

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามตัวชี้วัด

รายงานผลการปฏิบัติราชการสำหรับการประเมินผลการปฏิบัติราชการ		☒ รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖) ☐ รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖)
ตัวชี้วัดที่ ๑ : ระดับความสำเร็จของการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)		
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : นางสาวนิรารรณ ปัญสุทธิ ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	ผู้จัดเก็บข้อมูล : นายไพโรจน์ สิมะเตือ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	
โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙	โทรศัพท์ ๐๘๔-๙๔๘๔๘๕๓	
หน่วยวัด : ระดับ น้ำหนัก : ร้อยละ ๖ คำอธิบาย : ● กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้วยรถโดยสารสาธารณะด้วยระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ โดยผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐาน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กรและการบริหารจัดการ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านยานพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย จะได้รับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ซึ่งหมายถึง “Qualified Bus” หรือ “รถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน” ทำให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเกิดความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ และมีความมั่นใจในเส้นทางที่อย่างสะดวกและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ● รถโดยสารสาธารณะ หมายถึง รถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่ลักษณะรถไม่ใช่รถตู้โดยสารหรือรถโดยสารสองแถว ● ผู้ประกอบการขนส่ง หมายถึง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางหรือผู้ประกอบการร่วม หรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ● การได้รับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ Q-Bus หมายถึง ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการตรวจประเมินมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ และผลการตรวจประเมินฯ ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ ● การรับรองมาตรฐานฯ รถโดยสารประจำทางให้การรับรองเป็นรายเส้นทาง รถโดยสารไม่ประจำทางให้การรับรองเป็นรายผู้ประกอบการ ● หน่วยงานที่มีภารกิจในการส่งเสริม กำกับ ดูแล การรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ Q-Bus แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ➢ รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของสำนักงานแห่งใหญ่ หรือจังหวัดต้นทาง-ปลายทาง ของเส้นทางนั้น ➢ รถโดยสารไม่ประจำทาง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รายละเอียดเกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ Q-Bus และช่องทางการยื่นขอรับรองมาตรฐาน ศึกษาได้จากเว็บไซต์ http://www.QbusThailand.com		

เกณฑ์การให้คะแนน : รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖)

ระดับ คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน
๑	จัดทำแผนการดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
๒	ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจ ในการดำเนินการตามตัวชี้วัด และจัดเตรียมข้อมูล/เอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้จาก www.qbusthailand.com
๓	ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ผู้ประกอบการเกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ในพื้นที่ที่รับผิดชอบเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รวมถึงสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ
๔	สรุปผลการดำเนินการตามแผน พร้อมวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการในการขอรับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อสามารถระบุกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่
๕	ทำหนังสือรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสารทราบ ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

เกณฑ์การให้คะแนน : รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖)

ระดับ คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน
๑	จัดตั้งศูนย์แนะแนวและให้คำปรึกษาเพื่อเป็นพี่เลี้ยงในการให้คำแนะนำช่วยเหลือเกี่ยวกับการเตรียมเอกสารและการดำเนินการตามข้อกำหนดมาตรฐานฯ ให้ผู้ประกอบการขนส่ง
๒	ให้คำแนะนำผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายด้านเอกสารและสถานที่ เพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
๓	ผู้ประกอบการขนส่งที่เป็นกลุ่มเป้าหมายทำแบบประเมินตนเองเบื้องต้น (Pre-Screening) เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสามารถประเมินและวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการ กลุ่มเป้าหมายในการยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
๔	ส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายให้มีความพร้อมในการยื่นขอรับรองมาตรฐาน รถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และมีผลสรุปการประเมินและวิเคราะห์ความพร้อมของ ผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายรวมทั้งแนวทางและมาตรการการแก้ไขปัญหา
๕	มีผู้ประกอบการยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ราย

แนวทางการประเมินผล :

แนวทางการประเมินผล	
๑. ประเมินผลจากข้อมูล เอกสาร หลักฐานต่าง ๆ	
สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดส่งหลักฐานอ้างอิงผลการดำเนินการ ดังต่อไปนี้	
รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖)	
๑. คะแนนที่ ๑: หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ แผนการดำเนินการพัฒนาและส่งเสริม ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	
๒. คะแนนที่ ๒: หลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น รายงานการประชุม/การจัดอบรม ภาพถ่ายการประชุม/อบรม หนังสือเวียน คู่มือปฏิบัติงาน และบอร์ดความรู้ เป็นต้น	
๓. คะแนนที่ ๓: หลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น รายงานการประชุม/การจัดอบรม ภาพถ่ายการประชุม/อบรม และหนังสือถึงผู้ประกอบการขนส่ง เป็นต้น	
๔. คะแนนที่ ๔: หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ รายงานสรุปผลการวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการในการขอรับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อสามารถระบุกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่	
๕. คะแนนที่ ๕: หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ หนังสือถึงสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร เพื่อรายงานผลการดำเนินการตามแผนการดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)	
รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๖ – ๓๑ กันยายน ๒๕๖๖)	
๖. คะแนนที่ ๑: หลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น คำสั่งมอบหมายหน้าที่ ศูนย์แนะแนว ให้คำปรึกษาในเว็บไซต์ของสำนักงาน และรายงานผู้ใช้บริการศูนย์แนะแนว เป็นต้น	
๗. คะแนนที่ ๒: หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ รายงานสรุปผลการให้คำแนะนำผู้ประกอบการขนส่งด้านเอกสารและสถานที่	
๘. คะแนนที่ ๓: หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ แบบประเมินตนเองของผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย และรายงานผลการประเมินและการวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการ กลุ่มเป้าหมาย	
๙. คะแนนที่ ๔: หลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น เอกสารหลักฐานการส่งเสริมสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่ง ภาพถ่ายการดำเนินการ และรายงานความคืบหน้า เป็นต้น	
๑๐. คะแนนที่ ๕: หลักฐานประกอบการพิจารณา ได้แก่ หนังสือถึงสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร เพื่อรายงานผลการสมัครขอรับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ของผู้ประกอบการในพื้นที่	
๒. ประเมินผลจากข้อมูลที่ได้จากบุคคลที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ	
■ ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด ■ ผู้จัดเก็บข้อมูล	

รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
ระดับความสำเร็จของการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)	ระดับ	๕	๕	๕

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก
ระดับความสำเร็จของการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)	๖	สามารถดำเนินการตามระดับขั้นความสำเร็จของการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ครบถ้วนในทุกระดับคะแนน	๕	๐.๓๐

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ/เอกสารอ้างอิง :

๑. จัดทำแผนการดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบ มาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
๒. ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจ ในการดำเนินการตามตัวชี้วัด และจัดเตรียมข้อมูล/เอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
๓. ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ผู้ประกอบการเกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ในพื้นที่ที่รับผิดชอบเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รวมถึงสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ
๔. สรุปผลการดำเนินการตามแผน พร้อมวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการในการขอรับการ รับรอง มาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อสามารถระบุกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่
๕. ทำหนังสือรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้สำนักงานการขนส่งผู้โดยสารทราบ ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

จัดทำแผนการดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการ
ขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบ มาตรฐานรถโดยสาร
สาธารณะ (Q-Bus)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ ลย ๐๐๑๒/-

วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ด้วย กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ยกกระดับมาตรฐานการให้บริการด้วยรถโดยสารสาธารณะด้วยระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ โดยผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐาน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กรและการบริหารจัดการ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านยานพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย อันจะส่งผลให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเกิดความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ และมีความมั่นใจในเส้นทางที่สะดวกและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำ “แผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

อนุมัติ

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

๒๔ ก.พ. ๖๖

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

(นายไพโรจน์ สิมะเต๋อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้วยรถโดยสารสาธารณะ ด้วยระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ โดยผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐาน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กรและการบริหารจัดการ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านยานพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย จะได้รับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ซึ่งหมายถึง “Qualified Bus” หรือ “รถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน” ทำให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเกิดความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ และมีความมั่นใจในการเดินทางอย่างสะดวกและมีความปลอดภัยมากขึ้น โดยต้องเป็นรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่มีลักษณะรถไม่ใช้รถตู้โดยสารหรือโดยสารสองแถว และผู้ประกอบการขนส่งต้องเป็นนิติบุคคล รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของสำนักงานใหญ่ หรือจังหวัดต้นทาง-ปลายทาง ของเส้นทางนั้น รถโดยสารไม่ประจำทาง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ

เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สร้างระบบคัดกรองผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะที่มีการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างมีคุณภาพ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่ผู้ประกอบการขนส่ง อันเป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งพัฒนาการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น กลุ่มวิชาการขนส่งจึงได้จัดทำ “แผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ(Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ขึ้น เพื่อสร้างการตระหนักรู้ และสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยให้ผู้ใช้บริการและประชาชนทั่วไป ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก ที่กำหนดไว้ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๒. ความสอดคล้อง

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

เป้าหมายที่ ๑ ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๓.๒ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และเลือกใช้บริการของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๓.๓ เพื่อกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๔. ขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน

๔.๑ จัดทำแผนการดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบ มาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๔.๒ ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจ ในการดำเนินการตามตัวชี้วัด และจัดเตรียมข้อมูล/เอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้จาก www.qbusthailand.com

๔.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ผู้ประกอบการเกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ในพื้นที่ที่รับผิดชอบเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รวมถึงสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ

๔.๔ สรุปผลการดำเนินการตามแผน พร้อมวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการในการขอรับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อสามารถระบุกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่

๔.๕ ทำหนังสือรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสารทราบ ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

๕. เป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่เป็นนิติบุคคล ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสารหรือรถสองแถว

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของทางราชการ

๘. สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร/สถานประกอบการ หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสม

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สามารถพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้

๑๐.๒ หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการประชาสัมพันธ์ การส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และเลือกใช้รถของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๑๐.๓ สามารถกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

๑๑.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนที่เดินทางเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถเลือกใช้รถสาธารณะที่มีคุณภาพและมีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๑๑.๒ ผลกระทบต่อสังคม : ภาพรวมผู้ประกอบการขนส่งมีการพัฒนาการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น

๑๑.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ผู้ประกอบการขนส่งมีการบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงและค่าใช้จ่ายค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ เสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่องค์กร ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ

๑๑.๔ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : รถโดยสารสาธารณะมีสภาพพร้อมใช้งาน มีการดูแลรักษาที่ดี สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น

๑๒. ตัวชี้วัด

มีผู้ประกอบการขนส่งยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q Bus) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ราย


(นางสาวลลิตา พิชัยชนะชากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้เขียนแผนงาน


(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบแผนงาน


(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
ผู้อนุมัติแผนงาน

ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่ง
จังหวัดเพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจ ในการดำเนินการตาม
ตัวชี้วัด และจัดเตรียมข้อมูล/เอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับ
มาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

รายงานการประชุม

เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับบุคลากร เกี่ยวกับระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

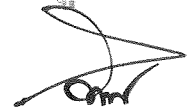
เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๖.๔๕ น.

ณ ห้องประชุม ชั้น ๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ผู้มาประชุม

๑. นางสาวณิราวรรณ	ปัญญาธิ์	ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	ประธาน
๒. นายไพโรจน์	สีมะเตือ	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	
๓. นางสาวลลิตา	พิชัยธนะธาดากุล	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	
๔. นางอำพันธ์	คลองดี	หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ	
๕. นายธัชชัย	เทพพุทธา	หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ	
๖. นางสาวนัฐธินา	คำสา	หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ	
๗. นางวิริยะภรณ์	เทพิน	หัวหน้างานบริหารทั่วไป	
๘. นางสาววิชุดา	สมอินทร์	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	
๙. นายวิรัช	อัมพันธ์	นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน	
๑๐. นางสาวทัศนพร	นามบุตร	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	
๑๑. นางสาวชนัญชิตาณัฐ อรรถศรีวร		เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	
๑๒. นางสาวจิระวรรณ	ชนะมิน	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน	
๑๓. นางสาวเกษภาภรณ์	บุญคำ	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน	
๑๔. นางสาวนัฐวรรณ	เพชรสูงเนิน	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	
๑๕. นายสมยุทธ	เทพศรีหา	พนักงานบริการ	
๑๖. นางสาวศศิธร	การจันดา	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	
๑๗. นางรัตนา	จันทะไทย	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	
๑๘. นางสาวนภัค	ศรีลาศักดิ์	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	
๑๙. นางสาวเบญจวรรณ	พรมธิดา	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	
๒๐. นางสาวพรพิมล	มุกทาพร	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	
๒๑. นางจินตนา	แสงสุวรรณ	เจ้าหน้าที่ขนส่ง	
๒๒. นางสาวภัสพร	เชื้อวงศ์	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี	
๒๓. นายณราธิป	วรสุวิธ	เจ้าหน้าที่ GPS	
๒๔. นายภูษงค์	พอลา	เจ้าหน้าที่ GPS	
๒๕. นายกฤษดา	ศรีลาศักดิ์	เจ้าหน้าที่ GPS	
๒๖. นายชินวัฒน์	ก่องนอก	ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ	
๒๗. นายไฉน	ศรีทวัน	ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ	
๒๘. นายจักรชัย	วงศ์ศรีทา	เจ้าหน้าที่ขนส่ง (ยิงความเร็ว)	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
๒๙. นายอมร	ชินตา	เจ้าหน้าที่ขนส่ง (ยิงความเร็ว)	
๓๐. นายกิตติคุณ	พิกุลศรี	พนักงานขับรถ	

อำนาจกิตติคุณ



นายไพโรจน์ สีมะเตือ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

/๓๑. นายอาทิตย์....

๓๑. นายอาทิตย์	มูทาพร	พนักงานขับรถ
๓๒. นางสาวสุนิสา	ทองผา	นักจัดการกองทุน
๓๓. นายวัฒนะ	โกพลรัตน์	นักวิชาการขนส่ง
๓๔. นายขจรศักดิ์	บับพาน	นักวิชาการขนส่ง
๓๕. นายรัตนศักดิ์	จันทะไทย	นักวิชาการขนส่ง
๓๖. นางสาวชญญา	ศรีมณีพันธ์	นักวิชาการขนส่ง
๓๗. นางสาววันวี	ตรงสุวรรณ	นักวิชาการขนส่ง

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายประสิทธิ์	กั้วพิสมัย	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน (ส่งเงินธนาคาร)
๒. นายธนพล	โกลสวัสดิ์	พนักงานขับรถ (ส่งเงินธนาคาร)

เริ่มประชุมเวลา ๑๖.๔๕ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้จัดทำมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้มีการพัฒนาศักยภาพการประกอบการขนส่งที่มีคุณภาพ ทำให้ผู้โดยสารมีความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะที่มีความสะดวกและปลอดภัยจึงขอเชิญประชุมเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับหัวหน้ากลุ่ม/ฝ่าย/งาน และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ในวันนี้

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง มาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

ประธาน การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางซึ่งเป็นรูปแบบการเดินทางที่สำคัญของประชาชนมีคุณภาพการให้บริการลดลงอย่างมาก โดยเฉพาะด้านความปลอดภัย ส่งผลให้ประชาชนหันไปเดินทางด้วยยานพาหนะส่วนบุคคลมากขึ้น และนำไปสู่ปัญหาด้านการจราจรและมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมที่มากขึ้น การแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อเพิ่มสัดส่วนในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะอย่างยั่งยืน ต้องพิจารณายกระดับมาตรฐานการบริการรถโดยสารสาธารณะ และระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ

ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถคัดกรองผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก ได้เล็งเห็นถึงความเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยและยกระดับการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะทั้งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง อย่างเป็นระบบและมีความยั่งยืน สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความต้องการของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความสอดคล้องกับการพัฒนาระบบคมนาคม จึงมีความจำเป็นต้องทำมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ จึงจะเกิดประโยชน์ต่อประชาชนในการเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัยและเกิดการให้บริการที่มีคุณภาพ โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

จําแนกถูกต้อง

/๑. เพื่อสร้างระบบ...



นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๑. เพื่อสร้างระบบคัดกรองผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะที่มีการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างมีคุณภาพ ทำให้ผู้โดยสารที่มาใช้บริการสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

๒. เพื่อกระตุ้นเตือนผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ ทั้งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้ยกระดับการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น ให้เป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการโดยทั่วไป

๓. เพื่อสร้างความตระหนักรู้แก่ประชาชนทั่วไปในการควบคุมและการกำกับดูแลมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ และความมั่นใจในความปลอดภัยในการให้บริการของผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ

กรมการขนส่งทางบกจึงได้มีประกาศเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งยื่นขอรับมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ โดยประกาศฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่ออธิบายความหมาย คุณสมบัติของผู้ประกอบการขนส่งที่จะเข้ารับการประเมิน เกณฑ์การประเมิน สิทธิประโยชน์ และการเพิกถอนมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะเพื่อเป็นแนวทางในการสมัครเข้ารับการประเมินมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ

คำนิยาม ความหมายของมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) มีดังต่อไปนี้

๑. รถโดยสารสาธารณะ หมายความว่า รถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง

๒. มาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ หรือ มาตรฐาน “Q-Bus” หมายความว่า “Qualified Public” หรือ “รถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน”

๓. ผู้ประกอบการขนส่ง หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง หรือผู้ประกอบการร่วม หรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง

๔. เครื่องหมายรับรอง หมายความว่า เครื่องหมายรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะตามที่กรมการขนส่งทางบกได้จดทะเบียนไว้ตามกฎหมายว่าด้วยเครื่องหมายการค้า

การรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ ผู้ขอการรับรองมาตรฐานต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางหรือผู้ประกอบการร่วม หรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง กรณีผู้ประกอบการร่วมเป็นผู้ยื่นขอรับรองมาตรฐาน จะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๑. การประเมินมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ แบ่งออกเป็น ๒ กรณี คือ

- รถโดยสารประจำทาง ประเมินผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับใบอนุญาตหรือผู้ประกอบการร่วม เป็น “รายเส้นทาง”
- รถโดยสารไม่ประจำทาง ประเมินผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับใบอนุญาตเป็น “รายผู้ประกอบการ”

๒. ผู้ประกอบการขนส่งที่ประสงค์จะขอรับการรับรองมาตรฐานให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบคำขอ และแสดงข้อมูลอื่นๆ ตามที่กำหนดเพื่อประกอบการประเมินต่อกรมการขนส่งทางบก ผ่านทางเว็บไซต์ <https://www.qbusthailand.com>

๓. กรณีคำขอการรับรองมาตรฐานหรือเอกสารประกอบคำขอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน กรมการขนส่งทางบกจะแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบเพื่อแก้ไข หากไม่แก้ไขในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขอไม่ประสงค์จะขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะและให้คำขอนั้นตกไป

สำเนาถูกต้อง

/คุณสมบัติ....



นายไพโรจน์ สิมะเต็

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

คุณสมบัติของผู้ประกอบการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งที่สมัครเข้ารับการประเมิน ต้องเป็นผู้ประกอบการที่ให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ที่มีคุณสมบัติดังนี้

๑. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง หรือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง
๒. เป็นผู้ประกอบการที่จดทะเบียนจัดตั้งนิติบุคคลในนามบริษัทจำกัด หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ทั้งนี้ผู้ประกอบการขนส่งที่สมัครเข้ารับการประเมิน จะต้องผ่านเงื่อนไขที่ต้องมีหรือทำก่อน (Prerequisite) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

กรณี ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางและประจำทาง เงื่อนไขที่ต้องมีหรือทำก่อนประกอบด้วย

๑. ไม่เคยเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงย้อนหลังเป็นระยะเวลา ๑ ปี
๒. มีแผนการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษารถและดำเนินการอย่างเหมาะสมอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง
๓. การชำระภาษีทุกคัน
๔. มีการติดตั้ง GPS และเชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบกทุกคัน
๕. มีการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้ง เช่น การตรวจระดับแอลกอฮอล์และสารเสพติด

กรณี เงื่อนไขที่ต้องมีหรือทำก่อนเฉพาะผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางประกอบด้วย

๑. เดินทางตามเส้นทางตามที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
๒. จำนวนรถที่มีอยู่จริง ตรงตามเงื่อนไขจำนวนรถขั้นสูง-ขั้นต่ำ
๓. จำนวนเที่ยวเดินทางจริงเฉลี่ยต่อวัน ไม่น้อยกว่าจำนวนเที่ยวการเดินทางขั้นต่ำ
๔. เก็บอัตราค่าโดยสารตามที่กำหนด

เกณฑ์การประเมิน

ผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านเงื่อนไขที่ต้องมีหรือทำก่อน จึงจะมีสิทธิได้รับการประเมินคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งมีข้อกำหนดเกณฑ์ในการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อกำหนดด้านองค์กรและการบริหารจัดการ (Organization and Management)
๒. ข้อกำหนดด้านปฏิบัติงาน (Operation)
๓. ข้อกำหนดด้านยานพาหนะ (Vehicles)
๔. ข้อกำหนดด้านพนักงาน (Personnel)
๕. ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (Safety) แบ่งเกณฑ์การประเมินออกเป็น

๒ ประเภท คือ

๕.๑ เกณฑ์ที่วัดผลจากกระบวนการดำเนินงาน หรือ Process-Based Criteria

๕.๒ เกณฑ์ที่วัดผลจากผลการดำเนินงาน หรือ Outcome-Based Criteria

อำนาจถูกต้อง

/การรับรองมาตรฐาน....

นายไพโรจน์ สิมะเคือ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

การรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะและการใช้เครื่องหมายรับรอง

๑. กรมการขนส่งทางบกจะให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ และออกใบรับรองการให้ใช้เครื่องหมายรับรองแก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการประเมิน

๒. ใบรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะมีอายุ ๓ ปี

๓. การต่ออายุใบรับรองมาตรฐาน ให้ยื่นคำขอต่อกรมการขนส่งทางบกผ่านเว็บไซต์ <http://www.qbusthailand.com> ภายใน ๙๐ วัน ก่อนใบรับรองสิ้นอายุ

๔. ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะสามารถนำเครื่องหมายรับรองไปติดแสดง ณ สถานประกอบการ และบนตัวถังรถของตนที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่ง ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

สิทธิประโยชน์แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

เพื่อสร้างแรงจูงใจแก่ผู้ประกอบการขนส่งในการพัฒนาคุณภาพการประกอบการขนส่ง กรมการขนส่งทางบกได้พิจารณาสิทธิประโยชน์ที่จะให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการประเมินและได้รับการรับรองมาตรฐาน ประกอบด้วย

๑. ได้รับการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและหน่วยงานต่างๆ ทราบ ผ่าน เว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก เว็บไซต์ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และเว็บไซต์อื่นๆ

๒. ได้รับการแนะนำแก่หน่วยงานอื่นๆ ของรัฐ เพื่อนำรถไปใช้ในงานราชการและเป็นสวัสดิการให้ข้าราชการหรือพนักงานของรัฐใช้ในการเดินทางรวมทั้งสามารถเบิกค่าโดยสารได้ ผ่านการประชาสัมพันธ์ของกรมการขนส่งทางบก

๓. การได้รับการรับรองมาตรฐานจะถูกนำไปใช้เป็นคะแนนในเกณฑ์การพิจารณาขอรับใบอนุญาตประกอบการเส้นทางที่กำหนดใหม่ หรือ เส้นทางระหว่างประเทศ

๔. ได้รับการอำนวยความสะดวกในขั้นตอนการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๕. ได้รับสิทธิมีต่อนำรถเข้ารับการตรวจสภาพเพิ่มเติม ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพรถ ตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๖. กรมการขนส่งทางบกจะจัดทำบัญชีรายชื่อผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการทำธุรกรรมของผู้ประกอบการ เช่น

- การขอสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ เพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการซื้อรถและอะไหล่ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงรักษาได้ในราคาถูก

- การซื้อประกันภาคสมัครใจในอัตราลดพิเศษจากบริษัทประกัน

การเพิกถอนการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ

ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะจะถูกเพิกถอนการรับรองในกรณีดังต่อไปนี้

๑. เมื่อมีอุบัติเหตุร้ายแรงเกิดขึ้น

๒. ได้รับการร้องเรียนด้านความปลอดภัยจากผู้ใช้บริการ และผลการตรวจสอบพบว่ามี ความบกพร่องของการปฏิบัติงานจริง

๓. ผิดหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขเกี่ยวกับการให้ใช้เครื่องหมายรับรอง

สำเนาถูกต้อง

/หมายเหตุ...



นายไพโรจน์ สิมะเต๋อ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

หมายเหตุ อุบัติเหตุร้ายแรงหมายถึงอุบัติเหตุที่ทำให้ผู้เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส หรือก่อให้เกิดความสูญเสียต่อทรัพย์สิน ซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๓๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป

การสิ้นสุดการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ

๑. ใบรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะสิ้นสุด และไม่มีการขอต่ออายุ

ใบรับรอง

๒. ผู้ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ ไม่ได้รับการต่ออายุ

ใบรับรองมาตรฐาน

๓. ถูกเพิกถอนการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ

๔. ไม่ได้รับการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ประกอบการขนส่ง หรือใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุและไม่มีการขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

จึงให้ทุกกลุ่ม/ฝ่าย/งาน นำข้อมูลดังกล่าวไปเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับบุคลากรเกี่ยวกับระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และดำเนินการตามข้อกำหนดมาตรฐาน โดยให้กลุ่มวิชาการขนส่งดำเนินการตามแผนงานฯ พร้อมให้คำแนะนำผู้ประกอบการขนส่งในการเตรียมพร้อมด้านเอกสารและสถานที่ เพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และสรุปการดำเนินการตามแผนฯ พร้อมวิเคราะห์ข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดมุกดาหาร เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งในชั้นต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ไม่มี

เลิกประชุมเวลา

๑๗.๓๐ น.



(นายไพโรจน์ สิมะเต๋อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

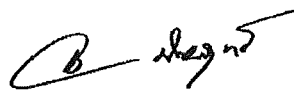
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ผู้จัดทำรายงานการประชุม



(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ผู้เห็นชอบรายงานการประชุม

ตำแหน่งถูกต้อง



นายไพโรจน์ สิมะเต๋อ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ภาพการประชุมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับบุคลากร เกี่ยวกับระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ชั้น ๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร



นายไพโรจน์ มะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



นายไพโรจน์ สิมะเชื้อ
นักวิชาการส่งเสริมการเกษตร

ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ผู้ประกอบการเกี่ยวกับมาตรฐานรถ
โดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ในพื้นที่ ที่รับผิดชอบเพื่อสร้าง
ความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานรถ
โดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รวมถึงสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑๓-๐๒๙

ที่ มท ๐๐๑๒/-

วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการประชุมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ กลุ่มวิชาการขนส่งได้จัดให้มีการประชุมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ตามแผนงานดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่มาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รวมถึงสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ ในวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมชั้น ๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร นั้น

บัดนี้ การจัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้ว จึงขอรายงานผลการประชุมดังนี้

จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทาง ในวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมชั้น ๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร มีผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๒ คน นางสาวณิรารวรรณ ปัญสุทธิ์ ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประธานการประชุม นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล นักวิชาการขนส่งชำนาญการ บรรยายให้ความรู้ในหัวข้อวิชาหลักเกณฑ์การรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ Q-Bus ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รวมถึงสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ สอบถามข้อคิดเห็นและตอบข้อซักถาม รายละเอียดปรากฏตามภาพถ่ายที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดทราบ


(นายไพโรจน์ สิมะเคือ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

สำเนาถูกต้อง

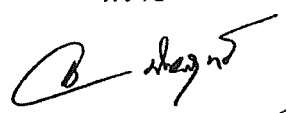

นายไพโรจน์ สิมะเคือ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

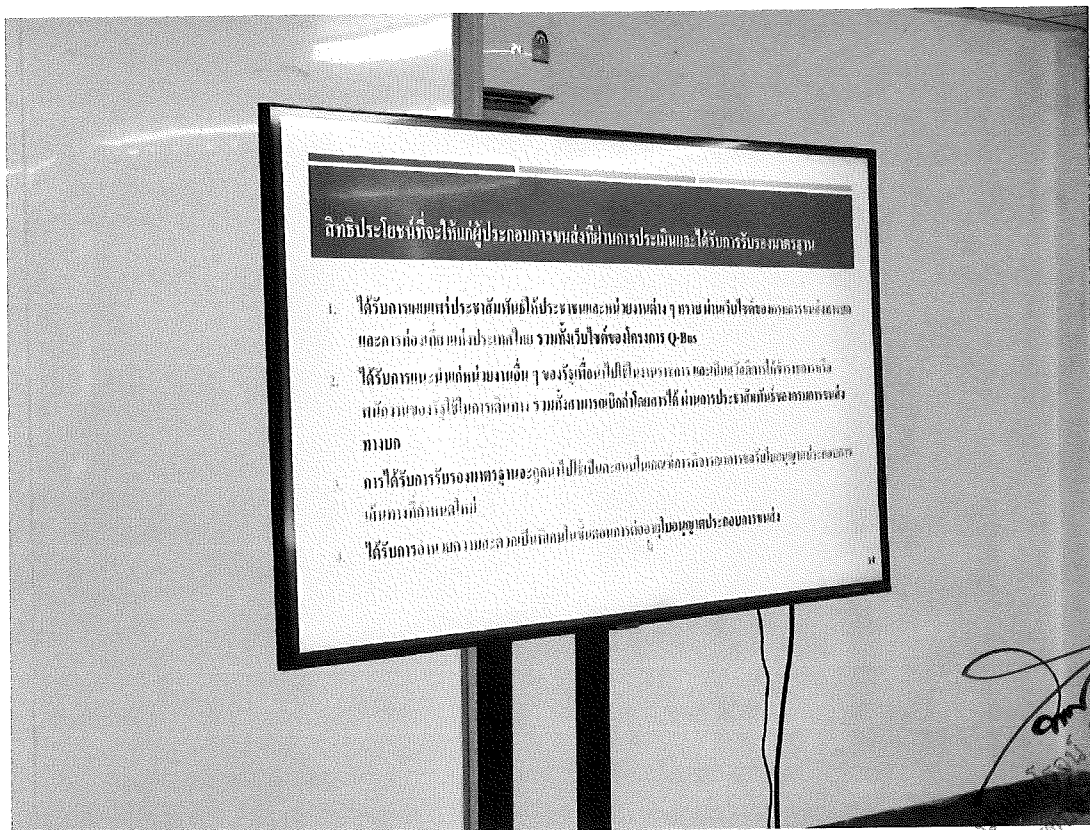
ทราบ


(นางสาวณิรารวรรณ ปัญสุทธิ์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

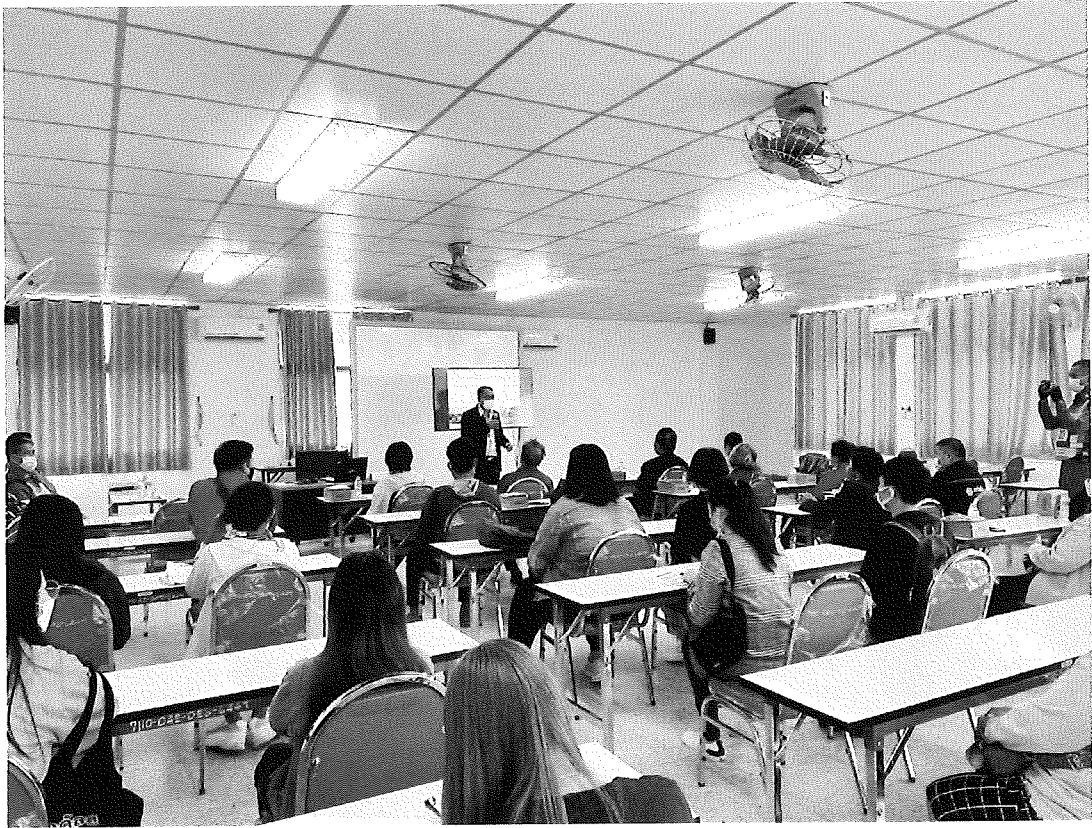
ภาพการประชุมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมชั้น ๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร



นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล นักวิชาการขนส่งชำนาญการ บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)



นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



นายไพโรจน์ สิมะเตี๋ย
นักวิชาการประจำฝ่ายการพัฒน



หนังสือยืนยันการเข้าร่วม

โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

กรมการขนส่งทางบก

๑. ชื่อสถานประกอบการ

(ภาษาไทย)

(ภาษาอังกฤษ)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

Web address

๒. บริษัทที่ได้รับสัญญาอนุญาตการเดินรถ (กรณีเป็นรถร่วมบริการ)

(ภาษาไทย)

(ภาษาอังกฤษ)

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

Web address

๓. สถานที่ที่ใช้ในการตรวจประเมินมาตรฐานฯ

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ผู้บริหารสูงสุด ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว)

ตำแหน่ง

โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

๕. ผู้ติดต่อประสานงาน ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว)

ตำแหน่ง

โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

๖. รายละเอียดของกิจการ

วันที่ก่อตั้งกิจการขึ้นตามกฎหมาย

ทุนจดทะเบียน ล้านบาท

จำนวนพนักงาน คน

๗. การรับรองคุณภาพ เช่น ISO ๙๐๐๑ ISO ๑๔๐๐๑ รางวัลอุตสาหกรรม ฯลฯ

[] ไม่มี [] มี (ระบุ)

นางสาวกมลรัตน์

๘. จำนวนรถ

ชนิดของรถโดยสาร	จำนวนรถ (คัน)
[] รถมาตรฐาน ๑ ก	
[] รถมาตรฐาน ๑ ข	
[] รถมาตรฐาน ๑ ข (พิเศษ)	
[] รถมาตรฐาน ๒ ก	
[] รถมาตรฐาน ๒ ข	
[] รถมาตรฐาน ๒ ค	
[] รถมาตรฐาน ๒ ง	
[] รถมาตรฐาน ๒ จ	
[] รถมาตรฐาน ๓ ก	
[] รถมาตรฐาน ๓ ข	
[] รถมาตรฐาน ๓ ค	
[] รถมาตรฐาน ๓ ง	
[] รถมาตรฐาน ๓ จ	
[] รถมาตรฐาน ๓ ฉ	
[] รถมาตรฐาน ๔ ก	
[] รถมาตรฐาน ๔ ข	
[] รถมาตรฐาน ๔ ค	
[] รถมาตรฐาน ๔ ง	
[] รถมาตรฐาน ๔ (พิเศษ)	
[] รถอื่นๆ (ระบุ)	
[] รถอื่นๆ (ระบุ)	

รวม

.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่ให้ไว้ในใบสมัครขอรับรองคุณภาพฯ ถูกต้องตรงกับความจริงทุกประการ และ
ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าหากในระหว่างกระบวนการพิจารณาการให้มาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ(Q-Bus) มีข้อมูลใดผิด
ไปจากที่ข้าพเจ้าได้ให้ไว้ องค์กรของข้าพเจ้าจะไม่ได้รับพิจารณารับรองคุณภาพฯ

ลงชื่อ

.....

(.....)

ตำแหน่ง

.....

วันที่

...../...../.....

.....

.....

นายไพโรจน์ สิมะเต๋อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

สำหรับบริษัทที่ได้รับสัญญาอนุญาตการเดินรถ (กรณีเป็นรถร่วมบริการ)

ข้าพเจ้าในนามบริษัท ยินยอมให้บริษัทในเครือ (.....)
แสดงความจำนงในการเข้าร่วมโครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

ลงชื่อ
(.....)

ตำแหน่ง

วันที่/...../.....

*หากมีข้อสงสัยในการกรอกข้อมูล สามารถติดต่อสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก

โทรศัพท์ ๐๒-๒๗๑-๘๘๘๘

ดูรายละเอียดได้ที่ <https://www.dlt.go.th/th/>

อำนาจถูกต้อง



นายไพโรจน์ สิมะเต๋อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



ที่ มท ๐๐๑๒/๑๑๕๗

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
ถนนมุกดาหาร-คำชะอี มท. ๔๙๐๐๐

๒๕๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความร่วมมือในการประชาสัมพันธ์ข่าวสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

เรียน แจ้งท้าย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข่าวสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร มีความประสงค์ประชาสัมพันธ์ข่าวเชิญชวนให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะสมัครเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อให้ผู้โดยสารมีความมั่นใจในการเดินทางอย่างสะดวกและปลอดภัย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จึงใคร่ขอความร่วมมือมายังท่านในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร เพื่อให้ประชาชนผู้ประกอบการขนส่งและประชาชนได้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและกรุณาเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวนิรารวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

กลุ่มวิชาการขนส่ง

โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

เรียน หวจ.

เพื่อโปรดพิจารณานำเสนอ

ขสจ.มท.ลงนามต่อไป

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

นายไพโรจน์ สิมะเตือ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แจ้งท้าย.

๑. ประชาสัมพันธ์จังหวัดมุกดาหาร
๒. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดมุกดาหาร
๓. ผู้ประกอบการขนส่งโดยสารประจำทาง ที่คุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ ดังนี้
 - ๑) บริษัท ตระการพืชผลเดินรถ (๒๕๑๐) จำกัด
 - ๒) บริษัท สหมิตรภาพ (๒๕๑๒) จำกัด
 - ๓) บริษัท รุ่งเรือง (มุกดาหาร) จำกัด
 - ๔) บริษัท เพชรประเสริฐ จำกัด
 - ๕) บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด
๔. ผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ ดังนี้
 - ๑) บริษัท สหทรัพย์เดินรถ จำกัด
 - ๒) ห้างหุ้นส่วนจำกัด คล่องดีคาร์เร็นจ์ แอนด์ ทัวร์
 - ๓) บริษัท มุกดาหารอินเตอร์เนชั่นแนลการท่องเที่ยว จำกัด

ท่านนายก อบจ.มุกดาหาร



นายไพโรจน์ สิมะเตือ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



e-mail : Mukdahan.dlt@gmail.com

ข่าวสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙ โทรสาร ๐-๔๒๖๑-๑๔๒๑

วิสัยทัศน์ : เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย

ข่าวที่ ๒/๒๕๖๖ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ขอเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ สมัครเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร เปิดเผยว่า กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้วยรถโดยสารสาธารณะด้วยการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ โดยผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐาน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กรและการบริหารจัดการ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านยานพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย หากผ่านเกณฑ์ประเมินจะได้รับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ซึ่งหมายถึง “Qualified Bus” หรือ “รถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน” ทำให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเกิดความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ และมีความมั่นใจในการเดินทางอย่างสะดวกและมีความปลอดภัยมากขึ้น โดยต้องเป็นรถโดยสารประจำทางหรือรถโดยสารไม่ประจำทางที่มีลักษณะรถไม่ใช่รถตู้โดยสารหรือโดยสารสองแถว และผู้ประกอบการขนส่งจะต้องเป็นนิติบุคคล ปัจจุบันจังหวัดมุกดาหารยังไม่มีผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) แต่ตรวจสอบแล้วมีผู้ประกอบการขนส่งที่มีคุณสมบัติครบถ้วนที่สามารถที่จะพัฒนาและสมัครเข้ารับการรับรองฯ ได้ ดังนี้

๑. รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ มีจำนวน ๗ เส้นทาง ดังนี้

๑.๑ สายที่ ๒๙๐ เส้นทาง อุบลราชธานี – มุกดาหาร (ข) ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท ตระการพิชผลเดินรถ (๒๕๑๐) จำกัด

๑.๒ สายที่ ๒๕๕ เส้นทาง อุบลราชธานี – มุกดาหาร ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท สหมิตรอุบล จำกัด

๑.๓ สายที่ ๒๗๘ เส้นทาง ขอนแก่น – มุกดาหาร ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท สหมิตรภาพ (๒๕๑๒) จำกัด

๑.๔ สายที่ ๘๑๕ เส้นทาง มุกดาหาร – ระยอง ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท รุ่งเรือง (มุกดาหาร) จำกัด

๑.๕ สายที่ ๘๓๑ เส้นทาง มุกดาหาร – หัวหิน ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท รุ่งเรือง (มุกดาหาร) จำกัด

๑.๖ สายที่ ๘๒๙ เส้นทาง มุกดาหาร – แม่สอด ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เพชรประเสริฐ จำกัด

๑.๗ สายที่ ๘๒๐ เส้นทาง นครราชสีมา – มุกดาหาร ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด

๒. รถโดยสารไม่ประจำทาง มีจำนวน ๓ ราย ดังนี้

๒.๑ บริษัท สหทรัพย์เดินรถ จำกัด

๒.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด คล่องดีคาร์เร็นจ์ แอนด์ ทัวร์

๒.๓ บริษัท มุกดาหารอินเตอร์เนชั่นแนลการท่องเที่ยว จำกัด

สำเนาถูกต้อง

/สำนักงานขนส่ง....

นายไพโรจน์ สิมะเคือ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จึงขอเชิญชวนให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๓ ที่มีที่ตั้งสำนักงานใหญ่อยู่ในพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร หรือ จังหวัดมุกดาหารเป็นจังหวัดต้นทาง-ปลายทาง ของเส้นทางนั้น หรือผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกโดยสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารที่ลักษณะรถไม่ใช้รถตู้โดยสารหรือรถโดยสารสองแถว สามารถยื่นสมัครขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้ที่กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙ สายด่วนโทร. ๑๕๘๔ โทรฟรีตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือทางเว็บไซต์ <http://www.QbusThailand.com>

นางสาวณิราวรรณฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า เพื่อสร้างความตระหนักรู้แก่ประชาชนทั่วไปสามารถเลือกใช้บริการรถโดยสารสาธารณะที่มีการบริหารจัดการเดินรถที่ดีมีคุณภาพ โดยสังเกตเครื่องหมาย Q-Bus ที่ติดบริเวณด้านข้างของตัวรถ มั่นใจได้ว่าจะสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น เพื่อเป็นการร่วมด้วยช่วยกัน หากพบการให้บริการที่ถูกเอารัดเอาเปรียบ หรือพบรถสาธารณะที่ให้บริการไม่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย สามารถโทรศัพท์ร้องเรียนผ่านสายด่วน ๑๕๘๔ โทรฟรีตลอด ๒๔ ชั่วโมง นางสาวณิราวรรณฯ กล่าวในที่สุด

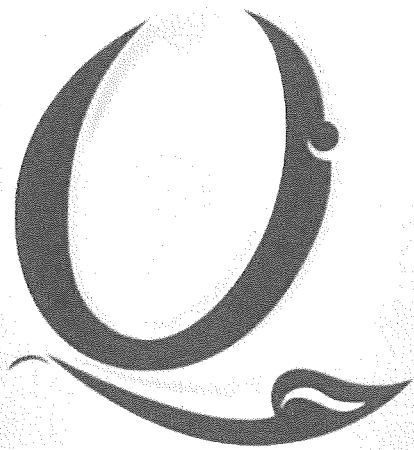
นางสาวณิราวรรณฯ



นายไพโรจน์ นิมะเทือ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

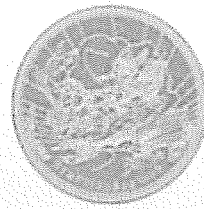
ไพโรจน์ / ชาว / พิมพ์

๒๓/๐๒/๒๕๖๖



มาตรฐานคุณภาพ
รถโดยสารสาธารณะ

หมายถึง Q-Standard Bus หรือรถโดยสารสาธารณะ
ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย

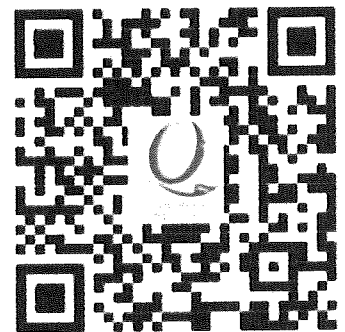


เกณฑ์การประเมิน 5 ด้าน	สิทธิประโยชน์ที่จะได้รับเพื่อผ่านการประเมิน	เงื่อนไขเพื่อผ่านการประเมิน
------------------------	---	-----------------------------

1. ด้านองค์กรและการบริการจัดการ
 - มีโครงสร้างการบริหารงานและวิสัยทัศน์ที่ชัดเจน
 - มีนโยบายการควบคุมการใช้สารเสพติดและแอลกอฮอล์อย่างเข้มงวด
2. ด้านการปฏิบัติงาน
 - มีการลงบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน เพื่อเป็นหลักฐานการใช้รถขนส่งผู้โดยสาร
 - มีการบันทึกผลการปฏิบัติงานที่แสดงประสิทธิภาพการดำเนินงานอย่างเหมาะสม
3. ด้านยานพาหนะ
 - มีใบแสดงการตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย
 - มีการบำรุงรักษายานพาหนะและขึ้นกีดประวัติการซ่อมบำรุงของรถรายคัน
4. ด้านพนักงาน
 - มีระเบียบการสมัครงานและแสดงกฎระเบียบความรับผิดชอบของพนักงาน
 - มีเอกสารบันทึกประวัติของพนักงานประจำรถ
 - มีนโยบายการส่งเสริมด้านสุขภาพของพนักงาน
5. ด้านความปลอดภัย
 - มีคู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉิน โดยแสดงขั้นตอนการปฏิบัติและข้อมูลต่าง ๆ ที่จำเป็นอย่างชัดเจน
 - มีการจัดทำคู่มือรับที่ปรึกษาและประเมินการดำเนินงาน
 - มีระบบรถที่ให้ความเร็วเกิน จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นอยู่ในเกณฑ์ระดับการรณรงค์

1. ได้รับการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน พนักงานภาครัฐและเอกชนรับทราบ
2. การใช้ Q-Bus จะถูกนำไปเป็นคะแนนในการพิจารณาขอใบอนุญาตประกอบการเส้นทางที่กำหนดใหม่
3. ได้รับการอำนวยความสะดวกในการยื่นขอการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
4. ได้รับการยกเว้นการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
5. ได้รับการสนับสนุนโดยการจัดทำบัญชีรายชื่อผู้ประกอบการที่ได้รับ Q-Bus เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการทำธุรกรรมของผู้ประกอบการ เช่น การขอสินเชื่อ การทำประกันภัยจากอุบัติเหตุ เป็นต้น

- ✓ คะแนนรวมจากทุกเกณฑ์การประเมินต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 จาก 100 คะแนน
- ✓ คะแนนการประเมินด้านความปลอดภัยต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 จาก 30 คะแนน



SCAN ME

ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการ รับรองมาตรฐาน "Q-Bus"

จะได้รับความไว้วางใจจากผู้ใช้บริการ และสร้างความมั่นใจให้ผู้โดยสารที่สามารถเดินทางถึงที่หมายได้อย่างปลอดภัย

ท่านอาจต้อง

นายไพโรจน์ สิมะเต็อ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

สรุปผลการดำเนินการตามแผน พร้อมวิเคราะห์ความ
พร้อมของผู้ประกอบการในการขอรับการรับรอง
มาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อสามารถ
ระบุกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท ๐๐๑๒/-

วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ และวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการในการขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ กลุ่มวิชาการขนส่งได้จัดทำแผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รายละเอียดปรากฏตามแผนงานที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงขอสรุปผลการดำเนินการตามแผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ พร้อมวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการในการขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อสามารถระบุกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ ดังนี้

จากการดำเนินการตามแผนฯ ปรากฏว่า ไม่มีรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ที่เป็นนิติบุคคลและมีสำนักงานใหญ่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของจังหวัดมุกดาหาร แต่มีรถโดยสารที่มีต้นทาง-ปลายทางอยู่ที่จังหวัดมุกดาหาร จำนวน ๗ เส้นทาง ได้แก่

๑. สายที่ ๒๙๐ เส้นทาง อุบลราชธานี – มุกดาหาร (ข) ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท ตระการพืชผลเดินรถ (๒๕๑๐) จำกัด
๒. สายที่ ๒๕๕ เส้นทาง อุบลราชธานี-มุกดาหาร ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท สหมิตรอุบล จำกัด
๓. สายที่ ๒๗๘ เส้นทาง ขอนแก่น-มุกดาหาร ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท สหมิตรภาพ (๒๕๑๒) จำกัด
๔. สายที่ ๘๑๕ เส้นทาง มุกดาหาร-ระยอง ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท รถรุ่งเรือง (มุกดาหาร) จำกัด
๕. สายที่ ๘๓๑ เส้นทาง มุกดาหาร-หัวหิน ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท รถรุ่งเรือง (มุกดาหาร) จำกัด
๖. สายที่ ๘๒๙ เส้นทาง มุกดาหาร-แม่สอด ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เพชรประเสริฐ จำกัด
๗. สายที่ ๘๒๐ เส้นทาง นครราชสีมา- มุกดาหาร ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด

รถโดยสารไม่ประจำทาง ที่มีคุณสมบัติครบตามหลักเกณฑ์กล่าวคือ เป็นรถที่มีลักษณะไม่ใช่รถตู้โดยสารหรือรถสองแถว และเป็นนิติบุคคล มีจำนวน ๓ ราย ได้แก่

๑. บริษัท มุกดาหารอินเตอร์เนชั่นแนลการท่องเที่ยว จำกัด
๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด คล่องดีคาร์เร็นจ์ แอนด์ ทัวร์
๓. บริษัท สหทรัพย์เดินรถ จำกัด (เลิกกิจการแล้ว)

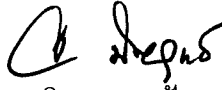
ผลการวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการ รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ปรากฏว่าผู้ประกอบการส่วนใหญ่ยังไม่มีความพร้อม การจัดการเดินรถอยู่ในระยะเริ่มต้นจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค....

ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือ โควิด-๑๙ การบริหารจัดการของผู้ประกอบการอยู่ในระยะ
 ประคับประครอง มีเพียงบริษัท รุ่งเรือง (มุกดาหาร) จำกัด ที่ค่อนข้างจะมีความพร้อมในระดับหนึ่ง ซึ่งจะ
 ได้กระตุ้นส่งเสริมให้เข้าสู่ในระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ในระยะต่อไป

ผลการวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการ รถโดยสารไม่ประจำทาง ปรากฏว่า
 ผู้ประกอบการไม่มีความพร้อม เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือ
 โควิด-๑๙ เช่นกัน ไม่มีการเช่าเหมารถ ประสพภาวะขาดทุนต่อเนื่องเป็นเวลานาน ทำให้ต้องเลิกกิจการไป
 จำนวน ๑ ราย คือ บริษัท สหทรัพย์เดินรถ จำกัด เหลืออยู่ จำนวน ๒ ราย คือ บริษัท มุกดาหารอินเตอร์
 เนชั่นเนลการท่องเที่ยว จำกัด มีรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๑๐ คัน แฉ่งหยุดเสียภาษีรถจำนวน ๘ คัน
 และทางหุ้นส่วนจำกัดคลองศิการ์เร็นจ์ แอนด์ ทัวร์ ไปวิ่งจ้างเหมาพนักงานโรงงาน แต่อย่างไรก็ตาม
 กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งได้ทราบถึงการส่งเสริมความปลอดภัย
 ในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ของกรมการขนส่งทางบก รายละเอียด
 ปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


 (นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)
 นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ทราบ และพินิจ

 (นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ)
 ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
 ๑๗.๑.๖๖

เรียน ขสจ.มท.
 เพื่อโปรดทราบ


 (นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
 หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วันที่ 01/03/2566

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 210 รถโดยสาร ไม่ประจำทาง

เลขที่ใบอนุญาต : มท.7/2563

วันที่อนุญาต : 20/07/2563

วันที่สิ้นอายุ : 19/07/2568

ชื่อผู้ประกอบการ : ห้างหุ้นส่วนจำกัด คล่องดีคาร์เร็นจ์ แอนด์ ทัวร์

ที่อยู่ : 64 หมู่ 10 ถนนขยางกูร ตำบลนาบกอก อำเภอโนนศิลาศรีร้อย จังหวัดมุกดาหาร 49130 โทร.089-8432150

ลำดับ	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
0401 ม.4 (ข) รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ									เงื่อนไข 2 คัน รวม 2 คัน
1	1	มท 30-0086	ISUZU	64TXD50-1134393	8DC9-315005	30/09/2566	20/07/2558	ม.4 (ข)	
2	2	มท 30-0160	BENZ	355-098-65-214812	5358399	31/03/2566	24/08/2564	ม.4 (ข)	

สำเนาถูกต้อง

นายไพโรจน์ สิมะเต๋อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วันที่พิมพ์ 01/03/2566 เวลา 09:50:25

ลงนาม

* คือรถที่ขาดต่อภาษี , # คือ ม.79 , \$ คือ ม.89, + คือ ยกเลิกสัญญาเช่าซื้อ, ! คือ ทะเบียนระงับ,

Y คืออายุการใช้งานครบ 10 ปี, N คือรถใหม่, W คือ รองรับ Wheelchair

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วันที่ 01/03/2566

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 210 รถโดยสาร ไม่ประจำทาง

เลขที่ใบอนุญาต : มท.1/2564

วันที่อนุญาต : 11/01/2564

วันที่สิ้นอายุ : 10/01/2569

ชื่อผู้ประกอบการ : บริษัท มุกดาหารอินเตอร์เนชั่นแนลการท่องเที่ยว จำกัด

ที่อยู่ : 230 หมู่ 2 ตำบลคำอาฮวน อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร 49000 โทร.081-9750463,042-630418

ลำดับ	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ข้าง)	GPS ประกอบการ
0401 ม.4 (ข) รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ								เงื่อนไข 11 คัน รวม 10 คัน	
1	1	\$ *มท 30-0049	FORD	BCOJC 87693	4091338	31/12/2558	11/01/2559	ม.4 (ข)	
2	2	\$ *มท 30-0051	TOYOTA	DA115-27594	5319937	30/06/2566	11/01/2559	ม.4 (ข)	
3	3	\$ *มท 30-0038	NISSAN	UG780-06728	RE10-024109	31/12/2562	11/01/2559	ม.4 (ข)	
4	4	\$ *มท 30-0042	NISSAN	UG780-41265	RF8-125245	30/06/2562	11/01/2559	ม.4 (ข)	
5	5	\$ *มท 30-0044	ISUZU	1206919	F17E-A24599	30/09/2561	11/01/2559	ม.4 (ข)	
6	6	\$ *มท 30-0052	ISUZU	1205959	5306660	30/06/2561	11/01/2559	ม.4 (ข)	
7	8	\$ *มท 30-0072	HINO	KR300-12100	RF80-110100	30/06/2564	11/01/2559	ม.4 (ข)	
8	9	\$ *มท 30-0073	BENZ	817076	V365T-500149BCH	30/09/2561	11/01/2559	ม.4 (ข)	
9	10	มท 30-0090	ISUZU	3356289	RF8-115939	30/06/2566	11/01/2559	ม.4 (ข)	
10	11	มท 30-0094	VOLVO	F86-6-2-037754GB	DV15TIS-101048BA	30/06/2566	11/01/2559	ม.4 (ข)	

สำเนาถูกต้อง


นายไพโรจน์ สิมะเตือ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วันที่พิมพ์ 01/03/2566 เวลา 09:47:15

ลงนาม

* คือรถที่ขาดต่อภาษี , # คือ ม.79 , \$ คือ ม.89 , + คือ ยกเลิกสัญญาเช่าซื้อ , ! คือ ทะเบียนระงับ,
Y คืออายุการใช้งานครบ 10 ปี, N คือรถใหม่, W คือ รองรับ Wheelchair

แผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้วยรถโดยสารสาธารณะ ด้วยระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ โดยผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐาน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กรและการบริหารจัดการ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านยานพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย จะได้รับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ซึ่งหมายถึง “Qualified Bus” หรือ “รถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน” ทำให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเกิดความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ และมีความมั่นใจในการเดินทางอย่างสะดวกและมีความปลอดภัยมากขึ้น โดยต้องเป็นรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่มีลักษณะรถไม่ใช่รถตู้โดยสารหรือโดยสารสองแถว และผู้ประกอบการขนส่งต้องเป็นนิติบุคคล รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของสำนักงานใหญ่ หรือจังหวัดต้นทาง-ปลายทาง ของเส้นทางนั้น รถโดยสารไม่ประจำทาง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ

เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สร้างระบบคัดกรองผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะที่มีการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างมีคุณภาพ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่ผู้ประกอบการขนส่ง อันเป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งพัฒนาการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น กลุ่มวิชาการขนส่งจึงได้จัดทำ “แผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ขึ้น เพื่อสร้างการตระหนักรู้ และสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยให้ผู้ใช้บริการและประชาชนทั่วไป ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก ที่กำหนดไว้ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๒. ความสอดคล้อง

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

เป้าหมายที่ ๑ ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๓.๒ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และเลือกใช้บริการของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๓.๓ เพื่อกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

สำเนาถูกต้อง



/๔. ขั้นตอน....

นายไพโรจน์ สิมะเคือ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. ขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน

๔.๑ จัดทำแผนการดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบ มาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๔.๒ ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจ ในการดำเนินการตามตัวชี้วัด และจัดเตรียมข้อมูล/เอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้จาก www.qbusthailand.com

๔.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ผู้ประกอบการเกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ในพื้นที่ที่รับผิดชอบเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รวมถึงสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ

๔.๔ สรุปผลการดำเนินการตามแผน พร้อมวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการในการขอรับการ รับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อสามารถระบุกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่

๔.๕ ทำหนังสือรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสารทราบ ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

๕. เป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่เป็นนิติบุคคล ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสารหรือรถสองแถว

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของทางราชการ

๘. สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร/สถานประกอบการ หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสม

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๐ . ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สามารถพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้

๑๐.๒ หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการประชาสัมพันธ์ การส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และเลือกใช้รถของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๑๐.๓ สามารถกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้

สำเนาถูกต้อง



/๑๑. ผลกระทบ....

นายไพโรจน์ สิมะเคื้อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

๑๑.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนที่เดินทางเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถเลือกใช้รถสาธารณะที่มีคุณภาพและมีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๑๑.๒ ผลกระทบต่อสังคม : ภาพรวมผู้ประกอบการขนส่งมีการพัฒนาการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น

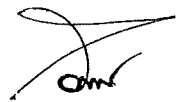
๑๑.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ผู้ประกอบการขนส่งมีการบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงและค่าใช้จ่ายค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ เสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่องค์กร ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ

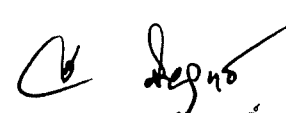
๑๑.๔ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : รถโดยสารสาธารณะมีสภาพพร้อมใช้งาน มีการดูแลรักษาที่ดี สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น

๑๒. ตัวชี้วัด

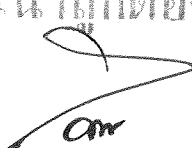
มีผู้ประกอบการขนส่งยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q Bus) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ราย


(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้เขียนแผนงาน


(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบแผนงาน


(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
ผู้อนุมัติแผนงาน

จำเป็นถูกต้อง


นายไพโรจน์ สิมะเตือ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ทำหนังสือรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้สำนักงาน
ขนส่งผู้โดยสารทราบ ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท ๐๐๑๒/๑๓๔

วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลดำเนินการตามแผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้จัดทำแผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ซึ่งจะช่วยให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเกิดความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ และมีความมั่นใจในการเดินทางที่สะดวกและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น รายละเอียดปรากฏตามแผนงานฯ ที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ขอเรียนว่า ได้ดำเนินการตามแผนงานฯ ดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่า ผู้ประกอบการขนส่งที่มีคุณสมบัติครบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดมีความสนใจ แต่ยังไม่มีความพร้อมในการเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จะได้ทำการกระตุ้นส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายให้มีความพร้อมในการยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ในระยะต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสำเนารายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนงานฯ ที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

เรียน หวจ.

เพื่อโปรดนำเสนอ ขสจ.ลงนามต่อไป



(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง


(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้วยรถโดยสารสาธารณะ ด้วยระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ โดยผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐาน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กรและการบริหารจัดการ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านยานพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย จะได้รับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ซึ่งหมายถึง “Qualified Bus” หรือ “รถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน” ทำให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเกิดความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ และมีความมั่นใจในการเดินทางอย่างสะดวกและมีความปลอดภัยมากขึ้น โดยต้องเป็นรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่มีลักษณะรถไม่ใช่รถตู้โดยสารหรือโดยสารสองแถว และผู้ประกอบการขนส่งต้องเป็นนิติบุคคล รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของสำนักงานใหญ่ หรือจังหวัดต้นทาง-ปลายทาง ของเส้นทางนั้น รถโดยสารไม่ประจำทาง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ

เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สร้างระบบคัดกรองผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะที่มีการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างมีคุณภาพ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่ผู้ประกอบการขนส่ง อันเป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งพัฒนาการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น กลุ่มวิชาการขนส่งจึงได้จัดทำ “แผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ขึ้น เพื่อสร้างการตระหนักรู้ และสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยให้ผู้ใช้บริการและประชาชนทั่วไป ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก ที่กำหนดไว้ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๒. ความสอดคล้อง

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

เป้าหมายที่ ๑ ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๓.๒ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และเลือกใช้บริการของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๓.๓ เพื่อกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

สำเนาถูกต้อง



/๔. ขั้นตอน....

นายไพโรจน์ สิมะเคื้อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. ขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน

๔.๑ จัดทำแผนการดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบ มาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๔.๒ ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจ ในการดำเนินการตามตัวชี้วัด และจัดเตรียมข้อมูล/เอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้จาก www.qbusthailand.com

๔.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ผู้ประกอบการเกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ในพื้นที่ที่รับผิดชอบเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รวมถึงสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ

๔.๔ สรุปผลการดำเนินการตามแผน พร้อมวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการในการขอรับการ รับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อสามารถระบุกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่

๔.๕ ทำหนังสือรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสารทราบ ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

๕. เป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่เป็นนิติบุคคล ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสารหรือรถสองแถว

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของทางราชการ

๘. สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร/สถานประกอบการ หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสม

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๐ . ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สามารถพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้

๑๐.๒ หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการประชาสัมพันธ์ การส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และเลือกใช้รถของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๑๐.๓ สามารถกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้

สำเนาถูกต้อง

/๑๑. ผลกระทบ....



นายไพโรจน์ สิมะเสื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

๑๑.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนที่เดินทางเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถเลือกใช้รถสาธารณะที่มีคุณภาพและมีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๑๑.๒ ผลกระทบต่อสังคม : ภาพรวมผู้ประกอบการขนส่งมีการพัฒนาการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น

๑๑.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ผู้ประกอบการขนส่งมีการบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงและลดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ เสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่องค์กร ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ

๑๑.๔ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : รถโดยสารสาธารณะมีสภาพพร้อมใช้งาน มีการดูแลรักษาที่ดี สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น

๑๒. ตัวชี้วัด

มีผู้ประกอบการขนส่งยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q Bus) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ราย


(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้เขียนแผนงาน


(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบแผนงาน


(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
ผู้อนุมัติแผนงาน

สำเนาถูกต้อง

นายไพโรจน์ สิมะเตือ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท ๐๐๑๒/-

วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ และวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการในการขอรับรอง
มาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำแผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบ
มาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการ
รับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รายละเอียดปรากฏตามแผนงานที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงขอสรุปผลการดำเนินการตามแผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง
เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๖ พร้อมวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการในการขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ
(Q-Bus) เพื่อสามารถระบุกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ ดังนี้

จากการดำเนินการตามแผนฯ ปรากฏว่า ไม่มีรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ที่เป็นนิติ
บุคคลและมีสำนักงานใหญ่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของจังหวัดมุกดาหาร แต่มีรถโดยสารที่มีต้นทาง-ปลายทาง
อยู่ที่จังหวัดมุกดาหาร จำนวน ๗ เส้นทาง ได้แก่

๑. สายที่ ๒๕๐ เส้นทาง อุบลราชธานี – มุกดาหาร (ข) ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท ตระการ
พืชผลเดินรถ (๒๕๑๐) จำกัด
๒. สายที่ ๒๕๕ เส้นทาง อุบลราชธานี-มุกดาหาร ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท สหมิตรอุบล
จำกัด
๓. สายที่ ๒๗๘ เส้นทาง ขอนแก่น-มุกดาหาร ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท สหมิตรภาพ
(๒๕๑๒) จำกัด
๔. สายที่ ๘๑๕ เส้นทาง มุกดาหาร-ระยอง ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท รุ่งเรือง (มุกดาหาร)
จำกัด
๕. สายที่ ๘๓๑ เส้นทาง มุกดาหาร-หัวหิน ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท รุ่งเรือง (มุกดาหาร)
จำกัด
๖. สายที่ ๘๒๙ เส้นทาง มุกดาหาร-แม่สอด ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เพชรประเสริฐ จำกัด
๗. สายที่ ๘๒๐ เส้นทาง นครราชสีมา- มุกดาหาร ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท นครชัยทัวร์
จำกัด

รถโดยสารไม่ประจำทาง ที่มีคุณสมบัติครบตามหลักเกณฑ์กล่าวคือ เป็นรถที่มีลักษณะไม่ใช่รถ
ตู้โดยสารหรือรถสองแถว และเป็นนิติบุคคล มีจำนวน ๓ ราย ได้แก่

๑. บริษัท มุกดาหารอินเตอร์เนชั่นแนลการท่องเที่ยว จำกัด
๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด คล่องดีคาร์เร็นจ์ แอนด์ ทัวร์
๓. บริษัท สหทรัพย์เดินรถ จำกัด (เลิกกิจการแล้ว)

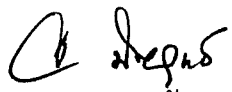
ผลการวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการ รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ปรากฏว่า
ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ยังไม่มีความพร้อม การจัดการเดินรถอยู่ในระยะพื้นตัวจากสถานการณ์การแพร่
/ระบาดของโรค....

ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือ โควิด-๑๙ การบริหารจัดการของผู้ประกอบการอยู่ในระยะ
 ประคับประครอง มีเพียงบริษัท รถรุ่งเรือง (มุกดาหาร) จำกัด ที่ค่อนข้างจะมีความพร้อมในระดับหนึ่ง ซึ่งจะ
 ได้กระตุ้นส่งเสริมให้เข้าสู่ในระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ในระยะต่อไป

ผลการวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการ รถโดยสารไม่ประจำทาง ปรากฏว่า
 ผู้ประกอบการไม่มีความพร้อม เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือ
 โควิด-๑๙ เช่นกัน ไม่มีการเช่าเหมารถ ประสพภาวะขาดทุนต่อเนื่องเป็นเวลานาน ทำให้ต้องเลิกกิจการไป
 จำนวน ๑ ราย คือ บริษัท สหทรัพย์เดินรถ จำกัด เหลืออยู่ จำนวน ๒ ราย คือ บริษัท มุกดาหารอินเตอร์
 เนชั่นเนลการท่องเที่ยว จำกัด มีรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๑๐ คัน แจ้งหยุดเสียภาษีรถจำนวน ๘ คัน
 และหักหุ้นส่วนจำกัดคลองศิการ์เร็นจ์ แอนด์ ทัวร์ ไปวิ่งจ้างเหมาพนักงานโรงงาน แต่อย่างไรก็ตาม
 กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งได้ทราบถึงการส่งเสริมความปลอดภัย
 ในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ของกรมการขนส่งทางบก รายละเอียด
 ปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


 (นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
 นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ทราบแล้ว

 (นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ)
 ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
 ๑๙.๑.๖๖

เรียน ขสจ.มท.
 เพื่อโปรดทราบ



(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
 หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วันที่ 01/03/2566

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 210 รถโดยสาร ไม่ประจำทาง

เลขที่ใบอนุญาต : มท.7/2563

วันที่อนุญาต : 20/07/2563

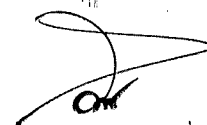
วันที่สิ้นอายุ : 19/07/2568

ชื่อผู้ประกอบการ : ห้างหุ้นส่วนจำกัด คล่องดีคาร์เร็นจ์ แอนด์ ทัวร์

ที่อยู่ : 64 หมู่ 10 ถนนขยางกูร ตำบลนาออก อำเภอโนนคำสร้อย จังหวัดมุกดาหาร 49130 โทร.089-8432150

ลำดับ	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ข้าง)	GPS ประกอบการ
0401 ม.4 (ข) รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ								เงื่อนไข 2 คัน รวม 2 คัน	
1	1	มท 30-0086	ISUZU	64TXD50-1134393	8DC9-315005	30/09/2566	20/07/2558	ม.4 (ข)	
2	2	มท 30-0160	BENZ	355-098-65-214812	5358399	31/03/2566	24/08/2564	ม.4 (ข)	

สำเนาถูกต้อง

นายไพโรจน์ สิมะเต็อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วันที่พิมพ์ 01/03/2566 เวลา 09:50:25

ลงนาม

* คือรถที่ขาดต่อภาษี , # คือ ม.79 , \$ คือ ม.89, + คือ ยกเลิกสัญญาเช่าซื้อ, ! คือ ทะเบียนระงับ,

Y คืออายุการใช้งานครบ 10 ปี, N คือรถใหม่, W คือ รองรับ Wheelchair

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วันที่ 01/03/2566

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 210 รถโดยสาร ไม่ประจำทาง

เลขที่ใบอนุญาต : มท.1/2564

วันที่อนุญาต : 11/01/2564

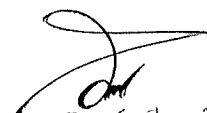
วันที่สิ้นอายุ : 10/01/2569

ชื่อผู้ประกอบการ : บริษัท มุกดาหารอินเตอร์เนชั่นแนลการท่องเที่ยว จำกัด

ที่อยู่ : 230 หมู่ 2 ตำบลคำอาฮวน อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร 49000 โทร.081-9750463,042-630418

ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ช่าง)	GPS ประกอบการ
0401 ม.4 (ข) รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ								เงื่อนไข 11 คัน รวม 10 คัน	
1	1	\$ *มท 30-0049	FORD	BCOJC 87693	4091338	31/12/2558	11/01/2559	ม.4 (ข)	
2	2	\$ มท 30-0051	TOYOTA	DA115-27594	5319937	30/06/2566	11/01/2559	ม.4 (ข)	
3	3	\$ *มท 30-0038	NISSAN	UG780-06728	RE10-024109	31/12/2562	11/01/2559	ม.4 (ข)	
4	4	\$ *มท 30-0042	NISSAN	UG780-41265	RF8-125245	30/06/2562	11/01/2559	ม.4 (ข)	
5	5	\$ *มท 30-0044	ISUZU	1206919	F17E-A24599	30/09/2561	11/01/2559	ม.4 (ข)	
6	6	\$ *มท 30-0052	ISUZU	1205959	5306660	30/06/2561	11/01/2559	ม.4 (ข)	
7	8	\$ *มท 30-0072	HINO	KR300-12100	RF80-110100	30/06/2564	11/01/2559	ม.4 (ข)	
8	9	\$ *มท 30-0073	BENZ	817076	V365T-500149BCH	30/09/2561	11/01/2559	ม.4 (ข)	
9	10	มท 30-0090	ISUZU	3356289	RF8-115939	30/06/2566	11/01/2559	ม.4 (ข)	
10	11	มท 30-0094	VOLVO	F86-6-2-037754GB	DV15TIS-101048BA	30/06/2566	11/01/2559	ม.4 (ข)	

สำนักงานลูกถึง


 นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ
 นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วันที่พิมพ์ 01/03/2566 เวลา 09:47:15

ลงนาม

* คือรถที่ขาดต่อภาษี , # คือ ม.79 , \$ คือ ม.89, + คือ ยกเลิกสัญญาเช่าซื้อ, ! คือ ทะเบียนระงับ,
 Y คืออายุการใช้งานครบ 10 ปี, N คือรถใหม่, W คือ รองรับ Wheelchair