

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามตัวชี้วัด

รายงานผลการปฏิบัติราชการสำหรับการประเมินผลการปฏิบัติราชการ		☒	รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖)
		☐	รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖)
ตัวชี้วัดที่ ๒ : ระดับความสำเร็จของการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark)			
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์ ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	ผู้จัดเก็บข้อมูล : นายไพโรจน์ สิมะเตือ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง		
โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙	โทรศัพท์ ๐๘๔-๙๔๘๔๘๕๓		
หน่วยวัด : ระดับ น้ำหนัก : ร้อยละ ๖ คำอธิบาย : ● กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มาตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๕๒ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาศักยภาพการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก ให้สามารถแข่งขันได้ในระดับสากล ซึ่งมาตรฐานคุณภาพฯ นี้จะช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถบริหารจัดการและให้บริการด้านการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และมีมาตรฐาน เป็นที่ยอมรับทั้งในประเทศและต่างประเทศ ● ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ กรมการขนส่งทางบก ขยายฐานการดำเนินการด้านมาตรฐานคุณภาพฯ สู่ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกส่วนบุคคล เพื่อให้สามารถดำเนินการครอบคลุมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้ทั้งระบบ อันจะเป็นการพัฒนาศักยภาพการประกอบการขนส่งในภาพรวมของประเทศ ● กรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งแต่งตั้งหน่วยตรวจประเมินอิสระ (Inspection Body) ทำหน้าที่ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ แทนกรมฯ ตั้งแต่วันที่ พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยเปลี่ยนบทบาทของกรมฯ มาเป็นผู้กำกับดูแล ● วัดความสำเร็จในการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกต้องได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ● การได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) หมายถึง การที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ จากหน่วยตรวจประเมินอิสระ และผลการตรวจประเมินฯ ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สูตรการคำนวณ (ถ้ามี) : -			

เกณฑ์การให้คะแนน : รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖)

ระดับ คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน
๑	กำหนดแผนการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในปีงบประมาณ ๒๕๖๖
๒	ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามตัวชี้วัด และจัดเตรียมข้อมูล/เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้จาก www.thaitruckcenter.com/tdsc
๓	ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในพื้นที่รับผิดชอบเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)
๔	วิเคราะห์ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในกลุ่มเป้าหมาย เพื่อเตรียมความพร้อมและเชิญชวนให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)
๕	ดำเนินการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งสามารถจัดได้ทั้ง ณ ที่ตั้งสำนักงานขนส่งจังหวัดและผ่านช่องทางออนไลน์ (Online) เพื่อให้มีความพร้อมในการเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และหรือมีผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เกณฑ์การให้คะแนน : รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖)

ระดับ คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน
๑	ให้คำปรึกษา แนะนำ เบื้องต้นเกี่ยวกับขั้นตอนการขอรับรองมาตรฐาน ตั้งแต่ขั้นตอนการรับสมัคร ไปจนถึงการได้รับการรับรองมาตรฐาน และสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ
๒	ส่งใบสมัครของผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ที่มีความประสงค์ขอรับรองมาตรฐานฯ (ทั้งกรณีขอรับรองใหม่และต่ออายุ) ให้กับสำนักงานขนส่งสินค้า
๓	มีผลการวิเคราะห์ศักยภาพของผู้ประกอบการที่ขอรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ โดยการพิจารณาจากข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น ใบสมัคร แบบประเมินตนเอง ข้อมูลจากระบบผู้ประกอบการขนส่งสินค้า เพื่อวิเคราะห์แก้ไขปัญหาและอุปสรรค ให้กับผู้ประกอบการขนส่งก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจประเมินมาตรฐาน
๔	ลงพื้นที่ ณ สถานที่ประกอบการ (Onsite) หรือผ่านช่องทางออนไลน์ (Online) เพื่อเตรียมการซักซ้อมให้กับผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจประเมินมาตรฐาน พร้อมตรวจสอบสถานที่จริงที่จะใช้นำเสนอในขั้นตอนการตรวจประเมินมาตรฐาน
๕	มีผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ หรือมีการจัดกิจกรรม Coaching เตรียมความพร้อมเชิงลึกตามรายข้อกำหนดมาตรฐาน (ข้อบังคับ) การจัดทำข้อมูลนำเสนอเอกสาร/หลักฐาน ที่แสดงถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดไว้ ให้กับผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ที่ส่งใบสมัคร อย่างน้อย ๒ ราย โดยประสานความร่วมมือกับสำนักงานขนส่งสินค้าเข้าร่วม สนับสนุนกิจกรรมดังกล่าว ซึ่งสามารถดำเนินการผ่านช่องทางออนไลน์ได้ (Online)

แนวทางการประเมินผล :

แนวทางการประเมินผล
๑. ประเมินผลจากข้อมูล เอกสาร หลักฐานต่าง ๆ ❖ รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖) ■ คะแนนที่ ๑ หลักฐานการประกอบการพิจารณา ได้แก่ แผนการดำเนินการด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ■ คะแนนที่ ๒ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ รายงานการประชุม ภาพถ่ายการประชุม รายงานการจัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานคุณภาพฯ ที่จะใช้ในการประชาสัมพันธ์ เป็นต้น ■ คะแนนที่ ๓ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ รายงานการจัดการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ ภาพถ่ายการจัดการประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เป็นต้น ■ คะแนนที่ ๔ หลักฐานการพิจารณา ได้แก่ รายงานการวิเคราะห์ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในกลุ่มเป้าหมาย ■ คะแนนที่ ๕ หลักฐานการพิจารณา ได้แก่ รายงานการประชุม ภาพถ่ายการประชุม หรือพิจารณาจากผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ❖ รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖) ■ คะแนนที่ ๑ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ รายงานการจัดทำคลินิกให้ความรู้ในการจัดเตรียมข้อมูลเอกสารในการรับตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ ■ คะแนนที่ ๒ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ หนังสือนำเสนอใบสมัครเพื่อขอรับการรับรองมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้แก่สำนักงานขนส่งสินค้า หลักฐานการสมัครผ่านระบบ TDSC โดยมีทางสำนักงานขนส่งจังหวัดและผู้ประกอบการขนส่งยื่นสำเนารับรองการส่งใบสมัครผ่านระบบ เป็นต้น ■ คะแนนที่ ๓ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ รายงานการวิเคราะห์ศักยภาพและความพร้อมของผู้ประกอบการขนส่งที่สมัครขอรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ ■ คะแนนที่ ๔ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ รายงานการลงพื้นที่ร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งในการเตรียมความพร้อมในการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ รูปภาพประกอบการลงพื้นที่ ไม่ว่าจะเป็น การลงพื้นที่ ณ สถานประกอบการจริง (Onsite) หรือผ่านช่องทางออนไลน์(Online) ■ คะแนนที่ ๕ หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ หลักฐานการพิจารณาจากผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ หรือรูปภาพประกอบการเตรียมความพร้อม (Coaching) ร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งสินค้า ผ่านช่องทางออนไลน์ (Online)

หมายเหตุ : ๑. มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ประกอบด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง (๗๐) รถบรรทุกส่วนบุคคล (๘๐) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) (โดยผู้ขอรับการรับรอง Q Cold Chain จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ก่อน)

๒. ผู้ประกอบการขนส่งที่จะเข้ารับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ยื่นส่งใบสมัครเพื่อขอรับการรับรองมาตรฐาน Q Mark และพร้อมเข้ารับการตรวจประเมิน ก่อนวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

๓. การเตรียมความพร้อม (Coaching) ร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งสินค้า ผ่านช่องทางออนไลน์ (Online) จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ยื่นส่งใบสมัครเพื่อขอรับการรับรอง มาตรฐาน Q Mark ก่อนวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งสินค้าติดต่อประสานงาน เบื้องต้นก่อนการ Coaching ร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่อไป

๒. ประเมินผลจากข้อมูลที่ได้จากบุคคลที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ

- ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด
- ผู้จัดเก็บข้อมูล

รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
ระดับความสำเร็จของการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)	ระดับ	๕	๕	๕

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก
ระดับความสำเร็จของการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)	๖	สามารถดำเนินการตามระดับขั้นความสำเร็จของการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) ในทุกระดับ	๕	๐.๓๐

เอกสารอ้างอิง ดังนี้

๑. กำหนดแผนการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (เอกสารแนบ ๑)

๒. ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามตัวชี้วัด และจัดเตรียมข้อมูล/เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้จาก www.thaitruckcenter.com/tdsc (เอกสารแนบ ๒)

๓. ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) (เอกสารแนบ ๓)

๔. วิเคราะห์ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในกลุ่มเป้าหมาย เพื่อเตรียมความพร้อม และเชิญชวนให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) (เอกสารแนบ ๔)

๕. ดำเนินการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในกลุ่มเป้าหมาย ณ ที่ตั้งสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร เพื่อให้มีความพร้อมในการเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (เอกสารแนบ ๕)

กำหนดแผนการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านมาตรฐาน
คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖

แผนงานการดำเนินการด้านมาตรฐานคุณภาพบริการด้วยรถบรรทุก (Q-Mark)
สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มาตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๕๒ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาศักยภาพการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก ให้สามารถแข่งขันได้ในระดับสากล ซึ่งมาตรฐานคุณภาพนี้จะช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถบริหารจัดการด้านการขนส่งได้อย่างเป็นระบบ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ กรมการขนส่งทางบก ขยายฐานการดำเนินการด้านมาตรฐานคุณภาพฯ สู่ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกส่วนบุคคล เพื่อให้สามารถดำเนินการครอบคลุมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้ทั้งระบบ อันจะเป็นการพัฒนาศักยภาพการประกอบการขนส่งในภาพรวมของประเทศและได้มีคำสั่งแต่งตั้งหน่วยตรวจประเมินอิสระขึ้นมาทำหน้าที่ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ แทนกรมฯ ตั้งแต่วันที่ พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยเปลี่ยนบทบาทของกรมฯ มาเป็นผู้กำกับดูแล

เพื่อเป็นการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้เข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) ให้มีความพร้อมต่อการแข่งขันและการเปิดเสรีด้านการขนส่ง และสามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการต่างชาติได้ โดยผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ จะได้รับการเผยแพร่และส่งเสริมให้มีการสร้างเครือข่ายพันธมิตรด้านการขนส่งในกลุ่มประเทศอาเซียน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปสามารถเข้าถึงและเลือกใช้บริการได้ด้วย ความมั่นใจ กลุ่มวิชาการขนส่งจึงได้จัดทำ “แผนงานการดำเนินการด้านมาตรฐานคุณภาพบริการด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ขึ้น ดังวิสัยทัศน์ กรมการขนส่งทางบก ที่กำหนดไว้ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๒. ความสอดคล้อง

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

เป้าหมายที่ ๒ ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการด้วยรถบรรทุก (Q-Mark)

๓.๒ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบถึงคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) และเลือกใช้รถของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๓.๓ เพื่อกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark)

อำนาจถูกต้อง



นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

/๔. ขั้นตอน....

๔. ขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน

๔.๑ จัดทำแผนการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๒ ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามตัวชี้วัด และจัดเตรียมข้อมูล/เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้จาก www.thaitruckcenter.com/tdsc

๔.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในพื้นที่รับผิดชอบเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

๔.๔ วิเคราะห์ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในกลุ่มเป้าหมาย เพื่อเตรียมความพร้อมและเชิญชวนให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

๔.๕ ดำเนินการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งสามารถจัดได้ทั้ง ณ สถานที่ตั้งสำนักงานขนส่งจังหวัดและผ่านช่องทางออนไลน์ (Online) เพื่อให้มีความพร้อมในการเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และหรือมีผู้ประกอบการขนส่งสินค้าได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๕. เป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกส่วนบุคคล ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของทางราชการ

๘. สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร/สถานประกอบการ หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสม

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

๑๐ . ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สามารถพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) จังหวัดมุกดาหาร

๑๐.๒ ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบถึงคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) และเลือกใช้รถของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๑๐.๓ สามารถกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark)

สำเนาถูกต้อง



นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

/๑๑. ผลกระทบ....

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

๑๑.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่มีคุณภาพมาตรฐาน

๑๑.๒ ผลกระทบต่อสังคม : ภาพรวมผู้ประกอบการขนส่งมีการพัฒนาระดับการบริการขนส่งสินค้าให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

๑๑.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ผู้ประกอบการขนส่งมีการบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงและค่าใช้จ่ายค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ เสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่องค์กร ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ

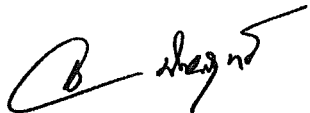
๑๑.๔ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : รถบรรทุกมีสภาพพร้อมใช้งาน มีการดูแลรักษาที่ดี สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น

๑๒. ตัวชี้วัด

ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกยื่นสมัครเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) ไม่น้อยกว่า ๑ ราย


(นางสาวลลิตา พิชัยณะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้เขียนแผนงาน


(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบแผนงาน


(นางสาวนิรารวรรณ ปัญสุทธิ)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
ผู้อนุมัติแผนงาน

ผู้อำนวยการกอง

นายไพโรจน์ สิมะเตือ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่เพื่อให้มีความรู้ความ
เข้าใจในการดำเนินการตามตัวชี้วัดและจัดเตรียมข้อมูล/
เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง
ด้วยรถบรรทุกได้จาก www.thaitruckcenter.com/tdsc

รายงานการประชุม
การเตรียมความพร้อมในการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง
ด้วยรถบรรทุก (Q Mark)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๖.๔๕ น.
ณ ห้องประชุม ชั้น ๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ผู้มาประชุม

๑. นางสาวณิรารรรณ	ปัญญาสุทธิ	ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	ประธาน
๒. นายไพโรจน์	สีมะเตือ	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	
๓. นางสาวลลิตา	พิชัยธนะธาดากุล	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	
๔. นางอำพันธ์	คลองดี	หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ	
๕. นายธัชชัย	เทพพุทธา	หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ	
๖. นางสาวนัฐติณา	คำสา	หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ	
๗. นางวิริยะภรณ์	เทพิน	หัวหน้างานบริหารทั่วไป	
๘. นางสาววิชุดา	สมอินทร์	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	
๙. นายวิรัช	อัมพันธ์	นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน	
๑๐. นางสาวทัศนพร	นามบุตร	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	
๑๑. นางสาวชนัญชิตาณัฐ ธรรมศรีวร		เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	
๑๒. นางสาวจิระวรรณ	ชนะมิน	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน	
๑๓. นางสาวเกษฎาภรณ์	บุญคำ	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน	
๑๔. นางสาวนัฐวรรณ	เพชรสูงเนิน	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	
๑๕. นายสมยุทธ	เทพศรีหา	พนักงานบริการ	
๑๖. นางสาวศศิธร	การจันดา	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	
๑๗. นางรัตนา	จันทะไทย	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	
๑๘. นางสาวนภัก	ศรีลาศักดิ์	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	
๑๙. นางสาวเบญจวรรณ	พรมธิดา	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	
๒๐. นางสาวพรพิมล	มุกาพร	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	
๒๑. นางจินตนา	แสงสุวรรณ	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	
๒๒. นางสาวภัสพร	เชื้อวงศ์คำ	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี	
๒๓. นายนราธิป	วรสุวิธ	เจ้าหน้าที่ GPS	
๒๔. นายภูษงค์	พอลา	เจ้าหน้าที่ GPS	
๒๕. นายกฤษดา	ศรีลาศักดิ์	เจ้าหน้าที่ GPS	
๒๖. นายชินวัฒน์	ก่องนอก	ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ	
๒๗. นายไฉน	ศรีทะวัน	ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ	
๒๘. นายจักรชัย	วงศ์ศรีหา	เจ้าหน้าที่ขนส่ง (ยิงความเร็ว)	
๒๙. นายอมร	ชินตา	เจ้าหน้าที่ขนส่ง (ยิงความเร็ว)	
๓๐. นายกิตติคุณ	พิกุลศรี	พนักงานขับรถ	

สำเนาถูกต้อง

นายไพโรจน์ สีมะเตือ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๓๑. นายอาทิตย์	มูทาพร	พนักงานขับรถ
๓๒. นางสาวสุนิสา	ทองผา	นักจัดการกองทุน
๓๓. นายวัฒน์	โกพลรัตน์	นักวิชาการขนส่ง
๓๔. นายจรศักดิ์	บับพาน	นักวิชาการขนส่ง
๓๕. นายรัตนศักดิ์	จันทะไทย	นักวิชาการขนส่ง
๓๖. นางสาวชญญา	ศรีมณีพันธ์	นักวิชาการขนส่ง
๓๗. นางสาววันรวิ	ตรงสุวรรณ	นักวิชาการขนส่ง

สำเนาถูกต้อง



นายโพธิ์จรรย์ สิมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายประสิทธิ์	กั้วพิสมัย	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน (ส่งเงินธนาคาร)
๒. นายธนพล	โมคสวัสดี	พนักงานขับรถ (ส่งเงินธนาคาร)

เริ่มประชุมเวลา ๑๖.๔๕ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน กรมการขนส่งทางบก ได้มีการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และให้สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารทำความเข้าใจถึงแนวทางการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกโดยหน่วยงานตรวจประเมินอิสระที่ได้รับแต่งตั้งจากกรมการขนส่งทางบก จึงเชิญประชุมในวันนี้

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ สิทธิประโยชน์ที่จะได้รับการเข้าระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q Mark)

ประธาน ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) จะได้รับสิทธิประโยชน์สรุปได้ ดังนี้

- ๑) การประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Road Transport Permit)
- ๒) ได้รับสิทธิเข้าร่วมประชุมสัมมนาเพื่อสร้างพันธมิตรทางธุรกิจ
- ๓) ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรอง Q Mark จะได้รับการประชาสัมพันธ์
- ๔) การเข้าใช้สถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ของกรมการขนส่งทางบก

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ ติดตามผู้ประกอบการขนส่งฯ ที่ได้รับหนังสือรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ของจังหวัดมุกดาหาร

ประธาน สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้ทำการประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบการรับรองคุณภาพมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q Mark) อย่างต่อเนื่องมาตลอด ด้วยการสนับสนุน ผลักดัน ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเขาสู่ระบบฯ จึงให้กลุ่มวิชาการขนส่ง ติดตามส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งที่เคยได้รับการรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ดังกล่าว ยื่นขอต่ออายุต่อไปด้วย

มติที่ประชุม กลุ่มวิชาการขนส่ง รับทราบและดำเนินการ

/ระเบียบวาระที่ ๔....

ระเบียบวาระที่ ๔ **พิจารณาให้มีการดำเนินการเป็นไปตามตัวชี้วัดด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q Mark)**

ประธาน กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และเพื่อให้การดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร เป็นไปตามวัตถุประสงค์ เป็นรูปธรรม จึงกำหนดให้กลุ่มวิชาการขนส่งดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) กำหนดแผนการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒) ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามตัวชี้วัด และจัดเตรียมข้อมูล/เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้จาก [www. Thaitruckcenter.com/tdsc](http://www.Thaitruckcenter.com/tdsc)

๓) ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในพื้นที่รับผิดชอบเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

๔) วิเคราะห์ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในกลุ่มเป้าหมาย เพื่อเตรียมความพร้อมและเชิญชวนให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบ (Q Mark)

๕) ดำเนินการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งสามารถจัดได้ทั้ง ณ สถานที่ตั้งสำนักงานขนส่งจังหวัดและผ่านช่องทางออนไลน์ (Online) เพื่อให้มีความพร้อมในการเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และหรือมีผู้ประกอบการขนส่งสินค้าได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

โดยมอบหมายให้กลุ่มวิชาการขนส่ง ทำหนังสือแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งดังกล่าวยื่นขอต่ออายุหนังสือรับรองคุณภาพมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(Q Mark) แล้วรวบรวมจัดส่งให้สำนักงานขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก และสนับสนุนส่งเสริมผู้ประกอบการรายใหม่ที่ยื่นขอรับรองคุณภาพมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ต่อไป

มติที่ประชุม กลุ่มวิชาการขนส่งรับทราบและดำเนินการ

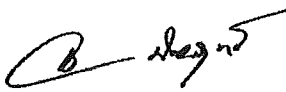
ระเบียบวาระที่ ๕ **เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)**

ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๓๐ น.


(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดทำรายงานการประชุม

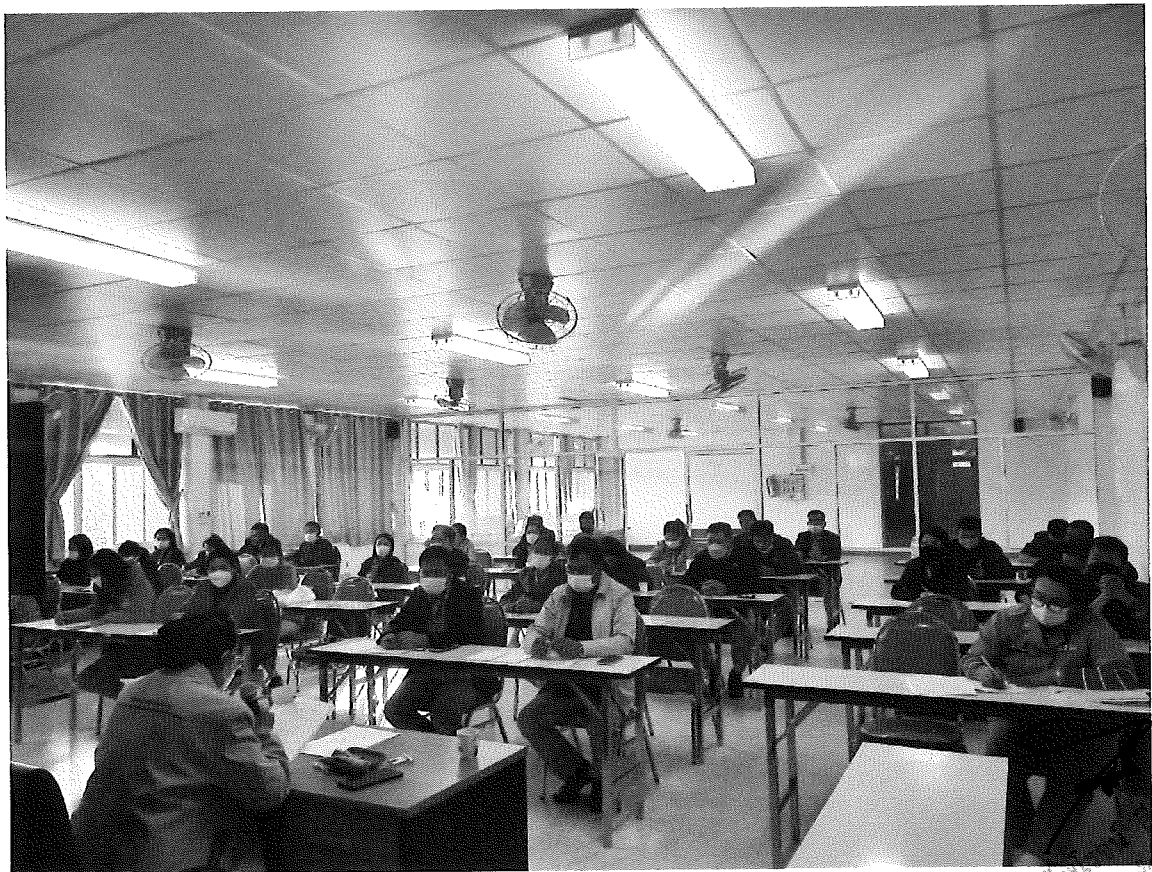

(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้ตรวจรายงานการประชุม


(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
ผู้เห็นชอบรายงานการประชุม

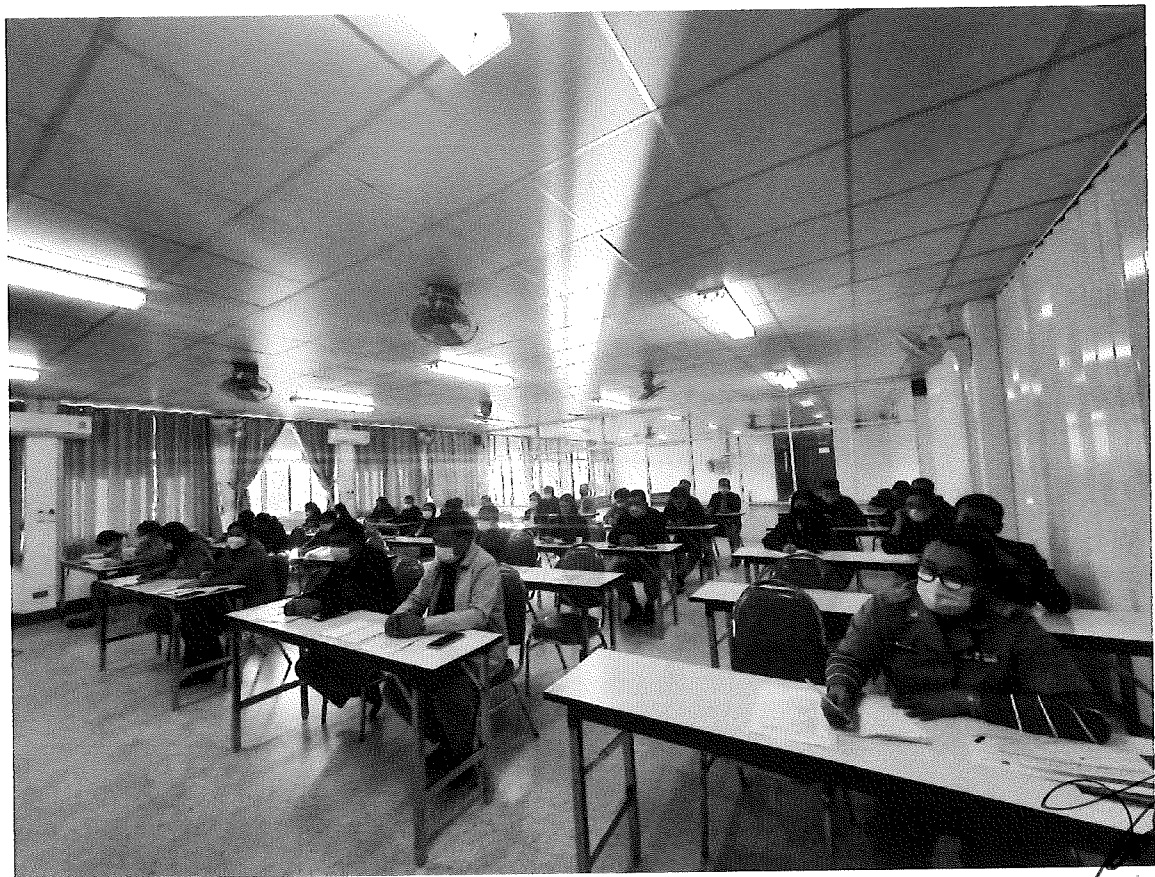
สำเนาถูกต้อง

นายไพโรจน์ สิมะเตือ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ภาพการประชุมเตรียมความพร้อมในการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
(Q Mark) เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖



นายไพโรจน์ ณะเตื้อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



นายไพโรจน์ สิมะเต๋อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง
ด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ให้แก่ ผู้ประกอบการขนส่ง
ด้วยรถบรรทุกในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ
ในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง
ด้วยรถบรรทุก (Q Mark)



ที่ มท ๐๐๑๒/๑๑๖

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
ถนนมุกดาหาร-คำชะอี มท. ๔๙๐๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความร่วมมือในการประชาสัมพันธ์ข่าวสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

เรียน แจ้งท้าย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข่าวสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร มีความประสงค์ประชาสัมพันธ์ข่าวเชิญชวนให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล เข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) เพื่อให้มีความพร้อมต่อการแข่งขันและการเปิดเสรีด้านการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จึงใคร่ขอความร่วมมือมายังท่านในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งและประชาชนได้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและกรุณาเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นางสาวนิรารวรรณ ปัญสุทธิ)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

กลุ่มวิชาการขนส่ง

โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

เรียน หจ.

เพื่อโปรดพิจารณานำเสนอ

ขสจ.มท.ลงนามต่อไป


(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม


(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

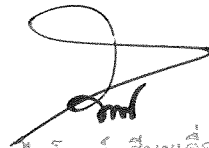
วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แจ้งท้าย.

๑. ประชาสัมพันธ์จังหวัดมุกดาหาร
๒. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดมุกดาหาร
๓. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง (70)
๔. ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกส่วนบุคคล (80)

นางเนกอุกตื้อ



นายไพโรจน์ สิมะเตือ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



e-mail : Mukdahan.dlt@gmail.com

ข่าวสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙ โทรสาร ๐-๔๒๖๑-๑๔๒๑

วิสัยทัศน์ : เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย

ข่าวที่ ๑/๒๕๖๖ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ขอเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ไม่ประจำทางและส่วนบุคคล เข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง ด้วยรถบรรทุก (Q-Mark)

นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์ ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร เปิดเผยว่า ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน กำหนดให้มีการเปิดเสรีด้านการค้าบริการขนส่งอย่างเต็มรูปแบบตั้งแต่ปี ค.ศ.๒๐๑๕ ซึ่งบุคคลที่มีสัญชาติในกลุ่มประเทศอาเซียน ทั้ง ๑๐ ประเทศ สามารถขออนุญาตประกอบการขนส่งภายในประเทศไทยได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรง โดยอาจทำให้ผู้ประกอบการขนส่งของไทยได้รับความเสียหาย แต่ในขณะเดียวกันสำหรับผู้ประกอบการที่มีความพร้อมและมีศักยภาพสูงก็จะได้รับผลประโยชน์จากการเปิดเสรีดังกล่าว โดยเป็นโอกาสที่จะขยายตลาดการให้บริการไปสู่ประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคนี้

ปัจจุบันจังหวัดมุกดาหาร มีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางได้เข้าสู่ระบบรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) จำนวน ๑ ราย คือ บริษัท ไอซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ซึ่งประชาชนสามารถมั่นใจได้ว่าบริษัทฯ ดังกล่าว มีมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งที่มีประสิทธิภาพสามารถให้บริการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จึงขอเชิญชวนให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล เข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) เพื่อให้มีความพร้อมต่อการแข่งขันและการเปิดเสรีด้านการขนส่ง และสามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการต่างชาติได้ โดยผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ จะได้รับการเผยแพร่และส่งเสริมให้มีการสร้างเครือข่ายพันธมิตรด้านการขนส่งในกลุ่มประเทศอาเซียน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปสามารถเข้าถึงและเลือกใช้บริการได้ด้วยคามมั่นใจ

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล ที่สนใจ สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมและยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดได้ที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙ หรือสำนักงานการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก โทร.๐-๒๒๗๑-๘๔๙๐ และทางเว็บไซต์ www.thaitruckcenter.com/tdsc หรือ อีเมล develop_dlt@hotmail.com หากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามได้ที่ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙ หรือ ๐๒-๒๗๑-๘๘๘๘ ต่อ ๔๗๐๖ เพื่อเป็นการร่วมด้วยช่วยกัน หากพบการให้บริการที่ถูกเอารัดเอาเปรียบ หรือพบรถสาธารณะที่ให้บริการไม่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย สามารถโทรศัพท์ร้องเรียนผ่านสายด่วน ๑๕๘๔ โทรฟรีตลอด ๒๔ ชั่วโมง นางสาวณิราวรรณฯ กล่าวในที่สุด

นางสาวณิราวรรณ

นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ไพโรจน์ / ข่าว / พิมพ์

๒๓/๐๒/๒๕๖๖



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท ๐๐๑๒/- วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก(O-Mark) แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในจังหวัดมุกดาหาร

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ กลุ่มวิชาการขนส่งได้จัดให้มีการประชุมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกของจังหวัดมุกดาหาร ในวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมชั้น ๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) นั้น

บัดนี้ การประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) ดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว จึงขอรายงานผลการประชุม ดังนี้

นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร เป็นประธานการประชุม มีผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกไม่ประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๒ คน เป็นการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานคุณภาพบริการ การจัดเตรียมเอกสาร สถานที่ ข้อกำหนดต่างๆ เช่น ข้อกำหนดด้านองค์กร ข้อกำหนดด้านปฏิบัติการขนส่ง ข้อกำหนดด้านพนักงาน ข้อกำหนดด้านยานพาหนะ และข้อกำหนดด้านลูกค้าและภายนอกในการประเมินตนเอง สิทธิประโยชน์ และการสมัครเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) รายละเอียดปรากฏตามภาพถ่ายที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.มท.
เพื่อโปรดทราบ

(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

สำเนาถูกต้อง
นายไพโรจน์ สิมะเตือ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ทราบ
(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

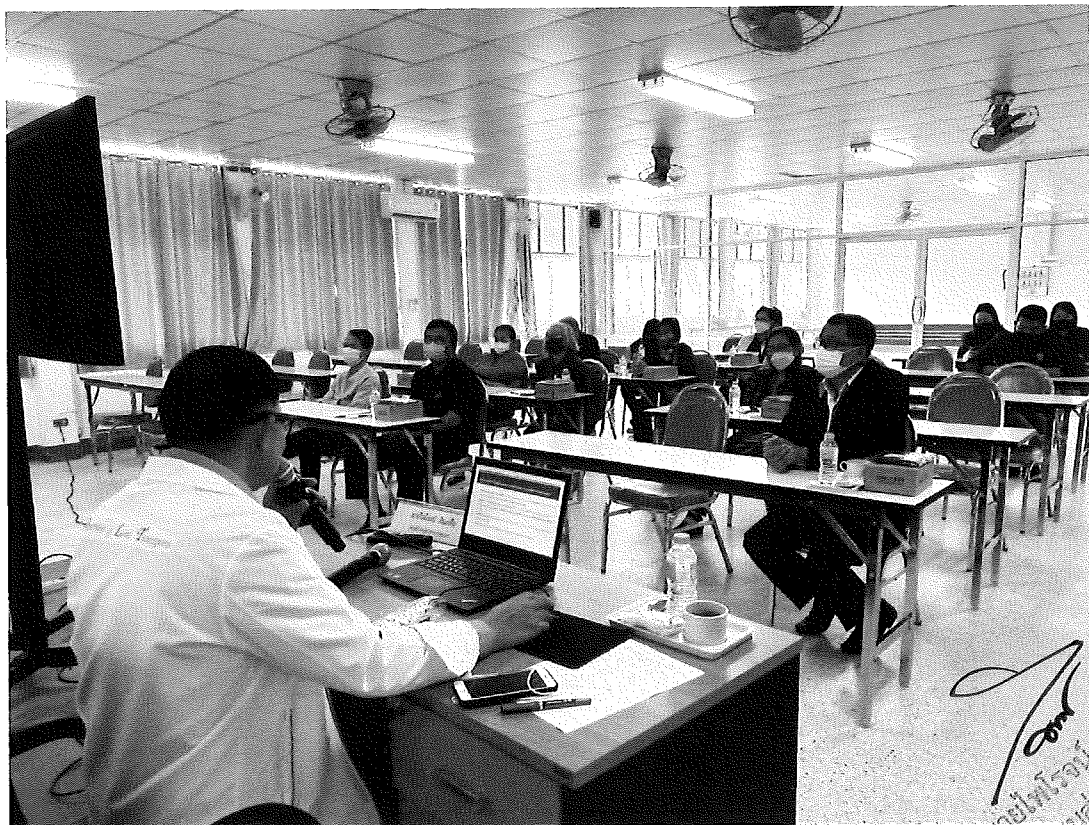
วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

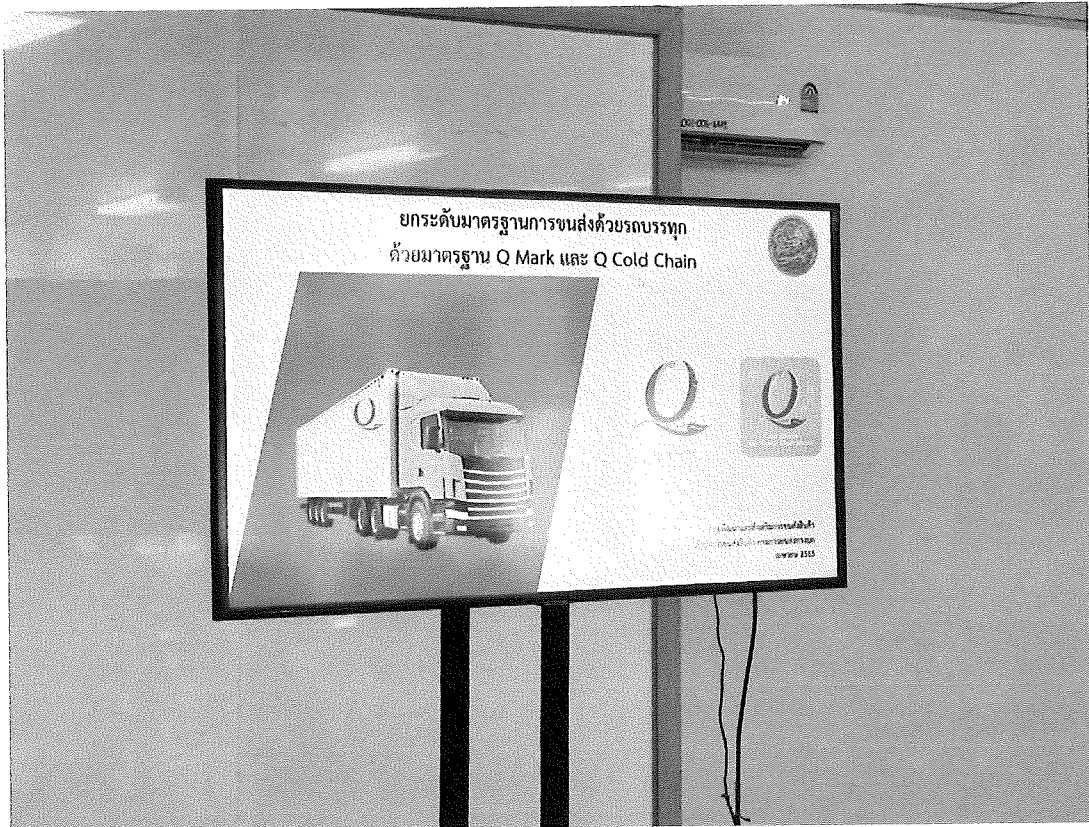
ภาพการประชุมประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark)
แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกจังหวัดมุกดาหาร



นายไพโรจน์ สิมะเต๋อ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ในการจัดเตรียมเอกสาร
หลักฐานตามข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark)



นายไพโรจน์ สิมะเต๋อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถแข่งขันได้ในระดับสากล ซึ่งจะได้ขยายผลไปยังกลุ่มผู้ประกอบการ
ขนส่งที่มีศักยภาพรายอื่นๆ ต่อไป

นายไพโรจน์ สมนะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิเคราะห์ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกใน
กลุ่มเป้าหมาย เพื่อเตรียมความพร้อมและเชิญชวน
ให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการ
ขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๖

ที่ มท ๐๐๑๒/-

วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการวิเคราะห์ศักยภาพและความพร้อมของผู้ประกอบการขนส่งเพื่อร่วมแก้ไขปัญหา/อุปสรรค ในการตรวจประเมินขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q Mark

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ดำเนินการตามแผนงานการดำเนินการด้านมาตรฐานคุณภาพบริการด้วยรถบรรทุก (Q-mark) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) และพัฒนาศักยภาพการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกส่วนบุคคล ให้สามารถแข่งขันได้ในระดับสากล และสามารถบริหารจัดการด้านการขนส่งได้อย่างเป็นระบบมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

จากการวิเคราะห์ศักยภาพและความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งในกลุ่มเป้าหมายของจังหวัดมุกดาหาร เพื่อเตรียมความพร้อมและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ปรากฏว่า ผู้ประกอบการขนส่งฯ ส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการขนส่งรายเล็ก จำนวนรถไม่มากและเป็นรถร่วม เนื่องจากต้องการรวมกันในการหางาน ยังขาดการวิเคราะห์ต้นทุนการขนส่ง การใช้ระบบการจัดการขนส่ง (TSM) ไม่เคยได้รับการรับรองมาตรฐานการดำเนินการด้านอื่นๆ เช่น ISO ๙๐๐๐ ISO๑๔๐๐๐ ISO๓๙๐๐๑ มอก.๑๘๐๐๐ รางวัลทางธุรกิจ รวมถึงมาตรฐานเฉพาะด้าน เช่น มาตรฐานอาหาร (GMP) มาตรฐานการขนส่งวัตถุอันตราย เป็นต้น มีโครงสร้างการบริหารองค์กร (Organization Chart) ยังไม่เป็นระบบไม่มีทิศทาง และสอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน ขาดเครื่องมือหรือเทคนิคในการบริหารงานแนวใหม่ยังใช้ความเชื่อใจ ผู้ประกอบการขนส่งที่เคยได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q Mark หมดอายุและไม่มีความประสงค์จะต่ออายุ เนื่องจากยังไม่เห็นประโยชน์ที่ชัดเจนในการเข้าสู่ระบบมาตรฐานฯ ที่เป็นรูปธรรม ประกอบกับเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ที่ผ่านมา ทำให้ไม่มีการผู้ว่าจ้างขนส่งสินค้าทั้งในและต่างประเทศ ผู้ประกอบการยังอยู่ในสภาวะฟื้นตัว และขาดสภาพคล่องทางการเงิน เป็นปัญหาอุปสรรคในระบบการขนส่งสินค้าโดยทั่วไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดทราบ

(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

จำแนกถูกต้อง

นายไพโรจน์ สิมะเตือ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ทราบ

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ดำเนินการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้า
ในกลุ่มเป้าหมาย ณ ที่ตั้งสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
เพื่อให้มีความพร้อมในการเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพ
บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๖

ที่ มท ๐๐๑๒/-

วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในกลุ่มเป้าหมายเพื่อให้ความพร้อมในการเข้าสู่ระบบรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q-Mark

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดให้มีการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้ความพร้อมในการเข้าสู่ระบบรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q-Mark ตามแผนงานการดำเนินการด้านมาตรฐานคุณภาพบริการด้วยรถบรรทุก (Q-mark) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) และพัฒนาศักยภาพการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกและผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกส่วนบุคคล ให้สามารถแข่งขันได้ในระดับสากล และสามารถบริหารจัดการด้านการขนส่งได้อย่างเป็นระบบมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ดำเนินการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในกลุ่มเป้าหมายแล้ว จึงขอรายงานผลการประชุม ดังนี้

เป็นการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในกลุ่มเป้าหมาย ในวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมชั้น ๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร เพื่อให้ความพร้อมในการเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก รายละเอียดปรากฏตามภาพถ่ายและเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดทราบ

(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

สำเนาถูกต้อง

นายไพโรจน์ สิมะเตือ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ทราบ

(นางสาวนิรารธรรม ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

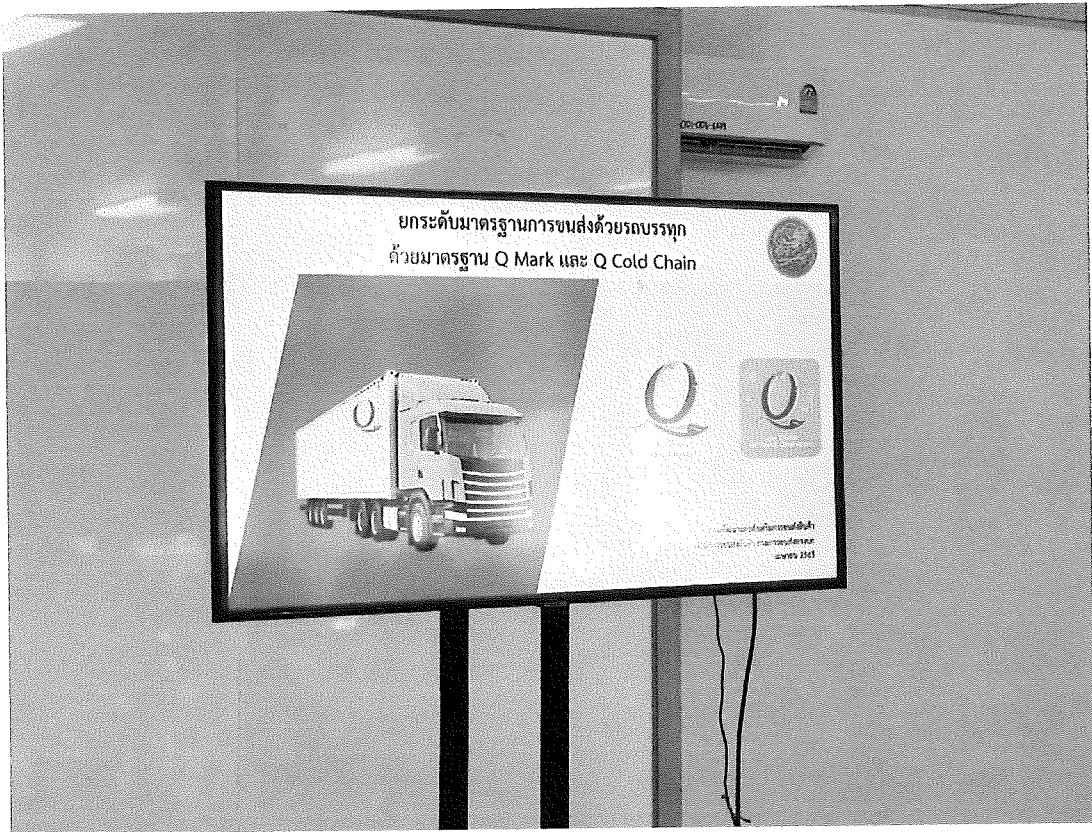
วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ภาพการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในกลุ่มเป้าหมาย
เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมชั้น ๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร



นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



เพื่อให้มีความพร้อมในการเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก



นายไพโรจน์ คุ้มคำ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



ใบสมัครขอรับรอง

มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก กรมการขนส่งทางบก

เอกสารประกอบ

- ☐ สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
- ☐ สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
- ☐ แบบประเมินตนเองตามข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

1. ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง (ภาษาไทย)
(ภาษาอังกฤษ)
ที่อยู่
โทรศัพท์ โทรสาร E-mail
Web address
2. สถานที่ในการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
.....
.....
3. ผู้บริหารสูงสุด ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว)
ตำแหน่ง
โทรศัพท์ โทรสาร E-mail
4. ผู้ติดต่อประสานงาน ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว)
ตำแหน่ง
โทรศัพท์ โทรสาร E-mail
5. รายละเอียดของกิจการ
วันที่ก่อตั้งกิจการขึ้นตามกฎหมาย
ทุนจดทะเบียน ล้านบาท
จำนวนพนักงาน คน
6. การรับรองคุณภาพ เช่น ISO 9001 ISO 14001 รางวัลอุตสาหกรรม ฯลฯ
☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ)
7. จำนวนรถตามใบอนุญาตประกอบการ

	รถใช้น้ำมันดีเซล (คัน)	รถใช้ก๊าซ CNG (คัน)
☐ รถกระบะบรรทุก		
☐ รถตู้บรรทุก		
☐ รถบรรทุกของเหลว		
☐ รถบรรทุกวัตถุอันตราย		
☐ รถเฉพาะกิจ		
☐ รถพ่วง		
☐ รถกึ่งพ่วง		
☐ รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว		
☐ รถลากจูง		

8. ประเภทสินค้าที่ขนส่ง (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|--|---|
| ☐ สัตว์ | ☐ แร่ สินแร่ในหมวดเชื้อเพลิง |
| ☐ ข้าว | ☐ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม |
| ☐ ข้าวโพด | ☐ แร่ สินแร่ และกากโลหะ |
| ☐ มันสำปะหลัง | ☐ ผลิตภัณฑ์จากโลหะ |
| ☐ อ้อย | ☐ ทราบ กรวด ดิน |
| ☐ ยาง | ☐ ปูนซีเมนต์ |
| ☐ ไม้ ไม้ซุง ท่อนไม้ | ☐ วัสดุก่อสร้างและแร่อื่นๆ |
| ☐ ผลผลิตทางการเกษตร | ☐ ปุ๋ย |
| ☐ อาหารสัตว์ | ☐ สารเคมี |
| ☐ น้ำตาล | ☐ สินค้าเบ็ดเตล็ดและบรรจุภัณฑ์ |
| ☐ สินค้าหมวดอาหาร | ☐ อื่นๆ ระบุ..... |
| ☐ อุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุอุตสาหกรรม
และผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม | |

9. การให้บริการด้านอื่นๆ นอกเหนือจากการขนส่ง

- | | |
|--|--|
| ☐ คลังสินค้า | ☐ คัดแยกสินค้า |
| ☐ บริการด้านศุลกากร | ☐ อื่นๆ (ระบุ)..... |

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่ให้ไว้ในใบสมัครขอรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ ถูกต้องตรงกับความจริงทุกประการ และข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าหากในระหว่างกระบวนการพิจารณาให้มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก มีข้อมูลใดผิดไปจากที่ข้าพเจ้าได้ให้ไว้ องค์กรของข้าพเจ้าจะไม่ได้รับพิจารณารับรองมาตรฐานคุณภาพฯ

ลงชื่อ
(.....)
ตำแหน่ง
วันที่

*หากมีข้อสงสัยในการกรอกข้อมูล สามารถติดต่อสำนักงานขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก

โทรศัพท์ 02-271-8888 ต่อ 4706

โทรศัพท์ (สายตรง) โทรสาร.02-271-8490

อีเมล : develop_dlt@hotmail.com

ดูรายละเอียดได้ที่ www.thaitruckcenter.com/tdsc



กรมการขนส่งทางบก
มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
แบบประเมินตนเอง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐาน

ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง (ภาษาไทย).....
(ภาษาอังกฤษ).....
ที่อยู่.....
โทรศัพท์.....โทรสาร.....E-mail.....
Web address.....
ผู้ติดต่อประสานงาน ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว).....
ตำแหน่ง.....
โทรศัพท์.....โทรสาร.....E-mail.....

ส่วนที่ 2 แบบประเมินตนเอง

ให้ท่านประเมินตนเองตามมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก โดยตรวจสอบองค์การของท่านว่าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐานฯ แล้วหรือไม่ โดยในข้อกำหนดที่มีขีดเส้นใต้ คือ ข้อกำหนดบังคับที่ต้องปฏิบัติและบรรลุผล

1. ข้อกำหนดด้านองค์กร		
	ผ่าน	ไม่ผ่าน
(1.1) <u>ต้องมีโครงสร้างการบริหารงานที่ชัดเจน กำหนดอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละตำแหน่งงานในองค์กร ระบุผู้รับผิดชอบงานด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ประกาศให้พนักงานรับทราบและนำไปปฏิบัติได้</u>	☐	☐
(1.2) <u>ต้องมีนโยบายการดำเนินงานด้านการขนส่งที่ชัดเจน</u>	☐	☐
(1.3) <u>ต้องมีการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการพัฒนาประสิทธิภาพการทำงาน เช่น การวิเคราะห์ต้นทุนขนส่ง การใช้ระบบการจัดการขนส่ง (TMS) เป็นต้น</u>	☐	☐
(1.4) <u>ต้องมีแนวทางปฏิบัติในการจัดการความเสี่ยงจากการประกอบการขนส่ง อันได้แก่ แบตเตอรี่ ยางรถยนต์ และน้ำมันเครื่อง</u>	☐	☐
(1.5) <u>ต้องมีการกำหนดขอบเขตความรับผิดชอบและมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนในการรับประกันความเสียหายของสินค้าที่เกิดจากการขนส่ง</u>	☐	☐
(1.6) <u>ควรมีแนวทางการพัฒนาองค์กรหรือแผนธุรกิจ</u>	☐	☐
(1.7) <u>ควรมีแผนการดำเนินงานเพื่อให้เกิดการพัฒนาองค์กรในขั้นสูง เช่น Total Quality Management (TQM) เป็นต้น</u>	☐	☐
(1.8) <u>ควรได้รับการรับรองมาตรฐานการดำเนินการด้านต่างๆ เช่น ISO 9000 ISO 14000 ISO 39001 มอก.18000 รางวัลทางธุรกิจ รวมถึงมาตรฐานเฉพาะด้าน เช่น มาตรฐานอาหาร (GMP) มาตรฐานการขนส่งวัตถุอันตราย เป็นต้น</u>	☐	☐

ข้อกำหนดด้านองค์กร (ต่อ)		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(1.9)	ควรเป็นสมาชิกและมีส่วนร่วมกับกิจกรรมของสภาวิชาชีพหรือสมาคมวิชาชีพที่มีส่วนร่วมในการพัฒนาการขนส่งกับกรมการขนส่งทางบกอย่างต่อเนื่อง	☐	☐
(1.10)	ควรมีบริการเสริมที่มีคุณภาพทางด้านโลจิสติกส์อื่นๆ นอกเหนือจากการขนส่ง เช่น บริการคลังสินค้า บริการบรรจุหีบห่อ บริการด้านศุลกากร บริการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ เป็นต้น	☐	☐
(1.11)	ที่ตั้งสถานประกอบการ ที่จอดรถ และโรงซ่อมบำรุง ควรมีความเหมาะสม เพื่อให้การดำเนินงานกิจการเป็นไปอย่างสะดวก	☐	☐
2. ข้อกำหนดด้านปฏิบัติการขนส่ง			
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(2.1)	ต้องมีขั้นตอนการปฏิบัติงานขนส่ง ตั้งแต่การรับคำสั่งขนส่ง จนถึงส่งมอบสินค้า สำหรับลูกค้าแต่ละประเภท และกำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละขั้นตอน	☐	☐
(2.2)	ต้องมีคู่มือการปฏิบัติงานขนส่ง	☐	☐
(2.3)	ต้องมีการวางแผนเส้นทางขนส่งอย่างเหมาะสม เช่น มีการระบุจุดเสี่ยง จุดอันตราย กำหนดจุดพักรถ ระหว่างเส้นทางขนส่งที่ปลอดภัยและไม่เกิดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง เป็นต้น	☐	☐
(2.4)	ต้องมีการบันทึกผลการปฏิบัติงานขนส่งอย่างเหมาะสม ที่แสดงถึงประสิทธิภาพการดำเนินงาน	☐	☐
(2.5)	ต้องมีการวิเคราะห์ผลการปฏิบัติงานขนส่ง หากไม่เป็นไปตามเป้าหมายจะต้องวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางปรับปรุงการทำงาน และมีการปรับปรุงการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง	☐	☐
การติดตามยานพาหนะและสินค้า		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(2.6)	ต้องมีมาตรการควบคุมความเร็วและพฤติกรรมรถบรรทุกของพนักงานขับรถ	☐	☐
การป้องกันและจัดการเหตุฉุกเฉิน		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(2.7)	ต้องมีขั้นตอนการจัดการเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง มีการซักซ้อมการปฏิบัติ และกำหนดผู้รับผิดชอบเพื่อบริหารจัดการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	☐	☐
(2.8)	ต้องมีการบันทึกข้อมูลรายละเอียดของอุบัติเหตุ สาเหตุการเกิด และหาแนวทางการแก้ไขปรับปรุงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ	☐	☐
3. ข้อกำหนดด้านพนักงาน			
		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(3.1)	ต้องมีขั้นตอนการรับสมัครพนักงานขับรถและพนักงานด้านการขนส่ง	☐	☐
(3.2)	ต้องมีกฎระเบียบการทำงานที่กำหนดความรับผิดชอบของพนักงานรวมถึงการแต่งกายของพนักงานขับรถ กำหนดบทลงโทษที่เหมาะสม ประกาศให้พนักงานรับทราบและถือปฏิบัติ	☐	☐
(3.3)	ต้องมีการฝึกอบรมและพัฒนาทักษะของพนักงานด้านการขนส่งเป็นประจำ อย่างน้อย 2 หลักสูตรต่อปี ได้แก่ การขับข้อย่างปลอดภัย การตรวจสอบสภาพและการบำรุงรักษารถเบื้องต้น	☐	☐
(3.4)	ต้องมีการเสริมสร้างความภาคภูมิใจในอาชีพให้แก่พนักงานขับรถ อย่างน้อย 1 กิจกรรมต่อปี	☐	☐
(3.5)	ต้องมีการเก็บรักษาประวัติพนักงาน และจัดทำบัญชีรายชื่อพนักงานขับรถที่เป็นปัจจุบัน	☐	☐
(3.6)	ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานขับรถ อย่างน้อยตามรายการและความถี่การตรวจตามช่วงอายุที่สำนักงานประกันสังคมกำหนด และเก็บรักษาผลอย่างเป็นระบบ	☐	☐
(3.7)	ต้องมีมาตรการตรวจสอบชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถทำให้มั่นใจว่าได้พักผ่อนอย่างเพียงพอ	☐	☐
(3.8)	ต้องมีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถโดยใช้เครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์สรุปผลการตรวจ และมีมาตรการดำเนินการอย่างเหมาะสม	☐	☐

ข้อกำหนดด้านพนักงาน (ต่อ)		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(3.9)	ต้องมีการตรวจการใช้สารเสพติดของพนักงานขับรถอย่างสม่ำเสมอ สรุปผลการตรวจสารเสพติด และมีมาตรการดำเนินการอย่างเหมาะสม	☐	☐
(3.10)	ควรมีกฎระเบียบเข้มงวดในการห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอดเป็นเวลานาน	☐	☐
4. ข้อกำหนดด้านยานพาหนะ			
		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(4.1)	ต้องมีการบันทึกข้อมูลปริมาณการใช้เชื้อเพลิง หรือค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเชื้อเพลิงของรถรายคัน เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง	☐	☐
(4.2)	ต้องมีการตรวจความพร้อมของรถก่อนการเดินทาง มีแผนการตรวจสภาพและบำรุงรักษารถตามระยะเวลาและ/หรือตามระยะทาง และดำเนินการอย่างเหมาะสม	☐	☐
(4.3)	ต้องมีการจัดทำประวัติการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถรายคัน	☐	☐
(4.4)	ควรมีแผนการปรับปรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัย	☐	☐
(4.5)	ควรมีแผนการปรับปรุงประสิทธิภาพการรักษาสิ่งแวดล้อมของยานพาหนะ เช่น รถเครื่องยนต์ไฮบริด หรือรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า	☐	☐
5. ข้อกำหนดด้านลูกค้าและภายนอก			
ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้า		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(5.1)	ต้องมีข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้าและประวัติการใช้บริการเพื่อให้ทราบถึงความต้องการของลูกค้า	☐	☐
(5.2)	ต้องมีการประเมินระดับความพึงพอใจของลูกค้า และนำผลมาปรับปรุงการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง	☐	☐
การรับข้อเสนอแนะ		ผ่าน	ไม่ผ่าน
(5.3)	ควรมีช่องทางรับข้อเสนอแนะจากลูกค้าและบุคคลภายนอก มีการบันทึกและเก็บรักษาอย่างเหมาะสม	☐	☐
(5.4)	ควรมีข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้าของลูกค้า เพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้าสูงสุด	☐	☐
(5.5)	ควรมีการประชุมร่วมกับลูกค้าเพื่อทราบความต้องการของลูกค้าอยู่เป็นประจำ	☐	☐

ขอรับรองว่าผลการประเมินตนเองข้างต้นสอดคล้องกับความจริงทุกประการ

ลงชื่อ _____
(_____)



ใบสมัครขอรับรอง

มาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ
กรมการขนส่งทางบก

เอกสารประกอบ

- ☐ สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
- ☐ สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
- ☐ แบบประเมินตนเองตามข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ

1. ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง (ภาษาไทย)
(ภาษาอังกฤษ)
ที่อยู่
โทรศัพท์ โทรสาร E-mail
Web address
2. สถานที่ในการตรวจประเมินมาตรฐานฯ
3. ผู้บริหารสูงสุด ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว/อื่นๆ)
ตำแหน่ง
โทรศัพท์ โทรสาร E-mail
4. ผู้ติดต่อประสานงาน ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว/อื่นๆ)
ตำแหน่ง
โทรศัพท์ โทรสาร E-mail
5. รายละเอียดของกิจการ
วันที่ก่อตั้งกิจการขึ้นตามกฎหมาย
ทุนจดทะเบียน ล้านบาท จำนวนพนักงานคน
6. การรับรองคุณภาพ เช่น ISO, GMP, HACCP, Q Mark ฯลฯ
☐ ไม่มี ☐ มี (โปรดระบุ)

7. ประเภทและจำนวนรถที่มีการติดตั้งเครื่องทำความเย็นหรือเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

	รถดีเซล (คัน)	รถ CNG (คัน)
☐ รถกระบะบรรทุก		
☐ รถตู้บรรทุก		
☐ รถพ่วง		
☐ รถกึ่งพ่วง		
☐ รถลากจูง		
☐ อื่นๆ (โปรดระบุ)		
☐ อื่นๆ (โปรดระบุ)		

8. ประเภทสินค้าที่ทำการขนส่งด้วยรถที่มีการติดตั้งเครื่องทำความเย็นหรือเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

☐ ผลิตภัณฑ์อาหาร/เนื้อสัตว์แปรรูป	☐ ผักและผลไม้
☐ ผลิตภัณฑ์อาหารพร้อมปรุงหรือพร้อมรับประทาน	☐ ไม้ตัดดอกหรือไม้ใบ
☐ ผลิตภัณฑ์อาหารฮาลาล	☐ นมและผลิตภัณฑ์จากนม
☐ ผลิตภัณฑ์อาหารทะเลแช่แข็ง/แปรรูป	☐ ไอศกรีม
☐ เนื้อสัตว์	☐ ผลิตภัณฑ์เบเกอรี่
☐ สัตว์น้ำ	☐ อื่นๆ (โปรดระบุ)

9. การให้บริการด้านอื่นๆ นอกเหนือจากการขนส่ง

- ☐ คลังสินค้า
- [] คลังสินค้าทั่วไป [] คลังสินค้าที่มีการควบคุมอุณหภูมิ [] อื่น (โปรดระบุ)
- ☐ การคัดแยกสินค้า
- ☐ บริการด้านศุลกากร
- ☐ อื่นๆ (โปรดระบุ)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่ให้ไว้ในใบสมัครขอรับรองมาตรฐานคุณภาพ ถูกต้องตรงตามความจริงทุกประการ และข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าหากในระหว่างกระบวนการพิจารณาให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตร และอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ มีข้อมูลใดผิดไปจากที่ข้าพเจ้าได้ให้ไว้ องค์กรของข้าพเจ้าจะไม่ได้รับการพิจารณารับรองมาตรฐานดังกล่าว

ลงชื่อ
(.....)
ตำแหน่ง
วันที่

* หากมีข้อสงสัย สามารถติดต่อได้ที่กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า สำนักงานขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก
โทรศัพท์/โทรสาร: 0 2271 8490
อีเมล: develop_dlt@hotmail.com
เว็บไซต์: www.thaitruckcenter.com/tdsc



แบบประเมินตนเอง

มาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ กรมการขนส่งทางบก

ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐาน

- ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง (ภาษาไทย)
(ภาษาอังกฤษ)
ที่อยู่.....
โทรศัพท์ โทรสาร E-mail
Web address
- ผู้ตอบแบบประเมิน ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว/อื่นๆ)
ตำแหน่ง
โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

ส่วนที่ 2 แบบประเมินตนเองเบื้องต้น

ให้ท่านประเมินตนเองตามข้อกำหนดของมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ โดยตรวจสอบว่าองค์กรของท่านได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดแล้วหรือไม่

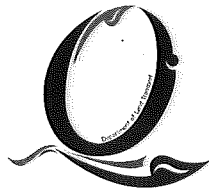
1. ข้อกำหนดด้านปฏิบัติการขนส่ง		มี	ไม่มี
1.1	ผู้ประกอบการขนส่งมีการประเมินความสามารถและความพร้อมของตนเองก่อนการรับจ้างงาน	☐	☐
1.2	ผู้ประกอบการขนส่งมีคู่มือการปฏิบัติงานซึ่งระบุถึงภาพรวมและความสัมพันธ์ของกระบวนการหลักที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าตั้งแต่การรับคำสั่งจนถึงการส่งมอบสินค้า	☐	☐
1.3	ผู้ประกอบการขนส่งมีการวางแผนเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินและมีขั้นตอนการปฏิบัติงานในการจัดการกรณีรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ หรือเครื่องทำความเย็นขัดข้องในระหว่างการขนส่งสินค้าซึ่งส่งผลถึงการควบคุมอุณหภูมิภายในห้องเย็น	☐	☐
	มีการบันทึกข้อมูลทุกครั้งที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน พร้อมทั้งรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อป้องกันการเกิดเหตุการณ์ซ้ำ	☐	☐
2. ข้อกำหนดด้านความสะอาด		มี	ไม่มี
2.1	ผู้ประกอบการขนส่งมีการทำความสะอาดภายในตู้ห้องเย็นและอุปกรณ์ต่างๆ ด้วยวิธีการและความถี่ที่เหมาะสม	☐	☐

2.2	สารทำความสะอาดที่ใช้ในการทำความสะอาดภายในตู้ห้องเย็น ต้องเป็นสารที่ถูกสุขลักษณะและมีความปลอดภัยต่อสินค้าและผู้บริโภค	☐	☐
3. ข้อกำหนดด้านมาตรฐานรถห้องเย็นและการบำรุงรักษา			
		มี	ไม่มี
3.1	ผู้ประกอบการขนส่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดและบันทึกอุณหภูมิที่มีความเหมาะสมในการรักษาอุณหภูมิภายในตู้ห้องเย็น	☐	☐
	มีการตรวจสอบสภาพความพร้อมอุปกรณ์ตรวจวัดและบันทึกอุณหภูมิ	☐	☐
3.2	ผู้ประกอบการขนส่งมีแผนและผลการบำรุงรักษาเครื่องทำความเย็น และอุปกรณ์ตรวจวัดและบันทึกอุณหภูมิให้มีความเหมาะสมในการรักษาอุณหภูมิ	☐	☐
	มีการบันทึกอุณหภูมิภายในตู้ห้องเย็นตั้งแต่กระบวนการรับสินค้าจนถึงการส่งมอบสินค้า	☐	☐
4. ข้อกำหนดด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล			
		มี	ไม่มี
4.1	ผู้ประกอบการขนส่งมีการอบรมให้ความรู้แก่พนักงานขับรถและพนักงานที่เกี่ยวข้อง ในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง กระบวนการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ	☐	☐
4.2	ผู้ประกอบการขนส่งมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานขับรถและพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานที่อาจมีการสัมผัสสินค้าอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง เพิ่มเติมจากข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ในโรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคที่นำรังเกียจ หรือเป็นพาหะนำโรคติดต่อตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข	☐	☐
4.3	ผู้ประกอบการขนส่งมีแนวทางในการจัดการในกรณีที่พนักงานขับรถหรือพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานที่อาจมีการสัมผัสสินค้ามีอาการป่วย เช่น โรคทางเดินอาหาร โรคที่เกี่ยวข้องกับระบบทางเดินหายใจ ให้งดการปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการสัมผัสสินค้า	☐	☐

ขอรับรองว่าผลการประเมินตนเองข้างต้นสอดคล้องกับความจริงทุกประการ

ผู้ทำการประเมิน
 (.....)
 ตำแหน่ง
 วันที่

* หากมีข้อสงสัย สามารถติดต่อได้ที่กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า สำนักงานขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก
 โทรศัพท์/โทรสาร: 0 2271 8490
 อีเมล: develop_dlt@hotmail.com
 เว็บไซต์: www.thaitruckcenter.com/tdsc



มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง ด้วยรถบรรทุก

Q Mark

Q Mark ถือเป็นมาตรฐานคุณภาพ มาตรฐานเดียวในประเทศไทย ที่เน้นระบบการบริหารจัดการด้านการขนส่งสินค้าทางถนนโดยเฉพาะ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการให้บริการ โดยมีข้อกำหนดต่างๆ ที่ครอบคลุมการทำงาน 5 ด้าน



ด้านองค์กร



ด้านปฏิบัติ
การขนส่ง



ด้านพนักงาน



ด้านยานพาหนะ



ด้านลูกค้า
และภายนอก

ประโยชน์ที่ได้จากการรับรอง Q Mark



อัตราการเกิดอุบัติเหตุ
ลดลง



ได้รับความเชื่อมั่น
จากลูกค้า



เพิ่มความปลอดภัย
แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน



สร้างภาพลักษณ์ที่ดี
แก่องค์กร



ผู้ประกอบการจัดการ
โลจิสติกส์มีระบบมากขึ้น



ยกระดับมาตรฐาน
และเพิ่มความสามารถ
ในการแข่งขัน

“มาตรฐาน Q Mark เป็นเครื่องมือสำคัญในการพัฒนา
และส่งเสริมการขนส่งสินค้าให้มีคุณภาพ
สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการเพิ่มโอกาสทางด้านธุรกิจ”

สิทธิประโยชน์จากพันธมิตร Q Mark PARTNERS



กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน :
เข้าอบรมหลักสูตรและได้รับ
ใบประกาศนียบัตรฝีมือแรงงาน



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ
ประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) : ให้อำนาจ
ผู้ให้บริการประกันภัยให้ส่วนลดเบี้ยประกัน 10%



สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
(สสว.) : สนับสนุนผู้ประกอบการให้ได้รับสิทธิ
ประโยชน์ต่างๆ ของ SME



วิธีะประกันภัย : มอบส่วนลดเบี้ยประกัน
และสนับสนุนค่าใช้จ่ายเพื่อขอรับรองมาตรฐาน



บริษัท สโตน : มอบส่วนลดค่าจ้าง ผลิตภัณฑ์
และบริการเข้าอบรมพัฒนาทักษะด้านการขนส่ง



พีทีจี เอ็นเนอจี : มอบ PT Max Card Corporate
Q Mark ในการรับสิทธิเข้าใช้ PT Max Camp
ส่วนลดน้ำมันและผลิตภัณฑ์

สิทธิประโยชน์ จากกรมการขนส่งทางบก



Road Transport Permit
การพิจารณาเลือกผู้ประกอบการขนส่ง
ระหว่างประเทศ



Truck Terminal
การพิจารณาเลือกเข้าใช้พื้นที่
สถานีขนส่งสินค้า



Business Matching
การเข้าร่วมประชุมพัฒนาความสัมพันธ์
และสร้างเครือข่ายร่วมกับหน่วยงานต่างๆ
ในต่างประเทศ



Promote
การส่งเสริม ประชาสัมพันธ์
ผ่านเวทีการประชุม และสื่อต่างๆ
ของกรมการขนส่งทางบก ทั้งในประเทศ
และระหว่างประเทศ

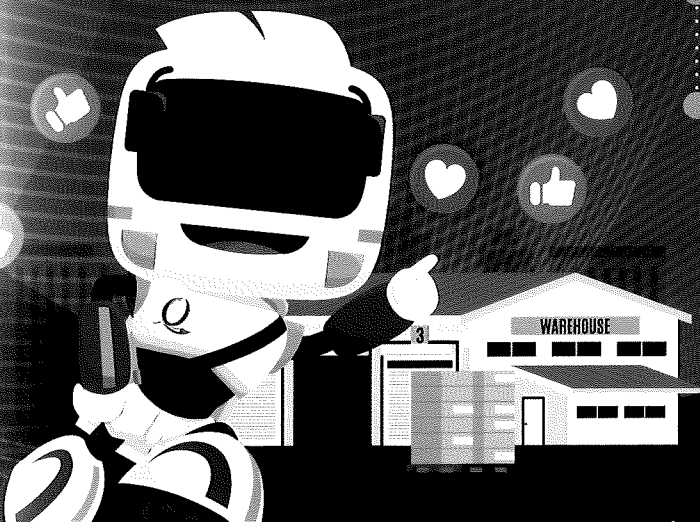


กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

สำนักงานขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก

โทรศัพท์, โทรสาร 0-2271-8490
อีเมล develop_dlt@hotmail.com
เว็บไซต์ www.thaitruckcenter.com/tdsc





การพัฒนาศูนย์รวมข้อมูล

การขนส่งด้วยรถบรรทุก

Truck Data Service Center : TDSC

มาตรฐานคุณภาพการขนส่ง

สินค้าเกษตรและอาหาร

ด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ

การขอรับการรับรองมาตรฐาน



Q Cold Chain

ประกอบด้วย
10 ข้อกำหนด

สอดคล้องกับ
มาตรฐานงาน

4 ด้าน

1. ด้านปฏิบัติการขนส่ง

- 1.1 การประเมินความสามารถก่อนการรับจ้างงาน
- 1.2 คู่มือการปฏิบัติงาน
- 1.3 การวางแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน

2. ด้านความสะอาด

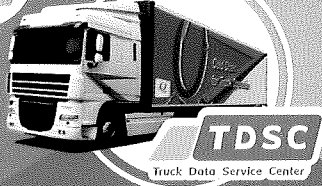
- 2.1 การทำความสะอาดภายในตู้ห้องเย็น
- 2.2 สารทำความสะอาดภายในตู้ห้องเย็น

3. ด้านมาตรฐานรถห้องเย็นและการบำรุงรักษา

- 3.1 การติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดอุณหภูมิ
- 3.2 การบำรุงรักษาเครื่องทำความเย็นและอุปกรณ์ตรวจวัดอุณหภูมิ

4. ด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล

- 4.1 การอบรมให้ความรู้แก่พนักงาน
- 4.2 การตรวจสอบสภาพพนักงาน
- 4.3 การจัดการเมื่อพนักงานมีอาการป่วย



E-Directory

Cold Chain E-Directory

ระบบสืบค้นข้อมูล และองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain) เช่น

- ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ
- ผู้ให้บริการคลังห้องเย็น
- ผู้ให้บริการระบบเทคโนโลยีการตรวจวัดและบันทึกอุณหภูมิ
- ผู้ให้บริการผลิตและประกอบรถห้องเย็น

Trip Planner

Trip Planner

ระบบที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการวางแผนการขนส่ง ได้แก่

- ผู้ประกอบการขนส่งแบบควบคุมอุณหภูมิ
- จุดพักรถ
- พื้นที่ให้บริการปลั๊กไฟสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิ
- คลังห้องเย็น
- โรงบรรจุและคัดแยกสินค้า
- สหกรณ์การเกษตร
- ตลาดกลางสินค้าเกษตร
- สถานีขนส่งสินค้า
- สถานบริการน้ำมัน
- ห้องปฏิบัติการสอบเทียบอุปกรณ์ตรวจวัดอุณหภูมิ
- บริษัทที่เกี่ยวกับเทคโนโลยีการขนส่งแบบควบคุมอุณหภูมิ
- อู่ซ่อมรถ
- ระดับความเสี่ยงของอุบัติเหตุ

กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจันทบุรี
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

สำนักงานขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก

โทรศัพท์ โทรสาร 0-2271-8490

อีเมล develop_dlt@hotmail.com

เว็บไซต์ www.thaitruckcenter.com/tdsc

