



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๖

ที่ มท ๐๐๑๒/- วันที่ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖)

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำแผนงานตรวจการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อตรวจสอบปราบปรามบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้กระทำการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยการตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลักและสายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานที่หยุดและจอดรถ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถของผู้ประกอบการขนส่ง หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสม เพื่อดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถ ผู้ขับรถ ผู้ประจำรถ และตรวจวัดควันดำรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก รายละเอียดปรากฏตามแผนงานฯ ที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงขอรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่ง ของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏ ดังนี้

ว.ด.ป.	ตรวจสอบรถ		พบการกระทำความผิด		วันดำเนิน กฎหมายฯ
	กฎหมายขนส่ง	กฎหมายรถยนต์	กฎหมายขนส่ง	กฎหมายรถยนต์	
๑๓ ต.ค. ๖๕	๓๒	๕๖	๒	-	-
๑๔ ต.ค. ๖๕	๒๕	๔๘	-	-	-
๑๖ ต.ค. ๖๕	๒๘	๓๕	๒	-	-
๒๑ ต.ค. ๖๕	๕๓	๔๒	๕	-	-
๒๗ ต.ค. ๖๕	๔๕	๕๕	๒	-	-
๓ พ.ย. ๖๕	๕๗	๖๒	๔	-	-
๑๑ พ.ย. ๖๕	๖๒	๖๕	๖	-	๑
๑๖ พ.ย. ๖๕	๖๒	๔๕	-	-	-
๑๗ พ.ย. ๖๕	๕๗	๖๐	๖	-	๑
๑๘ พ.ย. ๖๕	๓๐	๓๕	-	-	-
๑๙ พ.ย. ๖๕	๒๘	๓๖	-	-	-
๒๐ พ.ย. ๖๕	๓๗	๓๙	-	-	-
๒๒ พ.ย. ๖๕	๔๒	๓๐	๒	-	-
๒๙ พ.ย. ๖๕	๕๒	๔๐	๖	-	-
๓๐ พ.ย. ๖๕	๔๓	๓๓	๕	-	-
๑๔ ธ.ค. ๖๕	๓๔	๓๐	๒	-	-
๑๖ ธ.ค. ๖๕	๕๐	๓๙	๖	-	-
๒๐ ธ.ค. ๖๕	๕๘	๔๒	๑๑	-	๑
๒๖ ธ.ค. ๖๕	๔๖	๓๒	-	-	-

/ว.ด.ป. ...

ว.ด.ป.	ตรวจสอบรถ		พบการกระทำความผิด		ควันดำเกิน กฎหมายฯ
	กฎหมายขนส่ง	กฎหมายรถยนต์	กฎหมายขนส่ง	กฎหมายรถยนต์	
๒๗ ธ.ค. ๖๕	๕๖	๓๘	๑๐	-	-
๒๘ ธ.ค. ๖๕	๔๙	๔๑	๑	-	-
๒๙ ธ.ค. ๖๕	๔๑	๒๙	๑	-	-
๓๐ ธ.ค. ๖๕	๔๕	๓๙	๓	-	-
๓๑ ธ.ค. ๖๕	๓๕	๓๐	-	-	-
๑ ม.ค. ๖๖	๓๑	๓๖	-	-	-
๒ ม.ค. ๖๖	๔๐	๔๐	-	-	-
๓ ม.ค. ๖๖	๒๘	๔๔	-	-	-
๔ ม.ค. ๖๖	๓๐	๕๐	๓	-	-
๕ ม.ค. ๖๖	๓๒	๔๐	-	-	-
๖ ม.ค. ๖๖	๓๔	๔๒	๑	-	-
๑๐ ม.ค. ๖๖	๔๐	๓๘	๙	-	-
๑๗ ม.ค. ๖๖	๔๗	๔๐	๗	๑	-
๒๐ ม.ค. ๖๖	๔๐	๓๔	๕	-	-
๒๗ ม.ค. ๖๖	๔๓	๔๐	๕	-	-
๓๑ ม.ค. ๖๖	๔๕	๓๔	๓	-	-
๑๔ มี.ค. ๖๖	๖๘	๔๑	๘	-	-
๑๗ มี.ค. ๖๖	๖๐	๔๐	๓	-	-
รวม	๑,๖๐๕	๑,๕๒๐	๑๑๘	-	๔

สรุป ผลการปฏิบัติงานออกตรวจการขนส่ง จำนวน ๓๗ ครั้ง จำนวนรถที่ได้รับการตรวจสอบทั้งสิ้น จำนวน ๓,๑๒๕ คัน แบ่งออกเป็น ตรวจสอบรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๑,๖๐๕ คัน ตรวจสอบรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๑,๕๒๐ คัน พบการกระทำความผิด จำนวน ๑๑๘ คัน พบรถควันดำเกินกฎหมายกำหนด จำนวน ๔ คัน

สูตรการคำนวณ : $\frac{\text{จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด}}{\text{จำนวนรถที่ตรวจสอบทั้งหมด}} \times 100$

$$= \frac{3,007 \times 100}{3,125} = 96.22\%$$

จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๙๖.๒๒ ร้อยละเอียดยกปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดทราบ

(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ

(นางสาวณิรารวรรณ ปัญสุทธิ)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตัวชี้วัดที่ ๘ : ร้อยละความสำเร็จของรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด

หน่วยวัด : ร้อยละ

น้ำหนัก : ร้อยละ ๖

ตัวชี้วัดเดิม ปรับคำอธิบาย และเกณฑ์
ให้สอดคล้องกับแผน ๕ ปี

คำอธิบาย :

- ประเมินผลจากการตรวจสอบปราบปรามบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้กระทำการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยการตั้งจุดตรวจสอบรถบนถนนสายหลักและสายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานีหยุดและจอดรถ สถานีที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษาของผู้ประกอบการขนส่ง หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสม เพื่อดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถ ผู้ขับรถ ผู้ประจำรถ และตรวจวัดควันดำรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

- จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด หมายถึง รถที่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วพบว่าจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีถูกต้อง และมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบถูกต้องตามที่กฎกระทรวงกำหนด (กฎกระทรวงตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒)

- จำนวนรถที่ตรวจสอบทั้งหมด หมายถึง รถที่เจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบทั้งหมด

สูตรการคำนวณ : $\frac{\text{จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด} \times 100}{\text{จำนวนรถที่ตรวจสอบทั้งหมด}}$

เกณฑ์การให้คะแนน : ใช้เกณฑ์เดียวกันทั้ง ๒ รอบ

ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน
๑	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕
๒	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๗๕ - < ๘๐
๓	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๘๐ - < ๘๕
๔	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๘๕ - < ๙๐
๕	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๙๐ ขึ้นไป

แนวทางการประเมินผล :

แนวทางการประเมินผล
๑. ประเมินผลจากข้อมูล เอกสาร หลักฐานต่าง ๆ สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดส่งหลักฐานอ้างอิงผลการดำเนินการ ดังต่อไปนี้ ■ รายงานผลการออกปฏิบัติราชการตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในแต่ละครั้ง ■ รายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖) ■ รายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖)
๒. ประเมินผลจากข้อมูลที่ได้จากบุคคลที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ■ ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด ■ ผู้จัดเก็บข้อมูล

รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
ร้อยละความสำเร็จของรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด	ร้อยละ	-	๙๑.๗๔	๙๓.๐๘

แหล่งข้อมูล / วิธีการจัดเก็บข้อมูล :

สำนักงานขนส่งจังหวัด.....โดยกลุ่ม/ส่วน/ฝ่าย.....เป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการดำเนินการและรวบรวมรายงานผลการดำเนินงาน

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : หมายเลขโทรศัพท์ :
 ขนส่งจังหวัด.....
 ผู้จัดเก็บข้อมูล : หมายเลขโทรศัพท์ :
 ตำแหน่ง.....

หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก : กลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่ง กองตรวจการขนส่งทางบก
 นายชัยฤทธิ์ ทรัพย์ภัย ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่ง
 หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๒๙ IP-Phone ๓๔๐๘
 e-mail : tsdg.dlt@gmail.com

หมายเหตุ สำนักงานขนส่งจังหวัดสามารถสอบถามรายละเอียดตัวชี้วัดเพิ่มเติมได้ที่หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก