

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ		☒ ครั้งที่ ๑ (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕) ☐ ครั้งที่ ๒ (๑ เม.ย. ๒๕๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕)													
ชื่อตัวชี้วัดที่ ๔ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยสารสาธารณะลดลง															
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์ ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	ผู้จัดเก็บข้อมูล : นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล นักวิชาการขนส่งชำนาญการ														
โทรศัพท์ : ๐๘๕-๑๑๕-๑๖๓๓	โทรศัพท์ : ๐๘๑-๕๖๓-๐๗๐๙														
คำอธิบาย : ๑. อุบัติเหตุโดยสารสาธารณะ หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารประจำทางทุกประเภทการขนส่ง (หมวด ๑-๔) และรถโดยสารไม่ประจำทางตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (เฉพาะรถโดยสารสาธารณะเป็นต้นเหตุ) ๒. จำนวนผู้เสียชีวิต หมายถึง จำนวนผู้เสียชีวิตในวันเกิดเหตุ ไม่รวมถึงผู้เสียชีวิตในภายหลัง (ทั้งจากผู้ที่มาเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะและรถคู่กรณี) ๓. ข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิต หมายถึง ข้อมูลที่ได้มาจาก สขพ.๑-๕ สขจ.ทุกจังหวัด องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) รวบรวมจัดทำสถิติโดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โดยใช้ข้อมูลจากระบบรายงานอุบัติเหตุสาธารณะ (Bus and Truck Accident Information Management System : B-TAIMS)															
สูตรการคำนวณ : การวัดผลสำเร็จ วัดจากจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีรถโดยสารสาธารณะเฉพาะที่รถโดยสารสาธารณะเป็นต้นเหตุ เป็นผลรวมของจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และจังหวัดที่จดทะเบียนรถ (ตรวจสอบสภาพรถ) จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในกำกับดูแล = จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะของจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง + จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะของจังหวัดที่จดทะเบียนรถ (ตรวจสอบสภาพรถ) (เฉพาะกรณีที่อุบัติเหตุมีสาเหตุจากความบกพร่องของสภาพตัวรถ) หมายเหตุ : ๑. การนับจำนวนผู้เสียชีวิตกรณีจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจังหวัดที่จดทะเบียนรถ (ตรวจสอบสภาพรถ) เป็นจังหวัดเดียวกันให้นับเพียงครั้งเดียว ๒. การนับจำนวนผู้เสียชีวิตกรณีจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นคนละจังหวัดกับรถที่จดทะเบียน (ตรวจสอบสภาพรถ) กรณีสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุมาจากความชำรุดบกพร่องของสภาพรถให้นับจำนวนผู้เสียชีวิตของจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจังหวัดที่รถนั้นจดทะเบียน (ตรวจสอบสภาพรถ) ๓. การนับจำนวนผู้เสียชีวิตกรณีจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นคนละจังหวัดกับรถที่จดทะเบียน (ตรวจสอบสภาพรถ) กรณีสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุไม่ได้มาจากความชำรุดบกพร่องของตัวรถให้นับจำนวนผู้เสียชีวิตของจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งเท่านั้น รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน : <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="padding: 5px;">ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด</th> <th rowspan="2" style="padding: 5px;">หน่วยวัด</th> <th colspan="3" style="padding: 5px;">ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.</th> </tr> <tr> <th style="padding: 5px;">๒๕๖๓</th> <th style="padding: 5px;">๒๕๖๔</th> <th style="padding: 5px;">๒๕๖๕</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ</td> <td style="padding: 5px;">ราย</td> <td style="padding: 5px;">๙๙</td> <td style="padding: 5px;">๖๒</td> <td style="padding: 5px;">๖๖</td> </tr> </tbody> </table> ในปี พ.ศ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เป็นช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ซึ่งมีมาตรการต่าง ๆ ในการป้องกันและลดการแพร่ระบาด ทำให้ปริมาณการเดินทางน้อยลงกว่าช่วงปกติ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุลดลง			ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.			๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ	ราย	๙๙	๖๒	๖๖
ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.													
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕											
จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ	ราย	๙๙	๖๒	๖๖											

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

☒ ครั้งที่ ๑ (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖)
☐ ครั้งที่ ๒ (๑ เม.ย. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)

เกณฑ์การให้คะแนน : รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖)

ระดับ คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน (สนภ. สนว. สนส. สนท. กตส.)	เกณฑ์การประเมิน (สขพ. ๑-๕ และ สขจ.)
๑	๓๔ ราย	จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในกำกับดูแล มากกว่า ๔ รายขึ้นไป
๒	๓๓ ราย	จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในกำกับดูแล ๓ ราย
๓	๓๒ ราย	จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในกำกับดูแล ๒ ราย
๔	๓๑ ราย	จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในกำกับดูแล ๑ ราย
๕	๓๐ ราย	ไม่มีผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในกำกับดูแล

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก
จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสาร สาธารณะลดลง	๔	จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิด จากรถโดยสาร สาธารณะในกำกับ ดูแล ๑ ราย	๔	๐.๓๖

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

สนับสนุนการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ในจังหวัดมุกดาหาร โดยมีการประชุมซักซ้อมหาแนวทางในการลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น มีการวิเคราะห์สาเหตุของการเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นแต่ละราย และมอบหมายให้ผู้ตรวจการกวดขันรถที่กระทำ ความผิดอย่างเข้มงวด มีการตรวจวัดค่าแอลกอฮอล์พนักงานขับรถตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลสำคัญต่าง ๆ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

-

หลักฐานอ้างอิง :

ข้อมูลอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะจากระบบรายงานอุบัติเหตุรถสาธารณะ (Bus and Truck Accident Information Management System : B-TAIMS) ซึ่งได้รับรายงานจาก สขพ.๑-๕, สขจ.ทุกจังหวัด องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) โดยกลุ่มแผนงานความปลอดภัยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก เป็นผู้รวบรวม จัดทำสถิติ

ตัวชี้วัดที่ ๔

จำนวนผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในการกำกับ

ดูแล ๑ ราย

- จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง
ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (รอบ ๑ ๑ ต.ค.๖๕-๓๑ มี.ค.๖๖)

ตัวชี้วัดที่ 4: จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยสารสาธารณะลดลง

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (รอบที่ 1 1 ต.ค. 65 - 31 มี.ค. 66)

[illegible]

ตัวชี้วัดที่ 4: จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยสาธารณะลดลง

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (รอบที่ 1 1 ต.ค. 65 - 31 มี.ค. 66)

[illegible]

ตัวชี้วัดที่ 4: จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (รอบที่ 1 1 ต.ค. 65 - 31 มี.ค. 66)

จังหวัด	ระดับที่5	ระดับที่4	ระดับที่3	ระดับที่2	ระดับที่1	จำนวนผู้เสียชีวิต	คะแนนที่ได้
69 นongคาย	ไม่มีผู้เสียชีวิต	เสียชีวิต 1 ราย	เสียชีวิต 2 ราย	เสียชีวิต 3 ราย	เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป	0	5
70 นongบัวลำภู	ไม่มีผู้เสียชีวิต	เสียชีวิต 1 ราย	เสียชีวิต 2 ราย	เสียชีวิต 3 ราย	เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป	0	5
71 อ่างทอง	ไม่มีผู้เสียชีวิต	เสียชีวิต 1 ราย	เสียชีวิต 2 ราย	เสียชีวิต 3 ราย	เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป	0	5
72 อุตรธานี	ไม่มีผู้เสียชีวิต	เสียชีวิต 1 ราย	เสียชีวิต 2 ราย	เสียชีวิต 3 ราย	เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป	0	5
73 อุทัยธานี	ไม่มีผู้เสียชีวิต	เสียชีวิต 1 ราย	เสียชีวิต 2 ราย	เสียชีวิต 3 ราย	เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป	0	5
74 อุตรดิตถ์	ไม่มีผู้เสียชีวิต	เสียชีวิต 1 ราย	เสียชีวิต 2 ราย	เสียชีวิต 3 ราย	เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป	0	5
75 อุบลราชธานี	ไม่มีผู้เสียชีวิต	เสียชีวิต 1 ราย	เสียชีวิต 2 ราย	เสียชีวิต 3 ราย	เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป	1	4
76 อำนาจเจริญ	ไม่มีผู้เสียชีวิต	เสียชีวิต 1 ราย	เสียชีวิต 2 ราย	เสียชีวิต 3 ราย	เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป	11	1
รวม						16	

