

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ		<input checked="" type="checkbox"/> ครั้งที่ ๑ (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖) <input type="checkbox"/> ครั้งที่ ๒ (๑ เม.ย. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)												
ชื่อตัวชี้วัดที่ ๔ : ร้อยละความสำเร็จของรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด														
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์ ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	ผู้จัดเก็บข้อมูล : นายไพร่อน สีมาเดื่อ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง													
โทรศัพท์ : ๐๘๕-๑๗๕-๑๖๓๓	โทรศัพท์ : ๐๘๔-๙๔๔-๔๘๕๓													
หน่วยวัด : ร้อยละ														
น้ำหนัก : ร้อยละ ๖														
คำอธิบาย : <ul style="list-style-type: none"> • ประเมินผลจากการตรวจสอบปรำบปรำบบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้กระทำการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติตรายนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยการตั้งจุดตรวจสอบบนถนนสายหลักและสายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานที่หยุดและจอดรถ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถของผู้ประกอบการขนส่ง หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสม เพื่อดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถ ผู้ขับรถ ผู้ประจำรถ และตรวจวัดควันดำรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ • จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด หมายถึง รถที่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ แล้วพบว่าจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีถูกต้อง และมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายท่วงกำหนด (กฎหมายท่วงตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือ พระราชบัญญัติตรายนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒) • จำนวนรถที่ตรวจสอบทั้งหมด หมายถึง รถที่เจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบทั้งหมด 														
สูตรคำนวณคะแนน : <u>จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด</u> x <u>๑๐๐</u> <u>จำนวนรถที่ตรวจสอบทั้งหมด</u>														
เกณฑ์การให้คะแนน : ใช้เกณฑ์เดียวกันทั้ง ๒ รอบ														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">ระดับคะแนน</th> <th style="width: 80%;">เกณฑ์การให้คะแนน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">๑</td> <td>จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนดน้อยกว่า ร้อยละ ๗๕</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">๒</td> <td>จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๗๕ - < ๘๐</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">๓</td> <td>จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๘๐ - < ๘๕</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">๔</td> <td>จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๘๕ - < ๙๐</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">๕</td> <td>จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๙๐ ขึ้นไป</td> </tr> </tbody> </table>			ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน	๑	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนดน้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	๒	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๗๕ - < ๘๐	๓	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๘๐ - < ๘๕	๔	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๘๕ - < ๙๐	๕	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๙๐ ขึ้นไป
ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน													
๑	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนดน้อยกว่า ร้อยละ ๗๕													
๒	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๗๕ - < ๘๐													
๓	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๘๐ - < ๘๕													
๔	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๘๕ - < ๙๐													
๕	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๙๐ ขึ้นไป													
แนวทางการประเมินผล :														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 100%;">แนวทางการประเมินผล</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left; padding: 5px;"> ๑. ประเมินผลจากข้อมูล เอกสาร หลักฐานต่าง ๆ สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดส่งหลักฐานอ้างอิงผลการดำเนินการ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ▪ รายงานผลการออกปฏิบัติราชการตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในแต่ละครั้ง ▪ รายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖) ▪ รายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖) </td> </tr> </tbody> </table>			แนวทางการประเมินผล	๑. ประเมินผลจากข้อมูล เอกสาร หลักฐานต่าง ๆ สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดส่งหลักฐานอ้างอิงผลการดำเนินการ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ▪ รายงานผลการออกปฏิบัติราชการตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในแต่ละครั้ง ▪ รายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖) ▪ รายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖) 										
แนวทางการประเมินผล														
๑. ประเมินผลจากข้อมูล เอกสาร หลักฐานต่าง ๆ สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดส่งหลักฐานอ้างอิงผลการดำเนินการ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> ▪ รายงานผลการออกปฏิบัติราชการตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในแต่ละครั้ง ▪ รายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖) ▪ รายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖) 														

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

ครั้งที่ ๑ (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖)
 ครั้งที่ ๒ (๑ เม.ย. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)

๒. ประเมินผลจากข้อมูลที่ได้จากบุคคลที่เกี่ยวข้องต่างๆ

- ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด
- ผู้จัดเก็บข้อมูล

รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
ร้อยละความสำเร็จของรถที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพต้องตามกฎหมายกำหนด	ร้อยละ	-	๙๗.๗๔	๙๓.๐๘

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ออกปฏิบัติงานตรวจสอบการขนส่ง จำนวน ๓๗ ครั้ง
๒. จำนวนรถที่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบทั้งหมด จำนวน ๓,๑๙๕ คัน แบ่งออกเป็น
 - ๒.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๑,๖๐๕ คัน
 - ๒.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๑,๕๙๐ คัน
๓. จำนวนรถที่กระทำการผิด จำนวน ๑๑๙ คัน
๔. จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพต้องตามกฎหมายกำหนด จำนวน ๓,๐๐๗ คัน

สูตรคำนวณคะแนน : จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพต้องตามกฎหมายกำหนด \times ๑๐๐

จำนวนรถที่ตรวจสอบทั้งหมด

$$= \underline{๓,๐๐๗} \times ๑๐๐ = ๙๖.๒๒\%$$

๓,๑๙๕

สรุป จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๙๖.๒๒

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่า คะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วง น้ำหนัก
ระดับความสำเร็จของรถที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพต้องตามกฎหมายกำหนด	๖	สำนักงานขนส่งจังหวัด มุกดาหาร มีจำนวนรถที่ผ่าน การตรวจสอบคุณภาพต้องตาม กฎหมายกำหนด ร้อยละ ๙๖.๒๒	๕	๐.๓๐

หลักฐานอ้างอิง :

๑. รายงานผลการออกปฏิบัติราชการตามแผนปฏิบัติการตรวจสอบการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในแต่ละครั้ง (เอกสารแนบ ๑)
๒. รายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการตรวจสอบการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖) (เอกสารแนบ ๒)

รายงานผลการออกปฏิบัติราชการตามแผนปฏิบัติการตรวจ
การขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในแต่ละครั้ง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานเขตส่งจังหวัดมุกดาหาร.....กลุ่มวิชาการชนส่ง...โทร...๐-๔๒๖๑๓-๓๐๒๙
ที่...มท...๑๐๑๒/-.....วันที่.....๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖.....
เรื่อง.....รายงานผลการออกตรวจการชนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำท่อไอเสียของรถ.....

เรียน.....uhn ส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการชนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงชนบทหมายเลข มท.๓๐๐๓ บ้านดอน ต.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการชนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๑๐๐ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการชนส่งทางบก	จำนวน ๖๐ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๖๐ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๔๐ คัน

๒. การตรวจวัดค่าค่าน้ำท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๒๐ คัน	จำนวน ๒๐ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน - คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน
๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำเกิน ๓๐ %	จำนวน - คัน

ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำเกิน ๓๐ %

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๓ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๓ ราย	พรบ.รถยนต์ - ราย	จำนวน ๒๐ คัน
	พรบ.ชนส่ง ๓ ราย	
๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย	พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย	เป็นเงิน - บาท
	พรบ.ชนส่ง จำนวน - ราย	เป็นเงิน - บาท

ถ้ามีผลก็ต้อง

นายไฟโรจน์ ส้มเดช
นักวิชาการชนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	จำนวน	๘ คน	ดังนี้
๔.๑ นายไพรเจน	สีมะเดื่อ	(หัวหน้าชุดตรวจสอบ)	
๔.๒ นายธนาธิป	วรรสุวัสดุ	เจ้าหน้าที่ GPS	
๔.๓ นายภูษก์	พ่อลา	เจ้าหน้าที่ GPS	
๔.๔ นายกฤษฎา	ศรีลักษณ์	เจ้าหน้าที่ GPS	
๔.๕ นายอมร	ชื่นตา	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	
๔.๖ นายรัตนศักดิ์	จันทะไทย	นักวิชาการเฉพาะกิจ	
๔.๗ นายชรศักดิ์	บับพาณ	นักวิชาการเฉพาะกิจ	
๔.๘ นายกิตติคุณ	พิกุลทอง	พนักงานขับรถ	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรเจน สีมะเดื่อ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

(นายไพรเจน สีมะเดื่อ)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

หัวหน้ากลุ่mvิชาการขนส่ง

สำเนาอีกที่อีก

นายไพรเจน สีมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมากขึ้น”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตฯ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๖๑-๓๐๒๙
ที่ ๘๐๘๙/ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖.
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำดักท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำดักท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๕.๐๐ น. – ๑๖.๐๐ น. ณ บริเวณถนนเลี่ยงเมืองหมายเลข ๒๓๘ หน้าอู่รถรุ่งเรือง ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๑๐๙ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๖๘ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๖๘ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน - คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๔๑ คัน

๒. การตรวจวัดค่าคันวันคำจำกัดเวลา

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๒๑ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๒๑ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าคันคำเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

ไม่พบที่มีค่าคันคำเกิน ๓๐ % จำนวน ๒๑ คัน

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบทู้กระทำผิดจำนวน ๘ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตัวตรวจการ ๗ ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง ๗ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ ๑ ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย

พรบ.ขนส่ง จำนวน ๑ ราย

เป็นเงิน - บาท

เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท

สำเนา

นายไพรูน สุมาเตือ^๒
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	จำนวน.....๕..... คน ดังนี้
๔.๑ นายไพรเจน์	สีมะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจการ)
๔.๒ นายธนาธิป	ราวนสุวัส เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๓ นายกุชงค์	พอล่า เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๔ นายกฤษดา	ศรีลักษก์ เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๕ นายอมร	ชื่นตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง
๔.๖ นายรัตนศักดิ์	จันทะไทย นักวิชาการเฉพาะกิจ
๔.๗ นายชวรศักดิ์	บับพาณ นักวิชาการเฉพาะกิจ
๔.๘ นายพงศกร	วังคงยาด นักวิชาการเฉพาะกิจ
๔.๙ นายกิตติคุณ	พิกุลทอง พนักงานขับรถ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ

(นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

(นายไพรเจน์ สีมะเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

สำเนาถูกต้อง

นายไพรเจน์ สีมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..... สำนักงานเขตจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการชนส่ง โทร. ๐-๔๒๒๑-๓๐๗๕
ที่ มหา ๐๐๑๒/- วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำดีจากท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนสจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำดีท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงชนบทหมายเลข มท.๔๐๐๗ บ้านแก้ง ต.บ้านแก้ง อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการชนส่งของรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๗๙ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๔๕ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๔๕ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๐ คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๓๔ คัน

๒. การตรวจวัดค่าน้ำดีจากท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๐ คัน

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๑๐ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๐ คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำดีเกิน ๓๐ %	จำนวน ๐ คัน
ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำดีเกิน ๓๐ %	จำนวน ๑๐ คัน

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี ๐ คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๓ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๓ ราย	
พรบ.รถยนต์	ราย
พรบ.ขนส่ง	ราย
๓.๒ เปรียบเทียบปรับ	ราย
พรบ.รถยนต์ จำนวน ๐ ราย	เป็นเงิน ๐ บาท
พรบ.ขนส่ง จำนวน ๐ ราย	เป็นเงิน ๐ บาท

สำเนาแนบท้าย

นายไนโรจน์ สุมะเดช
นักวิชาการชนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	จำนวน	๙ คน	ดังนี้
๔.๑ นายไพรожน์	สีเมะเดื่อ	(หัวหน้าชุดตรวจสอบ)	
๔.๒ นายนราธิป	วรรสุวัสดิ์	เจ้าหน้าที่ GPS	
๔.๓ นายภูษิชร์	พ่อลา	เจ้าหน้าที่ GPS	
๔.๔ นายกฤชดา	ศรีลักษักดิ์	เจ้าหน้าที่ GPS	
๔.๕ นายอมร	ชื่นตา	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	
๔.๖ นายรัตนศักดิ์	จันทะไทย	นักวิชาการเฉพาะกิจ	
๔.๗ นางสาวชนัญญา ศรีเมธีพันธ์	ศรีเมธีพันธ์	นักวิชาการเฉพาะกิจ	
๔.๘ นายกิตติคุณ	พิกุลทอง	พนักงานขับรถ	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีเมะเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ

(นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์)
ขนสจจังหวัดมุกดาหาร

สำเนาถูกต้อง

นายไพรожน์ สีเมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมากที่สุด”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร.....กลุ่มวิชาการชนิดส่ง.....โทร.....๐-๔๗๖๑๓๓๐๗๙.....
ที่.....มหา.....๐๐๑๒/.....วันที่.....๒๗ มกราคม ๒๕๖๖.....
เรื่อง.....รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ.....

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรฐานป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ หน้าป้อมตำราจีชุคชัย ต.โชคชัย อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการชนิดส่งของรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๘๓ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๔๗ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๓๙ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๘ คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๔๐ คัน

๒. การตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๗ คัน

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๑๕ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๒ คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ %	จำนวน - คัน
ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ %	จำนวน ๑๗ คัน

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี	จำนวน - คัน
--	-------------

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๕ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ	๕ ราย
พรบ.รถยนต์	- ราย
พรบ.ขนส่ง	๕ ราย
๓.๒ เปรียบเทียบปรับ	๑ ราย
พรบ.รถยนต์ จำนวน	- ราย
พรบ.ขนส่ง จำนวน	๑ ราย
	เป็นเงิน - บาท
	เป็นเงิน ๕๐๐ บาท

สำานักงานคุกต้อง

นายไหrovon สิงเตือ
นักวิชาการชนิดส่งเข้ามาดูการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน _____ คน ดังนี้
- | | |
|----------------------------|---------------------|
| ๔.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ | (หัวหน้าชุดตรวจการ) |
| ๔.๒ นายนราธิป วรรณสุวัสดิ์ | เจ้าหน้าที่ GPS |
| ๔.๓ นายภูษงค์ พ่อลา | เจ้าหน้าที่ GPS |
| ๔.๔ นายกฤษดา ศรีลากสกัด | เจ้าหน้าที่ GPS |
| ๔.๕ นายอมร ชื่นตา | เจ้าหน้าที่ขนส่ง |
| ๔.๖ นายอาทิตย์ มุหาพร | พนักงานขับรถ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ

(นางสาวณิราวรรณ ปัญญาทรี)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่mvิชาการขนส่ง

ดำเนินการด้วยดี

นายไพรожน์ สีมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งสำนักงานภารกิจศึกษา

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๗๙
ที่ ๘๘๘ ๘๐๑๒/ - วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวนคำจำกัดท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวนคำจำกัดท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ๘๘๘ ๓๐๑๖ บ้านนาajan ต.คงยิ่น อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๘๗ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๔๐ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๔๐ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๐ คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๓๗ คัน

๒. การตรวจวัดค่าวนคำจำกัดท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๐ คัน

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๑๐ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๐ คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าวนคำจำกัดเกิน ๓๐ %	จำนวน ๐ คัน
ไม่พบที่มีค่าวนคำจำกัดเกิน ๓๐ %	จำนวน ๑๐ คัน

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี ๑๐ คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๕ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๕ ราย	
พรบ.รถยนต์	ราย
พรบ.ขนส่ง	ราย
๓.๒ เปรียบเทียบปรับ ๑ ราย	ราย
พรบ.รถยนต์ จำนวน ๑ ราย	เป็นเงิน ๐ บาท
พรบ.ขนส่ง จำนวน ๑ ราย	เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท

สำเนาจดต่อ

นายไกรรงค์ สูบะเดช
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้

๔.๑ นายไพรожน์ สีมະเดื่อ	(หัวหน้าชุดตรวจการ)
๔.๒ นายนราธิป วรรณสวัสดิ์	เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๓ นายภูษก์ พอล่า	เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๔ นายกฤษา ศรีลากสก์	เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๕ นายอมร ชื่นตา	เจ้าหน้าที่ขนส่ง
๔.๖ นายวัฒนา โภคลรัตน์	นักวิชาการเฉพาะกิจ
๔.๗ นายชรศักดิ์ บับพาณ	นักวิชาการเฉพาะกิจ
๔.๘ นางสาวชนัญญา ศรีเมืองพันธ์	นักวิชาการเฉพาะกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ

(นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

(นายไพรожน์ สีมະเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

สำเนาครุกต้อง

นายไพรожน์ สีมະเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๗๙
ที่ มท ๐๐๑๒/..... วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักห่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักห่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ป้อมตำราโขคชัย ต.โขคชัย อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๘๗ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๔๗ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๔๖ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๑ คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๔๐ คัน

๒. การตรวจวัดค่าควน้ำหนักห่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๗ คัน	จำนวน ๑๗ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน - คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าควน้ำหนักเกิน ๓๐ %

ไม่พบที่มีค่าควน้ำหนักเกิน ๓๐ %

๒.๓ การตรวจสอบเรื่องรักษาภาระน้ำหนักของรถ

๓. การตรวจสอบเรื่องรักษาภาระน้ำหนักของรถ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๕ ราย ดำเนินการ

พรบ.รถบรรทุก - ราย

พรบ.ขนส่ง ๕ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ ๒ ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

พรบ.ขนส่ง จำนวน ๒ ราย เป็นเงิน ๒,๕๐๐ บาท

สำเนาลูกต้อง

นายไพบูลย์ สุเมธต์
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๙ คน ดังนี้
 ๔.๑ นายไพรожน์ สีเมะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจ)
 ๔.๒ นายนราธิป วรรสุวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๓ นายภูษก์ พอล่า เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๔ นายกฤษดา ศรีลักษกิตติ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๕ นายอมร ชินตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง
 ๔.๖ นายรัตนศักดิ์ จันทะไทย นักวิชาการเฉพาะกิจ
 ๔.๗ นายชัยรัศกิตติ์ บับพาณ นักวิชาการเฉพาะกิจ
 ๔.๘ นางสาววันรุ่ง ตรงสุวรรณ นักวิชาการเฉพาะกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีเมะเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ

 (นางสาวณิราารรรณ ปัญสุทธิ์)
 ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

สำานักดูกท่อง
 นายไพรожน์ สีเมะเดื่อ
 นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กกมวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๖๑๓๗๐๒๙
ที่ มท. ๐๐๑๒/ - วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าควันดำจากห่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าควันดำห่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ป้อมตำรวจนครชัย ต.โขคชัย อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร นั้น

กกมวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๗๘ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๔๐ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๓๘ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๒ คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๓๘ คัน

๒. การตรวจวัดค่าควันดำจากห่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๕ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๑๕ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าควันดำเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

ไม่พบที่มีค่าควันดำเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

๒.๓ การตรวจสอบเรื่องรั้ดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๙ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๙ ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง ๙ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

สำเนาเอกสารที่ออก

นายไพรอร์ สิงห์เต็ล
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้
 ๔.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจการ)
 ๔.๒ นายนราธิป วรวสัสด เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๓ นายกุชช์ค์ พ่อลา เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๔ นายกฤษดา ศรีลักษณ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๕ นายอมร ชื่นตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง
 ๔.๖ นายจักรชัย วงศ์ศรีษา เจ้าหน้าที่ขนส่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

นายไพรожน์ สีมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม ก้าวไป ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมากขึ้น”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ก่อตั้งวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๒๑๓-๗๐๑๗
ที่ มท.๐๐๑๗/- วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖,
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าคันคำจำกัดท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำคำจำกัดท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงชนบทหมายเลข มท.๓๐๐๓ บ้านดอน ต.บางทรายน้อย อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น

ก่อตั้งวิชาการขนส่งขอรายงานผลคำแนะนำดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๗๙ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๓๔ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๓๔ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน - คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๔๕ คัน

๒. การตรวจวัดค่าคันคำจำกัดท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๑ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๑๐ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าคันคำจำกัดเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

ไม่พบที่มีค่าคันคำจำกัดเกิน ๓๐ % จำนวน ๑๐ คัน

๒.๓ การตรวจสอบเรงรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๑ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๑ ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง ๑ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย

พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย

เป็นเงิน - บาท

เป็นเงิน - บาท

ดำเนินการดังนี้

นายไพบูลย์ สันะเดือ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้
 ๔.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจการ)
 ๔.๒ นายนราธิป วรรสวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๓ นายภูษก์ พ่อลา เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๔ นายกฤชดา ศรีเลาศักดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๕ นายอมร ชื่นตา เจ้าหน้าที่ขันส่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขันส่ง

ทราบ

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)
ขนสจังหวัดมุกดาหาร

ดำเนินการด้วย

นายไพรожน์ ไบเบะเด็ต
นักวิชาการขันส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัคณ์กรรมการขันส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขันส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๖๑๓๐๒๙
ที่ มท. ๐๐๑๒/ - วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวนคำจากห่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวนคำห่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณ ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข มห.๓๐๓๐ บ้านคำป่าหlays ต.คำป่าหlays อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๗๒ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๗๒ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๗๒ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๕๐ คัน

๒. การตรวจวัดค่าคัววนคำจากห่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๑ คัน

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๑๑ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าคัววนคำเกิน ๓๐ %

ไม่พบที่มีค่าคัววนคำเกิน ๓๐ %	จำนวน ๑๑ คัน
-------------------------------	--------------

๒.๓ การตรวจสอบเรื่องรักษาจิตเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำรุดภายนอก

๓. พบรั้งกระทำผิดจำนวน - ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง - ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย

พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย

เป็นเงิน - บาท

เป็นเงิน - บาท

สำานาญกิจด์

นายไพราม สุมชเดช
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	จำนวน	๖ คน	ดังนี้
๔.๑ นายไฟโรจน์	สีਮะเดื่อ	(หัวหน้าชุดตรวจการ)	
๔.๒ นายนราธิป	วรรษาส์	เจ้าหน้าที่ GPS	
๔.๓ นายภูษก์	พ่องา	เจ้าหน้าที่ GPS	
๔.๔ นายกฤษดา	ศรีลักษก์	เจ้าหน้าที่ GPS	
๔.๕ นายอมร	ชื่นตา	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	
๔.๖ นายจักรชัย	วงศ์ศรีทา	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ

(นางสาวนิรารัตน์ ปัญญาสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

(นายไฟโรจน์ สีมະเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

สำเนาเอกสารต่อ

นายไฟโรจน์ สีมະเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..... สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร..... กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๖๑๑๗๐๒๕
ที่ ๘๙๐๑๒๙/- วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณ ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ หน้าป้อมตำราจิโขคชัย ต.โขตซัย อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร นั้น กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๘๐ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๓๐ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๒๕ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๕ คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๕๐ คัน

๒. การตรวจวัดค่าค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๘ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๔ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๓ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๓ ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง ๓ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย

พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย

สำเนาถูกต้อง

นายไพราม สิงห์เตือ^{กุล}
นักวิชาการขนส่งสำนักงานทรัพยากร�าษฎร์

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้
 ๔.๑ นายไพรожน์ สีમะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจสอบ)
 ๔.๒ นายนราธิป วรรณสวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๓ นายภูษงค์ พ่อค่า เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๔ นายกฤษดา ศรีลักษักดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๕ นายอมร ขันดา เจ้าหน้าที่ขนส่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นางสาวลิรารัณ ปัญสุทธิ์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

สำเนาจดท่อง

นายไพรожน์ สีมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร.....กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร...๐-๔๒๖๑-๗๐๗๙
ที่ มหา ๐๐๑๒/.....วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖.....
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวันคำจำกัดเวลาเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวันคำจำกัดเวลาเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๕.๐๐ น. – ๑๖.๐๐ น. ณ บริเวณ ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ หน้าป้อมตำรวจนครศุลกาณฑ์ ต.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั่น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๗๙ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๗๙ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๗๖ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๒ คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๔๔ คัน

๒. การตรวจวัดค่าคัววันคำจำกัดเวลาเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๙ คัน	จำนวน ๖ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน - คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน
๒.๒ พบรถที่มีค่าคัววันคำเกิน ๓๐ %	จำนวน - คัน

ไม่พบที่มีค่าคัววันคำเกิน ๓๐ %

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน - ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ	- ราย	
พรบ.รถยนต์	- ราย	
พรบ.ขนส่ง	- ราย	
๓.๒ เปรียบเทียบปรับ	- ราย	
พรบ.รถยนต์ จำนวน	- ราย	เป็นเงิน - บาท
พรบ.ขนส่ง จำนวน	- ราย	เป็นเงิน - บาท

จำนวนรถที่ออก

นายไพบูลย์ สุนทรเดช
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้
 ๔.๑ นายไพรเจน สีਮะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจการ)
 ๔.๒ นายนราธิป วรรณสวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๓ นายภูษงค์ พ่อลา เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๔ นายกฤษดา ศรีลาก้าดี เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๕ นายอมร ชีนาตา เจ้าหน้าที่ขันส่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ

(นางสาวณาราวรณ์ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

(นายไพรเจน สีมະเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขันส่ง

สำเนาอยู่ก็ได้

นายไพรเจน สีมະเดื่อ
นักวิชาการหน่วยงานภายในพิเศษ

วิสัยทัศน์กรมการขันส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขันส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐๘๑๒๖๑๓๗๙๙
ที่ มท. ๐๐๑๒/- วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖,
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำดีจากท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำดีจากท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ น. – ๑๕.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๓๔ หน้าป้อมตำรวจน้ำคำน้อย ต.บ้านแก้ง อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร นั้น กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๘๐ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๔๐ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๓๙ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๑ คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๔๐ คัน

๒. การตรวจวัดค่าค่าน้ำดีจากท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๗๑ คัน

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๗๑ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำดีเกิน ๓๐ %

ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำดีเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

๒.๓ การตรวจสอบเรื่องรักษาความสะอาดภายในรถประจำปี พบรถไม่ชำรุดเสื่อมสภาพ

๓. พบรถที่ทำผิดจำนวน - ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ - ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง - ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

สำเนาถูกต้อง

นายไกรเจน ส้มอ่องเดือ
นักวิชาการขนส่งสำนักงานอุตสาหกรรมพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้
 ๔.๑ นายไพรเจน สีมะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจสอบ)
 ๔.๒ นายนราธิป วรรสวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๓ นายกุชชงค์ พอล่า เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๔ นายกฤษดา ศรีลาศักดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๕ นายอมร ชื่นตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรเจน สีมะเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

สำเนาเพื่อพิจารณา

นายไพรเจน สีมะเดื่อ
นักวิชาการชำรุดชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ตูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร.....กลุ่มวิชาการขนส่ง....โทร....๐-๔๗๖๑๓๗๗๙
ที่...มหาดไทย/.....วันที่.....๑๘ มกราคม ๒๕๖๖.....
เรื่อง.....รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง.....และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ.....

เรียน.....ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณ ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ หน้าป้อมตำรวจนหนองสูง ต.หนองสูง หมู่ ๑ บ้านหนองสูง จ.มุกดาหาร นั้น กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๖๗ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน๓๙.....คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน๓๐.....คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน๙.....คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน๗.....คัน

๒. การตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๕ คัน

(๑) รถบรรทุก	จำนวน๕.....คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน-.....คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ %

ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ %	จำนวน-.....คัน
----------------------------------	----------------------

๒.๓ การตรวจสอบเรงรดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี.....-.....คัน

๓. พบผู้กรอกทำผิดจำนวน - ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการราย

พรบ.รถยนต์-.....ราย

พรบ.ขนส่ง-.....ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน-.....ราย

พรบ.ขนส่ง จำนวน-.....ราย

เป็นเงิน-.....บาท

เป็นเงิน-.....บาท

ดำเนินการดังนี้

นายไกรรัตน์ สินธ์เดช
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	จำนวน	๖ คน ดังนี้
๔.๑ นายไพรเจน์	สีਮะเดื่อ	(หัวหน้าชุดตรวจสอบ)
๔.๒ นายนราธิป	วรรษวัสดุ	เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๓ นายภูษงค์	พ่อลา	เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๔ นายกฤษดา	ศรีลักษักดี	เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๕ นายอมร	ชื่นตา	เจ้าหน้าที่ขนส่ง
๔.๖ นายวัฒนา	โภคลรัตน์	นักวิชาการเฉพาะกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ

(นายไพรเจน์ สีมະเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ

 (นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)
 ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

สำเนา

นายไพรเจน์ สีมະเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยที่ศูนย์กรรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑๓-๗๐๒๙๕
ที่ ๘๘/๘๐๑๒/..... วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักห่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักห่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ หน้าป้อมตำรวจนครชัย ต.โขคชัย อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๖๕ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๓๕ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๓๕ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๑ คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๓๐ คัน

๒. การตรวจวัดค่าน้ำหนักห่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๐ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๑๐ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๐ คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าวัสดุเกิน ๓๐ % จำนวน ๐ คัน

ไม่พบที่มีค่าค่าวัสดุเกิน ๓๐ % จำนวน ๑๐ คัน

๒.๓ การตรวจสอบเรื่องรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี จำนวน ๐ คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน - ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกรคำสั่งผู้ตรวจการ ราย

พรบ.รถยนต์ ราย

พรบ.ขนส่ง ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน ราย เป็นเงิน บาท

พรบ.ขนส่ง จำนวน ราย เป็นเงิน บาท

คำแนะนำดังนี้

นายพิรจน์ สัมเมตโภ^{พิรจน์}
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้
 ๔.๑ นายไพรожน์ สีਮะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจการ)
 ๔.๒ นายนราธิป วรรณสุรัส เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๓ นายภูงศ์ พ่อเลา เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๔ นายกฤษดา ศรีเลาศักดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๕ นายอมร ชินตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ

(นายไพรожน์ สีมະเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

Dr. Somsak
(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)
ขณะส่งจังหวัดมนูกดาหาร

สำเนา

นายไพรожน์ สีมະเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตสัมพันธ์ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๒๒๑๑-๓๐๔๙
ที่ ๘๘ ๐๘๑๗/ - วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวนคำจำกัดอิโอดีเยียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวนคำจำกัดอิโอดีเยียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผู้ล่วงละองข้าดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ หน้าเทศบาลคำอาษา ต.คำอาษา อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๘๔ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๔๕ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๔๓ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๒ คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๓๙ คัน

๒. การตรวจวัดค่าคัววนคำจำกัดอิโอดีเยียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๒ คัน	จำนวน ๑๒ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน - คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน
๒.๒ พบรถที่มีค่าคัววนคำเกิน ๓๐ %	จำนวน - คัน
ไม่พบที่มีค่าคัววนคำเกิน ๓๐ %	จำนวน ๑๒ คัน

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบรถที่ทำผิดจำนวน ๓ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๓ ราย	พรบ.รถยนต์ - ราย	พรบ.ขนส่ง ๓ ราย
๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย	พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย	เป็นเงิน - บาท
	พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย	เป็นเงิน - บาท

สำเนาจดที่อยู่

นายไกรโยน สมมเด็จ
นักวิชาการชนสั่งเขียนกฎหมายพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้
 ๔.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจการ)
 ๔.๒ นายนราธิป วรรณสวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๓ นายภูงศ์ พอล่า เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๔ นายกฤษดา ศรีศาสศักดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๕ นายอมร ขีนตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ

นางสาวนิราวรรณ ปันสุทธอร์
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

สำเนา

นายไพรожน์ สีมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร.....กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑๐-๓๐๗๙
ที่ ๘๘๐๑๒/.....วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๕.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ป้อมตำราจโคกสุวรรณ ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั่น กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๗๐ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๔๙ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๓๔ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๓ คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๒๙ คัน

๒. การตรวจวัดค่าค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๐ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๑๐ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ %

ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

๒.๓ การตรวจสอบร่างรั้ดการจัดเก็บภาษีประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบผู้ทรงทำพิธีจำนวน ๑ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๑ ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง ๑ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

สำานักงานเขตอุดรธานี

นายไกรกรณ์ สุนทดี
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้
 ๔.๑ นายไพรожน์ สีਮะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจสอบ)
 ๔.๒ นายนราธิป วรรณสุวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๓ นายภูษงค์ พ่อลา เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๔ นายกฤษดา ศรีลักษักดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๕ นายอมร ชื่นตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ

(นายไพรожน์ สีมະเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นางสาวณิราารรัณ ชัยสุทธิ์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

สำเนาครุกต์ถูก

นายไพรожน์ สีมະเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๗๙
ที่ มท ๐๐๑๒/- วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ป้อมตำรวจนครศุรรัณ ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๘๐ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๔๙ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๔๙ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๑ คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๓๑ คัน

๒. การตรวจวัดค่าค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๕๕ คัน

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๑๕๕ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ %

ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ %	จำนวน ๑๕๕ คัน
----------------------------------	---------------

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๑ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๑ ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง ๑ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย

พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย

เป็นเงิน - บาท

เป็นเงิน - บาท

สำานักงานเขตฯ

นายพัฒน์ สุมาเด็อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้
 ๔.๑ นายไฟโรจน์ สีมะเดื่อ (หัวหน้าขุดตรวจการ)
 ๔.๒ นายนราธิป วรรษาส์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๓ นายภูษิค์ พ่อลา เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๔ นายกฤษดา ศรีลักษักดี เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๕ นายอมร ชื่นตา เจ้าหน้าที่ขอนส่ง
 ๔.๖ นายวัฒนະ โภพลรัตน์ นักวิชาการเฉพาะกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ

(นายไฟโรจน์ สีมะเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขอนส่ง

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

๒๘๐๗ ๖๖

สำเนาเอกสารด้วย

นายไฟโรจน์ สีมะเดื่อ
นักวิชาการขอนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรรมการขอนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๖๑-๓๐๗๙
ที่ มท ๐๐๑๒/- วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักห่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักห่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงชนบทหมายเลข มท.๔๐๐๗ บ้านแก้ง ต.บ้านแก้ง อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๘๔ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๕๒ คัน
-------------------------------------	--------------

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๕๒ คัน
--------------	--------------

(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน
--------------	-------------

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๓๒ คัน
--	--------------

๒. การตรวจวัดค่าควน้ำหนักห่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๔ คัน

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๑๔ คัน
--------------	--------------

(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน
--------------	-------------

๒.๒ พบรถที่มีค่าควน้ำหนักเกิน ๓๐ %	จำนวน - คัน
------------------------------------	-------------

ไม่พบที่มีค่าควน้ำหนักเกิน ๓๐ %	จำนวน ๑๔ คัน
---------------------------------	--------------

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๑๐ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๑๐ ราย

พรบ.รถยนต์	ราย
------------	-----

พรบ.ขนส่ง	ราย
-----------	-----

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน -	ราย เป็นเงิน - บาท
--------------------	--------------------

พรบ.ขนส่ง จำนวน -	ราย เป็นเงิน - บาท
-------------------	--------------------

ดำเนินรายการ

นายไพบูลย์ สีมาเดื่อ
 นักวิชาการหน่วยงานนักวิชาการที่เก็บ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้
 ๔.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจการ)
 ๔.๒ นายนราธิป วรรณสวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๓ นายกุชช์ พ่อเลา เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๔ นายกฤษดา ศรีคล้าศักดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๕ นายอมร ขีนตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง
 ๔.๖ นายวัฒน์ โภพลรัตน์ นักวิชาการเฉพาะกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

สำเนาอย่างต้อง

นายไพรожน์ สีมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์การขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยบก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๗๙
ที่ ๘๘๐๐๑๒/ - วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดคุณภาพอากาศท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดคุณภาพอากาศท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๕.๐๐ น. – ๑๗.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๓ ป้อมตำรวจน้ำคำน้อย ต.บ้านแก้ง อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๗๙ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๔๖ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๔๕ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๑ คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๓๒ คัน

๒. การตรวจวัดค่าคุณภาพอากาศท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๔ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๑๓ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๑ คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าคุณภาพเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

ไม่พบที่มีค่าคุณภาพเกิน ๓๐ % จำนวน ๑๔ คัน

๒.๓ การตรวจสอบเรื่องรักษาดูแลเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน - ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ - ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง - ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

สำเนาอยู่ที่อง

นายไพรozo ลินะเต็อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้
 ๔.๑ นายไฟโรจน์ สีมะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจการ)
 ๔.๒ นายนราธิป วรรษาส์ เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๓ นายภูษงค์ พ่อลา เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๔ นายกฤษฎา ศรีลักษักที เจ้าหน้าที่ GPS
 ๔.๕ นายอมร ชื่นตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง
 ๔.๖ นายวัฒน์ โภพลรัตน์ นักวิชาการเฉพาะกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ


 (นายไฟโรจน์ สีมะเดื่อ)
 หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง


 (นางสาวณิรารัตน์ ปัญสุทธิ์)
 ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ดำเนินการด้วยดี


 นายไฟโรจน์ สีมะเดื่อ
 นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมากขึ้น”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๑๗๙
ที่ มท ๐๐๑๒/- วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักห่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักห่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ป้อมตำราจ่าชีวะ ต.โขคชัย อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๑๐๐ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๕๘ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๕๕ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๓ คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๔๒ คัน

๒. การตรวจวัดค่าน้ำหนักห่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๕๕ คัน	จำนวน ๑๙ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๑๒ คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าค้นวัดมากเกิน ๓๐ %	จำนวน ๑ คัน
ไม่พบที่มีค่าค้นวัดมากเกิน ๓๐ %	จำนวน ๑๙ คัน

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี ๑๕๕ คัน

๓. พบรถที่มีค่าค้นวัดมากเกิน ๓๐ % ๑๐ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๑๐ ราย	จำนวน ๑๐ ราย
พรบ.รถยนต์	จำนวน ๑๐ ราย

พรบ.รถยนต์	จำนวน ๑๐ ราย
พรบ.ขนส่ง	จำนวน ๑๐ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ ๑ ราย	จำนวน ๑ ราย
พรบ.รถยนต์	จำนวน ๑ ราย

พรบ.ขนส่ง จำนวน ๑ ราย	จำนวน ๑ ราย
พรบ.ขนส่ง	จำนวน ๑ ราย

คำแนะนำดังนี้

นายไพรожน์ สิงห์เตือ^๗
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๗ คน ดังนี้

๔.๑ นายไฟโรจน์ สีมะเดื่อ	(หัวหน้าขุดตรวจสอบ)
๔.๒ นายธนาธิป วรรสุวัสดิ์	เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๓ นายกุชช์ พ่อค่า	เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๔ นายกฤษดา ศรีลักษณ์	เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๕ นายอมร ปันตา	เจ้าหน้าที่ขอนส่ง
๔.๖ นายวัฒน์ โภคลรัตน์	นักวิชาการเฉพาะกิจ
๔.๗ นายชรศักดิ์ บับพาณ	นักวิชาการเฉพาะกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไฟโรจน์ สีมะเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขอนส่ง

ทราบ

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

สำเนา

นายไฟโรจน์ สีมะเดื่อ
นักวิชาการขอนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรมการขอนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขอนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐๘๑๙๑๓๗๒๒๙
ที่ ๘๘๘/..... วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ป้อมตำรวจนครชัย ต.โขคชัย อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๔๙ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๔๐ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๔๗ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๑ คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๓๗ คัน

๒. การตรวจวัดค่าค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๕ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๑๔ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๑ คัน

๒.๒ พบรดที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ % จำนวน ๑๕ คัน

ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ % จำนวน ๑๕ คัน

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรดไม่ชำระภาษี จำนวน ๑๕ คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๖ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกค่าปรับผู้ตรวจการ ๖ ราย

พรบ.รถยนต์ ๖ ราย

พรบ.ขนส่ง ๖ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ ๖ ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน ๖ ราย

พรบ.ขนส่ง จำนวน ๖ ราย

ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ

นายไพรожน์ สีਮะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้

๔.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจการ)

๔.๒ นายธนาธิป วรรสุวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๓ นายภูษก์ พ่อลา เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๔ นายฤทธา ศรีลักษณ์ เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๕ นายอมร ชื่นตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง

๔.๖ นายวัฒน์ โภคลรัตน์ นักวิชาการเฉพาะ

ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

(นางสาวณิราวรรณ ปัญญาทรี)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร.....กลุ่มวิชาการขนส่ง.....โทร....๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙.....
ที่...มหา...๐๘๑๒/.....วันที่.....๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕.....
เรื่อง.....รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักห่อไอเสียของรถ.....

เรียน.....ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักห่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๐.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๓๔ บ.นาคำน้อย ต.บ้านแก้ง อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๖๔ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๓๔ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๓๓ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๑ คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๓๐ คัน

๒. การตรวจวัดค่าควน้ำหนักห่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๔ คัน

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๔ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๐ คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าควน้ำหนักเกิน ๓๐ %	จำนวน - คัน
ไม่พบที่มีค่าควน้ำหนักเกิน ๓๐ %	จำนวน - คัน

๒.๓ การตรวจสอบเรื่องรัดการขัดเก็บภาชนะประจำปี พบรถไม่ชำรุดเสื่อมโทรม

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๒ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกรคำสั่งผู้ตรวจการ	๒ ราย
พรบ.รถยนต์	- ราย
พรบ.ขนส่ง	๒ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ	๐ ราย
พรบ.รถยนต์ จำนวน	- ราย
พรบ.ขนส่ง จำนวน	- ราย

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้

๔.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ	(หัวหน้าชุดตรวจการ)
๔.๒ นายนราธิป วรรษาส	เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๓ นายภูริชัย พ่อลา	เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๔ นายกฤชดา ศรีลักษณ์	เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๕ นายอมร ชื่นตา	เจ้าหน้าที่ขนส่ง

สำเนา

นายไพรожน์ สีมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
วิสาหกิจกรรมการขนส่งทางบก

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ คุ้มครอง ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๑๖๑-๓๐๒๙
ที่ มท ๘๐๘๒/- วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ บ.โคกสุวรรณ ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๗๖ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๔๗ คัน ;

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๔๗ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๑ คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๓๓ คัน

๒. การตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๑ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๑๑ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

ไม่พบรถที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ % จำนวน ๑๑ คัน

๒.๓ การตรวจสอบเรื่องรักษาภาระประจำปี พบรถไม่ชำรุดเสื่อมสภาพ จำนวน - คัน

๓. พบรถที่ทำผิดจำนวน ๕ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๕ ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง ๕ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ ๕ ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้

๔.๑ นายไพรожน์ ส้มเดือ (หัวหน้าชุดตรวจการ)

๔.๒ นายนราธิป วรรสวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๓ นายภูงศ์ พ่อค่า เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๔ นายกฤษดา ศรีลักษณ์ เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๕ นายอมร ปันตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง

๔.๖ นายวัฒนา โภพรัตน์ นักวิชาการเฉพาะกิจ

ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ ส้มเดือ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
วิสัยทัศน์กลุ่มวิชาการขนส่งทางบก

(นางสาวณารารณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑๓๗๙๙
ที่ มห ๐๐๑๒/- วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ บ.โคงสุวรรณ ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๙๗ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๕๒ คัน ;

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๔๙ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๓ คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๔๐ คัน

๒. การตรวจวัดค่าค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๒๖ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๒๖ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ % จำนวน ๒๖ คัน

๒.๓ การตรวจสอบเรงรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบรัฐธรรมนูญที่ออกตามความต้องการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๖ ราย ดำเนินการ

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง ๖ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย

พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย

สำเนาอย่างต้อง

นายไพรожน์ ส้มเดื่อ

บัดบังคับใช้ในทุกๆ แห่งที่เป็นไปได้

บัดบังคับใช้ในทุกๆ แห่งที่เป็นไปได้

บัดบังคับใช้ในทุกๆ แห่งที่เป็นไปได้

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้

๔.๑ นายไพรожน์ ส้มเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจการ)

๔.๒ นายนราธิป วรรสุวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๓ นายภูงค์ พ่อง เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๔ นายกฤชดา ศรีเล้าศักดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๕ นายอมร ชื่นตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง

๔.๖ นายวัฒนา โภคลรัตน์ นักวิชาการเฉพาะกิจ

๑๐,๘๙๖๒๖๑๓๗๙๙๙
ทราบ ๑๙.๑๑.๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ ส้มเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
วิสัยทัศน์การขนส่งทางบก

(นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

๒๙.๑๑.๖๕

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๒๑๓-๓๐๒๙
ที่ มท ๐๐๑๒/- วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าວันด้วยท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าວันด้วยท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๘๐๐๗ บ.แก้ง ต.บ้านแก้ง อ.ตอนต้าล จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ห้างสีน้ำเงิน ๗๗ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๔๗ คัน
-------------------------------------	--------------

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๔๒ คัน
--------------	--------------

(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน
--------------	-------------

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๓๐ คัน
--	--------------

๒. การตรวจวัดค่าค่าวันด้วยท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ห้างสีน้ำเงิน ๑๖ คัน	จำนวน ๑๖ คัน
---------------------------------------	--------------

(๑) รถบรรทุก	จำนวน - คัน
--------------	-------------

(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน
--------------	-------------

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าวันด้วยเกิน ๓๐ %	จำนวน - คัน
-------------------------------------	-------------

ไม่พบที่มีค่าค่าวันด้วยเกิน ๓๐ %	จำนวน ๑๖ คัน
----------------------------------	--------------

๒.๓ การตรวจสอบเรงรัดการจัดเก็บภาษีและประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี	- คัน
--	-------

๓. พบรถที่มีค่าค่าวัน ๓ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๒ ราย	จำนวน ๒ ราย
-------------------------------	-------------

พรบ.รถยนต์ -	ราย
--------------	-----

พรบ.ขนส่ง ๒ ราย	จำนวน ๒ ราย
-----------------	-------------

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย	จำนวน - ราย
---------------------------	-------------

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย	เป็นเงิน - บาท
------------------------	----------------

พรบ.ขนส่ง จำนวน ๑ ราย	เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท
-----------------------	--------------------

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้

๔.๑ นายไพรожน์ สีມะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจการ)	จำนวน ๖ คน
--	------------

๔.๒ นายธนาธิป วรรสุวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS	จำนวน ๖ คน
---	------------

๔.๓ นายภูษงค์ พ่อง เจ้าหน้าที่ GPS	จำนวน ๖ คน
------------------------------------	------------

๔.๔ นายกฤตาศักดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS	จำนวน ๖ คน
-----------------------------------	------------

๔.๕ นายอมร ชีนตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง	จำนวน ๖ คน
-----------------------------------	------------

๔.๖ นายวัฒนา โภพลรัตน์ นักวิชาการเฉพาะกิจ	จำนวน ๖ คน
---	------------

ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีມะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

(นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ คุณภาพ และระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๖๑๓-๓๐๒๙
ที่ ๘๘/๘๘/ - วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวันคำจากท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวันคำท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ป้อมตำรวจนครชัย ต.โขคชัย อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๗๖ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๗๗ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๓๓ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๔๔ คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๓๗ คัน

๒. การตรวจวัดค่าวันคำจากท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๕ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๑๕ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าวันคำเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

ไม่พบที่มีค่าค่าวันคำเกิน ๓๐ % จำนวน ๑๕ คัน

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน - ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกรคำสั่งผู้ตรวจการ - ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง - ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๗ คน ดังนี้

๔.๑ นางสาวลลิตา พิชัยธนารากุล (หัวหน้าชุดตรวจการ)

๔.๒ นายราธิป วรสุวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS

สำเนา

๔.๓ นายภูงค์ พลอดิศ เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๔ นายกฤษดา ศรีลักษณ์ เจ้าหน้าที่ GPS

นายไพรเจน สีมะเดื่อ^๒
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙
ที่ มห ๐๐๑๒/- วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำดีจากห่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำดีจากห่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ป้อมตำราจีคชัย ต.จีคชัย อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๒๕ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๒๕ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๒๕ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๓ คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๓๖ คัน

๒. การตรวจวัดค่าค่าน้ำดีจากห่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๔๘ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๔๘ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำดีเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำดีเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

๒.๓ การตรวจสอบเบร้รัดการจัดเก็บภาชนะประจำปี พบรถไม่ชำรุดภาชนะ - คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน - ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ - ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง - ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้

๔.๑ นายไฟโรจน์ สีมะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจการ)

สำหรับภาคตื้อฯ

๔.๒ นายธนาธิป วรรสวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS

นายไฟโรจน์ สีมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔.๓ นายภูษก์ พ่อลา เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๔ นายฤทธา ศรีลักษณ์ เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๕ นายอมร ปุ่นตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง

๔.๖ นายชัยรัตน์ บับพาณ นักวิชาการเฉพาะกิจ

ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไฟโรจน์ สีมะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๗๙
ที่ มท ๐๐๑๒/- วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำดีจากท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำดีจากท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ บ.โคกสุวรรณ ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๙๕ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๓๐ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๒๕ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๕ คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๓๕ คัน

๒. การตรวจวัดค่าค่าน้ำดีจากท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๙ คัน	จำนวน ๑๑ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๗ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๔ คัน
๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำดีเกิน ๓๐ %	จำนวน ๗ คัน

ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำดีเกิน ๓๐ %

จำนวน ๑๑ คัน

๒.๓ การตรวจสอบเรื่องรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำรุดเสื่อม

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน - ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ	ราย
พรบ.รถยนต์	ราย
พรบ.ขนส่ง	ราย
๓.๒ เปรียบเทียบปรับ	ราย
พรบ.รถยนต์ จำนวน	ราย เป็นเงิน บาท
พรบ.ขนส่ง จำนวน	ราย เป็นเงิน บาท

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๗ คน ดังนี้

สำเนาหลักต้อง

๔.๑ นายไพรожน์ สีມะเดื่อ	(หัวหน้าชุดตรวจการ)	นายไพรожน์ สีມะเดื่อ
๔.๒ นายนราธิป วรสุวัส	เจ้าหน้าที่ GPS	นายนราธิป วรสุวัส
๔.๓ นายภูษิค์ พ่อลา	เจ้าหน้าที่ GPS	นายภูษิค์ พ่อลา
๔.๔ นายกฤตา ศรีลักษณ์	เจ้าหน้าที่ GPS	นายกฤตา ศรีลักษณ์
๔.๕ นายอมร ชีนาตา	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	นายอมร ชีนาตา
๔.๖ นายวัฒน์ โภครัตน์	นักวิชาการเฉพาะกิจ	นายวัฒน์ โภครัตน์
๔.๗ นายธนาวุฒิ คล่องดี	นักวิชาการเฉพาะกิจ	ธนาวุฒิ คล่องดี

นายนราธิป วรสุวัส^{ชื่อ}
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ^{ตำแหน่ง}

ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีມะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

(นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กตัญชุมิวชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๑๖๓-๓๐๒๙
ที่ มท.๑๐๑๒/- วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ บ.โคกสุวรรณ ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น

กตัญชุมิวชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๑๗ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๕๗	คัน
-------------------------------------	----------	-----

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๕๕	คัน
--------------	----------	-----

(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๒	คัน
--------------	---------	-----

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๖๐	คัน
--	----------	-----

๒. การตรวจวัดค่าค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๒๒ คัน	จำนวน ๒๒	คัน
----------------------------------	----------	-----

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๒๒	คัน
--------------	----------	-----

(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๒	คัน
--------------	---------	-----

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ %	จำนวน ๑	คัน
-------------------------------------	---------	-----

ไม่พบรถที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ %	จำนวน ๒๑	คัน
------------------------------------	----------	-----

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี	-	คัน
--	---	-----

๓. พบรหัสทำผิดจำนวน ๖ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ	ราย
-------------------------	-----

พรบ.รถยนต์	ราย
------------	-----

พรบ.ขนส่ง	ราย
-----------	-----

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ	ราย
---------------------	-----

พรบ.รถยนต์ จำนวน	ราย	เป็นเงิน	บาท
------------------	-----	----------	-----

พรบ.ขนส่ง จำนวน	ราย	เป็นเงิน	บาท
-----------------	-----	----------	-----

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๗ คน ดังนี้

๔.๑ นายไพรожน์ สีມะเดื่อ	(หัวหน้าชุดตรวจการ)
--------------------------	---------------------

สำเนาทรัพย์สินต้อง

๔.๒ นายนราธิป วรรษา	เจ้าหน้าที่ GPS
---------------------	-----------------

นายไพรожน์ สีມะเดื่อ^บ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ,

๔.๓ นายกุหลา	เจ้าหน้าที่ GPS
--------------	-----------------

๔.๔ นายกฤญา	เจ้าหน้าที่ GPS
-------------	-----------------

๔.๕ นายอมร ชีนตา	เจ้าหน้าที่ขนส่ง
------------------	------------------

๔.๖ นายวัฒนະ โภพลรัตน์	นักวิชาการเฉพาะกิจ
------------------------	--------------------

๔.๗ นายธนาวุฒิ คล่องดี	นักวิชาการเฉพาะกิจ
------------------------	--------------------

ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีມะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
วิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก

(นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๖๑-๓๐๒๙
ที่ มห ๐๐๑๗/- วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจค่าควันดำท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ บ.โคกสุวรรณ ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๑๑ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๖๒ คัน
-------------------------------------	--------------

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๕๙ คัน
--------------	--------------

(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๓ คัน
--------------	-------------

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๕๔ คัน
--	--------------

๒. การตรวจค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๘ คัน	จำนวน ๑๘ คัน
----------------------------------	--------------

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๑๘ คัน
--------------	--------------

(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน
--------------	-------------

๒.๒ พบรถที่มีค่าควันดำเกิน ๓๐ %	จำนวน - คัน
---------------------------------	-------------

ไม่พบที่มีค่าควันดำเกิน ๓๐ %	จำนวน ๑๘ คัน
------------------------------	--------------

๒.๓ การตรวจสอบเรงรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี	- คัน
---	-------

๓. พบผู้ทรงทำผิดจำนวน - ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ	ราย
-------------------------	-----

พรบ.รถยนต์	ราย
------------	-----

พรบ.ขนส่ง	ราย
-----------	-----

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ	ราย
---------------------	-----

พรบ.รถยนต์ จำนวน	ราย	เป็นเงิน - บาท
------------------	-----	----------------

พรบ.ขนส่ง จำนวน	ราย	เป็นเงิน - บาท
-----------------	-----	----------------

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๗ คน ดังนี้	เจ้าหน้าที่ออก
--	-----------------------

๔.๑ นายไพรожน์ สีມะเดื่อ	(หัวหน้าชุดตรวจการ)
--------------------------	---------------------

๔.๒ นายนราธิป วรรษาส์	เจ้าหน้าที่ GPS
-----------------------	-----------------

๔.๓ นายภูษิค์ พ่อลา	เจ้าหน้าที่ GPS
---------------------	-----------------

๔.๔ นายกฤตดา ศรีลักษ์	เจ้าหน้าที่ GPS
-----------------------	-----------------

๔.๕ นายอมร ชีนตา	เจ้าหน้าที่ขนส่ง
------------------	------------------

๔.๖ นายวัฒนา โภครัตน์	นักวิชาการเฉพาะกิจ
-----------------------	--------------------

๔.๗ นายธนาวุธ คล่องดี	นักวิชาการเฉพาะกิจ
-----------------------	--------------------

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีມะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
วิศวัตต์ศักดิ์กรรมการขนส่งทางบก

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กคุมวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๖๑-๓๐๒๙
ที่ มท ๐๐๑๒/- วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ บ.โคกสุวรรณ ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๑๒๗ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๖๒ คัน
-------------------------------------	--------------

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๖๐ คัน
--------------	--------------

(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๒ คัน
--------------	-------------

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๖๕ คัน
--	--------------

๒. การตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๒๘ คัน

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๒๐ คัน
--------------	--------------

(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน
--------------	-------------

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ %	จำนวน ๑ คัน
-------------------------------------	-------------

ไม่พบรถที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ %	จำนวน ๒๗ คัน
------------------------------------	--------------

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๖ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๖ ราย

พรบ.รถยนต์	ราย
------------	-----

พรบ.ขนส่ง	๖ ราย
-----------	-------

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน	ราย เป็นเงิน - บาท
------------------	--------------------

พรบ.ขนส่ง จำนวน	ราย เป็นเงิน - บาท
-----------------	--------------------

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้

๔.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ	(หัวหน้าชุดตรวจการ)
--------------------------	---------------------

นายไพรожน์ สีมะเดื่อ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ทราบ

๔.๒ นายนราธิป วรวส้วส	เจ้าหน้าที่ GPS
-----------------------	-----------------

๔.๓ นายภูษิชค์ พ่อลา	เจ้าหน้าที่ GPS
----------------------	-----------------

๔.๔ นายกฤชดา ศรีลักษณ์	เจ้าหน้าที่ GPS
------------------------	-----------------

๔.๕ นายอมร ชื่นตา	เจ้าหน้าที่ขนส่ง
-------------------	------------------

๔.๖ นายวัฒนະ โภคลรัตน์	นักวิชาการเฉพาะกิจ
------------------------	--------------------

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
วิสาหกิจกรรมการขนส่งทางบก

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางบกให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑๓๗๐๒๙
ที่ มท ๑๐๑๑๒/- วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ บ.โคกสุวรรณ ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั่น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๑๘๙ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๕๗ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๕๔ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๓ คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๖๗ คัน

๒. การตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๕๕ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๑๔๕ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบรหัสระทាលมีค่า จำนวน ๔ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ - ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง - ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๗ คน ดังนี้

สำเนาอยู่ที่

๔.๑ นายไพรожน์ สีมายเดือ (หัวหน้าชุดตรวจการ)

นายไพรожน์ สีมายเดือ

๔.๒ นายธนาธิป วรรสุวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔.๓ นายภูริชัย พ่อค่า เจ้าหน้าที่ GPS

ทราบ

๔.๔ นายกฤษดา ศรีลักษณ์ เจ้าหน้าที่ GPS

ทราบ

๔.๕ นายอมร ชีนตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง

นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์

๔.๖ นายวัฒน์ โภคลรัตน์ นักวิชาการเฉพาะกิจ

บันทึก

๔.๗ นายชรศักดิ์ บัปพาน นักวิชาการเฉพาะกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีมายเดือ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๗๙
ที่ มห.๐๐๑๒/- วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจค่าควันคำจากห่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจค่าควันคำจากห่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงชนบทหมายเลข มห.๓๐๒๒ บ.โขคชัย ต.โขคชัย อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร นั้น กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๑๐๐ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๔๕ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๔๕ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน - คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๕๕ คัน

๒. การตรวจค่าควันคำจากห่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๒ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๑๒ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าควันคำเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

ไม่พบที่มีค่าควันคำเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๒ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ - ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง ๒ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้

สำเนาครุกต้อง

นายไพรожน์ สีมาเดื่อ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ทราบ

๔.๑ นายประลักษณ์ ก้าวismvay (หัวหน้าชุดตรวจการ)

๔.๒ นายนราธิป วรawsas (เจ้าหน้าที่ GPS)

๔.๓ นายภูงศ์ พ่อลา (เจ้าหน้าที่ GPS)

๔.๔ นายกฤชดา ศรีลักษณ์ (เจ้าหน้าที่ GPS)

๔.๕ นายอมร ชื่นตา (เจ้าหน้าที่ขนส่ง)

๔.๖ กิตติคุณ พิกุลทอง (พนักงานขับรถ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีมาเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัคณ์กรรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๖๑-๓๐๒๙
ที่ มห ๐๐๑๒/ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข มห.๓๐๑๙ บ.หนองหอย ต.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๘๕ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๕๓ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๕๓ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)

จำนวน ๔๒ คัน

๒. การตรวจวัดค่าควน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๗๐ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๑๐ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าควน้ำหนักเกิน ๓๐ %

ไม่พบที่มีค่าควน้ำหนักเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๔ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง ๔ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ ๑ ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

พรบ.ขนส่ง จำนวน ๑ ราย เป็นเงิน ๔,๐๐๐ บาท

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้

สำนักงานคุ้มครอง

๔.๑ นายประเสริฐ ก้าวพิสมัย (เจ้าหน้าที่ดูแลตรวจการ)

นายไพรัตน์ สีมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ทราบ

๔.๒ นายนรธิป วรรณสวัสดิ์ (เจ้าหน้าที่ GPS)

๔.๓ นายภูชงค์ พ่อลา (เจ้าหน้าที่ GPS)

๔.๔ นายกฤษฎา ศรีลักษณ์ (เจ้าหน้าที่ GPS)

๔.๕ นายอมร ชีนตา (เจ้าหน้าที่ขนส่ง)

๔.๖ กิตติคุณ พิกุลทอง (พนักงานขับรถ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรัตน์ สีมะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นางสาวณิราวรรณ ปัญชุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิศวัทศ์ศักน์กรรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตสังฆภวัตมุกดาหาร กลุ่มวิชาการชนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙
ที่ มท ๑๐๑๒/ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการชนส่ง และตรวจวัดคุณค่าวันดีจากท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการชนส่ง และตรวจวัดคุณค่าวันดีจากท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ป้อมตำราจโคกสุวรรณ ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น กลุ่มวิชาการชนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๑๓ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการชนส่งทางบก	จำนวน ๒๘ คัน
-------------------------------------	--------------

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๒๕ คัน
--------------	--------------

(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๓ คัน
--------------	-------------

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๓๕ คัน
--	--------------

๒. การตรวจวัดค่าคุณค่าวันดีจากท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๒ คัน

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๒ คัน
--------------	-------------

(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๑๐ คัน
--------------	--------------

๒.๒ พบรถที่มีค่าคุณค่าวันดีเกิน ๓๐ %	จำนวน ๐ คัน
--------------------------------------	-------------

ไม่พบที่มีค่าคุณค่าวันดีเกิน ๓๐ %	จำนวน ๐ คัน
-----------------------------------	-------------

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี	จำนวน ๐ คัน
--	-------------

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๒ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ราย

พรบ.รถยนต์	ราย
------------	-----

พรบ.ชนส่ง	๒ ราย
-----------	-------

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน	ราย	เป็นเงิน ๐ บาท
------------------	-----	----------------

พรบ.ชนส่ง จำนวน	ราย	เป็นเงิน ๐ บาท
-----------------	-----	----------------

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้

สำเนา

๔.๑ นายประเสริฐ	ก้าวพิสมัย (หัวหน้าบุคลากร)
-----------------	-----------------------------

Tom

๔.๒ นายชินวัฒน์	ก่องนกอก ผู้ช่วยผู้อำนวยการ
-----------------	-----------------------------

Tom

๔.๓ นายภูงค์	พ่อลา เจ้าหน้าที่ GPS
--------------	-----------------------

Tom

๔.๔ นายกฤญา	ศรีลักษณ์ เจ้าหน้าที่ GPS
-------------	---------------------------

Tom

๔.๕ นายอมร	ชื่นตา เจ้าหน้าที่ชนส่ง
------------	-------------------------

Tom

๔.๖ กิตติคุณ	พิกุลทอง พนักงานขับรถ
--------------	-----------------------

Tom

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไฟโรจน์ สีมะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการชนส่ง

วิศว์ทักษิณกรรมการชนส่งทางบก

(นางสาวณารารณ ปัญสุทธิ์)

ชนส่งจังหวัดมุกดาหาร

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการชนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๖๑-๓๐๑๙
ที่ มท. ๐๐๑๒/ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักห่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักห่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ป้อมตำราโภคสุวรรณ ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๗๓ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๒๕ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๒๐ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๕ คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๔๘ คัน

๒. การตรวจวัดค่าค่าน้ำหนักห่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๒๒ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๒ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ % จำนวน - คัน

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน - ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ - ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง - ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้

๔.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจ)

๔.๒ นายนราธิป วรรษาส์ เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๓ นายภูษิชค์ พลลา เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๔ นายฤทธิ์ ศรีลักษ์ เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๕ นายอมร ชื่นตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง

๔.๖ กิตติคุณ พิกุลทอง พนักงานขับรถ

สำเนาจดที่ออก

นายไพรожน์ สีมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

Chon
(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)

หัวหน้าชุดวิชาการขนส่ง

(นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

Chon

วิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ คุณภาพและปลอดภัยบก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๖๑๓๓๐๒๙
ที่ มท ๐๐๑๗/- วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ป้อมตำรวจนครชัย ต.ชัยมงคล อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๘๘ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

จำนวน ๓๗ คัน

(๑) รถบรรทุก

จำนวน ๓๐ คัน

(๒) รถโดยสาร

จำนวน ๒ คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)

จำนวน ๕๙ คัน

๒. การตรวจวัดค่าน้ำหนักท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๕ คัน

(๑) รถบรรทุก

จำนวน ๕ คัน

(๒) รถโดยสาร

จำนวน - คัน

๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ %

จำนวน - คัน

ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำหนักเกิน ๓๐ %

จำนวน - คัน

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๑ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๑ ราย

พรบ.รถยนต์ ราย

พรบ.ขนส่ง ๑ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้

สำเนาอยู่ที่กอง

นายไฟโรจน์ ส้มเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ทราบ

๔.๑ นายไฟโรจน์ ส้มเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจการ)

๔.๒ นายไอลัน ศรีทะวัน ผู้ช่วยช่างตรวจสอบ

๔.๓ นายภูชัก ฟุล่า เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๔ นายกฤญาดา ศรีลักษ์ เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๕ นายอมร ชีนตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง

๔.๖ กิตติคุณ พิกุลทอง พนักงานขับรถ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไฟโรจน์ ส้มเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นางสาวณาราวรณ์ ปัญสุทธิ์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

รายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการตรวจ
การขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบที่ ๑
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๗๖
ที่ ๘๙๐๐๑๗/- วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖)

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำแผนงานตรวจการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อตรวจสอบปรับปรุงบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้กระทำการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยการตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลักและสายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานที่หยุดและจอดรถ สถานที่เก็บช่องและบำรุงรักษารถของผู้ประกอบการขนส่ง หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสม เพื่อดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถ ผู้ขับรถ ผู้ประจำรถ และตรวจวัดค่าน้ำมันด้วยสารสาธารณณะและรถบรรทุก รายละเอียดปรากฏตามแผนงานฯ ที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงขอรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่ง ของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏ ดังนี้

ว.ด.ป.	ตรวจสอบรถ		พบการกระทำความผิด		ค่าน้ำเงิน กฎหมายฯ
	กฎหมายขนส่ง	กฎหมายรถยนต์	กฎหมายขนส่ง	กฎหมายรถยนต์	
๑๓ ต.ต. ๖๕	๓๒	๕๖	๒	-	-
๑๔ ต.ค. ๖๕	๒๕	๔๘	-	-	-
๑๖ ต.ค. ๖๕	๒๘	๓๕	๒	-	-
๒๑ ต.ค. ๖๕	๕๓	๔๗	๕	-	-
๒๗ ต.ค. ๖๕	๔๕	๔๕	๒	-	-
๓ พ.ย. ๖๕	๕๗	๖๒	๔	-	-
๑๑ พ.ย. ๖๕	๖๒	๖๕	๖	-	๑
๑๖ พ.ย. ๖๕	๖๒	๔๕	-	-	-
๑๗ พ.ย. ๖๕	๕๗	๖๐	๖	-	๑
๑๙ พ.ย. ๖๕	๓๐	๓๕	-	-	-
๒๙ พ.ย. ๖๕	๒๘	๓๖	-	-	-
๒๐ พ.ย. ๖๕	๓๗	๓๙	-	-	-
๒๒ พ.ย. ๖๕	๑๒	๓๐	๒	-	-
๒๔ พ.ย. ๖๕	๕๒	๔๐	๖	-	-
๓๐ พ.ย. ๖๕	๔๓	๓๓	๕	-	-
๑๔ ธ.ค. ๖๕	๓๔	๓๐	๒	-	-
๑๖ ธ.ค. ๖๕	๕๐	๓๙	๖	-	-
๒๐ ธ.ค. ๖๕	๕๘	๔๒	๑๑	-	๑
๒๖ ธ.ค. ๖๕	๑๖	๓๒	-	-	-

สำเนาแนบท้าย

/ว.ด.ป.

นายไหโรจน์ ลีมະเตែះ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ว.ด.ป.	ตรวจสอบรถ		พบรการกระทำความผิด		คันค่าวินิจฉัย
	กฎหมายขับส่ง	กฎหมายรถยนต์	กฎหมายขับส่ง	กฎหมายรถยนต์	
๒๗ ธ.ค. ๖๕	๔๖	๓๙	๑๐	-	-
๒๘ ธ.ค. ๖๕	๔๙	๔๑	๑	-	-
๒๙ ธ.ค. ๖๕	๔๑	๒๙	๑	-	-
๓๐ ธ.ค. ๖๕	๔๕	๓๙	๓	-	-
๓๑ ธ.ค. ๖๕	๓๕	๓๐	-	-	-
๑ ม.ค. ๖๖	๓๑	๓๖	-	-	-
๒ ม.ค. ๖๖	๔๐	๔๐	-	-	-
๓ ม.ค. ๖๖	๒๙	๔๔	-	-	-
๔ ม.ค. ๖๖	๓๐	๔๐	๓	-	-
๕ ม.ค. ๖๖	๓๒	๔๐	-	-	-
๖ ม.ค. ๖๖	๓๔	๔๒	๑	-	-
๗ ม.ค. ๖๖	๔๐	๓๙	๙	-	-
๘ ม.ค. ๖๖	๔๗	๔๐	๗	๑	-
๙ ม.ค. ๖๖	๔๐	๓๔	๕	-	-
๑๐ ม.ค. ๖๖	๔๗	๔๐	๕	-	-
๑๑ ม.ค. ๖๖	๔๗	๓๔	๓	-	-
๑๒ ม.ค. ๖๖	๖๘	๔๑	๘	-	-
๑๓ ม.ค. ๖๖	๖๐	๔๐	๓	-	-
รวม	๑,๖๐๕	๑,๕๙๐	๑๑๙	-	๔

สรุป ผลการปฏิบัติงานออกตรวจการขับส่ง จำนวน ๓๗ ครั้ง จำนวนรถที่ได้รับการตรวจสอบทั้งสิ้น จำนวน ๓,๑๒๕ คัน แบ่งออกเป็น ตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยการขับส่งทางบก จำนวน ๑,๖๐๕ คัน ตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๑,๕๙๐ คัน พบรการกระทำความผิด จำนวน ๑๑๙ คัน บรรดาคันค่าวินิจฉัยกฎหมายกำหนด จำนวน ๔ คัน

สูตรการคำนวณ : จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด X ๑๐๐

จำนวนรถที่ตรวจสอบทั้งหมด

$$= \frac{๑,๖๐๕}{๓,๑๒๕} \times 100 = ๕๖.๒๖\%$$

๓,๑๒๕

จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๕๖.๒๖ รายละเอียด
ปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวลลิตา พิชัยธนธรรมากุล)

นักวิชาการขับส่งชำนาญการ

เรียน ขสมก.

เพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ ส้มษะเดือ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขับส่ง

สำเนาไว้กู้ทื้อ

นายไพรожน์ ส้มษะเดือ

นักวิชาการขับส่งชำนาญการพิเศษ

ทราบ

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขับส่งจังหวัดมุกดาหาร

แผนงานตรวจการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร เป็นหน่วยราชการบริหารส่วนภูมิภาค สังกัดกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม มีหน้าที่ในการควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนภายในจังหวัด โดยดำเนินการด้านการประกอบการขนส่ง การวางแผน การจัดระเบียบการขนส่งภายในจังหวัด การตรวจการขนส่ง การส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง สถานีขนส่งผู้โดยสาร การบริการประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ การตรวจสอบสภาพรถ ในอนุญาตผู้ประจำรถ และใบอนุญาตขับรถ ทั้งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถและสถานตรวจสภาพรถเอกชนภายในจังหวัดที่ได้รับอนุญาตจากการขนส่งทางบก

การตรวจการขนส่งเป็นภารกิจของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารในการกำกับ ติดตาม ตรวจสอบ ควบคุม ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยการออกตรวจ ปราบปรามผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยการดำเนินการตรวจวัดค่าควันด้วยรถ การตรวจสอบมาตรฐานโรงเรียนสอนขับรถ ขนส่ง (รถโดยสารและรถบรรทุก) สถานีขนส่งผู้โดยสาร การตรวจสอบมาตรฐานโรงเรียนสอนขับรถ นอกจากนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารซึ่งเป็นหน่วยงานที่ต้องปฏิบัติงานด้านรถรับส่งเด็กเพื่อลดอุบัติเหตุ ภายในจังหวัดมุกดาหาร ซึ่งการปฏิบัติงานแบบบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐหรือชุมชน เช่น สำนักงานตำรวจภูธรจังหวัดมุกดาหาร ฝ่ายปกครองของจังหวัด เป็นต้น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการของสำนักงานขนส่ง จังหวัดมุกดาหารสอดคล้องกับนโยบายของกรมการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำแผนงานด้านการตรวจการขนส่ง ของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒. ความสอดคล้อง

ตามแผนปฏิบัตรياการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก แผนปฏิบัตรياการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย เป็นอย่างมากที่ ๓ : ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อกวดขันให้ผู้ขับรถ ผู้ประจำรถปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน

๓.๒ เพื่อกวดขันให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถใช้รถที่ชำระภาษีครบถ้วนถูกต้อง

๓.๓ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วม ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๓.๔ เพื่อกำกับดูแลการเดินรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๓.๕ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งตัวยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ

๓.๖ บังคับใช้กฎหมาย เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สำเนาแนบท้าย

นายไพบูลย์ สันเชื่อ
นักวิชาการชำนาญการพิเศษ

๔. เป้าหมายการดำเนินการ

๔.๑ กลุ่มเป้าหมาย

- ผู้ขับรถและผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ผ่านจุดตรวจและเรียกตรวจ

- ผู้ประกอบการขนส่งตามกฎหมายขนส่งทางบก

- เจ้าของรถและผู้ครอบครองรถ

- รถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง, รถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง

- รถที่อยู่ในความควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๔.๒ พื้นที่เป้าหมาย

- ถนนสายหลักและสายรองครอบคลุมทั้ง ๗ อำเภอ และตำบลที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ป่วยครั้งของจังหวัดมุกดาหารจำนวน ๒๘ ตำบล, สถานีขนส่งผู้โดยสาร, สถานประกอบการขนส่ง (รถโดยสารและรถบรรทุก) อู่รัตน์, จุดจอดรถและจุดพักรถ บริเวณสถานศึกษาในเขตจังหวัดมุกดาหาร

๕. วิธีการดำเนินการ

๕.๑ กิจกรรมที่ดำเนินการต่อเนื่องของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

- การดำเนินการออกตรวจสอบปรับปรามผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (การตรวจการขนส่ง)

- การปฏิบัติงานตามโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์

- การเฝ้าระวังการใช้ความเร็วรถเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS และผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (๑๕๘๕)

- การตรวจสอบข้อมูลร้องเรียนที่เกิดจากกรณีพิพาท และแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียน

~~๗๙๗๐๙๑๓๑๒๖๘๙๙๙๘๗๗๗~~ PM ๒.๕

๕.๒ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญตามที่กรมการ

ขนส่งทางบกกำหนด ดังนี้

(๑) กิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย” เป็นการจัดกิจกรรมโดยบูรณาการร่วมมือกับภาคเอกชนที่มีความพร้อมในการให้บริการ เพื่อให้ประชาชนทราบถึงความสำคัญของการดูแลบำรุงรักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

(๒) การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ การบูรณาการตั้งจุดตรวจและการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์และเทศกาลสำคัญและวันหยุดต่อเนื่อง ๓-๔ วัน เพื่อให้สภาพรถที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และให้ผู้ประจำรถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่จะทำให้หลีกปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและผู้ขับขี่ที่ไม่มีความพร้อม

(๓) การให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร เพื่อให้ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสารและสามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

(๔) การเข้าตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถร่วมกับ ณ สถานประกอบการ การบูรณาการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัดและสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้หน่วยงานอื่น

สำนักงานท่อง

น้ำในประเทศ สานะเดือ

น้ำในประเทศไทย

ในช่วงเทศบาลปีใหม่ ช่วงเทศบาลสงกรานต์ และช่วงเวลาอื่นๆ ตามที่กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อให้สภาพรถที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และให้ผู้ประจำรถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ มีการควบคุมช่วงโงงทำงานของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งจะมีส่วนทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากความไม่พร้อมของตัวรถและผู้ขับรถ

๕) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลักเลี้ยงการใช้งานรถบรรทุก ในช่วงเทศบาล เนื่องจากการบรรทุกมีขนาดใหญ่ ใช้พื้นที่การจราจรมาก การลดปริมาณการจราจรในช่วงเทศบาล ที่มีการจราจรคับคั่ง นอกจากจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด จะทำให้ปัญหาอุบัติเหตุลดลงด้วย

๖) จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศบาลปีใหม่และเทศบาลสงกรานต์ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (ศูนย์ ๑๕๘๔) ให้ความช่วยเหลือ ผู้โดยสารที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารและประชาชนพัฒนาช่วงการณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุถึงกลุ่มเป้าหมาย

๗) การตรวจการชำระภาษีรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๗๒ รวมถึงการทำประกันภัยภาคบังคับ (การทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕) และการนำไปอนุญาตขับรถ ดำเนินการตรวจจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ที่สัญจรบนท้องถนน เนื่องจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ออกความรับ ร่วมมือผ่านที่ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอให้ กรมการขนส่งทางบกร่วมกับตำรวจในพื้นที่ ตรวจสอบการชำระภาษีรถดังกล่าว

๕.๓ กิจกรรมรณรงค์อื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมายจากการขนส่งทางบก

- โครงการสนับสนุนจราจร夷าชนเสริมสร้างจิตสำนักความปลอดภัย
- โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร เนื่องในวันเด็กแห่งชาติ
- โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ
- โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค

๕.๔ กิจกรรมที่ร่วมบูรณาการกับจังหวัดมุกดาหาร

- การตรวจสอบที่กระทำการผิดโดยไม่ได้รับอนุญาตตั้งแต่ลักษณะเข้ามาในเขตจังหวัดมุกดาหาร
- การบูรณาการร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับตำบล ในการลงพื้นที่ตรวจสอบและวิเคราะห์ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และในช่วงเทศบาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่และเทศบาลสงกรานต์

ผู้อำนวยการ

นายเพรอน์ สันะเดื่อ
บังคับการขนส่งชั่วคราวการศึกษา

๖. งบประมาณในการดำเนินการ

งบประมาณปกติ (งบดำเนินงาน)

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ - กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

๘. สถานที่ดำเนินการ

- ถนนสายหลักและสายรองครอบคลุมทั้ง ๗ อำเภอ และตำบลที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ บ่อยครั้งของจังหวัดมุกดาหารจำนวน ๒๕ ตำบล, สถานีขนส่งผู้โดยสาร, สถานประกอบการขนส่ง (รถโดยสารและรถบรรทุก) อู่รถ, จุดจอดรถและจุดพักรถ บริเวณสถานศึกษาจุดต่างๆ ในเขตจังหวัดมุกดาหาร

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

๑๐. การติดตามและประเมินผล

กลุ่มวิชาการขั้นส่ง รวบรวมผลการดำเนินการรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ กำกับดูแลการเดินรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวกและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๑๑.๒ ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขั้นส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกสาธารณะ และรถบรรทุกส่วนบุคคล

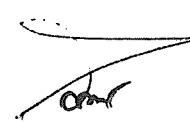
๑๒. ตัวชี้วัด

๑๒.๑ เชิงปริมาณ : จำนวนครั้งในการออกตรวจการขั้นส่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง/ปี

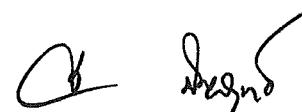
๑๒.๒ เชิงคุณภาพ : จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะ (๑๐,๓๐) รถบรรทุกสาธารณะ (๗๐) และรถบรรทุกส่วนบุคคล (๘๐) ของจังหวัดมุกดาหารลดลงจากปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐%


(นางสาวลลิตา พิชัยธนาดาภุกุล)

นักวิชาการขั้นส่งชำนาญการ
ผู้จัดทำแผนงาน


(นายไพรожน์ สีเมะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขั้นส่ง
ผู้เสนอแผนงาน


(นางสาวนิราารณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
ผู้อนุมัติแผนงาน

สำเนาหลักต้อง


นายไพรожน์ สีเมะเดื่อ
นักวิชาการขั้นส่งชำนาญการพิเศษ

แผนงานตรวจการณ์ของสำนักงานทัณฑ์恢復บัญชีบัญชีประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

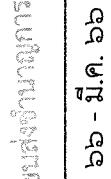
กิจกรรม											ระบบเอกสารทำให้เก็บตัวอย่างและดำเนินการตรวจสอบตามกำหนดเวลา					
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.
๑. แผนงานการตรวจสอบการณ์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๖๕	๖๕	๖๕	๖๖	๖๖	๖๖	๖๖	๖๖	๖๖	๖๖	๖๖	๖๖	๖๖	๖๖	๖๖	๖๖
- ออกตัวอย่างการณ์																
- การตรวจสอบความชำนาญ																
๒. แผนงานที่เกี่ยวกับงานตามโครงการตรวจสอบความเรียบถูกต้องและการตรวจสอบ																
๓. แผนงานที่เกี่ยวกับการตรวจสอบความเรียบถูกต้องและการตรวจสอบ GPS																
๔. การเฝ้าระวังการใช้บัญชีความเสี่ยงที่เกิดจากภัยธรรมชาติ ตามที่กำหนด																
๕. การตรวจสอบข้อมูลของเรียนที่เกิดจากภัยธรรมชาติ ตามที่กำหนด																

ผู้จัดทำแบบฟอร์ม

นางสาวอรุณรัตน์ ศรีวงศ์ชัย
นักวิชาการตรวจสอบภายใน

ແພນບົງດີຕັ້ງທານໂຄຮກຮອດຈົບຄວາມເຮົາຍຮຽນໂດຍສາງສາດຮອບຮູກຕ້ວຍກໍລົງທອບເຊອຣ ເພື່ອປັບປຸງແລລະລອດອຸປະກອດຫຼາຍ

ຂອງສ້ານັກພັນຫນສ່າງຈຳກັດທີ່ມີຄວາມສິ່ງສົງໃຫຍ່ ປະຊາບ ປ.ສ. ໜີ້ວັດ

ຮະບະເລກການ -ທຳນິ່ນການ	ຮາຍລະນອີຍດ	ສານທີ່ປົບປັດຈານ
ຕ.ຄ. ນະ - ປ.ຄ. ນະ  ພູ ຂຳ ຂົງ ດົງ ດົງ	ອອກຕຽວຈັບຄວາມເຮົາຍຂອງຮົດໄດຍສາດຮາຍໃນ ເສັ້ນທາງສາຍຫຼັກ ທີ່ຮ້ອບເຮົາຄົມຫຼັກທີ່ມີຈຸດສືບຍິ ຫີ່ວ່ອຫຼັງຄົນທີ່ມີສົດຕືບຕືບເຫັດຈຳກັນມາກອງຈົ່ງທັດ ມຸກົດທາງ ໃຫ້ຄຮອບຄລຸມໜັງໝັງ ຕ. ອຳນາຄ ຈຸດເສີຍຈຳນວນ ໃຫຍ່ ຕຳປາຕ	ຕ. ຄັນສາຍ ພລ.ຈົ.ຕ ທົ່ວ່ອມາກອມເອງມຸກົດທາງ - ອຳນາຄຄໍາຫະວັງ ໨. ຄັນສາຍ ພລ.ຫົ.ຕ ທົ່ວ່ອມາກອມເອງມຸກົດທາງ - ອຳນາຄຫວ່າໃຫຍ່ - ອຳນາຄອົດຫຼາຍ ຕ. ຄັນສາຍ ພລ.ຫົ.ຕ ທົ່ວ່ອມາກອມເອງມຸກົດທາງ - ອຳນາຄຄໍາຫະວັງ ໧. ຄັນສາຍ ພລ.ຈົ.ຕ ທົ່ວ່ອມາກອມຄໍາຫະວັງ - ອຳນາຄຫວ່າໃຫຍ່ ຕ. ໄກສະອບຄລຸມຈຸດສືບຍິ ທົ່ວ່ອມາກອມເອງມຸກົດທາງ ຈຳນວນ ດ ຕຳປາຕ ໄດ້ແກ່ ມຸກົດທາງ (ທບ) ຕ. ໄກສະອບຄລຸມຈຸດສືບຍິ ທົ່ວ່ອມາກອມເອງມຸກົດທາງ ຈຳນວນ ດ ຕຳປາຕ ໄດ້ແກ່ ມຸກົດທາງ (ທບ) ບານທຽບໃຫຍ່ ດຳວາຫວັນ ໂພນທາຍ ດຳວັດລາຍ ມຸກົດທາງກົງ(ບຸກ) ນາສີບານ ນາສີບ ແລະຕົວຢ່າງ
ມ.ຄ. ນະ - ປ.ມ. ນະ  ພູ ຂຳ ຂົງ ດົງ ດົງ	ອອກຕຽວຈັບຄວາມເຮົາຍໂດຍສາດຮາຍໃນ ເສັ້ນທາງສາຍຫຼັກ ທີ່ຮ້ອບເຮົາຄົມຫຼັກທີ່ມີຈຸດສືບຍິ ຫີ່ວ່ອຫຼັງຄົນທີ່ມີສົດຕືບຕືບເຫັດຈຳກັນມາກອງຈົ່ງທັດ ມຸກົດທາງ ໃຫ້ຄຮອບຄລຸມໜັງໝັງ ຕ. ອຳນາຄ ຈຸດເສີຍຈຳນວນ ໃຫຍ່ ຕຳປາຕ ຈົດເສີຍຈຳນວນ ໄກສະອບຄລຸມຈຸດສືບຍິ ຈຳນວນ ດ ຕຳປາຕ ໄດ້ແກ່ ບ້ານຄູອ (ອບ.ທ.) ຄໍາຫະວັງ (ອບ.ທ.) ພາວອເຮົ່າຍ ບ້ານຜູ້ ແລະນຳໃຫຍ່	ຕ. ຄັນສາຍ ພລ.ຈົ.ຕ ທົ່ວ່ອມາກອມຫວອງສູງ - ກຸດົນຮາຍ ໨. ຄັນສາຍ ພລ.ຫົ.ຕ ທົ່ວ່ອມາກອມຄໍາຫະວັງ - ອຳນາຄເລີງກາຫ ຕ. ຄັນສາຍ ພລ.ຫົ.ຕ ທົ່ວ່ອມາກອມເອງມຸກົດທາງ - ອຳນາຄອດອນຕາຕ ຕ. ຄັນສາຍ ພລ.ຈົ.ຕ ທົ່ວ່ອມາກອມເອງມຸກົດທາງ - ອຳນາຄຫວ່າໃຫຍ່ ໧. ໄກສະອບຄລຸມຈຸດສືບຍິ ທົ່ວ່ອມາກອມຄໍາຫະວັງ - ອຳນາຄຫວ່າໃຫຍ່ ຕ. ໄກສະອບຄລຸມຈຸດສືບຍິ ທົ່ວ່ອມາກອມຄໍາຫະວັງ - ອຳນາຄຫວ່າໃຫຍ່
ນ.ມ. ນະ - ປ.ນ. ນະ  ພູ ຂຳ ຂົງ ດົງ ດົງ	ອອກຕຽວຈັບຄວາມເຮົາຍໂດຍສາດຮາຍໃນ ເສັ້ນທາງສາຍຫຼັກ ທີ່ຮ້ອບເຮົາຄົມຫຼັກທີ່ມີຈຸດສືບຍິ ຫີ່ວ່ອຫຼັງຄົນທີ່ມີສົດຕືບຕືບເຫັດຈຳກັນມາກອງຈົ່ງທັດ ມຸກົດທາງ ໃຫ້ຄຮອບຄລຸມໜັງໝັງ ຕ. ອຳນາຄ ຈຸດເສີຍຈຳນວນ ໃຫຍ່ ຕຳປາຕ ຈົດເສີຍຈຳນວນ ໄກສະອບຄລຸມຈຸດສືບຍິ ຈຳນວນ ດ ຕຳປາຕ	ຕ. ຄັນສາຍ ພລ.ຈົ.ຕ ທົ່ວ່ອມາກອມເອງມຸກົດທາງ - ອຳນາຄຄໍາຫະວັງ ໨. ຄັນສາຍ ພລ.ຫົ.ຕ ທົ່ວ່ອມາກອມເອງມຸກົດທາງ - ອຳນາຄຫວ່າໃຫຍ່ - ອຳນາຄອົດຫຼາຍ ຕ. ຄັນສາຍ ພລ.ຫົ.ຕ ທົ່ວ່ອມາກອມເອງມຸກົດທາງ - ອຳນາຄຄໍາຫະວັງ ໧. ໄກສະອບຄລຸມຈຸດສືບຍິ ທົ່ວ່ອມາກອມຄໍາຫະວັງ - ອຳນາຄຫວ່າໃຫຍ່ ຕ. ໄກສະອບຄລຸມຈຸດສືບຍິ ທົ່ວ່ອມາກອມຄໍາຫະວັງ - ອຳນາຄຫວ່າໃຫຍ່

អនុម័ត វំបាយ នគរបាល និងសាធារណរដ្ឋប្រជាប្រឈម នូវការងារបែងចាយ នៃក្រសួងពេទ្យ

ឯកសារពេទ្យ



នគរបាល
ក្រសួងពេទ្យ

ក.ស. ៦៣ - ឈ.ស. ០៩	ឧបករណ៍សម្រេចនៅក្នុងការណើយនារាស្សានរដ្ឋប្រជាប្រឈម	
នគរបាល និងសាធារណរដ្ឋប្រជាប្រឈម	<p>នីតិវិធី និង ការងារបែងចាយ នៃក្រសួងពេទ្យ</p> <p>និងសាធារណរដ្ឋប្រជាប្រឈម</p>	ការងារបែងចាយ
នគរបាល និងសាធារណរដ្ឋប្រជាប្រឈម	<p>នីតិវិធី និង ការងារបែងចាយ នៃក្រសួងពេទ្យ</p> <p>និងសាធារណរដ្ឋប្រជាប្រឈម</p>	ការងារបែងចាយ
នគរបាល និងសាធារណរដ្ឋប្រជាប្រឈម	<p>នីតិវិធី និង ការងារបែងចាយ នៃក្រសួងពេទ្យ</p> <p>និងសាធារណរដ្ឋប្រជាប្រឈម</p>	ការងារបែងចាយ
នគរបាល និងសាធារណរដ្ឋប្រជាប្រឈម	<p>នីតិវិធី និង ការងារបែងចាយ នៃក្រសួងពេទ្យ</p> <p>និងសាធារណរដ្ឋប្រជាប្រឈម</p>	ការងារបែងចាយ