

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ		☐ ครั้งที่ ๑ (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕)
		☒ ครั้งที่ ๒ (๑ เม.ย. ๒๕๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕)
ชื่อตัวชี้วัดที่ ๘ : ร้อยละความสำเร็จของรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด		
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	ผู้จัดเก็บข้อมูล : นายไพโรจน์ สิมะเตือ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	
โทรศัพท์ : ๐๘๕-๑๑๕-๑๖๓๓	โทรศัพท์ : ๐๘๔-๙๔๘-๔๘๕๓	
คำอธิบาย : พิจารณาความสำเร็จจากการตรวจสอบปราบปรามบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้กระทำการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยการตั้งจุดตรวจสอบรถ บนถนนสายหลักและสายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสถานที่หยุดและจอดรถ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถของผู้ประกอบการขนส่ง หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสมในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัด ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถ ผู้ขับรถ ผู้ประจำรถ และตรวจวัดควันดำ รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก เมื่อพบการกระทำฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ดำเนินการออกคำสั่งผู้ตรวจการ หรือเปรียบเทียบปรับ ณ จุดตรวจ ● การออกตรวจการขนส่ง หมายถึง ออกตรวจสอบความพร้อมของรถ ผู้ขับรถ ผู้ประจำรถ และบังคับใช้กฎหมายแก่ผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแผนปฏิบัติการตรวจการขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยกำหนดแผนปฏิบัติการออกตรวจการขนส่งไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ต่อเดือน ● การออกตรวจวัดควันดำ หมายถึง ออกตรวจวัดควันดำรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกบนถนนสายหลักและสายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสถานที่หยุดและจอดรถ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถของผู้ประกอบการขนส่ง โดยกำหนดแผนปฏิบัติการออกตรวจการขนส่งไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง ต่อเดือน(ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว.๑๐๔ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒) เงื่อนไข ๑. การออกตรวจการขนส่ง กำหนดแผนปฏิบัติการออกตรวจการขนส่งไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ต่อเดือน ๒. การออกตรวจวัดควันดำ กำหนดแผนปฏิบัติการออกตรวจการขนส่งไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง ต่อเดือน (ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว.๑๐๔ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒) ๓. การตั้งจุดตรวจสอบรถในแต่ละครั้ง - กำหนดเวลาในการตรวจสอบรถไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง - กำหนดจำนวนรถในการตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๕๐ คัน (โดยให้มีการตรวจสอบความพร้อมของรถอย่างน้อย ๒๕ คัน และตรวจวัดควันดำอย่างน้อย ๒๕ คัน) สูตรคำนวณคะแนน : $\frac{\text{จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด} \times ๑๐๐}{\text{จำนวนรถที่ตรวจสอบทั้งหมด}}$		

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

☐ ครั้งที่ ๑ (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕)
☒ ครั้งที่ ๒ (๑ เม.ย. ๒๕๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕)

เกณฑ์การให้คะแนน :

ระดับคะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน
๑	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนดน้อยกว่า ร้อยละ ๗๐
๒	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๗๐ - < ๗๕
๓	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๗๕ - < ๘๐
๔	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๘๐ - < ๘๕
๕	จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๘๕ ขึ้นไป

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก
ร้อยละความสำเร็จของรถที่ผ่านการ ตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด	๕	๑. สำนักงานขนส่ง จังหวัดมุกดาหาร มอบหมายให้ผู้ตรวจการ ดำเนินการตรวจสอบ จำนวนรถที่ผ่านการ ตรวจสอบถูกต้องตาม กฎหมายกำหนด จำนวนทั้งสิ้น ๒๙ ครั้ง มีจำนวนรถที่ ตรวจสอบทั้งสิ้น ๓,๐๒๐ คัน และผ่าน การตรวจสอบ ๒,๙๕๐ คัน <u>๒,๙๕๐ X ๑๐๐</u> คัน ๓,๐๒๐ คิดเป็นร้อยละ ๙๙ ๒. สำนักงานขนส่ง จังหวัดมุกดาหาร มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ ดำเนินการออก ตรวจวัดควันดำรถ โดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกบนถนน สายหลักและสายรอง	๕	๒๕

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ		☐ ครั้งที่ ๑ (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕) ☒ ครั้งที่ ๒ (๑ เม.ย. ๒๕๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕)
		สถานีขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสถานที่หยุด และจอดรถ สถานีที่ เก็บซ่อมและ บำรุงรักษารถของ ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวนทั้งสิ้น ๗๙ ครั้ง
คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ : ๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ออกตรวจการ จำนวนทั้งสิ้น จำนวน ๒๙ ครั้ง ๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ออกตรวจตรวจวัดควันดำรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกบนถนนสายหลักและสายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสถานที่หยุดและจอดรถ สถานีที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถของผู้ประกอบการขนส่ง จำนวนทั้งสิ้น จำนวน ๗๙ ครั้ง (ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๓๑ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ ได้มีการส่งซ่อมเครื่องตรวจวัดควันดำ) ๓. จัดทำรายงานผลการออกตรวจการให้ผู้บริหารทราบทุกครั้ง ภายหลังจากที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔. จัดทำรายงานผลการออกตรวจวัดควันดำรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกบนถนนสายหลักและสายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสถานที่หยุดและจอดรถ สถานีที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถของผู้ประกอบการขนส่งให้ผู้บริหารทราบทุกครั้ง ภายหลังจากที่ดำเนินการแล้วเสร็จ		
ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน : สนับสนุนเจ้ากำลังเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานแบบบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ เช่น สถานีตำรวจภูธรเมืองมุกดาหาร แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหาร แขวงทางหลวงมุกดาหาร และอบรมให้ความรู้ความเข้าใจแก่บุคลากรในหน่วยงาน		
อุปสรรคต่อการดำเนินงาน : -		
หลักฐานอ้างอิง : ๑. รายงานผลการออกตรวจการ ช่วงเดือนเมษายน ๒๕๖๕ - เดือนกันยายน ๒๕๖๕ ๒. รายงานผลการออกตรวจวัดควันดำรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกบนถนนสายหลักและสายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสถานที่หยุดและจอดรถ สถานีที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถของผู้ประกอบการขนส่ง		