



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท ๐๐๑๒/-

วันที่ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการดำเนินโครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและ
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามที่สำนักงานขนส่งขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้จัดทำโครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศและบังคับใช้กฎหมายกับรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำชนิดเคลื่อนที่ระบบความทึบแสง (Opacity) ดำเนินการโดยกลุ่มวิชาการขนส่งและฝ่ายตรวจสภาพรถ ความละเอียดปรากฏตามโครงการฯ ที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงขอรายงานผลการดำเนินการตามโครงการฯ ดังกล่าว ประจำเดือน
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามแบบรายงานฯ และภาพถ่ายที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

☒ ทราบ

☒ ดำเนินการต่อไป

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดทราบ

(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

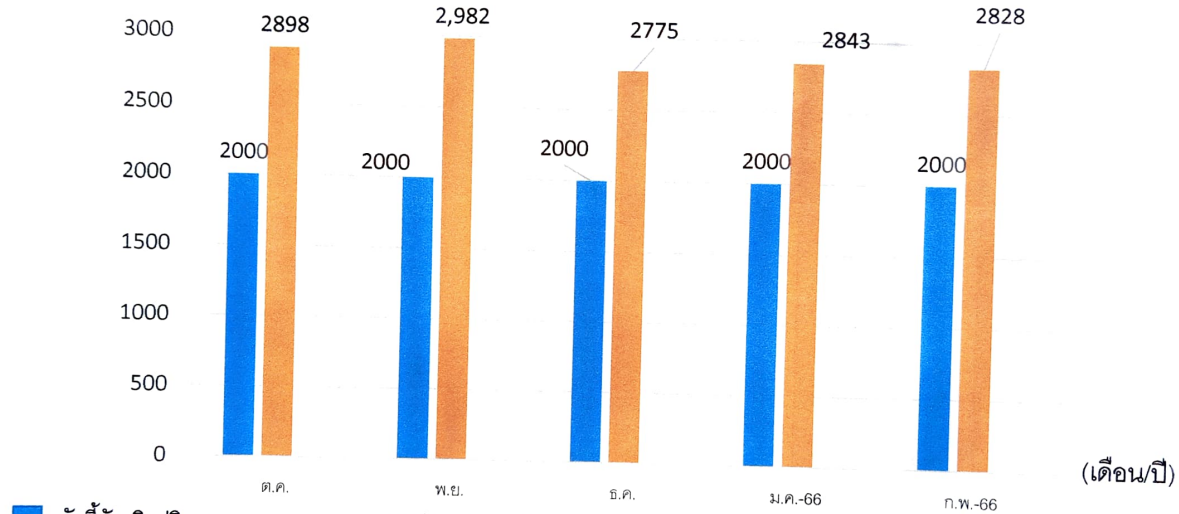
วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

โครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM2.5

(จำนวน/คัน)

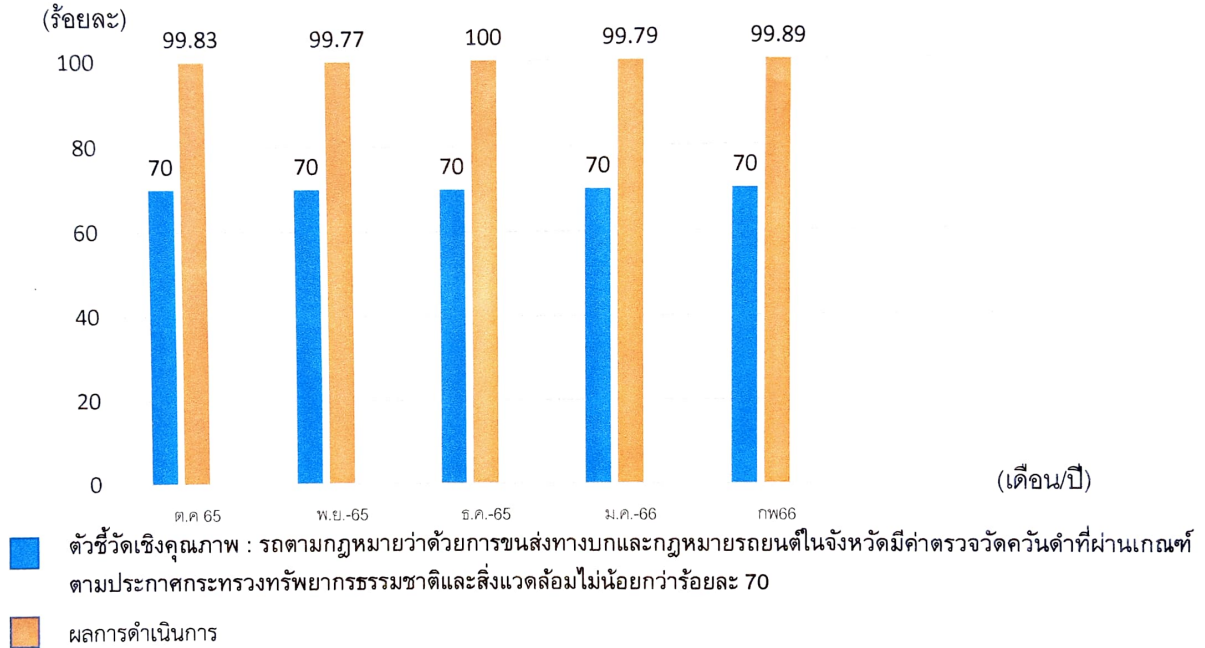


ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายรถยนต์ ได้รับการตรวจวัดค่าควันดำจำนวนไม่น้อยกว่า 2,000 คันต่อเดือน

ผลการดำเนินการ

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

โครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM2.5



ผลการดำเนินการโครงการควบคุม กำกับ ดูแลรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ผู้รับผิดชอบโครงการ : กลุ่มวิชาการขนส่ง และ ฝ่ายตรวจสภาพรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วัตถุประสงค์ของโครงการฯ	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
๑. เพื่อดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดด้วยเครื่องวัดควันดำชนิดเคลื่อนที่ระบบความทึบแสง Opacity บนถนนสายหลัก/สายรองในเขตพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร ๒. เพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศ PM _{2.5} ๓. เพื่ออำนวยความสะดวกแก่รถส่วนราชการให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕	๑. ออกตรวจวัดควันดำของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ดังนี้ ๑) บนถนนสายหลัก/สายรอง ๒) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมุกดาหาร ๓) สถานีเก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถของสถานประกอบการรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง	ผลการดำเนินการ ๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ จำนวน ๑,๓๓๖ คัน - ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑,๓๓๒ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๗๐ % - ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๔ คัน ร้อยละ ๐.๓๐ %
	๒. ออกปฏิบัติงานเชิงรุก ณ สถานประกอบการรถบรรทุกส่วนบุคคล	ผลการดำเนินการ ๑. รถที่ได้รับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ จำนวน ๘๕ คัน - ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๘๕ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ - ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ๐ คัน
	๓. เพิ่มความเข้มข้นตรวจวัดควันดำรถทุกประเภทที่มาดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	ผลการดำเนินการ ๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียรถราชการและรถเอกชน จำนวน ๗๔ คัน - ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๕๔ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ % - ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๐ คัน
	๔. เข้มงวด กวดขัน การตรวจวัดควันดำของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ของจังหวัดมุกดาหาร ทั้ง ๒๑ แห่ง โดยมีการตรวจสอบผลการดำเนินงานของ ตรอ.ทุกๆ แห่ง เป็นประจำทุกๆ ไตรมาส ตลอดทั้งปี และมีการกำกับกำกับการดำเนินงานของ ตรอ. ผ่านศูนย์ควบคุมการตรวจสภาพรถ (VICC) Vehicle Inspection Control Center เพื่อควบคุมการดำเนินงานตรวจสภาพรถแบบเรียลไทม์ผ่านกล้อง CCTV	เข้มงวด กวดขัน การดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ของจังหวัดมุกดาหาร จำนวน ๒๑ แห่ง โดยเคร่งครัดในการตรวจสภาพรถและวัดค่าควันดำรถทุกคันที่มีการตรวจสภาพ ณ สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.)





รายงานวันคำ กุมภาพันธ์

ลำดับที่	ชื่อสถานตรวจสภาพรถ	เลขที่ใบอนุญาต	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7คน (รย.1)	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7คน (รย.2)	รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)
๑	ธีระพงษ์ตรวจสภาพรถยนต์	มท.๐๐๑/๒๕๔๘	36	3	35
๒	อู่ อ.เจริญยนต์หนองแขวง	มท.๐๐๓/๒๕๕๘	14	1	15
๓	อนุพงษ์เซอร์วิส	มท.๐๐๑/๒๕๔๙	29	3	90
๔	พ.รุ่งเรืองยนต์	มท.๐๐๑/๒๕๕๘	30	5	92
๕	ปัญญาสมุทร	มท.๐๐๕/๒๕๕๘	20	1	30
๖	สุริย์พรเซอร์วิส	มท.๐๐๒/๒๕๕๙	30	8	120
๗	คุณทรัพย์	มท.๐๐๑/๒๕๖๐	35	4	35
๘	ทองถิ่นสเตชั่น	มท.๐๐๓/๒๕๖๑	20	2	55
๙	อู่สหกิจคาร์แคร์	มท.๐๐๑/๒๕๔๔	45	1	25
๑๐	พัฒนาเซอร์วิส	มท.๐๐๑/๒๕๕๗	90	6	170
๑๑	แสนสุข เซอร์วิส	มท.๐๐๑/๒๕๕๓	40	1	60
๑๒	ทรัพย์อนันต์เซอร์วิส	มท.๐๐๒/๒๕๖๐	30	1	75
๑๓	หนองสูง เซอร์วิส	มท.๐๐๔/๒๕๕๘	10	2	25
๑๔	ฉิมธรรมเซอร์วิส	มท.๐๐๑/๒๕๕๙	20	2	95

รายงานวันคำ กุมภาพันธ์

ลำดับที่	ชื่อสถานตรวจสภาพรถ	เลขที่ใบอนุญาต	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7คน (รย.1)	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7คน (รย.2)	รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)
๑๕	บริษัท โตโยต้ามุกดาหาร	มท.๐๐๑/๒๕๖๑	10	1	10
๑๖	มุกดาหารเซอร์วิส	มท.๐๐๒/๒๕๖๑	20	4	20
๑๗	อู่จุ่มตงหลวง	มท.๐๐๔/๒๕๖๑	20	2	85
๑๘	มุกดา	มท.๐๐๑/๒๕๖๕	40	5	155
๑๙	ปกรณ์เกียรติ	มท.๐๐๒/๒๕๖๕	25	3	40
๒๐	เพชรทองมุกดาหาร	มท.๐๐๓/๒๕๖๕	30	2	35
๒๑	นิคมคำสร้อย	มท.๐๐๑/๒๕๖๖	35	1	32