



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตฯ จังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการชนส่ง โทร.๐-๔๒-๖๑๓๙-๐๗๙
ที่ มท.๐๑๑๗/..... วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๖
เรื่อง ขออนุมัติจัดทำแผนงานตรวจการชนส่งของสำนักงานเขตฯ จังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการชนส่ง

ตามที่กรรมการชนส่งทางบก ได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนาดใหญ่ ซึ่งเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะส่งผลให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของผู้ประสบเหตุในแต่ละครั้งจำนวนมาก โดยสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการฝ่าฝืนต่อกฎหมายว่าด้วยการชนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ อาทิเช่น การขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด เดินรถไม่มีขีดขอบทางด้านซ้าย ขับรถด้วยความประมาทหรือเสี่ยว บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่นั่งตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ตัวรถหรืออุปกรณ์ ส่วนควบไม่มีความมั่นคงแข็งแรง และข้อหาอื่นๆ ที่ปรากฏพ ประกอบกับปัจจัยภายนอกต่างๆ ได้มอบนโยบายให้กรรมการชนส่งทางบกไปดำเนินการจัดระเบียบโดยสารสาธารณะที่ยังไม่ถูกต้องตามกฎหมายให้เข้ามาดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กลุ่มวิชาการชนส่ง สำนักงานเขตฯ จังหวัดมุกดาหาร จึงขออนุมัติดำเนินแผนงานตรวจการชนส่งของสำนักงานเขตฯ จังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และหากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามอนุมัติแผนงานที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นางสาวลลิตา พิชัยธนาราดาภุล)
นักวิชาการชนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.มท

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายไพรожน์ สีเมเด้อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการชนส่ง

(✓) อนุมัติ.....

() "ไม่อนุมัติ....."

(นางสาวณรารณ ปัญญาทิร์)
ชนส่งจังหวัดมุกดาหาร
วันที่ ๗/๑/๒๕๖๖

วิสัยทัศน์กรมการชนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการชนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

แผนงานตรวจการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร เป็นหน่วยราชการบริหารส่วนภูมิภาค สังกัดกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม มีหน้าที่ในการควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนภายในจังหวัด โดยดำเนินการด้านการประกอบการขนส่ง การวางแผน การจัดระเบียบการขนส่งภายในจังหวัด การตรวจการขนส่ง การส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง สถานีขนส่งผู้โดยสาร การบริการประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ การตรวจสภาพรถ ในอนุญาตผู้ประจำรถ และใบอนุญาตขับรถ ทั้งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถและสถานตรวจสภาพออกเชنภายในจังหวัดที่ได้รับอนุญาตจากการขนส่งทางบก

การตรวจการขนส่งเป็นภารกิจของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารในการกำกับ ติดตาม ตรวจสอบ ควบคุม ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยการออกตรวจ ปรับปรามผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยการดำเนินการตรวจวัดค่าควันด้วยเครื่อง การตรวจสถานประกอบการขนส่ง (รถโดยสารและรถบรรทุก) สถานีขนส่งผู้โดยสาร การตรวจสอบมาตรฐานโรงเรียนสอนขับรถนอกจานนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารซึ่งเป็นหน่วยงานที่ต้องปฏิบัติงานด้านรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุ ภายในจังหวัดมุกดาหาร ซึ่งการปฏิบัติงานแบบบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ เช่นสำนักงานตำรวจนครบาลจังหวัดมุกดาหาร ฝ่ายปกครองของจังหวัด เป็นต้น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารสอดคล้องกับนโยบายของกรมการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำแผนงานด้านการตรวจการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒. ความสอดคล้อง

ตามแผนปฏิบัตริราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก แผนปฏิบัตริราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย เป้าหมายที่ ๓ : ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อกวดขันให้ผู้ขับรถ ผู้ประจำรถปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน

๓.๒ เพื่อกวดขันให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถใช้รถที่ชำรุดชำรเทืองต้อง

๓.๓ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วม ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๓.๔ เพื่อกำกับดูแลและการเดินรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๓.๕ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ

๓.๖ บังคับใช้กฎหมาย เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๔. เป้าหมายการดำเนินการ

๔.๑ กลุ่มเป้าหมาย

- ผู้ขับรถและผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ฝ่าฝืนจุดตรวจและเรียกตรวจ

- ผู้ประกอบการขนส่งตามกฎหมายขนส่งทางบก
- เจ้าของรถและผู้ครอบครองรถ
- รถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง, รถบรรทุกส่วนบุคคลและรถบรรทุกไม่ประจำทาง

- รถที่อยู่ในความควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๔.๒ พื้นที่เป้าหมาย

- ถนนสายหลักและสายรองครอบคลุมทั้ง ๗ อำเภอ และตำบลที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งของจังหวัดมุกดาหารจำนวน ๒๕ ตำบล, สถานีขนส่งผู้โดยสาร, สถานประกอบการขนส่ง (รถโดยสารและรถบรรทุก) อู่รถ, จุดจอดรถและจุดพักรถ บริเวณสถานศึกษาในเขตจังหวัดมุกดาหาร

๕. วิธีการดำเนินการ

๕.๑ กิจกรรมที่ดำเนินการต่อเนื่องของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

- การดำเนินการออกตรวจสอบปรับปรามผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (การตรวจสอบสั่ง)

- การปฏิบัติงานตามโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์

- การเฝ้าระวังการใช้ความเร็วรถเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS และผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (๑๕๘๔)

- การตรวจสอบข้อร้องเรียนที่เกิดจากกรณีพิพาท และแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียน

๕.๒ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญตามที่กรมการ

ขนส่งทางบกกำหนด ดังนี้

(๑) กิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย” เป็นการจัดกิจกรรมโดยบูรณาการร่วมมือกับภาคเอกชนที่มีความพร้อมในพื้นที่เป็นผู้ให้บริการ เพื่อให้ประชาชนตระหนักรึ่งความสำคัญของการดูแลบำรุงรักษารถยานให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

(๒) การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ การบูรณาการตั้งจุดตรวจและการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์และเทศกาลสำคัญและวันหยุดต่อเนื่อง ๓-๕ วัน เพื่อให้สภาพรถที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และให้ผู้ประจำรถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและผู้ขับขี่ที่ไม่มีความพร้อม

(๓) การให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร เพื่อให้ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสารและสามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

(๔) การเข้าตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานประกอบการ การบูรณาการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัดและสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้หน่วยงานอื่น

ในช่วงเทศบาลปีใหม่ ช่วงเทศบาลสงกรานต์ และช่วงเวลาอื่นๆ ตามที่กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อให้สภาพรถที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และให้ผู้ประจำรถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ มีการควบคุมชั่วโมงทำงานของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งจะมีส่วนทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากความไม่พร้อมของตัวรถและผู้ขับรถ

๕) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลักเลี้ยงการใช้งานรถบรรทุก ในช่วงเทศบาล เนื่องจากรถบรรทุกมีขนาดใหญ่ ใช้พื้นที่การจราจรมาก การลดปริมาณการจราจรในช่วงเทศบาล ที่มีการจราจรคับคั่ง นอกจากจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด จะทำให้ปัญหาอุบัติเหตุลดลงด้วย

๖) จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศบาลปีใหม่และเทศบาลสงกรานต์ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (ศูนย์ ๑๕๘๔) ให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารและประชาสัมพันธ์ป่าสวารการรถรังคบีองกันอุบัติเหตุถึงกลุ่มเป้าหมาย

๗) การตรวจการชำระภาษีรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ รวมถึงการทำประกันภัยภาคบังคับ (การทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕) และการมีใบอนุญาตขับรถ ดำเนินการตรวจจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ที่สัญจรบนท้องถนน เนื่องจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ขอความร่วมมือผ่านที่ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอให้ กรมการขนส่งทางบกร่วมกับตำรวจในพื้นที่ตรวจสอบการชำระภาษีรถดังกล่าว

๕.๓ กิจกรรมรณรงค์อื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมายจากการขนส่งทางบก

- โครงการสนับสนุนจราจร夷าชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย
- โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร เนื่องในวันเด็กแห่งชาติ
- โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ
- โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค

๕.๔ กิจกรรมที่ร่วมบูรณาการกับจังหวัดมุกดาหาร

- การตรวจสอบที่กระทำการผิดโดยไม่แรงงานต่างด้าวลักลอบเข้ามาในเขตจังหวัดมุกดาหาร
- การบูรณาการร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับตำบล ในการลงพื้นที่ตรวจสอบและวิเคราะห์ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่และเทศบาลสงกรานต์

๖. งบประมาณในการดำเนินการ

งบประมาณปกติ (งบดำเนินงาน)

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ - กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

๘. สถานที่ดำเนินการ

- ถนนสายหลักและสายรองครอบคลุมทั้ง ๗ อำเภอ และตำบลที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ป้อยครึ่งของจังหวัดมุกดาหารจำนวน ๒๘ ตำบล, สถานีขนส่งผู้โดยสาร, สถานประกอบการขนส่ง (รถโดยสารและรถบรรทุก) อู่รถ, จุดจอดรถและจุดพักรถ บริเวณสถานศึกษาจุดต่างๆ ในเขตจังหวัดมุกดาหาร

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

๑๐. การติดตามและประเมินผล

กลุ่มวิชาการขนส่ง รวบรวมผลการดำเนินการรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ กำกับดูแลการเดินรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวกและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการโดยสารสาธารณะ

๑๑.๒ ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกสาธารณะ และรถบรรทุกส่วนบุคคล

๑๒. ตัวชี้วัด

๑๒.๑ เชิงปริมาณ : จำนวนครั้งในการออกตรวจการขนส่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง/ปี

๑๒.๒ เชิงคุณภาพ : จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจากการโดยสารสาธารณะ (๑๐,๓๐) รถบรรทุกสาธารณะ (๗๐) และรถบรรทุกส่วนบุคคล (๘๐) ของจังหวัดมุกดาหารลดลงจากปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐%

(นางสาวลลิตา พิชัยธนาดาภุกุล)
ผู้จัดทำแผนงาน
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

(นายไพรเจน์ สีมะเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอแผนงาน

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)
ชนส่งจังหวัดมุกดาหาร
ผู้อนุมัติแผนงาน

ประชุมประจำปี ประจำ พ.ศ. ๒๕๖๙

ແຜນປົງທີ່ຈະນາດນີ້ຄວງກາຣຕຣຈັບຄວາມຮັງຮຽນໂດຍສາຮສາຮຣານແລະຮຽນພາຍຫຼຸກສາຮຽນ
ຂອງສຳເນົາກໍ່າງໝານເສັ່ງພັດທະນາກໍ່າງໝານແລະລົດອຸປະຕິຫຼາດທຸກໆກາງຄົນ
ພະນັກງານ

ຂອງສຳເນົາກໍ່າງໝານເສັ່ງພັດທະນາກໍ່າງໝານແລະລົດອຸປະຕິຫຼາດທຸກໆກາງຄົນ

ພະນັກງານ

ຮຽນຮະຄາກ ຕຳຫົວໜາກ	ຮຽນຮະເວີຍດ	ສຳເນົາທີ່ປົງປັດຈຸນ
ຕ.ຄ. ນັຂ - ບ.ຄ. ນັຂ	ອອກຕຽວຈັບປົການເຮົາອອງຮົດໂດຍສາຮສາຮຣານໃນ ເສັ່ນທາງສາຍຫຼັກ ທີ່ອີບເຮົາຍຫຼັງຈານທີ່ມີຈຸດເສີຍ ທີ່ຂໍອ້າວ່າງນັ້ນໜ້າສົດທີ່ອັນເຫັນຫຼືຈຳນານນາກຂອງຈົງຫວັດ ນຸກທາກ ໃຫ້ຄຣອປຄຄຸນພື້ນ ແລ້ວ ອຳໄກວ ຈຸດສື່ຍົງຈຳນານ ແລະ ຕຳປັດ	1. ຄົນນສາຍ ທລ.ໃຈ.ຕົ. ທ່າງອໍານາໂກນີ້ອ່ອງນຸກທາກ - ອຳໄກອຳຄໍາຫະວີ 2. ຄົນນສາຍ ທລ.ໃຈ.ຕົ. ທ່າງອໍານາວີ້ອ່ອງນຸກທາກ - ອຳໄກອຳຫວັນໃໝ່ - ອຳໄກອຳຮູ້ພູນ 3. ຄົນນສາຍ ທລ.ໃຈ.ຕົ. ທ່າງອໍານາໂກນີ້ອ່ອງນຸກທາກ - ອຳໄກອຳຄົມຄໍາສັງລອຍ 4. ຄົນນສາຍ ທລ.ໃຈ.ຕົ. ທ່າງອໍານາໂກຄໍາຫະວີ - ອຳໄກອຳຫວັນອັສູງ 5. ໃ້້້ຄຣອປຄຄຸນພື້ນສື່ຢັນອໍານາໂກນີ້ອ່ອງນຸກທາກ ຈຳນວນ ເຊັ່ນຕັດ ໄດ້ແກ່ ມູກທາກ (ກັບ) ປາກກາຍໄຫ້ ດຳວາອາຫຸພາບ ໂພນທຣາຍ ດຳປ່າກຫາຍ ນຸກທາກ(ນຸກ) ນາສີ້ຫຸ່າ ແລະ ພັກ ແລະ ດັບເງິນ
ນ.ຄ. ນັຂ - ມື.ຄ. ນັຂ	ອອກຕຽວຈັບປົການເຮົາອອງຮົດໂດຍສາຮສາຮຣານໃນ ເສັ່ນທາງສາຍຫຼັກ ທີ່ອີບເຮົາຍຫຼັງຈານທີ່ມີຈຸດເສີຍ ທີ່ຂໍອ້າວ່າງນັ້ນໜ້າສົດທີ່ອັນເຫັນຫຼືຈຳນານນາກຂອງຈົງຫວັດ ນຸກທາກ ໃຫ້ຄຣອປຄຄຸນພື້ນ ແລ້ວ ອຳໄກວ ຈຸດສື່ຍົງຈຳນານ ແລະ ຕຳປັດ ຈຸດສື່ຍົງຈຳນານ ໂລະ ຕຳປັດ	1. ຄົນນສາຍ ທລ.ໃຈ.ຕົ. ທ່າງອໍານາໂກຫອນອົງຮູງ - ກົມົນຮາຍຍືນ 2. ຄົນນສາຍ ທລ.ໃຈ.ຕົ. ທ່າງອໍານາໂກນີ້ອ່ອງນຸກທາກ - ອຳໄກອຳເລີງນັກຫາ 3. ຄົນນສາຍ ທລ.ໃຈ.ຕົ. ທ່າງອໍານາເອີ້ນຄົນຄໍາສັງລອຍ 4. ຄົນນສາຍ ທລ.ໃຈ.ຕົ. ທ່າງອໍານາໂກອົດທະວາງ - ອຳໄກອຳດອນຕາລ 5. ໃ້້້ຄຣອປຄຄຸນພື້ນສື່ຢັນອໍານາໂກຄໍາຫະວີ - ອຳໄກອຳຮູ້ພູນ ຂໍ້ຕຳມົງກອງອຳນົດສື່ຢັນອໍານາໂກຄໍາຫະວີ ຈຳນວນ ແລະ ຕຳປັດ ໄປນັ້ນຕົວ (ວິບຕ.) ກໍາຕະຫຼອ (ວິບຕ.) ນາອອື່ອຍນ ບ້ານໜຶ່ງ ແລະ ນໍາຫຼື່ຍ່າທີ່ຍື
ນ.ມ.ຍ. ນັຂ - ມື.ຍ. ນັຂ	ອອກຕຽວຈັບປົການເຮົາອອງຮົດໂດຍສາຮສາຮຣານໃນ ເສັ່ນທາງສາຍຫຼັກ ທີ່ອີບເຮົາຍຫຼັງຈານທີ່ມີຈຸດເສີຍ ທີ່ຂໍອ້າວ່າງນັ້ນໜ້າສົດທີ່ອັນເຫັນຫຼືຈຳນານນາກຂອງຈົງຫວັດ ນຸກທາກ ໃຫ້ຄຣອປຄຄຸນພື້ນ ແລ້ວ ອຳໄກວ ຈຸດສື່ຍົງຈຳນານ ແລະ ຕຳປັດ	1. ຄົນນສາຍ ທລ.ໃຈ.ຕົ. ທ່າງອໍານາໂກນີ້ອ່ອງນຸກທາກ - ອຳໄກອຳຄໍາຫະວີ 2. ຄົນນສາຍ ທລ.ໃຈ.ຕົ. ທ່າງອໍານາວີ້ອ່ອງນຸກທາກ - ອຳໄກອຳຫວັນໃໝ່ - ອຳໄກອຳຮູ້ພູນ 3. ຄົນນສາຍ ທລ.ໃຈ.ຕົ. ທ່າງອໍານາໂກນີ້ອ່ອງນຸກທາກ - ອຳໄກອຳຄົມຄໍາສັງລອຍ 4. ຄົນນສາຍ ທລ.ໃຈ.ຕົ. ທ່າງອໍານາໂກຄໍາຫະວີ - ອຳໄກອຳຫວັນອັສູງ 5. ໃ້້້ຄຣອປຄຄຸນພື້ນສື່ຢັນອໍານາໂກນີ້ອ່ອງນຸກທາກ ແລະ ອຳນົດຫຸ່າ ຈຳນວນ ແລະ ຕຳປັດ ໄດ້ແກ່ ບ້ານແກ້ນ ບ້ານປັດ ແລະ ນໍາຫຼື່ຍ່າທີ່ຍື

