



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตจังหวัดมุกดาหาร ก่อตั้งวิชาการขึ้นส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๙๘  
ที่ มท. ๐๐๑๗/- วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำด่างท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำด่างท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ หน้าป้อมตำราจหนองสูง ต.หนองสูงเนื้อ อ.หนองสูง จ.มุกดาหาร นี้

กลุ่มวิชาการขนส่งของรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๖๗ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

|  |                   |
|--|-------------------|
| ๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก      | จำนวน .....๓๙ คัน |
| (๑) รถบรรทุก                             | จำนวน .....๓๐ คัน |
| (๒) รถโดยสาร                             | จำนวน .....๙ คัน  |
| ๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) | จำนวน .....๗ คัน  |

๒. การตรวจวัดค่าน้ำด่างท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๕๕ คัน

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| (๑) รถบรรทุก                    | จำนวน .....๕ คัน |
| (๒) รถโดยสาร                    | จำนวน .....- คัน |
| ๒.๒ พบรถที่มีค่าค้นด้ำเกิน ๓๐ % | จำนวน .....- คัน |
| ไม่พบที่มีค่าค้นด้ำเกิน ๓๐ %    | จำนวน .....๕ คัน |

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี .....- คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน - ราย ดำเนินการ

|                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| ๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ .....- ราย | พรบ.รถยนต์ .....- ราย       |
| พรบ.ชนส่ง .....- ราย               | พรบ.ชนส่ง .....- ราย        |
| ๓.๒ เปรียบเทียบปรับ .....- ราย     | พรบ.รถยนต์ จำนวน .....- ราย |
| พรบ.ชนส่ง จำนวน .....- ราย         | เป็นเงิน .....- บาท         |
| พรบ.ชนส่ง จำนวน .....- ราย         | เป็นเงิน .....- บาท         |

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้
- |                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| ๔.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ   | (หัวหน้าชุดตรวจการ) |
| ๔.๒ นายนราธิป วรรณสุวัสดิ์ | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๓ นายภูษงค์ พ่อค่า       | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๔ นายกฤษดา ศรีลากศักดิ์  | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๕ นายอมร ขึ้นตา          | เจ้าหน้าที่ขนส่ง    |
| ๔.๖ นายวัฒนະ โภพลรัตน์     | นักวิชาการเฉพาะกิจ  |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์)  
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์การขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๖๑-๓๐๒๙  
ที่ มท ๐๐๑๒/- วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๒  
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวันคำจำกัดเวลาเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวันคำจำกัดเวลาเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ หน้าป้อมตำรวจโซคชัย ต.โซคชัย อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๘๐ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

|  |                |     |
|--|----------------|-----|
| ๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก      | จำนวน ..... ๓๙ | คัน |
| (๑) รถบรรทุก                             | จำนวน ..... ๒๘ | คัน |
| (๒) รถโดยสาร                             | จำนวน ..... ๑  | คัน |
| ๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) | จำนวน ..... ๕๐ | คัน |

๒. การตรวจวัดค่าวันคำจำกัดเวลาเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๘ คัน

|              |               |     |
|--------------|---------------|-----|
| (๑) รถบรรทุก | จำนวน ..... ๙ | คัน |
| (๒) รถโดยสาร | จำนวน ..... - | คัน |

|   |               |     |
|---|---------------|-----|
| ๒.๒ พบรถที่มีค่าวันคำจำกัดเวลาเกิน ๓๐ % | จำนวน ..... - | คัน |
| ไม่พบที่มีค่าวันคำจำกัดเวลาเกิน ๓๐ %    | จำนวน ..... ๙ | คัน |

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี ..... - คัน

๓. พบรัฐทำผิดจำนวน ๓ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกรับคำสั่งผู้ตรวจการ ..... ๓ ราย

พรบ.รถยนต์ ..... - ราย

พรบ.ขนส่ง ..... ๓ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ ..... - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน ..... - ราย เป็นเงิน ..... - บาท

พรบ.ขนส่ง จำนวน ..... - ราย เป็นเงิน ..... - บาท

|                          |           |                     |        |
|--------------------------|-----------|---------------------|--------|
| ๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน | จำนวน     | ๕ คน                | ดังนี้ |
| ๔.๑ นายไพรожน์           | สีมะเดื่อ | (หัวหน้าชุดตรวจสอบ) |        |
| ๔.๒ นายธนาธิป            | วรรธน์    | เจ้าหน้าที่ GPS     |        |
| ๔.๓ นายภูษงค์            | พ่อลา     | เจ้าหน้าที่ GPS     |        |
| ๔.๔ นายกฤษดา             | ศรีลักษณ์ | เจ้าหน้าที่ GPS     |        |
| ๔.๕ นายอมร               | ชื่นตา    | เจ้าหน้าที่ขนส่ง    |        |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ

(นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์)  
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยบก”



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๖๑-๓๐๒๙  
ที่ มท.๐๐๑๒/- วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖  
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวัสดุจากท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวัสดุจากท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๕.๐๐ น. – ๑๖.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ หน้าป้อมตำรวจนครศุภรัณ ต.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๗๗ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

|  |              |
|--|--------------|
| ๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก      | จำนวน ๗๘ คัน |
| (๑) รถบรรทุก                             | จำนวน ๗๖ คัน |
| (๒) รถโดยสาร                             | จำนวน ๒ คัน  |
| ๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) | จำนวน ๔๔ คัน |

๒. การตรวจวัดค่าวัสดุจากท่อไอเสียของรถ

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| ๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๙ คัน | จำนวน ๙ คัน |
| (๑) รถบรรทุก                    | จำนวน - คัน |
| (๒) รถโดยสาร                    | จำนวน - คัน |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| ๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าวัสดุเกิน ๓๐ % | จำนวน - คัน |
| ไม่พบที่มีค่าค่าวัสดุเกิน ๓๐ %    | จำนวน - คัน |

|  |             |
|--|-------------|
| ๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี | จำนวน - คัน |
|--|-------------|

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน - ราย ดำเนินการ

|                         |       |                |
|-------------------------|-------|----------------|
| ๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ | - ราย |                |
| พรบ.รถยนต์              | - ราย |                |
| พรบ.ขนส่ง               | - ราย |                |
| ๓.๒ เปรียบเทียบปรับ     | - ราย |                |
| พรบ.รถยนต์ จำนวน        | - ราย | เป็นเงิน - บาท |
| พรบ.ขนส่ง จำนวน         | - ราย | เป็นเงิน - บาท |

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้

|                |             |                     |
|----------------|-------------|---------------------|
| ๔.๑ นายไพรожน์ | สีมะเดื่อ   | (หัวหน้าชุดตรวจการ) |
| ๔.๒ นายนราธิป  | วรรณวุฒิ    | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๓ นายภูษงค์  | พอล่า       | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๔ นายกฤษา    | ศรีลักษักดี | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๕ นายอมร     | ชื่นตา      | เจ้าหน้าที่ขนส่ง    |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ  
  
 (นางสาวณารารณ บัญสุทธิ์)  
 ชนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิถีทัศน์กรรมการขนส่งทางบก  
 “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๗-๓๐๑๙

ที่ มห ๐๐๑๒/- วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำดีจากห่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำดีจากห่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ น. - ๑๕.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๓๔ หน้าป้อมตำรวจนานคำน้อย ต.บ้านแก้ง อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๘๐ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| ๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก | จำนวน ๔๐ คัน |
|-------------------------------------|--------------|

|              |              |
|--------------|--------------|
| (๑) รถบรรทุก | จำนวน ๓๙ คัน |
|--------------|--------------|

|              |             |
|--------------|-------------|
| (๒) รถโดยสาร | จำนวน ๑ คัน |
|--------------|-------------|

|  |              |
|--|--------------|
| ๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) | จำนวน ๔๐ คัน |
|--|--------------|

๒. การตรวจวัดค่าควนดีจากห่อไอเสียของรถ

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| ๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๗ คัน | จำนวน ๗ คัน |
|---------------------------------|-------------|

|              |             |
|--------------|-------------|
| (๑) รถบรรทุก | จำนวน ๗ คัน |
|--------------|-------------|

|              |             |
|--------------|-------------|
| (๒) รถโดยสาร | จำนวน - คัน |
|--------------|-------------|

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| ๒.๒ พบรถที่มีค่าควนดีเกิน ๓๐ % | จำนวน - คัน |
|--------------------------------|-------------|

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| ไม่พบที่มีค่าควนดีเกิน ๓๐ % | จำนวน ๗ คัน |
|-----------------------------|-------------|

|  |     |
|--|-----|
| ๒.๓ การตรวจสอบร่องรอยการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - | คัน |
|--|-----|

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน - ราย ดำเนินการ

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| ๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ - | ราย |
|---------------------------|-----|

|              |     |
|--------------|-----|
| พรบ.รถยนต์ - | ราย |
|--------------|-----|

|             |     |
|-------------|-----|
| พรบ.ขนส่ง - | ราย |
|-------------|-----|

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| ๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - | ราย |
|-----------------------|-----|

|                    |     |
|--------------------|-----|
| พรบ.รถยนต์ จำนวน - | ราย |
|--------------------|-----|

|                   |     |
|-------------------|-----|
| พรบ.ขนส่ง จำนวน - | ราย |
|-------------------|-----|

|            |     |
|------------|-----|
| เป็นเงิน - | บาท |
|------------|-----|

|            |     |
|------------|-----|
| เป็นเงิน - | บาท |
|------------|-----|

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้

- |                |           |                     |
|----------------|-----------|---------------------|
| ๔.๑ นายไพรจน์  | สีมะเดื่อ | (หัวหน้าชุดตรวจสอบ) |
| ๔.๒ นายนราธิป  | วรรธน์ส   | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๓ นายภูรุษค์ | พ่อลา     | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๔ นายกฤชดา   | ศรีลักษณ์ | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๕ นายอมร     | ชื่นตา    | เจ้าหน้าที่ขับส่ง   |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรจน์ สีมะเดื่อ)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขับส่ง

ทราบ

(นางสาวณิราารณ์ ปัญสุทธิ์)  
ขอนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรรมการขับส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขับส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร.....กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙  
ที่ มท.๐๐๑๒/- วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖.....  
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำมันท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำมันท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ม.ห.๓๐๑๐ บ้านคำปาหลาย ต.คำปาหลาย อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

### ๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๗๗ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

|  |                       |
|--|-----------------------|
| ๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก      | จำนวน .....๗๒.....คัน |
| (๑) รถบรรทุก                             | จำนวน .....๗๒.....คัน |
| (๒) รถโดยสาร                             | จำนวน .....-.....คัน  |
| ๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) | จำนวน .....๔๐.....คัน |

### ๒. การตรวจวัดค่าน้ำมันท่อไอเสียของรถ

|                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| ๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๑ คัน   | จำนวน .....๑๑.....คัน |
| (๑) รถบรรทุก                       | จำนวน .....๑๑.....คัน |
| (๒) รถโดยสาร                       | จำนวน .....-.....คัน  |
| ๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำมันเกิน ๓๐ % | จำนวน .....-.....คัน  |
| ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำมันเกิน ๓๐ %    | จำนวน .....๑๑.....คัน |

๒.๓ การตรวจสอบเรื่องรักษาจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี .....-.....คัน

### ๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน - ราย ดำเนินการ

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| ๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ .....-.....ราย | พรบ.รถยนต์ .....-.....ราย       |
|  | พรบ.ชนส่ง .....-.....ราย        |
| ๓.๒ เปรียบเทียบปรับ .....-.....ราย     | พรบ.รถยนต์ จำนวน .....-.....ราย |
|  | พรบ.ชนส่ง จำนวน .....-.....ราย  |
|  | เป็นเงิน .....-.....บาท         |
|  | เป็นเงิน .....-.....บาท         |

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้

|                |            |                     |
|----------------|------------|---------------------|
| ๔.๑ นายไพรเจน  | สีมะเดื่อ  | (หัวหน้าชุดตรวจสอบ) |
| ๔.๒ นายนราธิป  | วรรสุรัส   | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๓ นายกุลงค์  | พ่อลา      | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๔ นายกฤษา    | ศรีลักษกดี | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๕ นายอมร     | ชินตา      | เจ้าหน้าที่ขนส่ง    |
| ๔.๖ นายจักรชัย | วงศ์ศรีทา  | เจ้าหน้าที่ขนส่ง    |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ

(นายไพรเจน สีมะเดื่อ)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ  
  
(นางสาวมีราวรรณ ปัญญาทรัพย์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๖๑-๓๐๒๙  
ที่ มท ๐๐๑๗/- วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖.  
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวนคำจากท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวนคำท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงชนบทหมายเลข มท.๓๐๐๓ บ้านดอน ต.บางทรายน้อย อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๗๒ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

|  |                    |
|--|--------------------|
| ๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก      | จำนวน ..... ๓๔ คัน |
| (๑) รถบรรทุก                             | จำนวน ..... ๓๔ คัน |
| (๒) รถโดยสาร                             | จำนวน ..... - คัน  |
| ๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) | จำนวน ..... ๔๒ คัน |

๒. การตรวจวัดค่าวนคำจากท่อไอเสียของรถ

|                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| ๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๐ คัน | จำนวน ..... ๑๐ คัน |
| (๑) รถบรรทุก                     | จำนวน ..... - คัน  |
| (๒) รถโดยสาร                     | จำนวน ..... - คัน  |

๒.๒ พบรถที่มีค่าควนคำเกิน ๓๐ %  
ไม่พบที่มีค่าควนคำเกิน ๓๐ %

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี ..... - คัน

๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๑ ราย ดำเนินการ

|                                     |                              |                      |
|-------------------------------------|------------------------------|----------------------|
| ๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ..... ๑ ราย | พรบ.รถยนต์ ..... - ราย       | จำนวน ..... ๑ ราย    |
| พรบ.ชนส่ง ..... ๑ ราย               |                              |                      |
| ๓.๒ เปรียบเทียบปรับ ..... - ราย     | พรบ.รถยนต์ จำนวน ..... - ราย | เป็นเงิน ..... - บาท |
| พรบ.ชนส่ง จำนวน ..... - ราย         |                              | เป็นเงิน ..... - บาท |

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้  
 ๔.๑ นายไพรจน์ สีมะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจสอบ)  
 ๔.๒ นายนราธิป วรวสัสด เจ้าหน้าที่ GPS  
 ๔.๓ นายภูรุษ พ่อลา เจ้าหน้าที่ GPS  
 ๔.๔ นายกฤชดา ศรีลักษักดี เจ้าหน้าที่ GPS  
 ๔.๕ นายอมร ชื่นตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ

(นายไพรจน์ สีมะเดื่อ)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)  
ชนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๗๘

ที่ มท ๐๐๑๙/-

วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวัสดุจากท่อไอเสียของรถ

### เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวัสดุท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๒ ป้อมปราบโกชัย ต.โขคชัย อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

#### ๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๗๙ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| ๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก | จำนวน ๔๐ คัน |
|-------------------------------------|--------------|

|              |              |
|--------------|--------------|
| (๑) รถบรรทุก | จำนวน ๓๘ คัน |
|--------------|--------------|

|              |             |
|--------------|-------------|
| (๒) รถโดยสาร | จำนวน ๒ คัน |
|--------------|-------------|

|  |              |
|--|--------------|
| ๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) | จำนวน ๓๘ คัน |
|--|--------------|

#### ๒. การตรวจวัดค่าวัสดุท่อไอเสียของรถ

|                                  |
|----------------------------------|
| ๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๕ คัน |
|----------------------------------|

|              |              |
|--------------|--------------|
| (๑) รถบรรทุก | จำนวน ๑๕ คัน |
|--------------|--------------|

|              |             |
|--------------|-------------|
| (๒) รถโดยสาร | จำนวน - คัน |
|--------------|-------------|

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| ๒.๒ พบรถที่มีค่าวัสดุเกิน ๓๐ % | จำนวน - คัน |
|--------------------------------|-------------|

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| ไม่พบที่มีค่าวัสดุเกิน ๓๐ % | จำนวน ๑๕ คัน |
|-----------------------------|--------------|

|  |       |
|--|-------|
| ๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี | - คัน |
|--|-------|

#### ๓. พบรถยกรหัสพิเศษจำนวน ๙ ราย ดำเนินการ

|                               |
|-------------------------------|
| ๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๙ ราย |
|-------------------------------|

|                  |
|------------------|
| พรบ.รถยนต์ - ราย |
|------------------|

|                 |
|-----------------|
| พรบ.ขนส่ง ๙ ราย |
|-----------------|

|                           |
|---------------------------|
| ๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย |
|---------------------------|

|                        |
|------------------------|
| พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย |
|------------------------|

|                       |
|-----------------------|
| พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย |
|-----------------------|

|                |
|----------------|
| เป็นเงิน - บาท |
|----------------|

|                |
|----------------|
| เป็นเงิน - บาท |
|----------------|

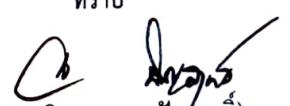
๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้
- ๔.๑ นายไพรเจน์ สีมะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจการ)  
๔.๒ นายนราธิป วรรสุวัส เจ้าหน้าที่ GPS  
๔.๓ นายกฤษค์ พ่อลา เจ้าหน้าที่ GPS  
๔.๔ นายกฤษดา ศรีลักษก์ เจ้าหน้าที่ GPS  
๔.๕ นายอมร ชินตา เจ้าหน้าที่ขันส่ง  
๔.๖ นายจักรชัย วงศ์ศรีษา เจ้าหน้าที่ขันส่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นายไพรเจน์ สีมะเดื่อ)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขันส่ง

ทราบ



(นางสาวนิราภรณ์ ปัญสุทธิ์)

ขันส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขันส่งทางบก  
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขันส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ..... สำนักงานเขตฯ จังหวัดมุกดาหาร กองวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๑๒๙-๓๐๗๘  
ที่ ๘๘๐๐๑๒/ - วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖  
เรื่อง รายงานผลการอุ่นเครื่องการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำดีจากท่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้อุ่นเครื่องการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำดีจากท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น. บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ป้อมตำรวจนครชัย ต.โขคชัย อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

### ๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๘๗ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

|  |              |
|--|--------------|
| ๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก      | จำนวน ๔๗ คัน |
| (๑) รถบรรทุก                             | จำนวน ๔๖ คัน |
| (๒) รถโดยสาร                             | จำนวน ๑ คัน  |
| ๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) | จำนวน ๔๐ คัน |

### ๒. การตรวจวัดค่าค่าน้ำดีจากท่อไอเสียของรถ

#### ๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๗ คัน

|                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| (๑) รถบรรทุก                      | จำนวน ๑๗ คัน |
| (๒) รถโดยสาร                      | จำนวน - คัน  |
| ๒.๒ พบรถที่มีค่าค่าน้ำดีเกิน ๓๐ % | จำนวน ๑ คัน  |
| ไม่พบที่มีค่าค่าน้ำดีเกิน ๓๐ %    | จำนวน ๑๖ คัน |

#### ๒.๓ การตรวจสอบรั้งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

### ๓. พบผู้gradeทำผิดจำนวน ๗ ราย ดำเนินการ

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| ๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๕ ราย |                    |
| พรบ.รถยนต์ - ราย              |                    |
| พรบ.ขนส่ง ๕ ราย               |                    |
| ๓.๒ เปรียบเทียบปรับ ๒ ราย     |                    |
| พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย        | เป็นเงิน - บาท     |
| พรบ.ขนส่ง จำนวน ๒ ราย         | เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท |

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๙ คน ดังนี้

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| ๔.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ   | (หัวหน้าชุดตรวจการ) |
| ๔.๒ นายนราธิป วรรสุรัส     | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๓ นายภูษงค์ พ่อลา        | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๔ นายกฤตาศักดิ์ ศรีลากา  | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๕ นายอมร ชินตา           | เจ้าหน้าที่ขนส่ง    |
| ๔.๖ นายรัตนศักดิ์ จันทะไทย | นักวิชาการเฉพาะกิจ  |
| ๔.๗ นายชรศักดิ์ บับพาณ     | นักวิชาการเฉพาะกิจ  |
| ๔.๘ นางสาววนรรษ์ ตรงสุวรรณ | นักวิชาการเฉพาะกิจ  |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)  
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๔๒๖๑๓๗๙๙  
ที่ มท ๘๐๑๒/- วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒.  
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวัสดุท่อไอเสียของรถ

### เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวัสดุท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณ ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข มท ๓๐๑๖ บ้านนาจาน ต.คงเย็น อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข มท ๓๐๑๖ บ้านนาจาน ต.คงเย็น อ.เมือง จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

#### ๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ๒๗ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

|  |              |
|--|--------------|
| ๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก      | จำนวน ๔๑ คัน |
| (๑) รถบรรทุก                             | จำนวน ๔๑ คัน |
| (๒) รถโดยสาร                             | จำนวน ๐ คัน  |
| ๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) | จำนวน ๓๗ คัน |

#### ๒. การตรวจวัดค่าวัสดุท่อไอเสียของรถ

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| ๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๐ คัน | จำนวน ๑๙ คัน |
| (๑) รถบรรทุก                     | จำนวน ๑๙ คัน |
| (๒) รถโดยสาร                     | จำนวน ๐ คัน  |
| ๒.๒ พบรถที่มีค่าวัสดุเกิน ๓๐ %   | จำนวน ๑๙ คัน |
| ไม่พบที่มีค่าวัสดุเกิน ๓๐ %      | จำนวน ๐ คัน  |

#### ๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี

#### ๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน ๕ ราย ดำเนินการ

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| ๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๕ ราย | ราย                |
| พรบ.รถยนต์ ๕ ราย              | ราย                |
| พรบ.ขนส่ง ๑ ราย               | ราย                |
| ๓.๒ เปรียบเทียบปรับ ๑ ราย     | ราย                |
| พรบ.รถยนต์ จำนวน ๑ ราย        | เป็นเงิน ๐ บาท     |
| พรบ.ขนส่ง จำนวน ๑ ราย         | เป็นเงิน ๑,๘๘๐ บาท |

|  |                     |
|--|---------------------|
| ๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๘ คน ดังนี้ |                     |
| ๔.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ                   | (หัวหน้าทุกตรวจสอบ) |
| ๔.๒ นายธนาธิป วรรณสุวัสดิ์                 | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๓ นายภูษิต พ่อลา                         | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๔ นายฤทธิดา ศรีลักษณ์                    | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๕ นายอมร ชื่นตา                          | เจ้าหน้าที่ขันส่ง   |
| ๔.๖ นายวัฒน์ โภคลรัตน์                     | นักวิชาการเฉพาะกิจ  |
| ๔.๗ นายชัยรักษ์ บับพาณ                     | นักวิชาการเฉพาะกิจ  |
| ๔.๘ นางสาวชนัญญา ศรีเมธีพันธ์              | นักวิชาการเฉพาะกิจ  |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ

(นางสาวนิราภรณ์ มีญสุกสวัสดิ์)  
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมากขึ้น”



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ..... สานักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ..... กลุ่มวิชาการขนส่ง ..... โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๗๙๗  
ที่ ... มท. ๐๐๑๗/..... วันที่ ..... ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖.....  
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำมันดีเซลท่อไอเสียของรถ.....

### เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำมันดีเซลท่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น. ณ บริเวณ ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ หน้าป้อมตำรวจโซคชัย ต.โซคชัย อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

#### ๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๔๓ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

|  |              |
|--|--------------|
| ๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก      | จำนวน ๔๓ คัน |
| (๑) รถบรรทุก                             | จำนวน ๓๙ คัน |
| (๒) รถโดยสาร                             | จำนวน ๔ คัน  |
| ๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) | จำนวน ๔๐ คัน |

#### ๒. การตรวจวัดค่าควน้ำมันดีเซลท่อไอเสียของรถ

##### ๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๗ คัน

|              |              |
|--------------|--------------|
| (๑) รถบรรทุก | จำนวน ๑๕ คัน |
| (๒) รถโดยสาร | จำนวน ๒ คัน  |

##### ๒.๒ พบรถที่มีค่าควน้ำมันเกิน ๓๐ %

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| ไม่พบที่มีค่าควน้ำมันเกิน ๓๐ % | จำนวน ๑๗ คัน |
|--------------------------------|--------------|

##### ๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

##### ๓. พับผู้กระทำผิดจำนวน ๕ ราย ดำเนินการ

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| ๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๕ ราย |                  |
| พรบ.รถยนต์ - ราย              |                  |
| พรบ.ขนส่ง ๕ ราย               |                  |
| ๓.๒ เปรียบเทียบปรับ ๑ ราย     |                  |
| พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย        | เป็นเงิน - บาท   |
| พรบ.ขนส่ง จำนวน ๑ ราย         | เป็นเงิน ๕๐๐ บาท |

|  |                     |
|--|---------------------|
| ๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๖ คน ดังนี้ |                     |
| ๔.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ                   | (หัวหน้าชุดตรวจสอบ) |
| ๔.๒ นายนราธิป วรรณสุวัสดิ์                 | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๓ นายภูงศ์ พอกดา                         | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๔ นายกฤษดา ศรีลักษก์                     | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๕ นายอมร ชินตา                           | เจ้าหน้าที่ขนส่ง    |
| ๔.๖ นายอาทิตย์ มุทาพร                      | พนักงานขับรถ        |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ

(นางสาวณิราวรรณ ปัญญาสุทธิ)  
ชนส่งจังหวัดมุกดาหาร

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์การขนส่งทางบก  
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมากขึ้น”



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานเขตจังหวัดมุกดาหาร.....กลุ่มวิชาการชนส่ง.....โทร.....๐-๔๒๖๑-๓๐๒๕.....  
ที่.....มท.....๐๐๑๒/-.....วันที่.....๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒.....  
เรื่อง.....รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวันคำจำกัดห่อไอเสียของรถ.....

เรียน ชนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าวันคำจำกัดห่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณ ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข มท.๔๐๐๗ บ้านแก้ง ต.บ้านแก้ง อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการชนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

### ๑.จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๙๘ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

|  |              |
|--|--------------|
| ๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก      | จำนวน ๔๕ คัน |
| (๑) รถบรรทุก                             | จำนวน ๔๕ คัน |
| (๒) รถโดยสาร                             | จำนวน - คัน  |
| ๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) | จำนวน ๓๓ คัน |

### ๒. การตรวจวัดค่าวันคำจำกัดห่อไอเสียของรถ

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| ๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๑๐ คัน |              |
| (๑) รถบรรทุก                     | จำนวน ๑๐ คัน |
| (๒) รถโดยสาร                     | จำนวน - คัน  |

|  |              |
|--|--------------|
| ๒.๒ พบรถที่มีค่าวันคำจำกัดห่อไอเสียเกิน ๓๐ % | จำนวน - คัน  |
| ไม่พบที่มีค่าวันคำจำกัดห่อไอเสียเกิน ๓๐ %    | จำนวน ๑๐ คัน |

|  |       |
|--|-------|
| ๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี | - คัน |
|--|-------|

### ๓. พบรถยี่ห้อพิเศษจำนวน ๓ ราย ดำเนินการ

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| ๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๓ ราย |                |
| พรบ.รถยนต์ - ราย              |                |
| พรบ.ชนส่ง ๓ ราย               |                |
| ๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย     |                |
| พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย        | เป็นเงิน - บาท |
| พรบ.ชนส่ง จำนวน - ราย         | เป็นเงิน - บาท |

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้

|                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| ๔.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ     | (หัวหน้าชุดตรวจสอบ) |
| ๔.๒ นายนราธิป วรารุสส์       | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๓ นายภูษุชงค์ พ่อลา        | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๔ นายกฤชดา ศรีลักษักดี     | เจ้าหน้าที่ GPS     |
| ๔.๕ นายอมร ชื่นตา            | เจ้าหน้าที่ขนส่ง    |
| ๔.๖ นายรัตนศักดิ์ จันทะไทย   | นักวิชาการเฉพาะกิจ  |
| ๔.๗ นางสาวชนัญญา ศรีเมฆพันธ์ | นักวิชาการเฉพาะกิจ  |
| ๔.๘ นายกิตติคุณ พิกุลทอง     | พนักงานขับรถ        |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)  
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก  
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”