รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ	☑ **ครั้งที่ ๑ (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖)** ☐ **ครั้งที่ ๒ (๑ เม.ย. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)**
ชื่อตัวชี้วัดที่ ๓ : ร้อยละของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ลดลง	
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์ **ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร**	**ผู้จัดเก็บข้อมูล : นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล** **นักวิชาการขนส่งชำนาญการ**
โทรศัพท์ : ๐๘๕-๑๑๕-๑๖๓๓	**โทรศัพท์ :** ๐๘๑-๕๖๓-๐๗๐๙

คำอธิบาย :

๑. อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ หมายถึง อุบัติเหตุที่เกิดกับรถจักรยานยนต์ทั้งที่เป็นต้นเหตุและคู่กรณี

๒. ข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิต หมายถึง ข้อมูลที่ได้จากการจัดเก็บของ ThaiRSC

๓. การวัดผลสำเร็จ วัดจากจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีรถจักรยานยนต์เป็นคู่กรณีหรือเป็นต้นเหตุของแต่ละจังหวัด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้ข้อมูลจาก ThaiRSC

ข้อมูลผลการดำเนินงาน :

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารเป็นคณะทำงานศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดมุกดาหาร เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นจากในพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร โดยมีการทำงานแบบบูรณาการร่วมกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด สถานีตำรวจภูธรจังหวัดมุกดาหาร สำนักงานแขวงทางหลวง ท้องถิ่นจังหวัด และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของจังหวัดมุกดาหาร ในการประชุมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด รวมทั้งการจัดทำโครงการตำบลขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย จำนวน ๑๐ รุ่น

เกณฑ์การให้คะแนน :

ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน
๑	มีการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ในพื้นที่
๒	มีการจัดทำแผน แนวทาง มาตรการในการป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ในพื้นที่
๓	ผู้เสียชีวิตเท่ากับจำนวนเฉลี่ยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕
๔	ผู้เสียชีวิตลดลงน้อยกว่าร้อยละ ๑๐
๕	ผู้เสียชีวิตลดลงมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ ๑๐ หรือไม่มีผู้เสียชีวิต

รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์	ราย	๘,๖๗๗*	๑๑,๕๖๘	๑๑,๘๗๔

**ข้อมูล ม.ค.-ก.ย. ๖๓*

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

☑ **ครั้งที่ ๑ (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖)**
☐ **ครั้งที่ ๒ (๑ เม.ย. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)**

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก
ร้อยละของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ลดลง	๖	ผู้เสียชีวิตลดลงมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ ๑๐ หรือไม่มีผู้เสียชีวิต	๕	๐.๓๐

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารเป็นคณะทำงานศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดมุกดาหาร เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นจากในพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร โดยมีการทำงานแบบบูรณาการร่วมกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด สถานีตำรวจภูธรจังหวัดมุกดาหาร สำนักงานแขวงทางหลวง ท้องถิ่นจังหวัด และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของจังหวัดมุกดาหาร ในการประชุมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด รวมทั้งการจัดทำโครงการตำบลขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย จำนวน ๑๐ รุ่น

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

สนับสนุนการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ในจังหวัดมุกดาหาร โดยมีการประชุมซักซ้อมหาแนวทางในการลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น มีการวิเคราะห์สาเหตุของการเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นแต่ละราย และมอบหมายให้ผู้ตรวจการกวดขันรถที่กระทำความผิดอย่างเข้มงวด

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

-

หลักฐานอ้างอิง :

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีรถจักรยานยนต์เป็นคู่กรณีหรือเป็นต้นเหตุของแต่ละจังหวัด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้ข้อมูลจาก ThaiRSC

<u>ตัวชี้วัดที่ ๓</u>

มีการวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์
ในพื้นที่

๑. คำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด
มุกดาหาร เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิด
อุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด

๒. รายงานการประชุมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิด
อุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด

คำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมุกดาหาร
ที่ ๔๙๙๔ /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด

****

ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมุกดาหาร ได้มีคำสั่ง ที่ ๔๙๓๕/๒๕๖๑ งวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับ งหวัด ประกอบการคณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ นยายน ๒๕๖๑ กำหนดให้จังหวัดจัดตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด ละดำเนินการตามคู่มือการดำเนินงานคณะทำงานฯ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดมุกดาหาร ห็นผลเป็นรูปธรรม นั้น

จังหวัดมุกดาหาร ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า มีการปรับเปลี่ยนผู้รับผิดชอบการดำเนินงานป้องกันและ ดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดมุกดาหาร เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดมุกดาหาร ป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้ตามวัตถุประสงค์ อาศัยอำนาจตามระเบียบ ำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๗ (๙) จึงขอยกเลิกคำสั่ง ูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมุกดาหาร ที่ ๔๙๓๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ละแต่งตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด โดยมีองค์ประกอบและอำนาจ หน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑	ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร	ที่ปรึกษา
๑.๒	รองผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร (กลุ่มภารกิจด้านสังคม)	ที่ปรึกษา
๑.๓	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดมุกดาหาร	หัวหน้าคณะทำงาน
๑.๔	ผู้กำกับการฝ่ายอำนวยการตำรวจภูธรจังหวัดมุกดาหาร	รองหัวหน้าคณะทำงาน
๑.๕	ประชาสัมพันธ์จังหวัดมุกดาหาร	คณะทำงาน
๑.๖	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมุกดาหาร	คณะทำงาน
๑.๗	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทมุกดาหาร	คณะทำงาน
๑.๘	ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	คณะทำงาน
๑.๙	หัวหน้าฝ่ายสาธารณภัยและสิ่งแวดล้อม อบจ.มุกดาหาร	คณะทำงาน
๑.๑๐	ร.ต.อ.ทักษิณ ธงศรี	คณะทำงาน
๑.๑๑	รอง สว.จร.สภ.เมืองมุกดาหาร	คณะทำงาน
๑.๑๒	ผู้อำนวยการสำนักงาน คปภ.จังหวัดมุกดาหาร	คณะทำงาน
๑.๑๓	ผู้จัดการสาขาบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด (มุกดาหาร)	คณะทำงาน

๑.๑๔ ประธานมูลนิธิ...

๑.๑๔	ประธานมูลนิธิการกุศลจังหวัดมุกดาหาร	คณะทำงาน
๑.๑๕	หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดมุกดาหาร	คณะทำงาน
๑.๑๖	หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมโรคไม่ติดต่อ สุขภาพจิตและยาเสพติด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมุกดาหาร	คณะทำงานและ เลขานุการ
๑.๑๗	นางรัตติกร ช่างทอง พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมุกดาหาร	คณะทำงานและ ผู้ช่วยเลขานุการ

๒ อำนาจหน้าที่

๒.๑ กำหนดแนวทางในการทำงานร่วมกันภายในคณะทำงาน ตลอดจนวางหลักเกณฑ์ในการสืบสวนการเกิดอุบัติเหตุที่สอดคล้องกับบริบทของปัญหาภายในพื้นที่

๒.๒ เก็บข้อมูลปัจจัยชัดเจน ถนน และยานพาหนะ ณ จุดเกิดเหตุ ตลอดจนรวบรวมหลักฐานที่จำเป็นต่อการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในกรณีที่เสียชีวิตหรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๒.๓ บูรณาการและวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด จัดทำรายงานการวิเคราะห์ สรุปประเด็นสำคัญและข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อสั่งการหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการแก้ไข

๒.๔ ติดตามและรายงานความก้าวหน้าผลการการดำเนินการตามข้อเสนอให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายวีระชัย นาคมาศ)
ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมุกดาหาร

รายงานการประชุมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
วันศุกร์ที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมการบูร ชั้น ๒ อาคารหลังใหม่ สำนักงานสารณสุขจังหวัดมุกดาหาร

.....

ผู้มาประชุม

๑. นายวีระพล เทพากรณ์	ผู้ช่วยปภ.จังหวัดมุกดาหาร	สนง.ปภ.จว.มุกดาหาร
๒. พ.ต.ท.อุดร ภานุมาศ	สว.อกฯปรก.ภ.จว.มุกดาหาร	ตำรวจภูธรจว.มุกดาหาร
๓. นายสนอง สารกอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	แขวงทางหลวงมุกดาหาร
๔. นายธีระศักดิ์ พรหมกสิกร	ผู้จัดการ	บ.กลางคุ้มครองฯสาขามุกดาหาร
๕. นางนัยนา แก้วพะเชาว์	หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ	อบจ.มุกดาหาร
๖. นางลฎาภา นีระมนต์	ผอ.คปภ.จ.มุกดาหาร	คปภ.จว.มุกดาหาร
๗. น.ส. กมลทิพย์ ประคำมินทร์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหาร
๘. นางรัตติกร ช่างทอง	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	สสจ.มุกดาหาร

ผู้ร่วมประชุม

๑. นายณัฐพล แสนวงษา	นวก.สาธารณสุข	สสจ.มุกดาหาร

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

<u>ระเบียบวาระที่ ๑</u> เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ ไม่มี

<u>ระเบียบวาระที่ ๒</u> เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๖

มติที่ประชุม รับรอง

<u>ระเบียบวาระที่ ๓</u> เรื่องติดตามจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา ไม่มี

<u>ระเบียบวาระที่ ๔</u> เรื่องเพื่อทราบ ไม่มี

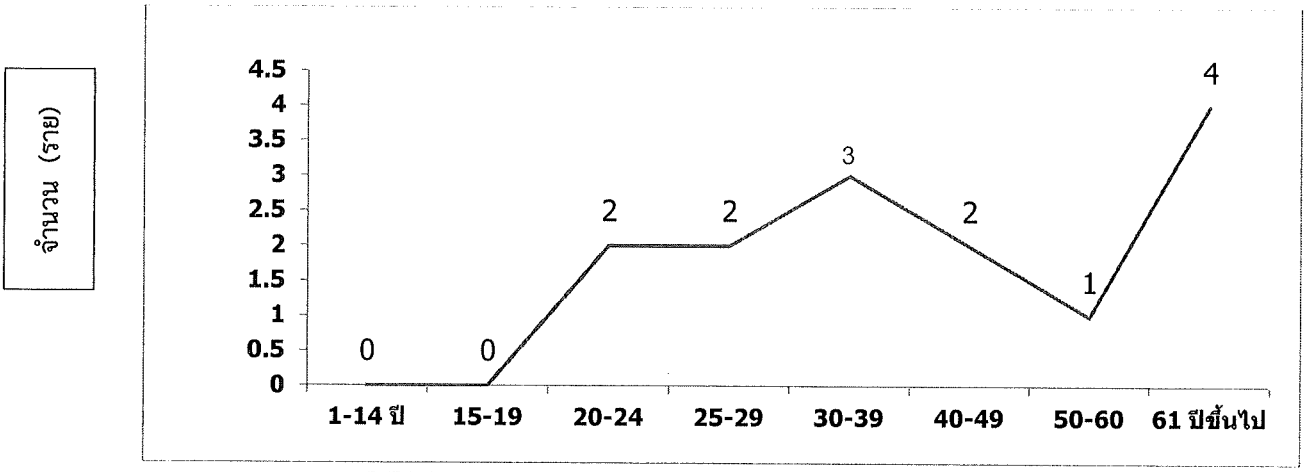
<u>ระเบียบวาระที่ ๕</u> เรื่องเพื่อพิจารณา การวิเคราะห์สาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๖๕ มีผู้เสียชีวิตทั้งหมด ๑๔ ราย ดังนี้

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๔ ราย

๑. ด้านบุคคล

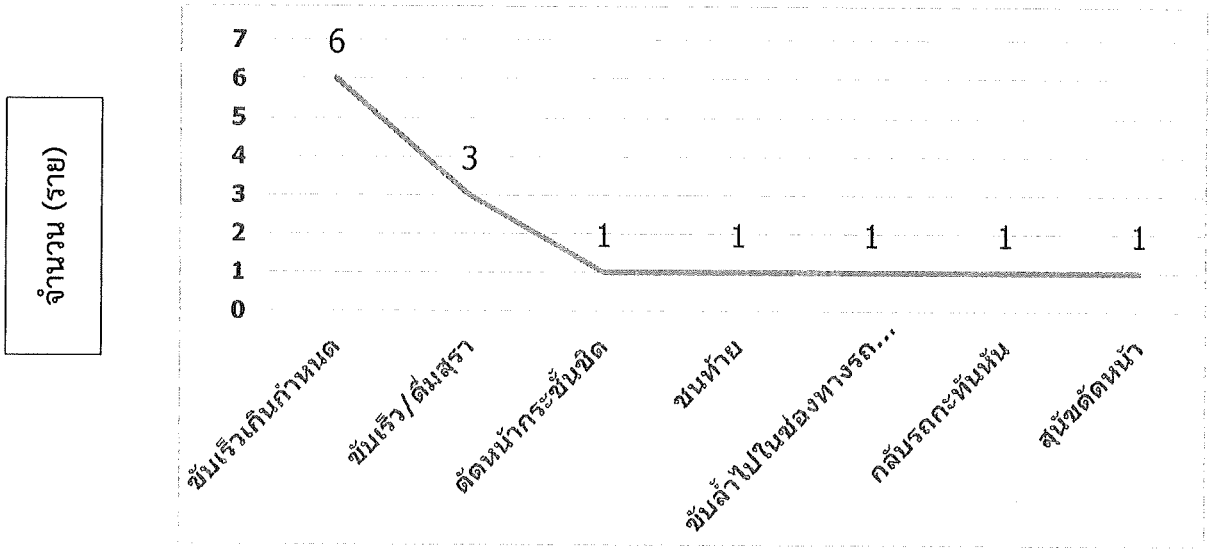
๑.๑ เพศ ชาย = หญิง (7:7 ราย)

๑.๒ ช่วงอายุผู้เสียชีวิต



ผู้เสียชีวิตกลุ่มวัยทำงาน (อายุ 25-39 ปี) ร้อยละ 50

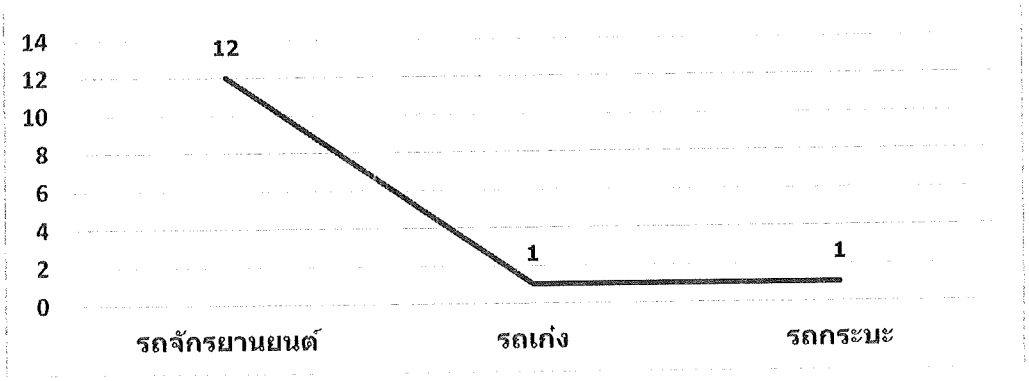
๑.๓ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (พฤติกรรมเสี่ยง)



สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุเกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญ คือ

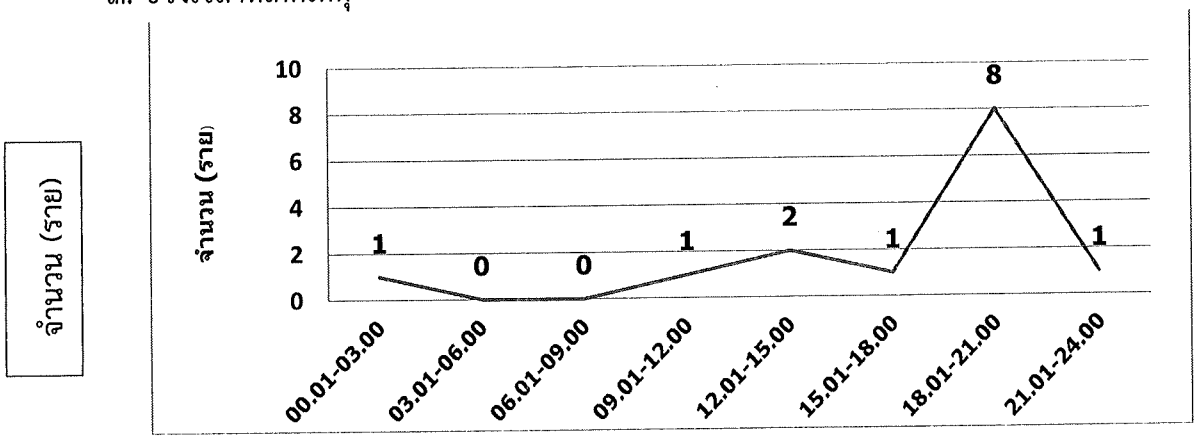
ขับเร็วเกินกำหนด , เมาสุรา ,แซงระยะกระชั้นชิด

๒. ประเภทยานพาหนะ



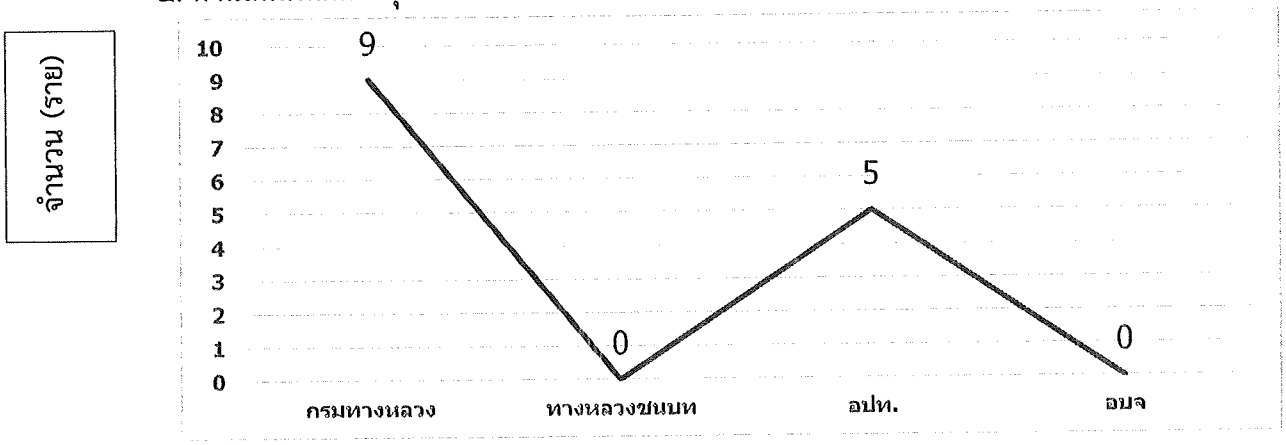
ผู้เสียชีวิตใช้รถจักรยานยนต์ 12 ราย (85%) ไม่สวมหมวกนิรภัย 9 ราย (64%)

๓. ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ



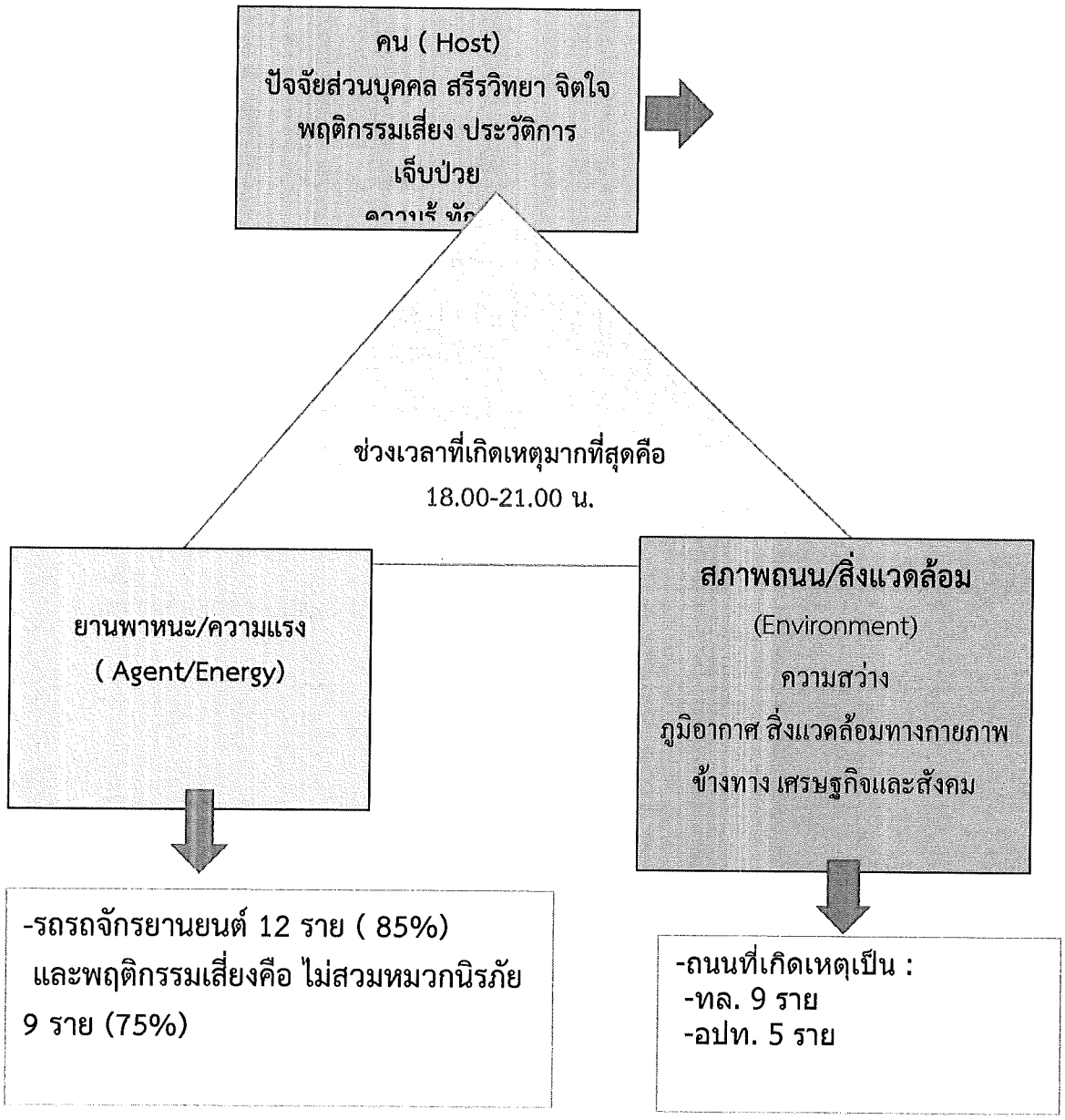
ช่วงเวลาที่เกิดเหตุเกิดมากที่สุด คือ เวลา 18.00 – 21.00 น. ร้อยละ 57

๔. ด้านถนนที่เกิดเหตุ



สรุปผ จากการวิเคราะห์ถนนที่เกิดเหตุมากที่สุด คือ ถนนแขวงทางหลวง เส้นทางหลัก คือ ถนนชยางกูร ทยา

- เพศชายเสียชีวิตเท่ากับเพศหญิง **(7:7 ราย)**
  -ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่กลุ่มวัยทำงานอายุ 25-60 ปี **(57.14 %)**
- พฤติกรรมการขับขี่ : ขับเร็วเกินกำหนด , ดื่มสุรา ,



มติที่ประชุม รับทราบและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปปรับใช้ในการปฏิบัติงาน

ปิดประชุม เวลา ๑๖.๐๐ น.

รายงานการประชุมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด
ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๕
วันศุกร์ที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมการบูร ชั้น ๒ อาคารหลังใหม่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมุกดาหาร

.....

ผู้มาประชุม

๑. นายวีระพล เทพากรณ์	ผู้ช่วยปภ.จังหวัดมุกดาหาร	สนง.ปภ.จว.มุกดาหาร
๒. พ.ต.ท.อุดร ภานุมาศ	สว.อกฯปรก.ภ.จว.มุกดาหาร	ตำรวจภูธรจว.มุกดาหาร
๓. นายสนอง สารกอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	แขวงทางหลวงมุกดาหาร
๔. นายพงศ์สกุล แจ่มหอม	วิศวกรโยธา (พร.)	แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหาร
๕. นายนัดนวุทธ์ ระนา	หัวหน้าสำนักปลัดฯ	อบจ.มุกดาหาร
๖. นางลฎาภา นีระมนต์	ผอ.คปภ.จ.มุกดาหาร	คปภ.จว.มุกดาหาร
๗. นายพัฒนา มะโยธา	เจ้าหน้าที่ประกันบริษัทกลางฯ	บ.กลางคุ้มครองฯสาขามุกดาหาร
๘. นางรัตติกร ช่างทอง	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	สสจ.มุกดาหาร

ผู้ร่วมประชุม

๑. นายณัฐพล แสนวงษา	นวก.สาธารณสุข	สสจ.มุกดาหาร

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

<u>ระเบียบวาระที่ ๑</u> เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ ไม่มี

<u>ระเบียบวาระที่ ๒</u> เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๙/๒๕๖๕

มติที่ประชุม รับรอง

<u>ระเบียบวาระที่ ๓</u> เรื่องติดตามจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา ไม่มี

<u>ระเบียบวาระที่ ๔</u> เรื่องเพื่อทราบ ไม่มี

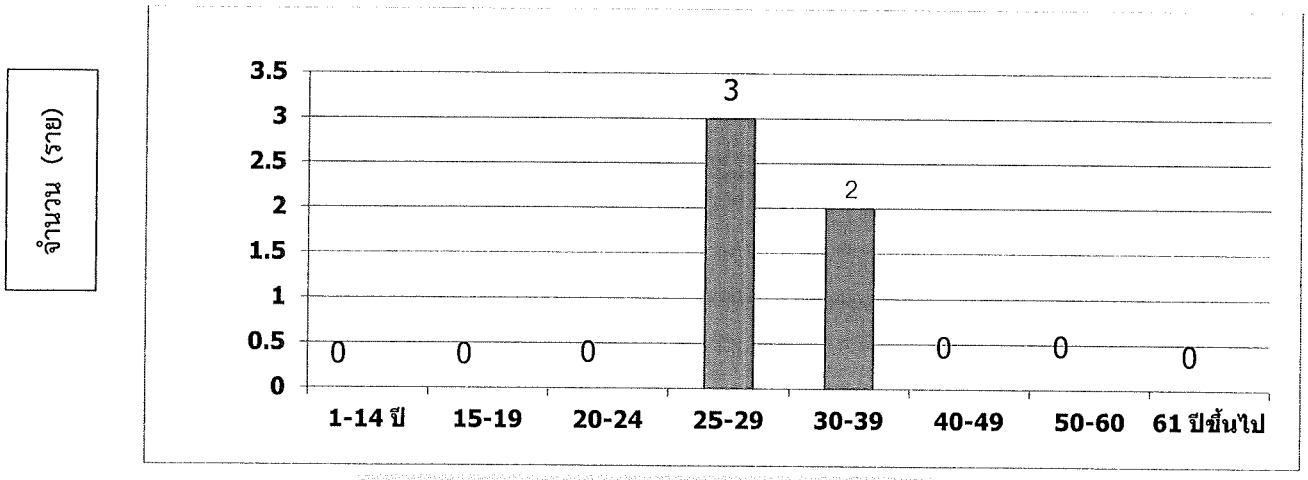
<u>ระเบียบวาระที่ ๕</u> เรื่องเพื่อพิจารณา การวิเคราะห์สาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๕ มีผู้เสียชีวิตทั้งหมด ๕ ราย ดังนี้

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ จำนวน ๕ ราย

๑. ด้านบุคคล

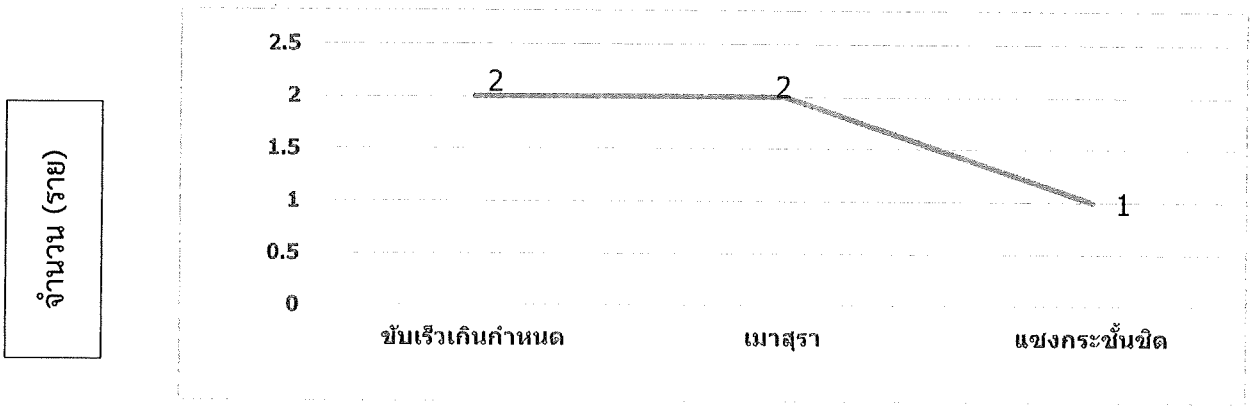
๑.๑ เพศ ชาย > หญิง (4:1)

๑.๒ ช่วงอายุผู้เสียชีวิต



ผู้เสียชีวิตกลุ่มวัยทำงาน (อายุ 25-39 ปี) ร้อยละ 100

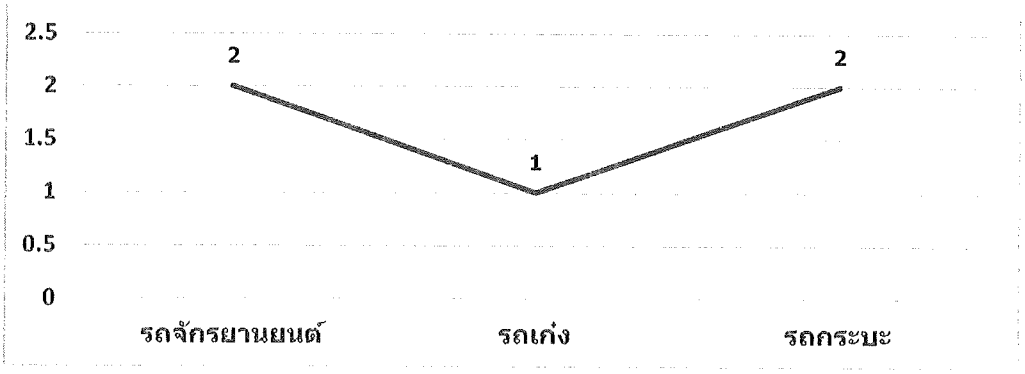
๑.๓ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (พฤติกรรมเสี่ยง)



สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุเกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญ คือ

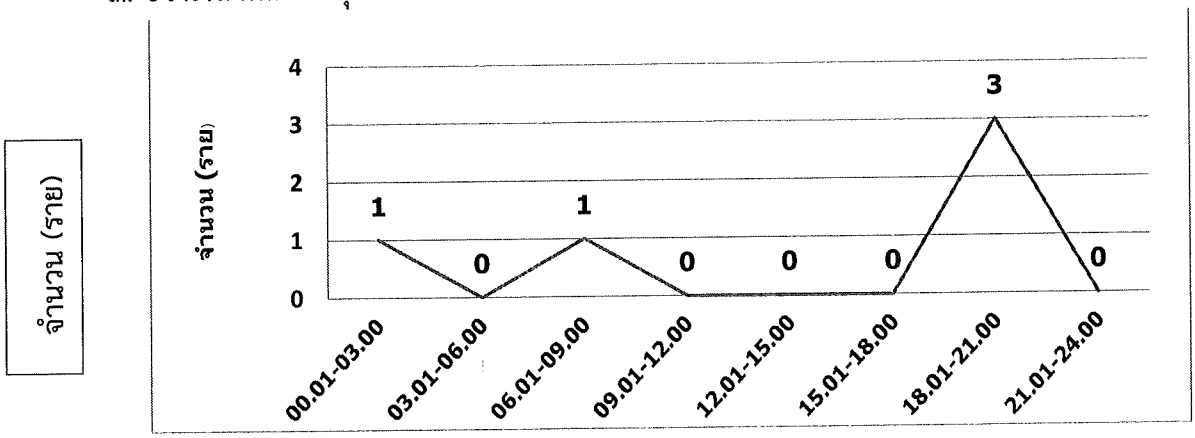
ขับเร็วเกินกำหนด , เมาสุรา ,แซงระยะกระชั้นชิด

๒. ประเภทยานพาหนะ



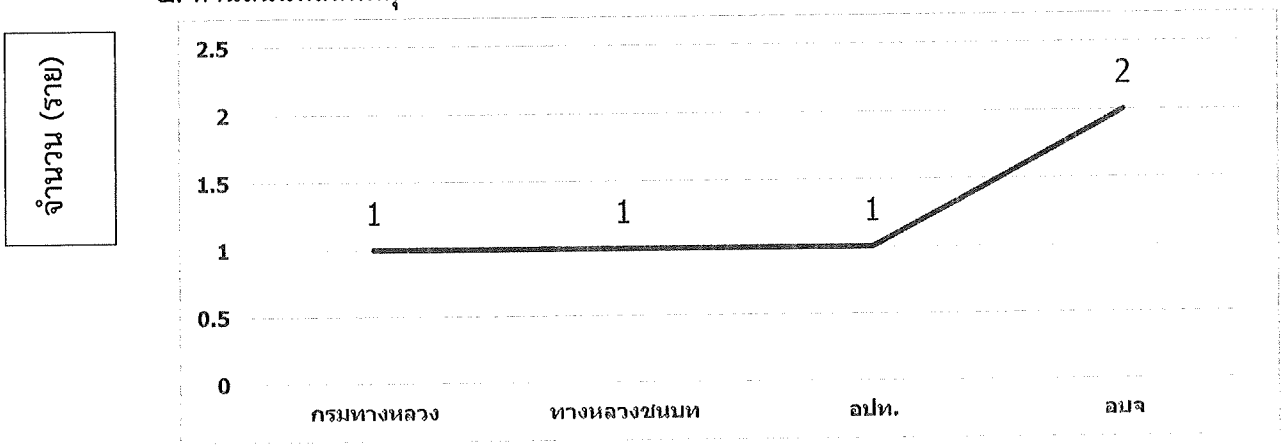
ผู้เสียชีวิตใช้รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัยทั้ง 2 ราย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยทั้ง 3 ราย คิดเป็นร้อยละ 100

๓. ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ



ช่วงเวลาที่เกิดเหตุเกิดมากที่สุด คือ เวลา 18.00 – 21.00 น. ร้อยละ 60

๔. ด้านถนนที่เกิดเหตุ



จากการวิเคราะห์ถนนไม่ใช่สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุ
เนื่องจากถนนมีป้าย ไฟ หรือ เครื่องหมายบอกเส้นทางชัดเจน

สรุปผลการวเคราะหอุบตเหตุตามหลกระบาดวทยา

คน (Host)
ปัจจัยส่วนบุคคล สรีรวิทยา จิตใจ
พฤติกรรมเสี่ยง ประวัติการ
เจ็บป่วย
ความรู้ ทัศนะ

- เพศชายเสียชีวิตมากกว่า 4 /5 ราย **(80 %)**
  - ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่กลุ่มวัยทำงานอายุ 25-39 ปี (100%)
  - พฤติกรรมการขับขี่ : ขับเร็วเกินกำหนด , ดื่มสุรา , ประมาท เช่น แซงระยะกระชั้นชิด
- ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ 4/5 ราย (80 %)
  - ผู้เสียชีวิต ส่วนใหญ่เสียที่จุดเกิดเหตุ 3/5 ราย(60%) แสดงถึง อุบัติเหตุรุนแรงมาก
  - **ได้รับบริการการแพทย์ฉุกเฉิน 2ราย (40%)**
  - ได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะอย่างรุนแรง 3/5 ราย(60%)

ช่วงเวลาที่เกิดเหตุมาก

ยานพาหนะ/ความแรง
(Agent/Energy)

-รถรถจักรยานยนต์ 2 ราย
(ไม่สวมหมวกนิรภัยทั้ง 2 ราย)
-รถเก๋งและกระบะ 3 ราย
(ไม่คาดเข็มขัดทั้ง 3 ราย)
ไม่มีการใช้อุปกรณ์ป้องกัน100%

สภาพถนน/สิ่งแวดล้อม
(Environment)
ความสว่าง
ภูมิอากาศ สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
ข้างทาง เศรษฐกิจและสังคม

-ถนนที่เกิดเหตุเป็น :
ทล. 1 ราย
ทช. 1 ราย
อปท. 1 ราย และ
อบจ.2 ราย

มติที่ประชุม รับทราบและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปปรับใช้ในการปฏิบัติงาน

ปิดประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.

รายงานการประชุมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด
ครั้งที่ ๙/๒๕๖๕
วันอังคารที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมราชาวดี ชั้น ๒ อาคารหลังเดิม สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมุกดาหาร

.....

ผู้มาประชุม

๑. น.ส.ณิราวรรณ ปัญสุทธิ์	ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	สนง.ขนส่งจว.มุกดาหาร
๒. นายวีระพล เทพากรณ์	ผู้ช่วยปภ.จังหวัดมุกดาหาร	สนง.ปภ.จว.มุกดาหาร
๓. พ.ต.ท.อุดร ภานุมาศ	สว.อกฯปรก.ภ.จว.มุกดาหาร	ตำรวจภูธรจว.มุกดาหาร
๔. นายสนอง สารกอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	แขวงทางหลวงมุกดาหาร
๕. น.ส.กมลทิพย์ ประคำมินทร์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหาร
๖. นางลฎาภา นีระมนต์	ผอ.คปภ.จ.มุกดาหาร	คปภ.จว.มุกดาหาร
๗. นายพัฒนา มะโยธา	เจ้าหน้าที่ประกันบริษัทกลางฯ	บ.กลางคุ้มครองฯสาขามุกดาหาร
๘. นางรัตติกร ช่างทอง	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	สสจ.มุกดาหาร

ผู้ร่วมประชุม

๑. นายณัฐพล แสนวงษา	นวก.สาธารณสุข	สสจ.มุกดาหาร

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

<u>**ระเบียบวาระที่ ๑**</u> เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ ไม่มี

<u>**ระเบียบวาระที่ ๒**</u> เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๘/๒๕๖๕

มติที่ประชุม รับรอง

<u>**ระเบียบวาระที่ ๓**</u> เรื่องติดตามจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา ไม่มี

<u>**ระเบียบวาระที่ ๔**</u> เรื่องเพื่อทราบ ไม่มี

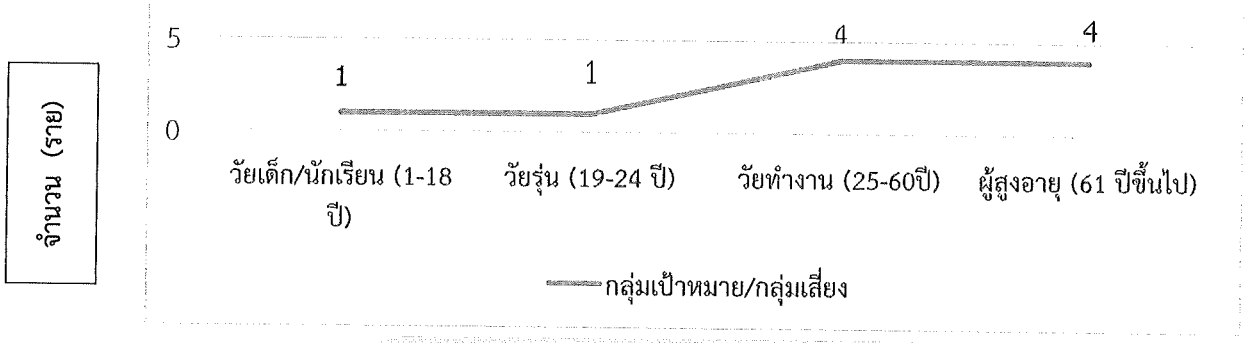
<u>**ระเบียบวาระที่ ๕**</u> เรื่องเพื่อพิจารณา การวิเคราะห์สาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๕ มีผู้เสียชีวิตทั้งหมด ๑๐ ราย ดังนี้

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑๐ ราย

๑. เพศ เพศชายเสียชีวิตมากกว่าเพศหญิง ๗ : ๓ ราย

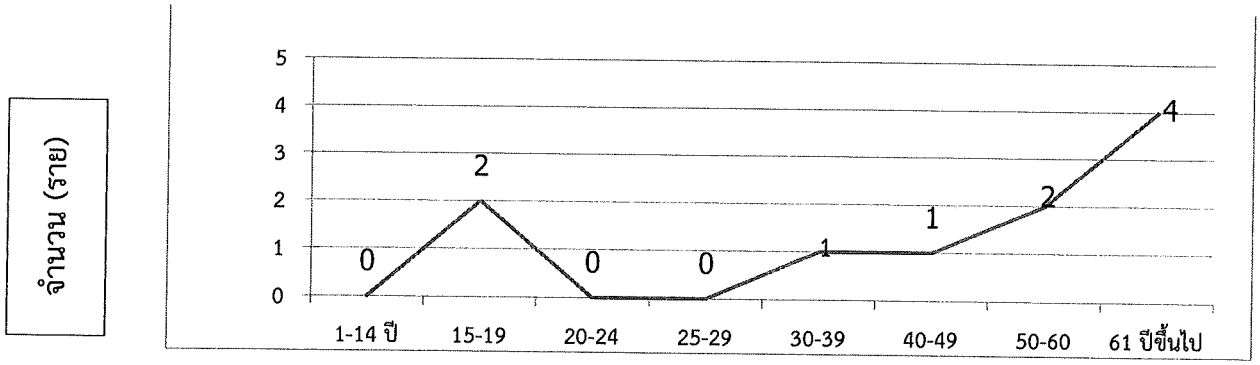
๒. ด้านบุคคล

๒.๑ กลุ่มวัยผู้เสียชีวิต



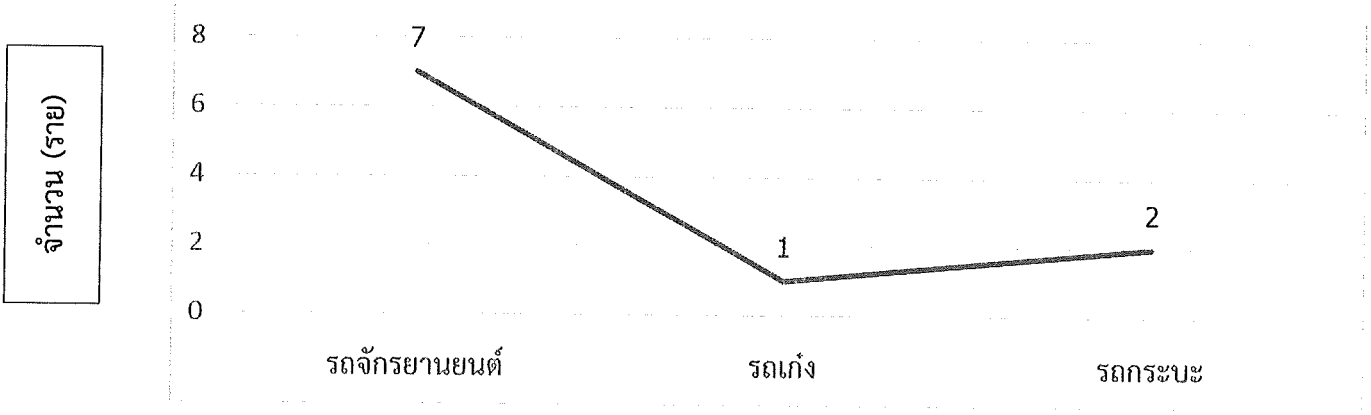
ผู้เสียชีวิตกลุ่มวัยทำงานและผู้สูงอายุ พบมากที่สุด

๒.๒ ช่วงอายุผู้เสียชีวิต



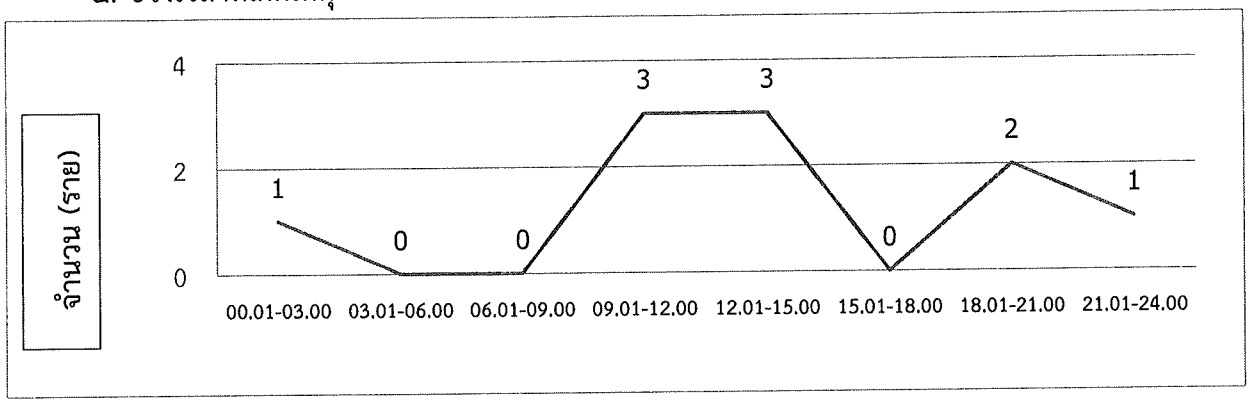
ผู้สูงอายุมีแนวโน้มเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้น

๓. ประเภทยานพาหนะ



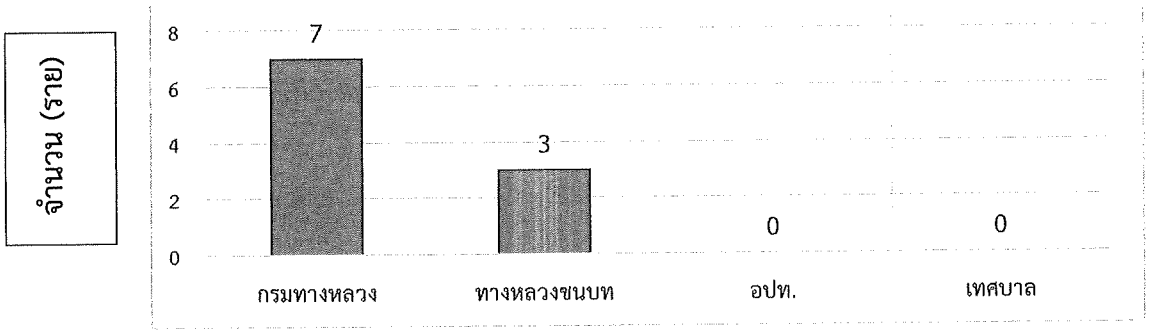
ผู้เสียชีวิตใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะ มากที่สุด และทุกรายไม่สวมหมวกนิรภัย

๔. ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ



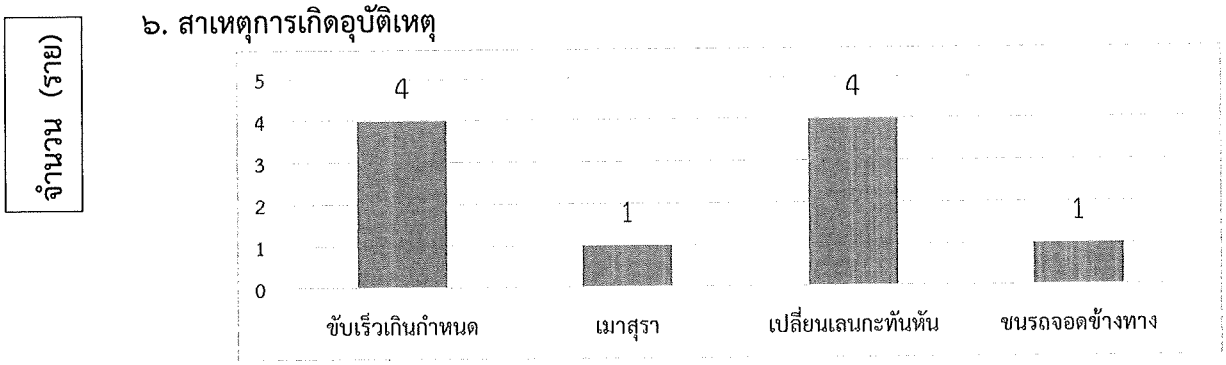
ช่วงเวลาที่เกิดเหตุเกิดทุกช่วงเวลา แต่จะเกิดมากช่วงการจราจรคับคั่ง

๕. ถนนที่เกิดเหตุ



ถนนแขวงทางหลวงเกิดเหตุมากที่สุด จากการวิเคราะห์พบว่าสาเหตุจากพฤติกรรมและวินัยจราจรการใช้รถใช้ถนนของบุคคลมากที่สุด

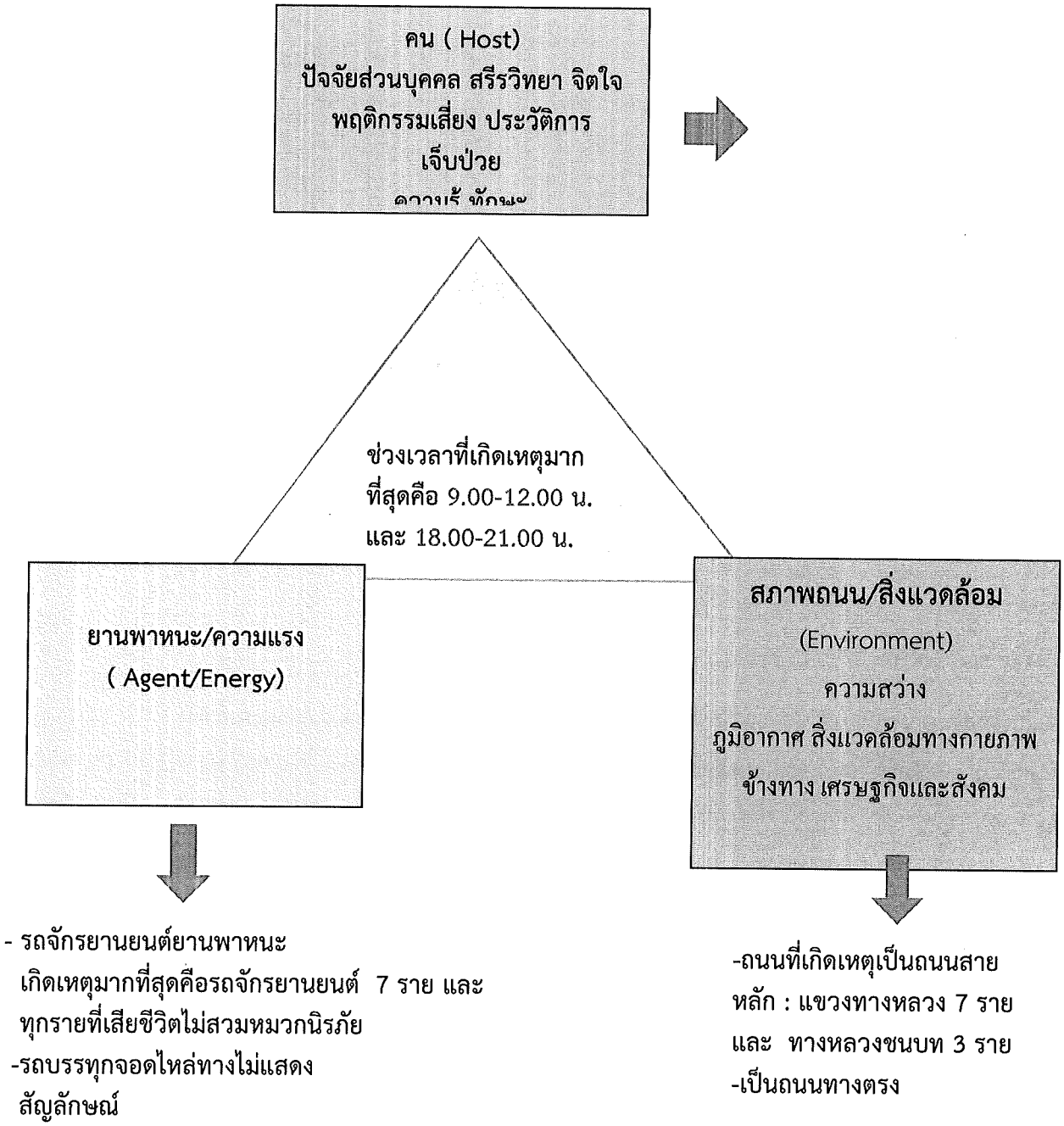
๖. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ



สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่สำคัญ คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด และความประมาทในการใช้รถใช้ถนน เช่น เมาสุรา , เปลี่ยนเลนกะทันหัน หรือรถจอดข้างทางไม่ให้สัญลักษณ์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สรุปผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุตามหลักระบาดวิทยา

- เพศชายเสียชีวิตมากกว่า7/10ราย(70 %)
-ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่กลุ่มวัยทำงานและผู้สูงอายุ 8/10 ราย (80%)



ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ผู้ช่วยสนง.ปภ.จ.มุกดาหาร เสนอเป้าหมายการลดเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดมุกดาหาร ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ของจังหวัด ให้เหลือ ๙๙ ราย และขอให้ทุกหน่วยงานจัดทำและส่งแผนให้ปภ.จังหวัด รวบรวมแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดมุกดาหารต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร มีโครงการหลัก ๒ โครงการ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเน้นกลุ่มวัย

ทำงานในสถานประกอบการและกลุ่มเด็กนักเรียนในโรงเรียน

มติที่ประชุม รับทราบ

แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจังหวัดมุกดาหาร แผนงานของแขวงทางหลวงเป็นงบปกติเพื่อแก้ปัญหาจุดเสี่ยงที่ได้จากการสำรวจพื้นที่และการแก้ปัญหาเร่งด่วนที่ได้รับรายงานจากการประชุมวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด อำเภอหรือตำบลที่เสนอของบแก้ปัญหาตามรายงานการประชุมมาที่ศปถ.จังหวัด

มติที่ประชุม รับทราบ

แทน ผู้กำกับการฝ่ายอำนวยการตำรวจภูธรจังหวัดมุกดาหาร มีโครงการครูแด การสอนวินัยจราจรในโรงเรียนตอนเช้าทุกวันเปิดทำการ

มติที่ประชุม รับทราบ

ผู้อำนวยการสนง.คปภ.จังหวัดมุกดาหาร มีโครงการนำความรู้ด้านการประกันภัยสู่ตำบลและชุมชนร่วมกับบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และโครงการอัจฉริยะยุวชนประกันภัยในสถานศึกษา

แทน ผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ สาขามุกดาหาร แผนรณรงค์การทำพรบ.ในรถจักรยานยนต์ตลอดปี เพื่อให้ความรู้เรื่องสิทธิพรบ.และเพิ่มจำนวนรถจักรยานยนต์ให้มีพรบ. เมื่อเกิดเหตุเสียชีวิต ประชาชนจะได้ได้รับการเยียวยามากขึ้น

แทน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดมุกดาหาร เนื่องจากงบประมาณการตรวจแอลกอฮอล์ในเลือดกรณีที่มีผู้ขับขี่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีงบประมาณ ๒๕๖๕ หมดงบประมาณเมื่อ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ และเบื้องต้น สสจ.มุกดาหารประสานไปยังผู้รับผิดชอบงานเขตสุขภาพที่ ๑๐ ยังไม่มีหนังสือแจ้งมาจากผู้เกี่ยวข้อง

มติที่ประชุม ให้นำปัญหาและอุปสรรคเรื่องงบประมาณการตรวจแอลกอฮอล์ในเลือด เสนอต่อศปถ.จังหวัดมุกดาหารในการประชุม ครั้งต่อไป

ปิดประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.

รายงานการประชุมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖
วันอังคารที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมการบูร ชั้น ๒ อาคารหลังใหม่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมุกดาหาร

.....

ผู้มาประชุม

๑. นายวีระพล เทพากรณ์	ผู้ช่วยปภ.จังหวัดมุกดาหาร	สนง.ปภ.จว.มุกดาหาร
๒. ร.ต.อ.สุวิทย์ อามาตมูลตรี	รองสว.ปอ.ภ.จว.มุกดาหาร	ตำรวจภูธรจว.มุกดาหาร
๓. นายสนอง สารกอง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	แขวงทางหลวงมุกดาหาร
๔. นายธีระศักดิ์ พรหมกสิกร	ผู้จัดการ	บ.กลางคุ้มครองฯสาขามุกดาหาร
๕. นางนัยนา แก้วพะเนาว์	หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ	อบจ.มุกดาหาร
๖. นางลฎาภา นีระมนต์	ผอ.คปภ.จ.มุกดาหาร	คปภ.จว.มุกดาหาร
๗. น.ส.สุภาวินีย์ กิมาลี	เจ้าหน้าที่สาขา	บ.กลางคุ้มครองฯสาขามุกดาหาร
๘. นายไพโรจน์ สีมะเดื่อ	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
๙. น.ส.จุฑารัตน์ จันทิม	นายช่างโยธา	แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหาร
๑๐. นางรัตติกร ช่างทอง	พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ	สสจ.มุกดาหาร

ผู้ร่วมประชุม

๑. นายณัฐพล แสนวงษา	นวก.สาธารณสุข	สสจ.มุกดาหาร

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

<u>ระเบียบวาระที่ ๑</u> เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ ไม่มี

<u>ระเบียบวาระที่ ๒</u> เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

มติที่ประชุม รับรอง

<u>ระเบียบวาระที่ ๓</u> เรื่องติดตามจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา ไม่มี

<u>ระเบียบวาระที่ ๔</u> เรื่องเพื่อทราบ ไม่มี

<u>ระเบียบวาระที่ ๕</u> เรื่องเพื่อพิจารณา การวิเคราะห์สาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๖ มีผู้เสียชีวิตทั้งหมด ๕ ราย ดังนี้

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน เดือนมกราคม ๒๕๖๖ จำนวน ๕ ราย

๑: ด้านบุคคล

๑.๑ เพศ ชาย > หญิง (4:1 ราย)

๑.๒ ช่วงอายุผู้เสียชีวิต

รายงานการประชุม

คณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมาย
จังหวัดมุกดาหาร

ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

วันพุธที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมพิมลศิริ ชั้น ๕ ภ.จว.มุกดาหาร

(ประชุมผ่านระบบ ZOOM)

ผู้มาประชุม

๑. พ.ต.อ.อำนาจ	หาญชนะ	รอง ผบก.ภ.จว.มุกดาหาร ประธานที่ประชุม
๒. นางรัตติกร	ช่างทอง	แทน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดมุกดาหาร
๓. น.ส.ณิราวรรณ	ปัญสุทธิ์	ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
๔. นายธีระศักดิ์	พรหมกสิกร	ผจก.บ.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจังหวัดมุกดาหาร
๕. จ.อ.ทองสัน	พันพั่ว	แทน นายกเทศมนตรีเมืองมุกดาหาร
๖. น.ส.นิลุบล	เกษหอม	แทน นายกเทศมนตรีตำบลคำอาฮวน
๗. น.ส.โสมณรี	อันโพด	แทน นายกเทศมนตรีตำบลมุก
๘. นายณัฐกร	เทพรังศิริกุล	แทน ผู้อำนวยการโรงเรียนมุกดาหาร
๙. พ.ต.ท.นิรัณธกรณ์	ทานวรวิทย์	แทน ผกก.สภ.เมืองมุกดาหาร
๑๐.พ.ต.ท.สนธศักดิ์	สร้อยผาบ	แทน ผกก.สภ.นิคมคำสร้อย
๑๑.พ.ต.ท.สมบัติ	ศรีปน	แทน ผกก.สภ.คำชะอี
๑๒.พ.ต.อ.จิรวิทย์	ปานยิ้ม	ผกก.สภ.ดอนตาล
๑๓.พ.ต.อ.อาทิตย์	วนสินธุ	ผกก.สภ.หนองสูง
๑๔.พ.ต.อ.เจด็จ	ปรีพูล	ผกก.สภ.หว้านใหญ่
๑๕.พ.ต.ท.ธวัช	ขันแก้ว	แทน ผกก.สภ.ดงหลวง
๑๖.ว่าที่ พ.ต.อ.ชุมพล	บัวชุม	ผกก.สภ.ผึ่งแดด
๑๗.พ.ต.ท.สุเนตร	นวลบัตร	แทน สวญ.สภ.บ้านค้อ
๑๘.พ.ต.ท.พรชัย	แสงศิลา	สวญ.สภ.กกตูม
๑๙.พ.ต.ท.สมานศักดิ์	ศรีประเสริฐ	แทน สวญ.สภ.ป่าไร่
๒๐.พ.ต.ท.วัฒนชัย	สุดรอด	สว.สภ.หนองสูงใต้
๒๑.ร.ต.อ.โผน	เครื่องพาที	แทน สว.สภ.คำป่าหลาย
๒๒.พ.ต.ท.ศรีสยาม	ว่องไว	สว.สภ.ดงเย็น
๒๓.พ.ต.ต.อังกรู	วรสาร	สว.สภ.นาอุดม
๒๔.พ.ต.ต.วุฒิพงษ์	พันตา	สว.ฝอ.ภ.จว.มุกดาหาร/ผู้ช่วยเลขานุการ/ผู้ดำเนินการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	ด.ต.หญิง กนกพร	บุญรักษ์	ผบ.หมู่ ฝอ.ภ.จว.มุกดาหาร
๒.	ส.ต.ต.กฤษฎา	บุบผาเทพ	ผบ.หมู่ (สตร.)ฯ ปรก.ภ.จว.มุกดาหาร
๓.	น.ส.ณัฐธิดาพร	ประสารแสง	เจ้าหน้าที่ชำนาญการ คปภ.จังหวัดมุกดาหาร
๔.	พ.ต.ท.ภูมินทร์	ปัททุม	สวป.สภ.หนองสูง
๕.	ร.ต.อ.อาจสามารถ	ขวานอก	รอง สว.(สอบสวน) สภ.ดงหลวง
๖.	ร.ต.อ.อำพล	ไชยทองศรี	รอง.สว.สส.สภ.นิคมคำสร้อย
๗.	พ.ต.ท.ภัฏ	จันดาวรรณ์	สวป.สภ.ผึ่งแดด
๘.	ร.ต.อ.วิเชียร	ดวงขันธ์	รอง สว.จร.สภ.คำชะอี
๙.	พ.ต.ต.พันศักดิ์	ปรัชชัยกูล	สวป.สภ.หว้านใหญ่
๑๐.	ร.ต.อ.เสนีย์	ทวีพันธ์	รอง สว.จร.สภ.หว้านใหญ่

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

<u>ประธาน</u>ฯ ขอขอบคุณ คณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนด้านการบังคับใช้กฎหมายจังหวัดมุกดาหาร และหัวหน้าสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ทุกคน และผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน ครั้งนี้เป็นการประชุมครั้งแรกที่ผมได้มารับตำแหน่งใหม่ ขออนุญาตแนะนำตัว ผม พ.ต.อ.อำนาจ หาญชนะ รอง ผบก.ภ.จว.มุกดาหาร และเป็นการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อทุกฝ่ายพร้อมแล้ว ก็ให้ฝ่ายเลขาเริ่มดำเนินการประชุมตามวาระ

<u>ที่ประชุม รับทราบ</u>

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว

รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดด้านการบังคับใช้กฎหมาย จังหวัดมุกดาหาร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมพิมลศิริ ชั้น ๕ ภ.จว.มุกดาหาร

<u>ที่ประชุม รับรอง</u>

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

<u>เรื่องที่ ๑</u> สถิติข้อมูลสถานภาพอุบัติเหตุทางถนน จากฐานข้อมูลจากระบบ อบถ.ตร. โดยการรวบรวมของสถานีตำรวจในสังกัด ภ.จว.มุกดาหาร ในเดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๖

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนรายสถานี เดือน มกราคม ๒๕๖๖

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเดือน มกราคม 2566 ภ.จว.มุกดาหาร							
	สภ.	เกิด (ครั้ง)	สะสม (ครั้ง)	เจ็บ (คน)	สะสม (คน)	ตาย (คน)	สะสม (คน)
1	สภ.เมืองมุกดาหาร	58	201	62	200	1	13
2	สภ.นิคมคำสร้อย	18	49	20	50	1	5
3	สภ.คำชะอี	13	49	15	50	0	2
4	สภ.ดอนตาล	6	25	5	25	1	3
5	สภ.หนองสูง	4	17	4	16	0	1
6	สภ.หว้านใหญ่	8	21	9	22	0	1
7	สภ.ดงหลวง	9	33	8	30	1	4
8	สภ.ผึ่งแดด	11	25	13	27	1	2
9	สภ.บ้านต้อ	1	14	1	13	0	1
10	สภ.กกตูม	0	2	0	1	0	1
11	สภ.ป่าไร่	3	15	3	14	0	1
12	สภ.คำป่าหลาย	4	15	4	16	0	0
13	สภ.หนองสูงใต้	3	10	3	11	0	0
14	สภ.คงเย็น	5	15	5	16	0	0
15	สภ.นาจุดม	1	5	1	5	0	0
	รวม	144	496	153	496	5	34

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเปรียบเทียบเฉพาะเดือน มกราคม ของแต่ละปีงบประมาณย้อนหลัง ตรวจสอบอ้างอิงกับข้อมูล ๓ ฐาน ศปถ.จังหวัดมุกดาหาร และฐานข้อมูล ตร.

ปีงบประมาณ	เกิด	เจ็บ	ตาย
ปีงบ 63 (1 - 31 ม.ค.63)	137	138	7
ปีงบ 64 (1 – 31 ม.ค.64)	104	104	11
ปีงบ 65 (1 – 31 ม.ค.65)	94	91	7
ปีงบ 66 (1 – 31 ม.ค.66)	144	153	5

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเปรียบเทียบห้วงเดียวกัน รายปีงบประมาณ ตรวจสอบอ้างอิงกับข้อมูล ๓ ฐาน ศปถ.จังหวัดมุกดาหาร

ปีงบประมาณ	เกิด	เจ็บ	ตาย
ปีงบ 63 (1 ต.ค. – 31 ม.ค.63)	569	585	35
ปีงบ 64 (1 ต.ค. - 31 ม.ค.64)	438	452	36
ปีงบ 65 (1 ต.ค. - 31 ม.ค.65)	425	408	40
ปีงบ 66 (1 ต.ค. - 31 ม.ค.66)	496	496	34

<u>ที่ประชุม รับทราบ</u>

<u>เรื่องที่ ๒</u> การเปรียบเทียบข้อมูลผู้เสียชีวิตของ ตร. กับข้อมูลของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมุกดาหาร (ภาคีเครือข่ายในจังหวัด สสจ. , ปภ.และ บ. กลางฯ (ข้อมูล ๓ ฐาน))

ข้อมูลการเสียชีวิตของ ปภ. และ สสจ. จังหวัดมุกดาหาร			ข้อมูลผู้เสียชีวิตของ ภ.จว.มุกดาหาร			
อำเภอ	ม.ค.66	สะสม	ชื่อ	ม.ค.66	รวม	สะสม
อำเภอเมืองมุกดาหาร	2	[illegible]	สภ.เมืองมุกดาหาร	1	2	16
			สภ.ดงมะดด	1		
			สภ.ดงปาหลาน	0		
			สภ.ดงเย็น	0		
อำเภอนิคมคำสร้อย	1	[illegible]	สภ.นิคมคำสร้อย	1	1	5
			สภ.นาอุดม	0		
อำเภอคำชะอี	0	[illegible]	สภ.คำชะอี	0	0	3
			สภ.บ้านต้อง	0		
อำเภอดอนตาล	1	[illegible]	สภ.ดอนตาล	1	1	4
			สภ.ป่าไร่	0		
อำเภอหนองสูง	0	[illegible]	สภ.หนองสูง	0	0	1
			สภ.หนองสูงใต้	0		
อำเภอหว้านใหญ่	0	[illegible]	สภ.หว้านใหญ่	0	0	1
อำเภอดงหลวง	1	[illegible]	สภ.ดงหลวง	1	1	4
			สภ.กกตูม	0		
รวม	5	34	รวม	5	5	34

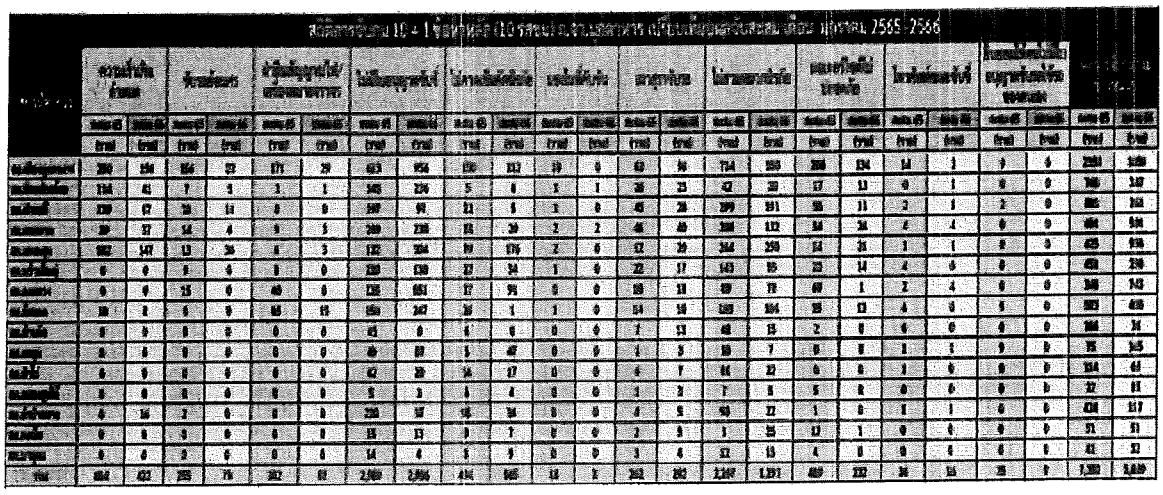
<u>ที่ประชุม รับทราบ</u>

<u>เรื่องที่ ๓</u> ผลการบังคับใช้กฎหมาย ๑๐ ข้อหาหลัก (๑๐ รสขม + ๑) และผลการบังคับใช้กฎหมายจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ ผลการบังคับใช้กฎหมายเครื่องตรวจจับความเร็วรายสถานี ประจำเดือน มกราคม ปีงบฯ ๖๕/๖๖

สถิติการจับกุม 10 + 1 ข้อหาหลัก (10 รสขม) ภ.จว.มุกดาหาร เปรียบเทียบผลจับล้วน มกราคม 2565 -2566

สถานีตำรวจ	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
	ม.ค.65 (ราย)	ม.ค.66 (ราย)	ม.ค.65 (ราย)	ม.ค.66 (ราย)	ม.ค.65 (ราย)	ม.ค.66 (ราย)	ม.ค.65 (ราย)	ม.ค.66 (ราย)	ม.ค.65 (ราย)	ม.ค.66 (ราย)	ม.ค.65 (ราย)	ม.ค.66 (ราย)	ม.ค.65 (ราย)	ม.ค.66 (ราย)	ม.ค.65 (ราย)	ม.ค.66 (ราย)	ม.ค.65 (ราย)	ม.ค.66 (ราย)	ม.ค.65 (ราย)	ม.ค.66 (ราย)	ม.ค.65 (ราย)	ม.ค.66 (ราย)	ม.ค.65 (ราย)	ม.ค.66 (ราย)
[illegible]	14	40	26	1	43	20	142	146	26	22	1	0	29	29	210	57	44	22	2	1	2	0	539	389
[illegible]	1	0	2	0	1	0	136	58	0	1	1	0	0	12	7	8	1	5	0	1	0	0	149	85
[illegible]	21	6	0	2	0	0	45	29	1	4	0	0	12	16	86	56	0	2	0	1	0	0	165	116
[illegible]	35	10	10	2	9	0	16	50	15	3	2	0	21	5	81	52	13	13	3	0	0	0	205	135
[illegible]	44	40	6	2	2	1	39	53	15	15	2	0	2	18	31	5	2	1	0	1	0	0	143	138
[illegible]	0	0	9	0	8	0	40	22	7	7	1	0	10	11	29	19	5	0	3	0	0	0	112	59
[illegible]	0	0	7	0	0	0	49	65	13	7	0	0	4	8	41	14	12	0	1	0	0	0	127	94
[illegible]	7	0	7	0	10	5	64	33	1	1	0	0	5	5	44	19	9	2	0	0	0	0	147	65
[illegible]	0	0	0	0	0	0	18	2	3	0	0	0	2	10	26	0	2	0	0	0	0	0	51	12
[illegible]	0	0	0	0	0	0	32	18	0	21	0	0	0	2	5	0	0	0	1	0	0	0	38	41
[illegible]	0	0	0	0	0	0	24	10	13	10	0	0	4	5	32	11	0	0	0	0	0	0	73	36
[illegible]	0	0	0	0	0	0	1	1	4	1	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	9	5
[illegible]	0	0	1	0	0	0	24	0	13	0	0	0	4	1	17	0	0	0	1	1	0	0	60	4
[illegible]	0	0	0	0	0	0	1	7	0	1	0	0	0	5	0	19	1	0	0	0	0	0	2	32
[illegible]	0	0	0	0	0	0	14	4	8	7	0	0	3	4	12	8	4	0	0	0	0	0	41	23
รวม	122	116	68	7	73	26	645	500	119	130	7	0	97	134	623	269	94	45	11	5	2	0	1,861	1,204

<u>ที่ประชุม รับทราบ</u>



ที่ประชุม รับทราบ

<u>เรื่องที่ ๕</u> สถิติการจับกุมรถจักรยานยนต์ข้อหาที่อาจก่อให้เกิดอันตรายกับผู้ใช้รถใช้ถนน (โดยการออกใบสั่งหรือการบันทึกจับกุม) ของ ภ.จว.มุกดาหาร

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

การวิเคราะห์สภาพปัญหา และปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ พร้อมนำเสนอแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาร่วมกัน โดยวิเคราะห์กรณีศึกษาและกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาจากอุบัติเหตุทางถนนมีผู้เสียชีวิตในพื้นที่ในเดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๖ (เดือนที่ผ่านมา) ซึ่งมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเดือน มกราคม ๒๕๖๖ จำนวนทั้งสิ้น ๕ ราย (โดยให้ หน.สภ. พื้นที่เกิดเหตุให้จัดทำข้อมูลเกี่ยวกับเหตุ มานำเสนอในที่ประชุมเป็นไฟล์พาวเวอร์พ้อย ด้วยตนเอง โดยเสนอข้อเท็จจริงของเหตุ สาเหตุทำให้เกิดเหตุ พร้อมแนวทางแก้ไขปัญหาและการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินมาตรการเพื่อไม่ให้เกิดเหตุลักษณะนี้ขึ้นอีก โดยมีคณะภาคีเครือข่ายร่วมวิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาเป็นรายเคส)

<u>ฝ่ายเลขาฯ</u> ระเบียบวาระที่ ๔ ให้ สภ.ที่มีอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตในเดือน มกราคม ๒๕๖๖ วิเคราะห์สภาพปัญหา และปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ พร้อมนำเสนอแนวทางป้องกันและแก้ไข

<u>ผู้แทน ผกก.สภ.เมืองมุกดาหาร</u> <u>รายที่ ๑</u> เหตุเกิดเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๘.๒๐ น. สถานที่เกิดเหตุที่ ถนนสายมุกดาหาร-คำชะอี บริเวณทางโค้งใกล้กับตลาด สว.บ้านกุดโง้ง ต.มุกดาหาร อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร

ประเภทรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ ฮอนด้า เวฟ ๑๑๐ ไอสีแดงดำ ทะเบียน ๑กจ-๑๙๙๖ ชลบุรี นายจิรทีปต์ รัตนวงค์ อายุ ๔๗ ปี เป็นผู้ขับขี่ อยู่บ้านเลขที่ ๘๗ หมู่ ๑ ต.ผึ่งแดด อ.เมือง จ.มุกดาหาร (เสียชีวิต) สืบสวนเบื้องต้นแล้วเป็นฝ่าย "เป็นฝ่ายประมาท" ผลตรวจวัดแอลกอฮอล์รอผลตรวจจาก รพ.มุกดาหาร

<u>สรุปสาเหตุ ของการเกิดอุบัติเหตุ</u>

ตามวันเวลาเกิดเหตุ ก่อนเกิดเหตุ นายจิรทีปต์ รัตนวงค์ ขับรถจักรยานยนต์ คันเกิดเหตุมาจากบ้านในเขตตำบลผึ่งแดด มุ่งหน้าเข้าตัวเมืองมุกดาหาร เมื่อมาถึงที่เกิดเหตุบริเวณทางโค้งเลยตลาด สว.บ้านกุดโง้งไปประมาณ ๕๐๐ เมตร รถได้เกิดเสียหลักแฉลบออกนอกเส้นทางแล้วไปเฉี่ยวชนเสาป้ายบอกทางริมถนนด้านซ้าย ศีรษะไปกระแทกที่เสาป้ายซึ่งเป็นเสาคอนกรีตแล้วกระเด็นตกลงไปในร่องน้ำ(ไม่มีน้ำ) เสียชีวิต ส่วนรถจักรยานยนต์กระเด็นไปตกอยู่ร่องน้ำห่างจากนายจิรทีปต์ฯ ประมาณ ๑๐ เมตร รถจักรยานยนต์ได้รับความเสียความเสียหาย ถนน ๔ ช่องจราจร ที่เกิดเหตุเป็นทางโค้งเรียบแห้ง ลาดด้วยยางแอสฟัลท์ ขณะเกิดเหตุเป็นเวลาพลบค่ำกำลังจะมืด และไม่มีไฟส่องสว่างบริเวณที่เกิดเหตุ

<u>แนวทางแก้ไข</u>

- ใช้มาตรการบังคับใช้กฎหมาย ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- รณรงค์ประชาสัมพันธ์การใช้รถใช้ถนน ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง เมาไม่ขับ
- ผู้ขับขี่ใช้ความระมัดระวัง ในการขับขี่ สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
- บังคับใช้กฎหมาย กวดขันวินัยจราจร ตั้งจุดตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์

<u>ผู้แทน ผกก.สภ.นิคมคำสร้อย</u> <u>รายที่ ๒</u> เหตุเกิดเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๘.๓๐ น. (เสียชีวิตภายหลังเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖) สถานที่เกิดเหตุ ถนนหนองสูง-นิคมคำสร้อย ถนนหมายเลข ๒๓๗๐ กม.ที่๖-๗ บ้านคำแฮดน้อย ต.กกแดง อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร

คู่กรณี ๒ ฝ่าย

ฝ่ายที่ ๑ รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อยามาฮ่า เอ็มสแลช สีแดง-ดำ ทะเบียน ๑กง๕๗๒๖ มุกดาหาร คนขับขี่ชื่อ นายอภิฤทธิ์ รูปเรี่ยม อายุ ๓๖ ปี (ผู้เสียชีวิต) ปริมาณแอลกอฮอล์ ๑๖๘ มิลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ฝ่ายที่ ๒ รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อฮอนด้า เวฟ สีน้ำเงิน เลขทะเบียน ๑กญ๖๘๐๔ มุกดาหาร คนขับขี่ชื่อ นายกิตติศักดิ์ ศรีสมสุข อายุ ๑๘ ปี (บาดเจ็บ) ผลตรวจวัดแอลกอฮอล์เป็น ๐

<u>สรุปสาเหตุ ของการเกิดอุบัติเหตุ</u>

จากการให้การณ์ของผู้เห็นเหตุการณ์ ได้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ว่า เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๘.๓๐ น. ได้มีรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อฮฮนด้าเวฟสีน้ำเงิน เลขทะเบียน ๑กญ๖๘๐๔ มุกดาหาร โดยมีนายกิตติศักดิ์ ศรีสมสุข เป็นผู้ขับขี่ ขับรถมุ่งตรงจากทาง อ.นิคมคำสร้อย ขับมาทาง อ.หนองสูง เมื่อถึงโค้งบ้านคำแฮดน้อย มีรถจักรยานยนต์ mslaz สีแดง ทะเบียน ๑กง๕๗๒๖ มุกดาหาร โดยมีนายอภิฤทธิ์ รูปเรี่ยม เป็นผู้ขับขี่ ขับตามหลังมาอย่างเร็ว ได้ชนท้ายรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อฮฮนด้าเวฟสีน้ำเงิน เลขทะเบียน ๑ กญ๖๘๐๔ มุกดาหาร ทำให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว นายอภิฤทธิ์ รูปเรี่ยมและนายกิตติศักดิ์ ศรีสมสุข บาดเจ็บ

สาหัส โดยภายในคืนเดียวกัน รพ.นิคมคำสร้อย ได้ส่งต่อที่ รพ.มุกดาหาร เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖ รพ.มุกดาหารได้แจ้งว่า นายอภิฤทธิ์ รูปเรี่ยม ได้เสียชีวิต จึงส่งข้อมูลเพื่อให้สอบสวนเหตุต่อไป

<u>แนวทางแก้ไข</u>

- ติดป้ายจุดเสี่ยงในการกระทำผิดเกี่ยวกับจราจร
- เจ้าหน้าที่ตำรวจตั้งจุดตรวจกวดขันวินัยจราจร จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- การตั้งด่านตรวจจับความเร็ว
- ออกตรวจพื้นที่ช่วงเวลาและจุดที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง พื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการรวมกลุ่มเพื่อแข่งรถ
- ตั้งด่านกวดขันวินัยจราจร โครงการถนนสีขาว สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %
- รณรงค์ให้ประชาชนเมาไม่ขับ โดยให้ผู้นำชุมชนประกาศแจ้งเสียงตามสาย ตามชุมชนต่างๆ

<u>ผกก.สภ.ดอนตาล</u> **<u>รายที่ ๓</u>** เหตุเกิดเมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๖.๓๐ น. สถานที่เกิดเหตุ ถนนเส้นระหว่างภูกบ-ฝายน้ำล้นบ้านหนองบอน หมู่ที่ ๑ ต.บ้านบาก อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร

รถไถนาเดินตาม คนขับชื่อ นายธานินทร์ ซุยพันธ์ อายุ ๔๘ ปี บ้านเลขที่ ๙ หมู่ที่ ๓ ต.ป่าไร่ อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร ไม่มีใบอนุญาตขับรถ ไม่สวมหมวกนิรภัย ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

<u>สรุปสาเหตุ ของการเกิดอุบัติเหตุ</u>

เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๖.๓๐ น. นายธานินทร์ฯ ได้ขับรถไถนาเดินตามมีกระบะบรรทุกมันสำประหลังพ่วงท้ายออกจากสวน ไปตามถนน(ใช้ในการขนสำหรับใช้ขนพืชผลทางการเกษตร)ในเขตพื้นที่ บ้านบาก ต.บ้านบาก อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร เพื่อจะนำมันสำประหลังไปขาย ระหว่างทางถึงที่เกิดเหตุซึ่งถนนเป็นทางโค้งและลาดชัน รถคันดังกล่าวได้เสียหลักตกถนนพลิกคว่ำทับนายธานอนทร์ฯ ได้รับบาดเจ็บ และได้เสียชีวิตในขณะนำส่งโรงพยาบาล

<u>แนวทางแก้ไข</u>

- รณรงค์ประชาสัมพันธ์การใช้รถใช้ถนน ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- ปรับปรุงสภาพถนน

<u>ผู้แทน ผกก.สภ.ดงหลวง</u> **<u>รายที่ ๔</u>** เหตุเกิดเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๒๒.๓๐ น. (เวลากลางคืน) สถานที่เกิดเหตุ ถนนหมายเลข ๒๒๙๒ ห่างจากจุดตรวจก้านเหลืองดง ต.หนองแคน อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร ประมาณ ๒๐๐ เมตร

คู่กรณี ๒ ฝ่าย

ฝ่ายที่ ๑ รถยนต์กระบะ ยี่ห้อโตโยต้า หมายเลขทะเบียน บท ๒๘๔๓ มุกดาหาร คนขับขี่ชื่อนายสม คล่องดี อายุ ๖๔ ปี บ้านเลขที่ ๑๗๑ หมู่ ๓ ต.ดงหลวง อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร ผลตรวจวัดแอลกอฮอล์ ๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ฝ่ายที่ ๒ นายจำปา สาธุชาติ อายุ ๖๓ ปี บ้านเลขที่ ๑๘๕ หมู่ ๑ ต.ดงมอน อ.เมือง จ.มุกดาหาร คนเดินเท้า เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

<u>สรุปสาเหตุ ของการเกิดอุบัติเหตุ</u>

จากการตรวจสอบที่เกิดเหตุและสอบสวนเบื้องต้นพบว่า นายสม คล่องดี ขับขี่รถยนต์กระบะยี่ห้อโตโยต้า หมายเลขทะเบียน บท ๒๘๔๓ มุกดาหารเชี่ยวชนคนเดินเท้าเสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุ จุดเกิดเหตุเป็นทางตรง ไม่มีแสงสว่างในทาง

<u>แนวทางแก้ไข</u>

- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใช้รถใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง
- ทำหนังสือประสานหมวดทางหลวงเพิ่มการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในจุดเสี่ยงต่างๆ
- กวดขันวินัยจราจรใน ๑๐ ข้อหาหลักและอื่นๆ

<u>ผกก.สภ.ผึ่งแดด</u> <u>รายที่ ๕</u> เหตุเกิดเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๒.๕๕ น. สถานที่เกิดเหตุ ถนนสาธารณะบ้านหนองแล้ง-โนนตูม ต.ผึ่งแดด อ.เมือง จว.มุกดาหาร

คู่กรณี ๒ ฝ่าย

ฝ่ายที่ ๑ ประเภทรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อฮอนด้า รุ่นคลิ๊ก เลขทะเบียน ขขย ๗๖๐ จันทบุรี ผู้ขับขี่ชื่อนาง ขันธลี แสงดารา เพศหญิง อายุ ๕๕ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๓๑/๑ หมู่ที่๒ ต.หนองเอี่ยน อ.คำชะอี จ.มุกดาหาร ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ผลตรวจวัดแอลกอฮอล์รอผลตรวจจากทางแพทย์

ฝ่ายที่ ๒ ประเภทรถยนต์ ยี่ห้อโตโยต้า รุ่น วีโก้ หมายเลขทะเบียน ผก ๘๑๘๔ ราชบุรี ชื่อผู้ขับขี่นาย ธีรวุฒิ แก้วมะ เพศ ชาย อายุ ๒๗ ปี บ้านเลขที่ ๑๙๒ ม.๙ ต.แมดนาท่ม อ.โคกศรีสุพรรณ จ.นครพนม มีใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ผลตรวจวัดแอลกอฮอล์ ๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

<u>สรุปสาเหตุ ของการเกิดอุบัติเหตุ</u>

ผู้ขับขี่ทั้งสองรายขับขี่มาตามเส้นทาง ถนนมุกดาหาร มุ่งหน้า บ้านโนนตูม ต.ผึ่งแดด อ.เมือง จ.มุกดาหาร โดยที่รถยนต์จอดส่งสินค้าอยู่บริเวณข้างทาง ที่จุดเกิดเหตุ และ รถจักรยานยนต์วิ่งมาตามเส้นทางด้วยความเร็วทำให้รถเสียหลักพุ่งเข้าชนกับท้ายรถกระบะที่จอดอยู่บริเวณข้างทางเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เสียชีวิตในที่เกิดเหตุทันที สภาพถนน ถนนลาดยาง แบ่ง ๒ ช่องทางการจราจร มีไม่มีเกาะกลางถนน สภาพแวดล้อม เป็นเวลากลางวัน ถนนแห้ง คนขับ ขับรถเร็วเกินสมควร คนขับรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย

<u>แนวทางแก้ไข</u>

- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถขับขี่ด้วยความระมัดระวัง
- ใช้มาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะผู้ขับขี่ที่ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด ผู้ขับขี่ที่ขับรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ปรับทัศนีย์ภาพบริเวณ สองข้างทางที่มีต้นไม้ขึ้นสูง รกทึบ ปกคุมให้โล่งเตียน สามารถมองเห็นทางได้อย่างชัดเจน
- ติดตั้งไฟส่องสว่างตามเส้นทาง

<u>ฝ่ายเลขาฯ</u> ขอเชิญภาคีเครือข่ายผู้เข้าร่วมประชุมร่วมเสนอแนะแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร

<u>ผู้แทน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด</u> เรื่องการให้ความรู้และการป้องกันอุบัติเหตุก็จะแบ่งเป็นกลุ่มวัยเด็กวัยนักเรียนก็จะมีสถานศึกษารับผิดชอบ ซึ่งจะมีตำรวจครูแดร์เข้าไปช่วยสอน กลุ่มวัยรุ่นหรือเด็กแว้นจะเป็นตำรวจไปปราบปรามที่ที่มีการแข่งรถ เช่นตรงถนนเส้นใหม่เส้นไปขอนแก่น หนองสูง คำชะอี ตรงช่องเขาคู่ มี สภ.หนองสูงไปตั้งจุดตรวจเพื่อสกัดกั้นเด็กแว้น กลุ่มวัยทำงานสถานประกอบการเป็นคนดูแลตั้งมาตรการต่างๆ เพื่อที่จะมาควบคุมหน่วยงานของตนเอง แต่ก็ยังมีเมาขับเพราะสถานประกอบการมีงานเลี้ยงสังสรรค์ กลุ่ม คปภ. จังหวัดก็จะลงพื้นที่ไปให้ความรู้ให้สถานประกอบการตั้งมาตรการของตนเองกรณีมีการจัดงานเลี้ยงสังสรรค์จะทำอย่างไร เพื่อจะไม่ให้คนงานหรือว่าคนที่ทำงานในสถานประกอบการเมาแล้วออกมาขับรถ กลุ่มสุดท้ายคือกลุ่มผู้สูงอายุมอบให้ฝ่ายสาธารณสุขเพราะผู้สูงอายุส่วนใหญ่จะไปรับยาที่ รพ.สต. เจ้าหน้าที่จะให้ความรู้ผู้สูงอายุบ่อยๆเพื่อกระตุ้นผู้สูงอายุว่าขับรถควรใช้ความระมัดระวัง ให้สวมหมวกนิรภัย สถิติในกลุ่มนี้ยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยคือรถจักรยานยนต์ ในจำนวน ๓๔ ราย ใช้รถจักรยานยนต์จำนวน ๒๖ ราย ในจำนวน ๒๖ ราย มีการสวมหมวกนิรภัย จำนวน ๔ ราย นอกนั้นเสียชีวิตจากการได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ ๘๐ เปอร์เซ็นต์ อีก ๒๐ เปอร์เซ็นต์ ได้รับบาดเจ็บอวัยวะหลายส่วน เช่น โดนทับหน้าอกได้รับปาดเจ็บที่ปอด อวัยวะที่ท้องได้รับความเสียหายเสียเลือดมากทำให้เสียชีวิต ปัญหาพฤติกรรมอีกอย่างที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุคือ เมาแล้วขับ เรื่องผลตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ที่ได้รับช้าเนื่องจากทาง รพ.มุกดาหารต้องส่งไปตรวจที่ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ที่จังหวัดอุบลราชธานี ในเรื่องสาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุอันดับ ๑ คือ ขับเร็ว ๖๐ เปอร์เซ็นต์ ดื่มแล้วขับ ๒๐ เปอร์เซ็นต์ นอกนั้นสาเหตุอื่นๆ เช่น กลับรถกะทันหัน สุนัขตัดหน้า รถจอดข้างทางมีคนขับรถมาชน ตัดหน้ากระชั้นชิด แซงทางโค้ง จำนวนไม่มากแต่มาจากพฤติกรรมผู้ขับขี่ ช่วงเวลาที่เกิดเหตุและเสียชีวิตจำนวนมากช่วงเวลาค่ำ ๑๘.๐๐ – ๒๑.๐๐ น. ของจำนวน ๓๔ ราย จำนวน ๑๕ ราย หรือ ๔๔ เปอร์เซ็นต์ ถนนที่เกิดเหตุมากสุดคือถนนกรมทางหลวง ๘๕ เปอร์เซ็นต์ ทางหลวงชนบท ๒๓ เปอร์เซ็นต์ นอกนั้นจะเป็นถนนในหมู่บ้าน อบท. อบจ. เรื่องการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินทางสาธารณสุขยังมีปัญหาเรื่องเคสหนักจะใช้บริการใน จำนวน ๓๔ ราย ใช้บริการ ๑๖๖๙ จำนวน ๒๗ ราย คิดเป็น ๘๐ เปอร์เซ็นต์ สาธารณสุขอยากให้เคสที่ไม่หนักใช้บริการ ๑๖๖๙ ถึงจะเป็นเคสไม่รุนแรงแต่ถ้าไปโดนอวัยวะสำคัญการเคลื่อนย้ายไม่ถูกวิธีอาจจะกลายเป็นคนพิการหรือเสียชีวิตภายหลังได้ ซึ่งคนพิการจากอุบัติเหตุมีจำนวนมากขึ้นเกิดค่าใช้จ่ายในการรักษาเพิ่มขึ้นจนกว่าผู้พิการจะเสียชีวิต ใช้งบประมาณจำนวนมากในการดูแลคนกลุ่มนี้ และการนำส่งผู้บาดเจ็บอาจจะส่งไม่ถูกที่ เช่น ได้รับบาดเจ็บเสียเลือดมากแต่ไปส่งที่ รพ.อำเภอซึ่งไม่มีคลังเลือดก็ต้องส่งไป รพ.จังหวัด ทำให้เสียเวลา หรือเป็น รพ.ที่ใกล้ที่สุด หรือคนไข้อยากไปรักษาที่ที่ใกล้บ้าน ซึ่งทำให้เกิดความล่าช้าในการรักษา

<u>ผู้จัดการ บ.กลางฯ</u> ผลการตรวจสอบผู้เสียชีวิตทั้ง ๕ ราย มีประกันภัยจำนวน ๓ ราย อีก ๒ ราย ไม่มีประกันภัย ในส่วนของรถจักรยานยนต์ได้จ่ายค่าสินไหมเสร็จเรียบร้อย ยังเหลือของรายที่อำเภอดงหลวงยังไม่มีญาติมาติดต่อ ตรวจสอบแล้วมีประกันภัยของ บ.อินทรประกันภัย ฝากร้อยเวรติดต่อญาติให้มาติดต่อที่ บ.กลางฯ เพื่อขอรับค่าสินไหม บ.อินทรประกันภัยได้มอบอำนาจให้ บ.กลางฯ เป็นผู้จ่ายค่าเสียหายในจังหวัดมุกดาหาร รถที่เกิดอุบัติเหตุทั้ง ๕ ราย เป็นรถจักยานยนต์ ๓ ราย รถไถนา ๑ ราย และรถยนต์ ๑ ราย โดยพฤติการณ์ภาพรวมของการเกิดอุบัติเหตุทั้ง ๕ ราย ใน ๔ ราย เป็นผู้ขับขี่และประมาณเอง ทั้งชนท้าย ชนป้าย รถพลิกคว่ำและรถทับ ทั้ง ๔ รายที่เสียชีวิตมีสิทธิได้รับค่าเสียหายตามสิทธิเบื้องต้น ส่วนผู้ถูกกระทำ ๑ ราย ที่อำเภอดง

หลวงที่เดินเท้าแล้วถูกรถยนต์เฉี่ยวชนทำให้เสียชีวิต การเกิดอุบัติเหตุแล้วเสียชีวิตของจังหวัดมุกดาหารเป็นจักรยานยนต์ ๘๐ เปอร์เซ็นต์ ส่วนมากไม่สวมหมวกนิรภัย ดังนั้น ถ้าสวมหมวกนิรภัยทุกคนเลขจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุของจังหวัดมุกดาหารจะลดลงจำนวนมาก ทางจังหวัดก็ได้จัดทำโครงการผ้าป่าบอกบุญเป็นปีที่ ๒ ปีนี้ทราบจากทาง ปภ. ว่าได้รับการบริจาคหมวกนิรภัยแล้วประมาณ ๔๐๐ ใบ ซึ่งทางกรม ปภ. ส่วนกลางกับ บ.กลางฯ สำนักงานใหญ่จัดทำโครงการหมวกนิรภัย ๕๐,๐๐๐ ใบ เฉลี่ยทุกจังหวัดทั่วประเทศ ของจังหวัดมุกดาหารน่าจะได้รับประมาณ ๕๐๐ ใบ ในส่วนเรื่องการรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน บ.กลางฯ และสำนักงาน คปภ.มุกดาหาร ปภ. ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ชมรมวินาศภัยมุกดาหาร ได้ประสานผู้นำชุมชนล่าสุดเมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ.๖๖ ประสานนายก อบต.น้ำเที่ยงจัดประชุมเรื่องความปลอดภัยทางถนน และเรื่องการประกันภัยรถยนต์ที่ถูกต้อง โดยมีประชาชนร่วมกิจกรรม จำนวน ๘๓ คน

<u>ประธาน</u> อยากทราบค่าจัดทำ พ.ร.บ.รถจักรยานยนต์

<u>ผู้จัดการ บ.กลางฯ</u> ค่าเบี้ยรถจักรยานยนต์มี ๔ ระดับ ส่วนมากรถประชาชนทั่วไปจะอยู่ที่ ๗๕ – ๑๒๕ ซีซี ค่าเบี้ยจะอยู่ที่ปีละ ๓๒๓ บาท หรือเฉลี่ยวันละ ๘๐ สตางค์ ส่วนการคุ้มครองกรณีเสียหาย บาดเจ็บขับเองจะได้รับค่ารักษา ๓๐,๐๐๐ บาท ค่าปลงศพ ๓๕,๐๐๐ บาท แต่ถ้าเป็นกรณีผู้เสียหาย กรณีบาดเจ็บจะได้รับค่าสินไหมไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ บาท กรณีเสียชีวิตไม่เกินรายละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท มีส่วนของพิการทุพพลภาพก็จะมีรายละเอียดปลีกย่อยอีก ฝากทุกท่านเรื่องของการทำประกันภัย พ.ร.บ. เป็นเรื่องของกฎหมายบังคับเพียงแต่ บ.กลางฯ ไม่มีอำนาจในการไปตั้งด่านปราบปรามผู้ที่ไม่จัดทำ พ.ร.บ. ก็ขอฝากทางเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยงานต่างๆ ช่วยกันประชาสัมพันธ์เรื่องของการทำประกันภัย สถิติการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดมุกดาหารเทียบกับการทำ พ.ร.บ. สมมติเกิดเหตุ ๑๐๐ คน จะมี พ.ร.บ. อยู่ ๕๐ กว่าคน อีก ๔๐ กว่าคนคือคนที่ไม่มี พ.ร.บ. และเป็นคนที่ต้องรับภาระเช่นเดียวกับคนที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้เสียชีวิต ฉะนั้นอยากให้ช่วยกันประชาสัมพันธ์

<u>ประธาน</u> ฝากทุก สภ. เรื่องประชาสัมพันธ์การจัดทำ พ.ร.บ. ทำได้ทั้งรถที่ต่อภาษีและไม่ต่อภาษี

<u>ผู้แทน ผู้อำนวยการโรงเรียน</u> ขอบคุณ สภ.เมืองมุกดาหาร ที่อนุเคราะห์อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับโรงเรียนมุกดาหาร และจะแจ้งกำหนดการจัดการสอบเข้า ม.๑ และ ม.๔ และการรับรายงานตัวไปที่ สภ.เมืองมุกดาหาร เพื่อมาอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ช่วงนี้การจราจรถนนรอบโรงเรียนคล่องตัวดี

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ ๖ ประธานสั่งการและกล่าวปิดการประชุม

<u>ข้อสั่งการ</u>

๑. ให้ สภ. รณรงค์ เรื่อง สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ เริ่มที่หน่วย
๒. ให้ สภ. รณรงค์ เรื่องการให้ทำ พรบ. รถจักรยานยนต์,รถยนต์ ให้ประชาชนรู้และเข้าใจว่า พรบ. สำคัญ อย่างไร
๓. หากมีการตั้งด่าน ให้ สภ. ขออนุมัติการตั้งจุดตรวจ จุดสกัด ให้ ผบก. ลงนาม และให้ปฏิบัติตามมาตราฐานตามคำสั่ง ตร. อย่างเคร่งครัด

๔. การจับกุมอย่าเน้นแต่รางวัลค่าปรับ ให้เน้นอะไรที่ทำให้ไม่ปลอดภัย

๕. การตั้งจุดตรวจจะต้องดำเนินการตามนโยบาย ผบ.ตร.

๖. กำชับให้ สภ. ดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถฯ

๗. ให้ สภ.ทุกแห่ง กวดขันจับกุม ๑๐ ข้อหาหลัก อย่างจริงจัง โดยเน้นจับกุมเรื่อง เร็ว เมา หมวก เข็มขัด และทางม้าลาย

๘. ให้ สภ.ลงข้อมูลระบบ อบถ.ตร.(PRS) ให้ครบถ้วนตามหัวข้อ และให้บันทึกตามเวลาที่กำหนด

๙. วันที่ ๒๐ ของทุกเดือน เมื่อมีอุบัติเหตุเกินในพื้นที่ ให้เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลเสร็จแล้ว แจ้งให้หัวหน้างานจราจร รับรองข้อมูลระบบ อบถ.ตร. (PRS) ให้เป็นสีเหลือง ให้เรียบร้อยก่อน ๑๐.๐๐ น.

<u>ประธาน</u> ขอปิดการประชุมครับ

- เลิกประชุม เวลา ๑๔.๕๐ น.

พ.ต.ต. ผู้จดบันทึกรายงานการประชุม

(วุฒิพงษ์ พันตา)

สว.ฝอ.ภ.จว.มุกดาหาร

<u>ตัวชี้วัดที่ ๓</u>

มีการจัดทำแผน แนวทาง มาตรการในการป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ในพื้นที่

- โครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย

Rev.7 08/12/63

แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๕,๖๐๐ บาท (เก้าหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ กปถ.	ข้อ ๗. การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	☑ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

<u>หลักการและเหตุผล</u> : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของจังหวัดมุกดาหาร ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ มีอุบัติเหตุทั้งหมด ๑,๐๙๖ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๑,๑๐๙ คน มีผู้เสียชีวิต ๙๔ คน อำเภอเมืองมุกดาหาร มีผู้เสียชีวิตมากที่สุดจำนวน ๓๕ คน รองลงมาอำเภอคำชะอี จำนวน ๑๗ คน และอำเภอดอนตาล จำนวน ๑๒ คน ยานพาหนะที่เกิดเหตุและทำให้มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่ไม่สวมหมวกนิรภัย สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่สำคัญ คือ ขับรถขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด ขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ถนนทางหลวงชนบท ซึ่งอยู่ในชุมชนท้องถิ่น หมู่บ้านต่าง ๆ ของแต่ละอำเภอ ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร พิจารณาแล้วเห็นว่าอำเภอทั้ง ๗ อำเภอและตำบลต่าง ๆ ทั้ง ๕๔ ตำบลในเขตจังหวัดมุกดาหาร ยังมีสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้น โดยเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเวลาเดียวกันในปี ๒๕๖๔ กับปี ๒๕๖๕ ของเดือนตุลาคม – มกราคม เช่น อำเภอเมืองมุกดาหาร ปี ๒๕๖๔ เสียชีวิต ๗ ราย ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๕ ราย และที่ตำบลคำอาฮวน ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๗ ราย ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๔ ราย ดังนั้น จึงเห็นควรดำเนินการจัดทำโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัยในระดับตำบลซึ่งมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุในถนนภายในชุมชนและหมู่บ้านอย่างต่อเนื่องต่อไปอีกในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อีกจำนวน ๑๐ ตำบล ได้แก่ อำเภอเมืองมุกดาหาร ได้แก่ เขตเทศบาลเมืองมุกดาหาร ตำบลคำอาฮวนและตำบลนาสีนวน อำเภอคำชะอี ได้แก่ ตำบลน้ำเที่ยงและตำบลหนองเอี่ยน อำเภอดงหลวง ได้แก่ ตำบลกกตูม อำเภอดอนตาล ได้แก่ ตำบลบ้านแก้ง อำเภอหนองสูง ได้แก่ ตำบลโนนยาง อำเภอหว้านใหญ่ ได้แก่ ตำบลบางทรายน้อย และอำเภอนิคมคำสร้อย ได้แก่ ตำบลกกแดง ดังนั้น จึงเห็นควรที่จะสร้างความรู้ ความเข้าใจในการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ ให้กับประชาชนที่ขับขี่รถจักรยานยนต์และลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินและค่าเสียโอกาสต่าง ๆ ของประชาชนในจังหวัดมุกดาหารให้มีสถิติที่ลดน้อยลง

<u>วัตถุประสงค์</u> : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. สร้างความรู้ ความเข้าใจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒. สร้างจิตอาสาเฝ้าระวังและแจ้งเบาะแสสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

<u>การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน</u> :

โดยให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องตามกฎจราจร การให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน เพื่อศักยภาพผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพและการมอบหมายให้ผู้ผ่านการอบรมเป็นจิตอาสาเฝ้าระวังและแจ้งข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตรายที่มีภายในชุมชน หมู่บ้านของตน ให้ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้าน กำนันและนายอำเภอทราบและร่วมกันแก้ไขปัญหาลดการเกิดอุบัติเหตุในระดับชุมชน ตำบลและอำเภอในจังหวัดมุกดาหารให้ลดน้อยลง

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน									
		เดือนที่ ๑ ธ.ค. ๖๕	เดือนที่ ๒ ม.ค. ๖๖	เดือนที่ ๓ ก.พ. ๖๖	เดือนที่ ๔ มี.ค. ๖๖	เดือนที่ ๕ เม.ย. ๖๖	เดือนที่ ๖ พ.ค. ๖๖	เดือนที่ ๗ มิ.ย. ๖๖	เดือนที่ ๘ ก.ค. ๖๖	เดือนที่ ๙ ส.ค. ๖๖	เดือนที่ ๑๐ ก.ย. ๖๖
ผลผลิต : จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยให้กับประชาชน วัยทำงาน (ขาประจำ/ชอบดื่มสุรา) และผู้สูงอายุ ในตำบลเป้าหมาย ๑๐ ตำบล ๆ ละ ๑ รุ่น ๆ ละ ๓๐ คน รวม ๓๐๐ คน											
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน											
๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการ	๕										
๒. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๕										
๓. จัดหาสถานที่และวิทยากรบรรยาย	๑๐										
๔. จัดอบรม จำนวน ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๓๐ คน	๖๕										
๕. เบิกจ่ายเงิน	๐										
๖. ประเมินผลโครงการ	๑๐										
๗. สรุปปิดโครงการ	๕										
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๗ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๙๕,๖๐๐ บาท									

ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
- **ด้านปริมาณ** : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ - **ด้านคุณภาพ** : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการ ใช้รถใช้ถนนของผู้ที่ผ่านการเข้ารับการอบรม ลดลงจากปีที่ผ่านมา ลดลง ๕%	- ประเมินผลจากการทดสอบความรู้ความเข้าใจกับผู้เข้ารับการอบรม - ประเมินผลจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่เข้ารับการอบรม	- จำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้ง ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๓๐ คน จำนวนทั้งสิ้น ๓๐๐ คน - แบบทดสอบความรู้ - รายงานสรุป - ข้อมูลการติดตามผลการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ที่ผ่านการอบรม จากข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บต่าง ๆ จากตำบลที่ไปจัดอบรม - รายงานสรุปโครงการฯ

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	วัยทำงานและผู้สูงอายุ ในตำบลเป้าหมาย ๑๐ ตำบล ๆ ละ ๓๐ คน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	เทศบาลเมืองมุกดาหาร ,ตำบลคำอาฮวน ,ตำบลนาสีนวน ,ตำบลหนองเอี่ยน ,ตำบลน้ำเที่ยง ตำบลกกตูม ,ตำบลบ้านแก้ง ,ตำบลโนนยาง ,ตำบลบางทรายน้อย และตำบลกกแดง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน (๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ – ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร		
การดำเนินโครงการ	☑ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☑ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล

๒. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ การขับขี่รถอย่างปลอดภัยและสามารถนำไปใช้ในการขับรถได้อย่างปลอดภัยและลดจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลในจังหวัดมุกดาหาร

๗. ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยให้กับประชาชน วัยทำงาน (ขาประจำ/ชอบดื่มสุรา) และผู้สูงอายุ ในตำบลเป้าหมาย ๑๐ ตำบล ๆ ละ ๑ รุ่น ๆ ละ ๓๐ คน รวม ๓๐๐ คน		
๑. ค่าวิทยากร	๖,๐๐๐	- <u>ค่าวิทยากรหน่วยงานภาครัฐ</u> - จำนวน ๑ คน ๆ ละ ๑ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๑๐ รุ่น เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท (๑ x ๑ x ๖๐๐ x ๑๐ = ๖,๐๐๐)
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๗,๓๐๐	- <u>ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม</u> - <u>ผู้เข้าอบรม</u> จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๓๐ คน เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท (๒ x ๓๕ x ๑๐ x ๓๐ = ๒๑,๐๐๐) - <u>เจ้าหน้าที่</u> จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๘ คน เป็นเงิน ๕,๖๐๐ บาท (๒ x ๓๕ x ๑๐ x ๘ = ๕,๖๐๐) - <u>วิทยากร</u> จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๑ คน เป็นเงิน ๗๐๐ บาท (๒ x ๓๕ x ๑๐ x ๑ = ๗๐๐)
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๓๑,๒๐๐	- <u>ค่าอาหารกลางวัน</u> - <u>ผู้เข้าอบรม</u> จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๓๐ คน เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท (๑ x ๘๐ x ๑๐ x ๓๐ = ๒๔,๐๐๐) - <u>เจ้าหน้าที่</u> จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๘ คน เป็นเงิน ๖,๔๐๐ บาท (๑ x ๘๐ x ๑๐ x ๘ = ๖,๔๐๐) - <u>วิทยากร</u> จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๑ คน เป็นเงิน ๘๐๐ บาท (๑ x ๘๐ x ๑๐ x ๑ = ๘๐๐)
๔. ค่าตกแต่งสถานที่	๑,๑๐๐	- <u>ค่าป้ายไวนิล</u> จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๑๐๐ บาท (๑ x ๑,๑๐๐ = ๑,๑๐๐)
๘. ค่าวัสดุสำนักงาน	๓๐,๐๐๐	- <u>ค่าวัสดุสำนักงาน เพื่อจัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรม</u> จำนวน ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท (๑๐ x ๓,๐๐๐ = ๓๐,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	**๙๕,๖๐๐**	[redacted]

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวทัศนาพร นามบุตร) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นางชญัญชิดา กางเกตุ) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์) ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์) ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

กำหนดจัดอบรมโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย จำนวน ๑๐ รุ่น
ระหว่าง เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ – เดือนเมษายน ๒๕๖๖

รุ่นที่	วัน/เดือน/ปี	สถานที่/เวลา
๑	วันพุธที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๕	สำนักงานเทศบาลเมืองมุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๖.๓๐ น.
๒	วันพุธที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕	เทศบาลตำบลนาสีนวน อ.เมือง จ.มุกดาหาร เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๖.๓๐ น.
๓	วันพฤหัสบดีที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕	เทศบาลตำบลคำอาฮวน อ.เมือง จ.มุกดาหาร เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๖.๓๐ น.
๔	วันอังคารที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖	องค์การบริหารส่วนตำบลกกแดง อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๖.๓๐ น.
๕	วันพุธที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเอี่ยน อ.คำชะอี จ.มุกดาหาร เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๖.๓๐ น.
๖	วันพฤหัสบดีที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖	องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำเที่ยง อ.คำชะอี จ.มุกดาหาร เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๖.๓๐ น.
๗	วันพุธที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖	องค์การบริหารส่วนตำบลโนนยาง ต.โนนยาง อ.หนองสูง จ.มุกดาหาร เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๖.๓๐ น.
๘	วันพุธที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖	องค์การบริหารส่วนตำบลบางทรายน้อย ต.บางทรายน้อย อ.หว้านใหญ่ จ.มุกดาหาร เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๖.๓๐ น.
๙	วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๖	เทศบาลตำบลบ้านแก้ง ต.บ้านแก้ง อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๖.๓๐ น.
๑๐	วันอังคารที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖	เทศบาลตำบลกกตูม ต.กกตูม อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๖.๓๐ น.

858
วันที่ ๑๗ ก.พ. ๖๖

ที่ มห ๗๑๑๐๑/ ๑๐๙

องค์การบริหารส่วนตำบลกกแดง
อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร ๔๙๑๓๐

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานติดตามการสร้างการรับรู้การจัดการกิจกรรมอบรมตามโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบรายงานติดตามการสร้างการรับรู้การจัดการจัดกิจกรรมอบรมตามโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย จำนวน ๑ ฉบับ

อ้างถึงหนังสือ ที่ มห ๐๐๑๒/ว๑๑ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง ติดตามการสร้างการรับรู้ตามโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลกกแดง รายงานผลการติดตามและประเมินผลผู้ผ่านการอบรม ตามแบบรายติดตามการสร้างการรับรู้การจัดการจัดกิจกรรมอบรมตามโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย ที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประดิษฐ์ อุคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกกแดง

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
เพื่อโปรดทราบและดำเนินการให้
○ งานบริหารงานทั่วไป
○ กลุ่มวิชาการขนส่ง
○ ฝ่ายทะเบียนรถ
○ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
○ ฝ่ายตรวจสภาพรถ
( ) ดำเนินการต่อไป
( ) ทราบแล้ว.....

นางวรียะภรณ์ เหพัน
ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

แจ้ง
○ เพื่อทราบ ○ เพื่อพิจารณา
○ เพื่อดำเนินการต่อไป ○ เพื่อทราบและถือปฏิบัติตาม
○ ให้ทราบโดยทั่วกัน ○ .....

นางสาวณิราวรรณ ปัญญสุทธิ์
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

สำนักปลัด อบต.กกแดง
โทร./โทรสาร ๐๔๒ – ๖๓๘ ๓๗๔

“ ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”

แบบรายงานติดตามการสร้างการรับรู้การจัดการจัดกิจกรรม
ตามโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย

ที่	กิจกรรม	การดำเนินการ	รายละเอียดของกิจกรรม	ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ (หลักฐานแนบ)
๑	หมู่ที่ ๑ บ้านกกแดง/จุดเสี่ยงอันอันตรายภายในหมู่บ้าน	ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้านและการประชุมประจำเดือนหมู่บ้าน	๑. จุดเสี่ยงที่ ๑ สามแยกศาลาประชาคมหมู่บ้าน ๒. จุดเสี่ยงที่ ๒ ทางโค้งไปบ้านกุดโง้ง ๓. จุดเสี่ยงที่ ๓ สามแยกทางเข้าบ้านกกแดงป่าแดง (ถนนสายนิคมฯ-หนองสูง)	ชาวบ้านให้การรับรู้และให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี	รูปถ่ายจุดเสี่ยง
๒	หมู่ที่ ๒ บ้านเหล่ากลาง/จุดเสี่ยงอันตรายภายในหมู่บ้าน	ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้านและการประชุมประจำเดือนหมู่บ้าน	๑.สามแยกทางเข้าบ้านป่าแดง (ใกล้วัดศรีนาราม ถนนสายนิคมฯ-หนองสูง) ๒.สามแยกทางเข้าบ้านหินลาด	ชาวบ้านให้การรับรู้และให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี	รูปถ่ายจุดเสี่ยง
๓	หมู่ที่ ๓ บ้านอุ่มไผ่/หมู่ที่ ๔ บ้านคำแฮด/จุดเสี่ยงอันตรายภายในหมู่บ้าน	เสนอต่อที่ประชุม ศปถ.ตำบล/อำเภอ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ	๑. สามแยกทางเข้าบ้านอุ่มไผ่ (ถนนสายนิคมฯ-หนองสูง)	ชาวบ้านให้การรับรู้และให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี	รูปถ่ายจุดเสี่ยง
๔	หมู่ที่ ๕ บ้านบะ/จุดเสี่ยงอันตรายภายในหมู่บ้าน	เสนอต่อที่ประชุม ศปถ.ตำบล/อำเภอ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ	สี่แยกโรงเรียนบ้านบะ – หนองบัวบาน –นิคมฯ หนองสูง	ชาวบ้านให้การรับรู้และให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี	รูปถ่ายจุดเสี่ยง และ อบต.กกแดง มีคำสั่งใช้ อปพร.อำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้แก่เด็ก-ผู้ปกครองในวันที่เปิดการเรียนการสอน (๒ ช่วงเวลา เช้า/บ่าย)
๕	หมู่ที่ ๑๐ บ้านคำแฮด/จุดเสี่ยงอันตรายภายในหมู่บ้าน	เสนอต่อที่ประชุม ศปถ.ตำบล/อำเภอ และประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้านและการประชุมประจำเดือนหมู่บ้าน	ทางโค้งก่อนถึงสะพานห้วยพันลำ ใกล้บ้านผู้ใหญ่บ้าน (ถนนสายนิคมฯ-หนองสูง)	ชาวบ้านให้การรับรู้และให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี	รูปถ่ายจุดเสี่ยง
๖	หมู่ที่ ๑-๑๓ ตำบลกกแดง	การเดินรณรงค์เพื่อความปลอดภัยทางถนน	เดินรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน	ชาวบ้านและเยาวชนให้การรับรู้และให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี	รูปถ่ายการเดินรณรงค์เพื่อความปลอดภัยทางถนน
หมายเหตุ : ผู้ผ่านการอบรมตามโครงการฯ ยังไม่มีผู้ประสบภัยจากรถจักรยานยนต์นับแต่วันที่ผ่านการอบรมเป็นต้นมา					

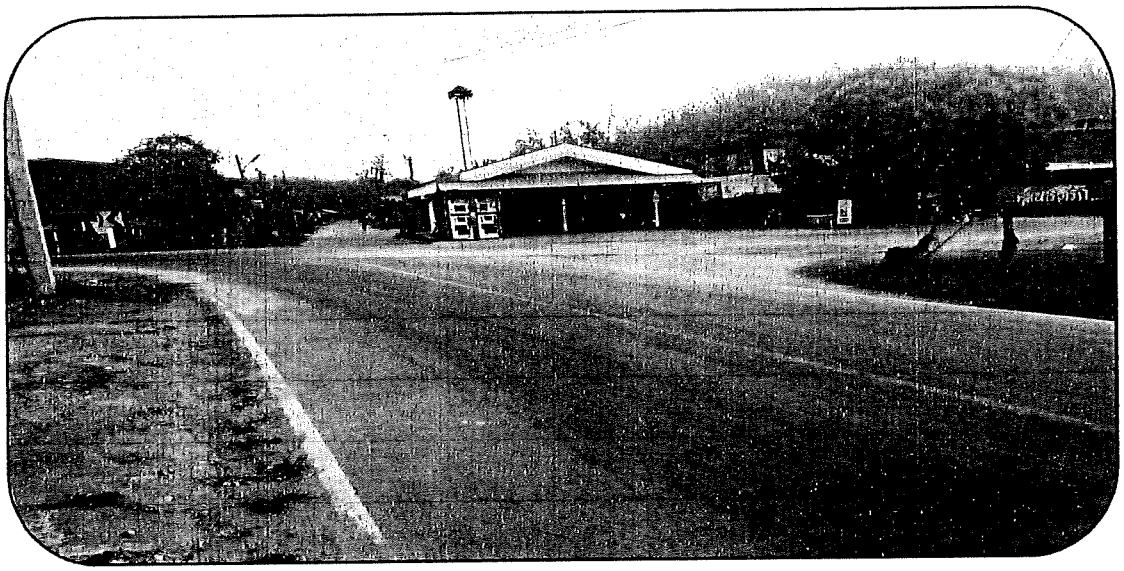
(ลงชื่อ).....

(นายประดิษฐ์ อุคำ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกกแดง

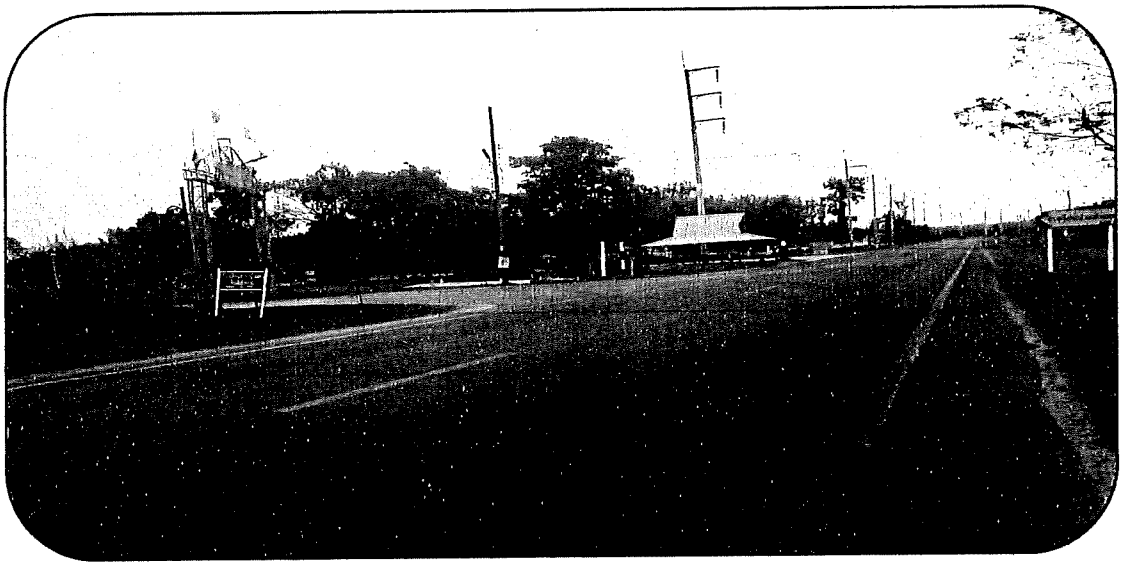
วันที่.....เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

จุดเสี่ยงหมู่ที่ ๑ บ้านกกแดง



จุดเสี่ยงที่ ๑ สามแยกศาลาประชาคมหมู่บ้าน

จุดเสี่ยงที่ ๒ สามแยกวัดป่าแดง-บ้านกุดโง้ง

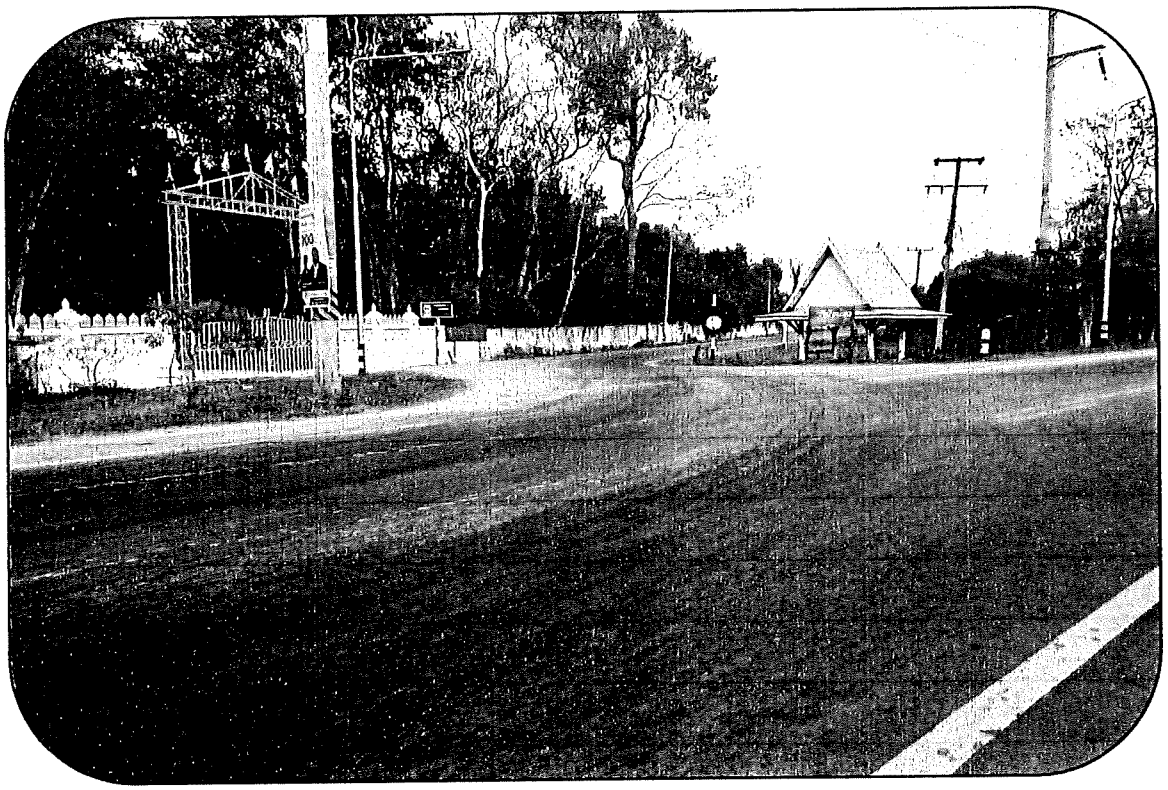


จุดเสี่ยงที่ ๓ สามแยกทางเข้าบ้านกกแดงป่าแดง (ถนนสายนิคมฯ-หนองสูง)

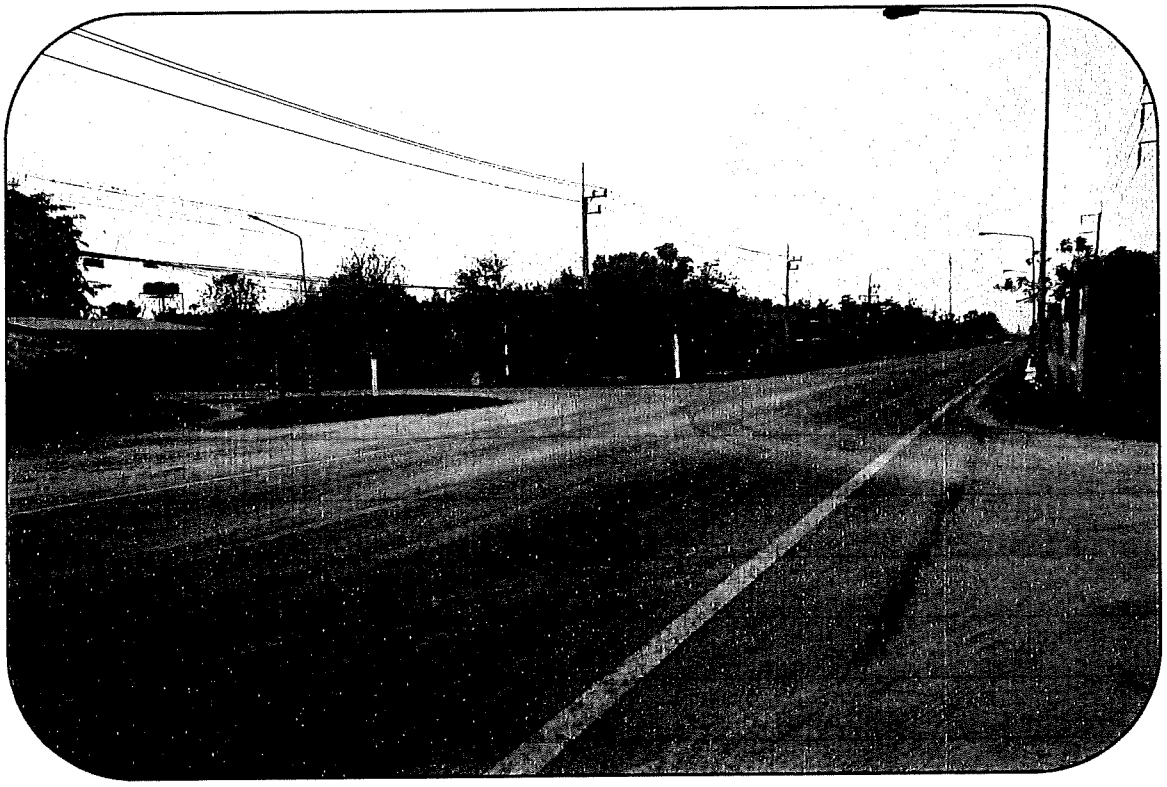
(จ่าเอกธงชัย ดำรงกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

จุดเสี่ยงหมู่ที่ ๒ บ้านเหล่ากลาง



จุดเสี่ยงที่ ๑ สามแยกทางเข้าบ้านป่าแดง (ใกล้วัดศรีนาราม ถนนสายนิคมฯ – หนองสูง)

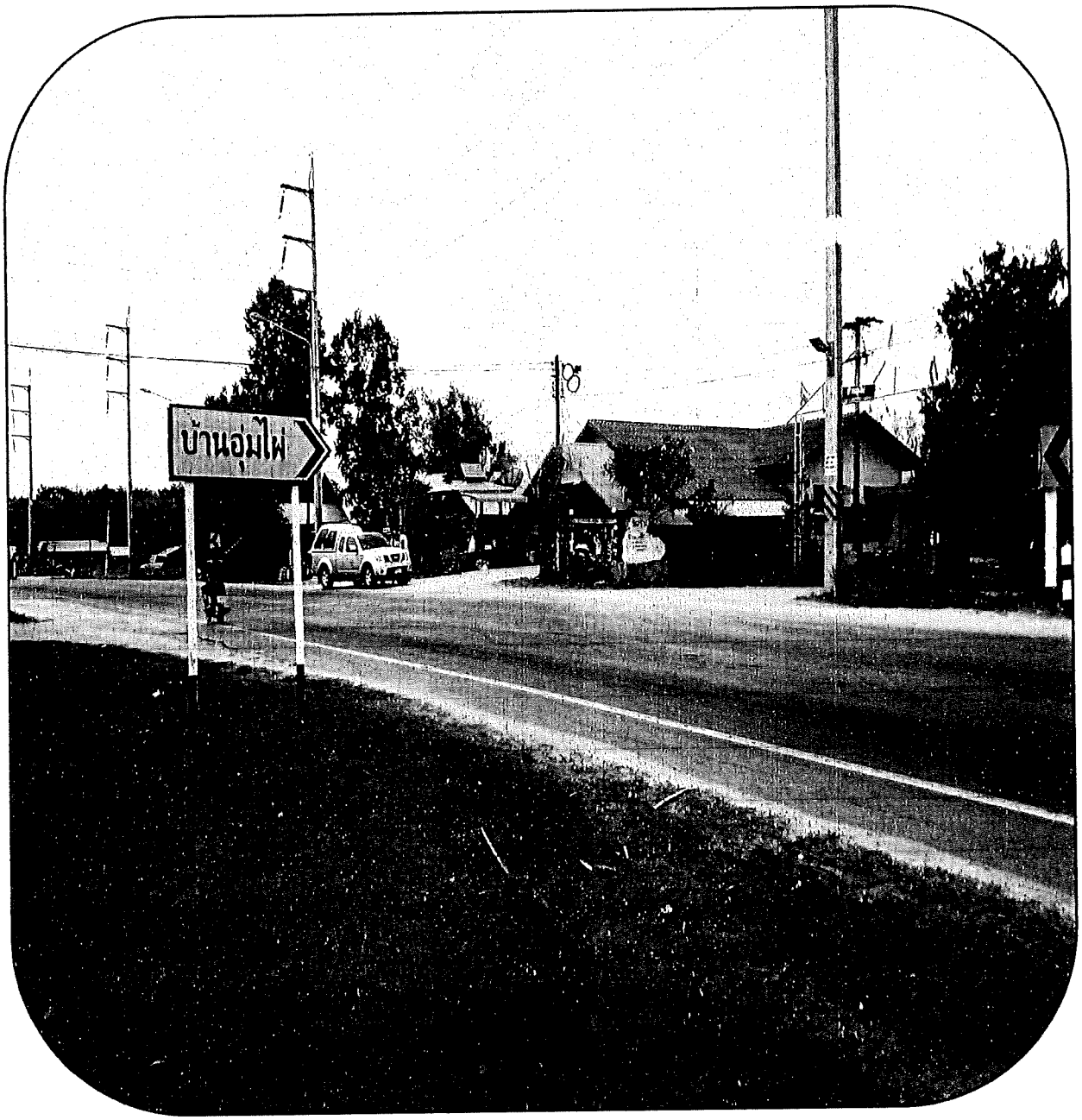


จุดเสี่ยงที่ ๒ สามแยกทางเข้าบ้านหินลาด (ถนนสายนิคมฯ – หนองสูง)

(จ่าเอกธงชัย คำรงกุล)

เจ้าหน้ากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

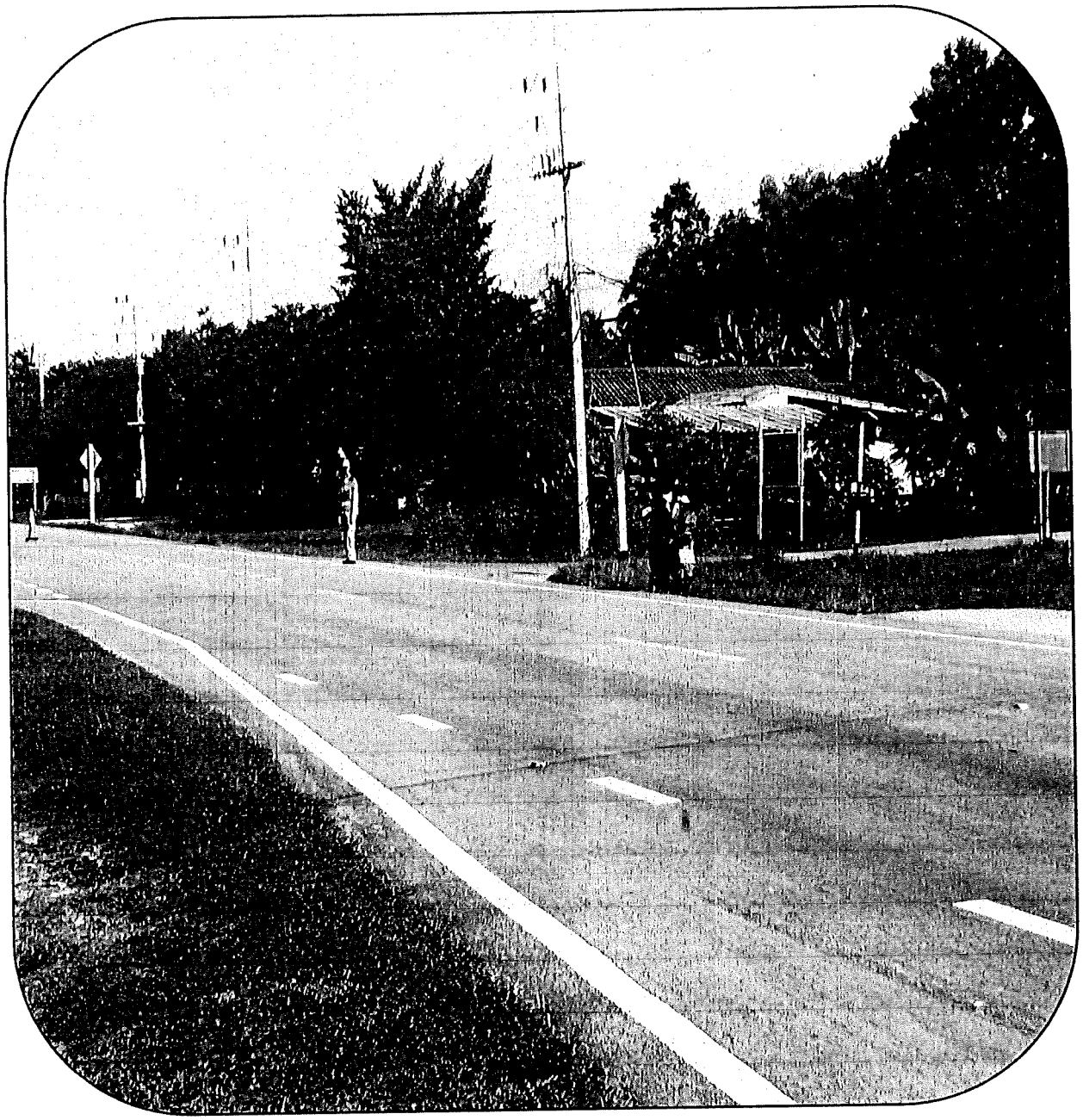
จุดเสี่ยงหมู่ที่ ๓ บ้านอุ่มไผ่/หมู่ที่ ๔ บ้านคำแฮด



จุดเสี่ยงที่ ๑ สามแยกทางเข้าบ้านอุ่มไผ่ (ถนนสายนิคมฯ – หนองสูง)

(จ่าเอกธงชัย ต้ารงกุล)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

จุดเสี่ยงหมู่ที่ ๕ บ้านบะ



สี่แยกโรงเรียนบ้านบะ-บ้านหนองบัวบาน-อำเภอนิคมฯ-อำเภอหนองสูง (ถนนสายนิคมฯ – หนองสูง)

(จ่าเอกธงชัย ดำรงกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

จุดเสี่ยงหมู่ที่ ๑๐ บ้านคำแฮดน้อย

ทางโค้งก่อนถึงสะพานห้วยพันลำ ใกล้บ้านผู้ใหญ่บ้าน (ถนนสายนิคมฯ – หนองสูง)

(จ่าเอกธงชัย ดำรงกุล)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

หมู่ที่ ๑-๑๓ ตำบลกกแดง

เดินรณรงค์เพื่อการขับขี่ปลอดภัยทางถนน โดยความร่วมมือจากประชาชนภายในตำบลกกแดง องค์กรภาครัฐและเอกชน

(จ่าเอกธงชัย ดำรงกุล)

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
เลขรับที่ 781
วันที่ 16 ก.พ. 2566
เวลา ..... น.

ที่ มห ๕๒๐๐๑/ ๙๐๙

สำนักงานเทศบาลเมืองมุกดาหาร
ถนนสองนางสถิตย์ มห ๔๙๐๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ติดตามการสร้างการรับรู้ตามโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

อ้างถึง หนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ที่ มห ๐๐๑๒/ว๑๐ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานติดตามโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ขอความร่วมมือเทศบาลเมืองมุกดาหาร รายงานผลการติดตามและประเมินผลผู้ผ่านการอบรมในเขตเทศบาลเมืองมุกดาหาร ที่ได้ร่วมเป็นจิตอาสาเฝ้าระวังและแจ้งข้อมูล จุดเสี่ยง จุดอันตรายที่มีภายในชุมชนผ่านสื่อต่างๆ ที่จะสื่อสารและสร้างความรู้ความเข้าใจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในชุมชน นั้น

เทศบาลเมืองมุกดาหาร จึงขอรายงานผลการติดตามและประเมินผลผู้ผ่านการอบรมในเขตเทศบาลเมืองมุกดาหาร ให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ดาบตำรวจ
(วิเชียร พรมจันทร์)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีเมืองมุกดาหาร

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
เพื่อโปรดทราบและพิจารณา
○ งานบริหารงานทั่วไป
○ กลุ่มวิชาการขนส่ง
○ ฝ่ายทะเบียน
○ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
○ ฝ่ายตรวจสภาพรถ
( ) ดำเนินการต่อไป
( ) ทราบและ .....

นางวิริยะกรณ์ เทพน
หัวหน้าสำนักงานขนส่งจำนวน

สำนักปลัดเทศบาล
ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
งานรักษาความสงบเรียบร้อย
โทร. ๐-๔๒๖๑-๑๙๒๕, ๑๙๙

ขนส่ง .....
○ เพื่อทราบ ○ เพื่อพิจารณา
○ เพื่อดำเนินการต่อไป ○ เพื่อทราบและถือปฏิบัติตามนโยบาย
○ ให้ทราบโดยทั่วกัน ○ .....

"ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน"

นางสาวยรรยง ปิ่นสุวรรณ์
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

แบบรายงานติดตามการสร้างการรับรู้การจัดกิจกรรรมอบรม
ตามโครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย

ที่	กิจกรรม/การดำเนินการ	รายละเอียดของกิจกรรม/ผลการดำเนินการ	หมายเหตุ (หลักฐานแนบ)
๑	การรณรงค์ปลูกจิตสมนึกของประชาชน	๑. ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อกระตุ้นเตือนและสร้างจิตสำนึกให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทั้งคนขับและคนซ้อนท้าย ๑๐๐ % ตามถนนสายต่างๆ ตลาด และสถานที่ต่างๆ ในเขตเทศบาลเมืองมุกดาหาร	
๒	ประชาสัมพันธ์เสียงตามสาย	๒. ผู้เข้ารับการอบรมที่เป็นประธานชุมชนประกาศ ประชาสัมพันธ์เสียงตามสายแจ้งให้ผู้ที่อาศัยอยู่ในชุมชนปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัย	
๓.	ประชุมคณะกรรมการศปถ.เทศบาลเมืองมุกดาหาร	๓. ผู้เข้ารับการอบรมที่เป็นประธานชุมชนนำเสนอข้อมูล จุดเสี่ยง จุดอันตรายในชุมชนเพื่อให้คณะกรรมการรับทราบ และพิจารณาดำเนินการแก้ไขต่อไป	

<u>หมายเหตุ</u> ผู้ที่ผ่านการอบรมในช่วงที่ผ่านมาไม่มีผู้ใดประสบอุบัติเหตุจาการขับขี่รถจักรยานยนต์

ลงชื่อ พันจ่าเอก ผู้รายงานข้อมูล
(อัครเดช โชติพงษ์)
ปลัดเทศบาลเมืองมุกดาหาร
กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

<u>ตัวชี้วัดที่ ๓</u>

มีการจัดทำแผน แนวทาง มาตรการในการป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ในพื้นที่

- โครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย

ตัวชี้วัดที่ 3 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ลดลง รอบ1/2566

ลำดับ	จังหวัด	เฉลี่ย 64 - 65	ระดับ 5	ระดับ 4	ระดับ 3	ระดับ 2	ระดับ 1	รอบที่ 1 2566 (ต.ค.65-ก.พ.66)	ระดับที่ได้
1	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1	79	0-72	78	79	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	62	
2	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2	54	0-49	53	54	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	42	
3	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3	47	0-43	46	47	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	41	
4	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 4	74	0-67	73	74	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	101	
5	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5	103	0-93	102	103	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	85	
6	กระบี่	18	0-17	17	18	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	40	
7	กาญจนบุรี	72	0-65	66-71	72	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	73	
8	กาฬสินธุ์	74	0-67	68-73	74	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	43	
9	กำแพงเพชร	49	0-45	46-48	49	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	38	
10	ขอนแก่น	104	0-94	95-103	104	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	102	
11	จันทบุรี	46	0-42	43-45	46	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	47	
12	ฉะเชิงเทรา	61	0-55	56-60	61	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	70	
13	ชลบุรี	220	0-198	199-219	220	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	195	
14	ชัยนาท	41	0-37	38-40	41	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	38	
15	ชัยภูมิ	62	0-56	57-61	62	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	59	
16	ชุมพร	36	0-33	34-35	36	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	49	
17	เชียงราย	139	0-126	127-138	139	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	115	
18	เชียงใหม่	167	0-151	152-166	167	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	193	
19	ตรัง	54	0-49	50-53	54	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	63	
20	ตราด	32	0-29	30-31	32	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	39	
21	ตาก	36	0-33	34-35	36	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	44	
22	นครนายก	36	0-33	34-35	36	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	32	
23	นครปฐม	70	0-63	64-69	70	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	73	
24	นครพนม	49	0-45	46-48	49	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	35	
25	นครราชสีมา	212	0-191	192-211	212	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	212	
26	นครศรีธรรมราช	94	0-85	86-93	94	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	77	
27	นครสวรรค์	80	0-72	73-79	80	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	74	
28	นนทบุรี	95	0-86	87-94	95	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	95	
29	นราธิวาส	37	0-34	35-36	37	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	26	
30	น่าน	34	0-31	32-33	34	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	44	
31	บึงกาฬ	63	0-57	58-62	63	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	48	
32	บุรีรัมย์	104	0-94	95-103	104	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	100	
33	ปทุมธานี	115	0-104	105-114	115	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	129	
34	ประจวบคีรีขันธ์	45	0-41	42-44	45	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	67	
35	ปราจีนบุรี	53	0-48	49-52	53	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	63	
36	ปัตตานี	28	0-26	27-27	28	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	27	
37	พระนครศรีอยุธยา	103	0-93	94-102	103	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	97	
38	พะเยา	34	0-31	32-33	34	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	39	
39	พังงา	20	0-18	19-19	20	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	22	
40	พัทลุง	25	0-23	24-24	25	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	29	
41	พิจิตร	49	0-45	46-48	49	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	45	
42	พิษณุโลก	87	0-79	80-86	87	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	91	
43	เพชรบุรี	55	0-50	51-54	55	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	64	
44	เพชรบูรณ์	83	0-75	76-82	83	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	74	
45	แพร่	37	0-34	35-36	37	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	48	
46	ภูเก็ต	34	0-31	32-33	34	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	53	
47	มหาสารคาม	75	0-68	69-74	75	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	66	
48	มุกดาหาร	36	0-33	34-35	36	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	31	
49	แม่ฮ่องสอน	16	0-15	16-15	16	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	24	
50	ยโสธร	65	0-59	60-64	65	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	62	
51	ยะลา	15	0-14	15-14	15	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	21	
52	ร้อยเอ็ด	88	0-80	81-87	88	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	74	
53	ระนอง	8	0-8	9-7	8	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	10	
54	ระยอง	141	0-127	128-140	141	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	135	
55	ราชบุรี	91	0-82	83-90	91	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	89	
56	ลพบุรี	109	0-99	100-108	109	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	91	
57	ลำปาง	61	0-55	56-60	61	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	58	

ตัวชี้วัดที่ 3 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ลดลง รอบ 1/2566

58	ลำพูน	52	0-47	48-51	52	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	48	
59	เลย	59	0-54	55-58	59	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	43	
60	ศรีสะเกษ	101	0-91	92-100	101	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	93	
61	สกลนคร	110	0-99	100-109	110	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	102	
62	สงขลา	53	0-48	49-52	53	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	55	
63	สตูล	15	0-14	15-14	15	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	25	
64	สมุทรปราการ	142	0-128	129-141	142	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	158	
65	สมุทรสงคราม	13	0-12	13-12	13	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	16	
66	สมุทรสาคร	65	0-59	60-64	65	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	63	
67	สระแก้ว	54	0-49	50-53	54	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	54	
68	สระบุรี	99	0-90	91-98	99	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	99	
69	สิงห์บุรี	25	0-23	24-24	25	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	32	
70	สุโขทัย	52	0-47	48-51	52	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	47	
71	สุพรรณบุรี	74	0-67	68-73	74	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	79	
72	สุราษฎร์ธานี	76	0-69	70-75	76	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	85	
73	สุรินทร์	116	0-105	106-115	116	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	112	
74	หนองคาย	51	0-46	47-50	51	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	53	
75	หนองบัวลำภู	39	0-36	37-38	39	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	34	
76	อ่างทอง	29	0-27	28-28	29	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	21	
77	อำนาจเจริญ	39	0-36	37-38	39	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	38	
78	อุดรธานี	152	0-137	138-151	152	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	141	
79	อุตรดิตถ์	39	0-36	37-38	39	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	23	
80	อุทัยธานี	37	0-34	35-36	37	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	23	
81	อุบลราชธานี	120	0-108	109-119	120	มีการจัดทำแผน	มีการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ	107	