



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท ๐๐๑๒/ ๑๓๔

วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลดำเนินการตามแผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้จัดทำแผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ซึ่งจะทำให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเกิดความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ และมีความมั่นใจในการเดินทางที่สะดวกและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น รายละเอียดปรากฏตามแผนงานฯ ที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ขอเรียนว่า ได้ดำเนินการตามแผนงานฯ ดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่า ผู้ประกอบการขนส่งที่มีคุณสมบัติครบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดมีความสนใจ แต่ยังไม่มีความพร้อมในการเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จะได้ทำการกระตุ้นส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายให้มีความพร้อมในการยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ในระยะต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสำเนารายงานสรุปผลการดำเนินการตามแผนงานฯ ที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**แผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้วยรถโดยสารสาธารณะ ด้วยระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ โดยผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐาน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กรและการบริหารจัดการ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านยานพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย จะได้รับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ซึ่งหมายถึง “Qualified Bus” หรือ “รถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน” ทำให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเกิดความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ และมีความมั่นใจในการเดินทางอย่างสะดวกและมีความปลอดภัยมากขึ้น โดยต้องเป็นรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่มีลักษณะรถไม่ใช้รถตู้โดยสารหรือโดยสารสองแถว และผู้ประกอบการขนส่งต้องเป็นนิติบุคคล รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของสำนักงานใหญ่ หรือจังหวัดต้นทาง-ปลายทาง ของเส้นทางนั้น รถโดยสารไม่ประจำทาง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ

เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สร้างระบบคัดกรองผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะที่มีการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างมีคุณภาพ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่ผู้ประกอบการขนส่ง อันเป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งพัฒนาการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น กลุ่มวิชาการขนส่งจึงได้จัดทำ “แผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ(Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ขึ้น เพื่อสร้างการตระหนักรู้ และสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยให้ผู้ใช้บริการและประชาชนทั่วไป ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก ที่กำหนดไว้ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๒. ความสอดคล้อง

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

เป้าหมายที่ ๑ ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๓.๒ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และเลือกใช้รถของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๓.๓ เพื่อกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

สำเนาถูกต้อง



/๔. ขั้นตอน....

นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๔. ขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน

๔.๑ จัดทำแผนการดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบ มาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๔.๒ ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจ ในการดำเนินการตามตัวชี้วัด และจัดเตรียมข้อมูล/เอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้จาก www.qbusthailand.com

๔.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ผู้ประกอบการเกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ในพื้นที่ที่รับผิดชอบเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รวมถึงสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ

๔.๔ สรุปผลการดำเนินการตามแผน พร้อมวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการในการขอรับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อสามารถระบุกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่

๔.๕ ทำหนังสือรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสารทราบ ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

๕. เป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่เป็นนิติบุคคล ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสารหรือรถสองแถว

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของทางราชการ

๘. สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร/สถานประกอบการ หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสม

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สามารถพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้

๑๐.๒ หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการประชาสัมพันธ์ การส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และเลือกใช้รถของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๑๐.๓ สามารถกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้

สำเนาถูกต้อง



นายไพโรจน์ สิมะเหบ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

/๑๑. ผลกระทบ....

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

๑๑.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนที่เดินทางเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถเลือกใช้รถสาธารณะที่มีคุณภาพและมีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๑๑.๒ ผลกระทบต่อสังคม : ภาพรวมผู้ประกอบการขนส่งมีการพัฒนาการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น

๑๑.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ผู้ประกอบการขนส่งมีการบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากอุบัติเหตุ เสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่องค์กร ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ

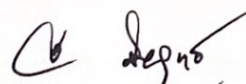
๑๑.๔ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : รถโดยสารสาธารณะมีสภาพพร้อมใช้งาน มีการดูแลรักษาที่ดี สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น

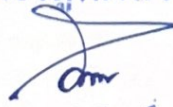
๑๒. ตัวชี้วัด

มีผู้ประกอบการขนส่งยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q Bus) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ราย


(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้เขียนแผนงาน


(นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบแผนงาน


(นางสาวนิรารวณ ปิณสุทธิ์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
ผู้อนุมัติแผนงาน

สำเนาถูกต้อง

นายไพโรจน์ สิมะเตือ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท ๐๐๑๒/-

วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการตามแผนฯ และวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการในการขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ กลุ่มวิชาการขนส่งได้จัดทำแผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รายละเอียดปรากฏตามแผนงานที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงขอสรุปผลการดำเนินการตามแผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ พร้อมวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการในการขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อสามารถระบุกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ ดังนี้

จากการดำเนินการตามแผนฯ ปรากฏว่า ไม่มีรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ที่เป็นนิติบุคคลและมีสำนักงานใหญ่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของจังหวัดมุกดาหาร แต่มีรถโดยสารที่มีต้นทาง-ปลายทาง อยู่ที่จังหวัดมุกดาหาร จำนวน ๗ เส้นทาง ได้แก่

๑. สายที่ ๒๙๐ เส้นทาง อุบลราชธานี – มุกดาหาร (ข) ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท ตระการพิชผลเดินรถ (๒๕๑๐) จำกัด

๒. สายที่ ๒๕๕ เส้นทาง อุบลราชธานี-มุกดาหาร ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท สหมิตรอุบล จำกัด

๓. สายที่ ๒๗๘ เส้นทาง ขอนแก่น-มุกดาหาร ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท สหมิตรภาพ (๒๕๑๒) จำกัด

๔. สายที่ ๘๑๕ เส้นทาง มุกดาหาร-ระยอง ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท รถรุ่งเรือง (มุกดาหาร) จำกัด

๕. สายที่ ๘๓๑ เส้นทาง มุกดาหาร-หัวหิน ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท รถรุ่งเรือง (มุกดาหาร) จำกัด

๖. สายที่ ๘๒๙ เส้นทาง มุกดาหาร-แม่สอด ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เพชรประเสริฐ จำกัด

๗. สายที่ ๘๒๐ เส้นทาง นครราชสีมา- มุกดาหาร ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท นครชัยทัวร์

จำกัด

รถโดยสารไม่ประจำทาง ที่มีคุณสมบัติครบตามหลักเกณฑ์กล่าวคือ เป็นรถที่มีลักษณะไม่ใช่รถตู้โดยสารหรือรถสองแถว และเป็นนิติบุคคล มีจำนวน ๓ ราย ได้แก่

๑. บริษัท มุกดาหารอินเตอร์เนชั่นแนลการท่องเที่ยว จำกัด

๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด คล่องดีคาร์เร็นจ์ แอนด์ ทัวร์

๓. บริษัท สหทรัพย์เดินรถ จำกัด (เลิกกิจการแล้ว)

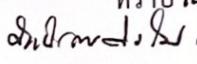
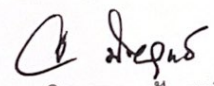
ผลการวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการ รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ปรากฏว่าผู้ประกอบการส่วนใหญ่ยังไม่มีความพร้อม การจัดการเดินรถอยู่ในระยะพื้นตัวจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค....

ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือ โควิด-๑๙ การบริหารจัดการของผู้ประกอบการอยู่ในระยะ
 ประคับประครอง มีเพียงบริษัท รถรุ่งเรือง (มุกดาหาร) จำกัด ที่ค่อนข้างจะมีความพร้อมในระดับหนึ่ง ซึ่งจะ
 ได้กระตุ้นส่งเสริมให้เข้าสู่ในระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ในระยะต่อไป

ผลการวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการ รถโดยสารไม่ประจำทาง ปรากฏว่า
 ผู้ประกอบการไม่มีความพร้อม เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือ
 โควิด-๑๙ เช่นกัน ไม่มีการเข้าหารรถ ประสพภาวะขาดทุนต่อเนื่องเป็นเวลานาน ทำให้ต้องเลิกกิจการไป
 จำนวน ๑ ราย คือ บริษัท สหทรัพย์เดินรถ จำกัด เหลืออยู่ จำนวน ๒ ราย คือ บริษัท มุกดาหารอินเตอร์
 เนชั่นเนลการท่องเที่ยว จำกัด มีรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๑๐ คัน แจ้งหยุดเสียภาษีรถจำนวน ๘ คัน
 และทางหุ้นส่วนจำกัดคลองศิการ์เร็นจ์ แอนด์ ทัวร์ ไปวิ่งจ้างเหมาพนักงานโรงงาน แต่อย่างไรก็ตาม
 กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งได้ทราบถึงการส่งเสริมความปลอดภัย
 ในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ของกรมการขนส่งทางบก รายละเอียด
 ปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


 (นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
 นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ทราบแล้ว


 (นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)
 ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
 ๑๗.๑.๖๖

เรียน ขสจ.มท.
 เพื่อโปรดทราบ


 (นายไพโรจน์ สิมะเตือ)
 หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิทยาลัยการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 210 รถโดยสาร ไม่ประจำทาง

เลขที่ใบอนุญาต : มท.7/2563

วันที่อนุญาต : 20/07/2563

วันที่สิ้นอายุ : 19/07/2568

ชื่อผู้ประกอบการ : ห้างหุ้นส่วนจำกัด คล่องติคาร์เร็นจ์ แอนด์ ทัวร์

ที่อยู่ : 64 หมู่ 10 ถนนขยางกูร ตำบลนาออก อำเภอนิคมน้ำอ้อย จังหวัดมุกดาหาร 49130 โทร.089-8432150

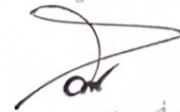
ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ข้าง)	GPS ประกอบการ
--------------	---------	--------------	----------	----------	----------------	-----------------	------------	----------------------------	------------------

0401 ม.4 (ข) รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ

เงื่อนไข 2 คัน รวม 2 คัน

1	1	มท 30-0086	ISUZU	64TXD50-1134393	8DC9-315005	30/09/2566	20/07/2558	ม.4 (ข)	
2	2	มท 30-0160	BENZ	355-098-65-214812	5358399	31/03/2566	24/08/2564	ม.4 (ข)	

สำเนาถูกต้อง



นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

บัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.11)

ประเภทใบอนุญาต : 210 รถโดยสาร ไม่ประจำทาง

เลขที่ใบอนุญาต : มท.1/2564

วันที่อนุญาต : 11/01/2564

วันที่สิ้นอายุ : 10/01/2569

ชื่อผู้ประกอบการ : บริษัท มุกดาหารอินเตอร์เนชั่นแนลการท่องเที่ยว จำกัด

ที่อยู่ : 230 หมู่ 2 ตำบลคำอาฮวน อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร 49000 โทร.081-9750463,042-630418

ลำดับ ที่	ลำดับรถ	เลขทะเบียนรถ	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	วันสิ้นอายุภาษี	วันอนุมัติ	ลักษณะ/มาตรฐานรถ (ข้าง)	GPS ประกอบการ
0401 ม.4 (ข) รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ						เงื่อนไข 11 คัน รวม 10 คัน			
1	1	\$ มท 30-0049	FORD	BCOUC 87693	4091338	31/12/2558	11/01/2559	ม.4 (ข)	
2	2	\$ มท 30-0051	TOYOTA	DA115-27594	5319937	30/06/2566	11/01/2559	ม.4 (ข)	
3	3	\$ มท 30-0038	NISSAN	UG780-06728	RE10-024109	31/12/2562	11/01/2559	ม.4 (ข)	
4	4	\$ มท 30-0042	NISSAN	UG780-41265	RF8-125245	30/06/2562	11/01/2559	ม.4 (ข)	
5	5	\$ มท 30-0044	ISUZU	1206919	F17E-A24599	30/09/2561	11/01/2559	ม.4 (ข)	
6	6	\$ มท 30-0052	ISUZU	1205959	5306660	30/06/2561	11/01/2559	ม.4 (ข)	
7	8	\$ มท 30-0072	HINO	KR300-12100	RF80-110100	30/06/2564	11/01/2559	ม.4 (ข)	
8	9	\$ มท 30-0073	BENZ	817076	V365T-500149BCH	30/09/2561	11/01/2559	ม.4 (ข)	
9	10	มท 30-0090	ISUZU	3356289	RF8-115939	30/06/2566	11/01/2559	ม.4 (ข)	
10	11	มท 30-0094	VOLVO	F86-6-2-037754GB	DV15TIS-101048BA	30/06/2566	11/01/2559	ม.4 (ข)	

สำเนาถูกต้อง


 นายไพโรจน์ สิมะเคื้อ
 นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

วันที่พิมพ์ 01/03/2566 เวลา 09:47:15

ลงนาม

* คือรถที่ขาดต่อภาษี , # คือ ม.79 , \$ คือ ม.89, + คือ ยกเลิกสัญญาเช่าซื้อ, ! คือ ทะเบียนระงับ,
 Y คืออายุการใช้งานครบ 10 ปี, N คือรถใหม่, W คือ รองรับ Wheelchair