



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทรศัพท์ ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ ลย ๐๐๑๒/-

วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ด้วย กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ยกกระดับมาตรฐานการให้บริการด้วยรถโดยสารสาธารณะด้วยระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ โดยผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐาน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กรและการบริหารจัดการ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านยานพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย อันจะส่งผลให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเกิดความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ และมีความมั่นใจในเส้นทางที่สะดวกและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำ “แผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

อนุมัติ

(นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

๒๔ ก.พ. ๖๖

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

(นายไพโรจน์ สิมะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้วยรถโดยสารสาธารณะ ด้วยระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ โดยผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐาน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กรและการบริหารจัดการ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านยานพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย จะได้รับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ซึ่งหมายถึง “Qualified Bus” หรือ “รถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน” ทำให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเกิดความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ และมีความมั่นใจในการเดินทางอย่างสะดวกและมีความปลอดภัยมากขึ้น โดยต้องเป็นรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่มีลักษณะรถไม่ใช้รถตู้โดยสารหรือโดยสารสองแถว และผู้ประกอบการขนส่งต้องเป็นนิติบุคคล รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของสำนักงานใหญ่ หรือจังหวัดต้นทาง-ปลายทาง ของเส้นทางนั้น รถโดยสารไม่ประจำทาง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ

เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สร้างระบบคัดกรองผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะที่มีการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างมีคุณภาพ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่ผู้ประกอบการขนส่ง อันเป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งพัฒนาการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น กลุ่มวิชาการขนส่งจึงได้จัดทำ “แผนงานส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ(Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ขึ้น เพื่อสร้างการตระหนักรู้ และสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยให้ผู้ใช้บริการและประชาชนทั่วไป ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก ที่กำหนดไว้ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๒. ความสอดคล้อง

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

เป้าหมายที่ ๑ ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๓.๒ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และเลือกใช้บริการของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๓.๓ เพื่อกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๔. ขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน

๔.๑ จัดทำแผนการดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบ มาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๔.๒ ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจ ในการดำเนินการตามตัวชี้วัด และจัดเตรียมข้อมูล/เอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้จาก www.qbusthailand.com

๔.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ผู้ประกอบการเกี่ยวกับมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ในพื้นที่ที่รับผิดชอบเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รวมถึงสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ

๔.๔ สรุปผลการดำเนินการตามแผน พร้อมวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการในการขอรับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อสามารถระบุกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่

๔.๕ ทำหนังสือรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสารทราบ ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

๕. เป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่เป็นนิติบุคคล ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสารหรือรถสองแถว

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของทางราชการ

๘. สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร/สถานประกอบการ หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสม

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๐ . ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สามารถพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้

๑๐.๒ หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการประชาสัมพันธ์ การส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และเลือกใช้รถของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๑๐.๓ สามารถกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

๑๑.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนที่เดินทางเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสามารถเลือกใช้รถสาธารณะที่มีคุณภาพและมีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๑๑.๒ ผลกระทบต่อสังคม : ภาพรวมผู้ประกอบการขนส่งมีการพัฒนาการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น

๑๑.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ผู้ประกอบการขนส่งมีการบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงและค่าใช้จ่ายค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ เสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่องค์กร ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ

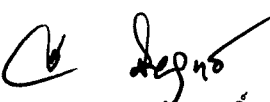
๑๑.๔ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : รถโดยสารสาธารณะมีสภาพพร้อมใช้งาน มีการดูแลรักษาที่ดี สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น

๑๒. ตัวชี้วัด

มีผู้ประกอบการขนส่งยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q Bus) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ราย


(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้เขียนแผนงาน


(นายไพโรจน์ สีมะเตือ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบแผนงาน


(นางสาวณิราวรรณ ปัญญสุทธิ)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
ผู้อนุมัติแผนงาน