการ</u> ๑. สขจ.ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖ = ๙๒,๐๙๕,๖๔๙ บาท) ปี ๖๒ = ๒๑,๙๕๕,๐๓๙ บาท ปี ๖๓ = ๑๒,๔๔๖,๒๑๐ บาท ปี ๖๔ = ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท ปี ๖๕ = - บาท ปี ๖๖ = ๕๐,๐๒๒,๙๐๐ บาท ๒. สขจ.นครพนม (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๗,๔๙๕,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๔,๑๑๑,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓. สขจ.ตาก (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๐,๒๐๘,๖๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๙๗๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๒,๔๗๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๔,๗๕๔,๕๐๐ บาท ๔. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๕๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๓,๑๒๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๖,๘๙๑,๕๐๐ บาท ๕. สขจ.สพบุรี แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๙๖,๒๑๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๑๕,๗๘๑,๙๐๐ บาท				

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๖	แผนการจัดส่ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครขอรับ การรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๖	สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้าง ความเชื่อมั่นให้กับประชาชน ที่มาติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก เตรียมความพร้อม ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของ ศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ ด้านผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ ในเชิงประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปน.(www.psc.opm.go.th)	❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) แล้ว และต้องรักษามาตรฐาน ๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ๒. ๓. ❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขช.ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ต้องสมัครใหม่ ๑. ๒. ๓. ❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑. ๒. ๓. ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ ของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมิน จากคณะกรรมการฯ ☐ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่งใบสมัคร..... เนื่องจาก.....		สขพ. ๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๗	๑๗.๑ การดำเนินการ เร่งรัดติดตามหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและบริหาร หนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการ จัดเก็บและการดำเนินการทาง กฎหมาย ๒. สขจ. รายงานผลการดำเนินการ ติดตามหนี้ค้างชำระและผลการจัดเก็บ รายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ กปด. ทราบทุกเดือน	➤ การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บ และบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผล การจัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปด.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระทั้งหมด...๘๑...หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด...๓,๒๑๘,๐๖๑.....บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน๓๕.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๑๔๕,๒๖๑....บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน๖.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๒๑๐,๑๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน๓๙.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๗๘๕,๗๐๐....บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน๑.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๗๗,๐๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ ปี จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปี ขึ้นไป จำนวน ...-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	๑๗.๒ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. ทั่วประเทศดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	๑. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนตามขั้นตอน ๒. รายงานผลการดำเนินงานให้ กปถ. ทราบทุกเดือน	➤ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถหนี้ส่วนต่างที่เกิดขึ้น จำนวน๗๗.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๒,๕๑๐,๐๗๑.....บาท ☒ ผ่อนชำระครบ จำนวน๒๗.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๕๒๒,๒๕๗.....บาท ☒ อยู่ระหว่างผ่อนชำระ จำนวน๒๙.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๕๒๔,๓๖๘.....บาท ☒ ดำเนินการตามกฎหมายแล้ว จำนวน๒๑.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๔๖๓,๔๔๖.....บาท ☐ อยู่ระหว่างเตรียมการดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๘	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ. ประกอบด้วย ๑๘.๑ โครงการ ปรับปรุงประสิทธิภาพ การใช้งานฐานข้อมูล ระบบ GPS ๑๘.๒ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ตรวจสอบสภาพรถ ๑๘.๓ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการขอ ใบอนุญาตขับรถ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ. สามารถดำเนินงานโครงการ ให้แล้วเสร็จ และเบิกจ่ายเงิน ให้เป็นไปตามกำหนดเวลา ดังนี้ โครงการ ๑๘.๑ จำนวน ๑ แห่ง ๑. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (กลุ่มเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อ การขนส่งทางถนนและระบบ GPS) โครงการ ๑๘.๒ จำนวน ๓ แห่ง ๑. สขจ.สกลนคร ๒. สขจ.กาฬสินธุ์ ๓. สขช.บ้านผือ จ.อุดรธานี โครงการ ๑๘.๓ จำนวน ๓๓ แห่ง ๑. สขช.หันคา จ.ชัยนาท ๒. สขช.กำแพงแสน จ.นครปฐม ๓. สขช.สามพราน จ.นครปฐม ๔. สขช.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี	๑. ส่วนกลาง, สขจ. และ สขช. ที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ. ดำเนินงาน โครงการให้แล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงิน ตามกำหนดเวลา ๒. ส่วนกลาง, สขจ. และ สขช. รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ. ทราบ	๑. การดำเนินงานโครงการ ☐ มีการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ อยู่ระหว่างดำเนินงานโครงการ ☐ ดำเนินงานโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก..... ๒. การรายงาน ☐ รายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับ-จ่ายเงิน ให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ เนื่องจาก..... ☐ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบแล้ว ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ เนื่องจาก.....		ส่วนกลาง สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๕. สขช.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี ๖. สขช.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗. สขช.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๘. สขจ.พัทลุง ๙. สขช.ตะโหมด จ.พัทลุง ๑๐. สขช.ควนขนุน จ.พัทลุง ๑๑. สขช.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๑๒. สขจ.นราธิวาส ๑๓. สขจ.ฉะเชิงเทรา ๑๔. สขจ.ปราจีนบุรี ๑๕. สขช.เขาสมิง จ.ตราด ๑๖. สขจ.หนองคาย ๑๗. สขจ.บึงกาฬ ๑๘. สขช.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร ๑๙. สขช.พล จ.ขอนแก่น				

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒๐. สขช.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด ๒๑. สขจ.นครราชสีมา ๒๒. สขช.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ๒๓. สขช.โชคชัย จ.นครราชสีมา ๒๔. สขช.พิมาย จ.นครราชสีมา ๒๕. สขจ.สุรินทร์ ๒๖. สขช.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ ๒๗. สขช.สังขะ จ.สุรินทร์ ๒๘. สขจ.ลำพูน ๒๙. สขช.ปง จ.พะเยา ๓๐. สขช.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ ๓๑. สขช.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ ๓๒. สขช.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์				

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓๓. สขช.น้ำป่าด จ.อุตรดิตถ์ <u>โครงการ ๑๘.๒ และ ๑๘.๓</u> จำนวน ๖ แห่ง ๑. สขช.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ๒. สขจ.ตราด ๓. สขช.กุมภวาปี จ.อุดรธานี ๔. สขช.หนองหาน จ.อุดรธานี ๕. สขช.เพ็ญ จ.อุดรธานี ๖. สขจ.อุทัยธานี				

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๒ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๙	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตาม มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยังดำเนินการ แก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชี ไม่แล้วเสร็จจำนวน ๒๗ จังหวัด ดังนี้ ๑. สขจ.กาฬสินธุ์ ๒. สขจ.กำแพงเพชร ๓. สขจ.กระบี่ ๔. สขจ.ขอนแก่น ๕. สขจ.ชุมพร ๖. สขจ.ตาก ๗. สขจ.นครราชสีมา ๘. สขจ.นครพนม ๙. สขจ.นครสวรรค์ ๑๐. สขจ.นราธิวาส ๑๑. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๒. สขจ.ปราจีนบุรี ๑๓. สขจ.เพชรบูรณ์ ๑๔. สขจ.แพร่	๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ กำหนดผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานที่ เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการรายการปรับปรุงบัญชี	❖ รายการทางบัญชีที่พบข้อผิดพลาด จำนวน.....รายการ ❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สนร. ทราบ เป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) ☐ มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก..... ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สนร.ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการรายการปรับปรุง บัญชีต่อไป ☐ จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๒ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๕. สขจ.พัทลุง ๑๖. สขจ.พิษณุโลก ๑๗. สขจ.มหาสารคาม ๑๘. สขจ.ยโสธร ๑๙. สขจ.ระนอง ๒๐. สขจ.ลพบุรี ๒๑. สขจ.เลย ๒๒. สขจ.ศรีสะเกษ ๒๓. สขจ.สกลนคร ๒๔. สขจ.สุโขทัย ๒๕. สขจ.สตูล ๒๖. สขจ.อุดรธานี ๒๗. สขจ.อุบลราชธานี				

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๖ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๖		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน	๑๑๘,๗๕๐.๐๐	๑๑๘,๗๕๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑๑๘,๗๕๐.๐๐	๑๑๘,๗๕๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน	๔๔๙,๘๕๐.๐๐	๔๒๒,๒๙๓.๐๖	๙๓.๘๗	๒๗,๕๕๖.๙๔	๖.๑๓	
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑๕๕,๒๕๐.๐๐	๑๕๕,๒๕๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค	๒๙๔,๖๐๐.๐๐	๒๖๗,๐๔๓.๐๖	๙๐.๖๕	๒๗,๕๕๖.๙๔	๙.๓๕	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน	๒๓๔,๓๖๐.๐๐	๑๖๑,๑๔๐.๐๐	๖๘.๗๖	๗๓,๒๒๐.๐๐	๓๑.๒๔	
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๒๓๔,๓๖๐.๐๐	๑๖๑,๑๔๐.๐๐	๖๘.๗๖	๗๓,๒๒๐.๐๐	๓๑.๒๔	
- ค่าสาธารณูปโภค	-	-	-	-	-	
● งบลงทุน	๓๒,๓๐๐.๐๐	๓๒,๓๐๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
- ค่าครุภัณฑ์	๓๒,๓๐๐.๐๐	๓๒,๓๐๐.๐๐	๑๐๐	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	-	-	-	-	-	

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๖ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๖		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๔ : แผนงานพัฒนาบุคลากรภาครัฐ						
● งบดำเนินงาน	๑,๐๙๖,๗๖๕.๐๐	๗๓๐,๓๖๔.๐๐	๖๖.๕๙	๓๖๖,๔๐๑.๐๐	๓๓.๔๑	
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑,๐๕๙,๔๓๕.๐๐	๗๐๖,๒๙๐.๐๐	๖๖.๖๗	๓๕๓,๑๔๕.๐๐	๓๓.๓๓	
- ค่าสาธารณูปโภค	๓๗,๓๓๐.๐๐	๒๔,๐๗๔.๐๐	๖๔.๔๙	๑๓,๒๕๖.๐๐	๓๕.๕๑	
● งบบุคลากร						
- ค่าตอบแทนพนักงานราชการ						
รวมทั้งสิ้น	๑,๙๓๒,๐๒๕.๐๐	๑,๔๖๔,๘๔๗.๐๖	๗๕.๘๒	๔๖๗,๑๗๗.๙๔	๒๔.๑๘	