



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร.๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท.๐๐๑๒/๙๙๙ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

เรียน หัวหน้าผู้ตรวจราชการ กรมการขนส่งทางบก

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๐๑/ว๓ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
แจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ.๒๕๖๕ ในภาพรวมของแต่ละจังหวัด ตามแบบรายงานที่กำหนดไปยังงานตรวจราชการกรม นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารขอรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ในระยะที่ ๑ รอบ ๖ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑
มีนาคม ๒๕๖๕) ให้รายงานภายในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕ โดยให้ส่งผ่านทางระบบอีเมล
inspector@dlt.mail.go.th ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นางสาวนิรารณ ปัญสุทธิ์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดลงนาม

เรียน หจ.

เพื่อตรวจสอบก่อนนำเสนอ ขสจ.มท.

ลงนามต่อไป


(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ ปฏิบัติราชการแทน
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง


(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๒. การปฏิบัติงานยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๒	โครงการรับรอง มาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	เพื่อตรวจสอบประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การ รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง กับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการ ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง ในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐาน ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด - 1. การขอใบสมัคร Q-Mark 2. การดำเนินการขอใบสมัคร 3. การดำเนินการขอใบสมัคร 4. การดำเนินการขอใบสมัคร 5. การดำเนินการขอใบสมัคร	❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๔ จำนวน ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ราย	หน่วยงาน รับผิดชอบ สช. ทุกจังหวัด

☒ **ຮອບ ໒ ເດືອນ (໑ ທ.ຄ. ພຣົມ - ໓໑ ມ.ຄ. ພຣົມ)**

☐ **ຮອບ ໑໒ ເດືອນ (໑ ທ.ຄ. ພຣົມ - ໓໐ ກ.ຍ. ພຣົມ)**

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการชนส่งด้วยรถโดยสารในสวนภูมิภาค	สงข. ทุกจังหวัด จัดอบรม/ส่งเสริม/ดูงาน เพื่อพัฒนา ส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ และรายงานผลให้ สนส. ทราบ ภายในกำหนดเวลา	๑. สงข. จัดทำโครงการพัฒนาและ ส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สงข. ดำเนินการจัดอบรม/ ส่งเสริม/ศึกษาดูงาน หรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ ครั้ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	☒ อยู่ระหว่างดำเนินการ ☐ จัดทำโครงการแล้ว ☐ จัดอบรม สัมมนา/ดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ครั้ง ๑. เมื่อวันที่ ๒. เมื่อวันที่ ๓. เมื่อวันที่ ☐ รายงานผลการอบรม/สัมมนา/ดูงาน ให้ สนส. แล้ว เมื่อวันที่ ☐ ยังไม่ได้รายงาน		สงข. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓	การจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัด นครพนม	- มีการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืน ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม ให้กับเจ้าของที่ดิน อย่างครบถ้วนทุกราย ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด (เงินงบประมาณปี ๒๕๖๕ จำนวน ๒๖๖,๔๕๐,๐๐๐ บาท)	ดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืน ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัดนครพนมให้กับ เจ้าของที่ดินตามหลักเกณฑ์ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ การจ่ายค่าทดแทน ☐ มีการจ่ายเงินครบถ้วนทุกราย ☐ จ่ายเงินไม่ครบถ้วน ๑) รายที่ยังไม่ได้รับเงิน จำนวน.....ราย ๒) รายที่ได้รับเงินแล้ว แต่ยังไม่ครบถ้วน จำนวน.....ราย ๓) รายที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว จำนวน.....ราย		สขจ. นครพนม

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔	โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้ กฎหมายในการป้องกันและ ป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมาย กำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและ ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมาย กำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความ ปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกิน กว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลัก และสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญ ในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้อง มีการบันทึกข้อมูลการกระทำผิด ในแต่ละระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วน เป็นประจำวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการ ดำเนินการเป็นประจำวันทุกวัน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มี.ค.๒๕๖๕..... จำนวนรถที่ตรวจสอบ.....๑๙,๗๒๘.....คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด..... ๑๙,๗๑๐.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๙.๙๐..... ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด๑๘.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๐.๑๐.....		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติงานยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๕	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	รายงานผลเป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก ตัวชี้วัด : การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS - ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ➢ เป้าหมายขั้นต้น : ร้อยละ ๕๘.๔๘ ➢ เป้าหมายมาตรฐาน : ร้อยละ ๖๗.๑๒ ➢ เป้าหมายขั้นสูง : ร้อยละ ๗๕.๒๖	๑. สชพ. ๑ - ๔ และ สชจ. ๗๖ แห่ง จัดจ้าง จนท. ประจำศูนย์ GPS ได้ครบตามจำนวนที่กำหนด ๓ คน/แห่ง รวม ๒๔๐ คน ๒. จนท. ประจำศูนย์ GPS และตรวจสอบติดตามข้อมูลการเดินทางของรถที่ติดตั้ง GPS	เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้องกับตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตัวชี้วัด : การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มี.ค.๖๕..... ๑. จำนวนรถโดยสารและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำผิดจากระบบ GPS๕๒๐..... คัน ๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำผิดจากระบบ GPS๓๔๐..... คัน ๓. ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS๘๐.๔๕.....		สชพ. ๑-๔ และ สชจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติงานยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๖	๖.๑ การดำเนินการ เร่งรัดติดตามหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและบริหาร หนี้้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและบริหาร ดำเนินการตามกฎหมาย ๒. สขจ. รายงานผลการดำเนินการ ติดตามหนี้ค่าชำระและผลการ จัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ให้ กปถ.ทราบทุกเดือน	➢ การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บ และบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการ จัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมทั้ง ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระทั้งหมด...๒๐๒... หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด...๗,๖๖๑,๗๑๗... บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน๑๓๐..... หมายเลข จำนวนเงิน...๔,๒๐๑,๕๑๗... บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน๖๔..... หมายเลข จำนวนเงิน...๓,๒๘๓,๒๐๐... บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน-..... หมายเลข จำนวนเงิน.....-..... บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน๓..... หมายเลข จำนวนเงิน...๑๗๗,๐๐๐... บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ ปี จำนวน-..... หมายเลข จำนวนเงิน.....-..... บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปี ขึ้นไป จำนวน-..... หมายเลข จำนวนเงิน.....-..... บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวน หมายเลข จำนวนเงิน..... บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติงานยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	๒.๒ การดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับ อุปกรณ์ส่วนต่างจาก การประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ	สขจ. ทั่วประเทศดำเนินการทาง กฎหมายกับอุปกรณ์ส่วนต่างจาก การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	๑. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับ อุปกรณ์ส่วนต่างจากการประมูล หมายเลขทะเบียนตามขั้นตอน ๒. รายงานผลการดำเนินงานให้ กปถ. ทราบทุกเดือน	➢ การดำเนินการทางกฎหมายกับอุปกรณ์ส่วนต่างจากการ ประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ☒ หนี้ส่วนต่างที่เกิดขึ้น จำนวน๗๗.....หมายเลข จำนวนเงิน ๒,๒๗๗,๐๔๘บาท ☐ ผ่อนชำระครบ จำนวน๔.....หมายเลข จำนวนเงิน ๘๑,๐๐๐บาท ☐ อยู่ระหว่างผ่อนชำระ จำนวน๑๕.....หมายเลข จำนวนเงิน ๑๔๒,๗๑๓บาท ☐ ดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน๑๓.....หมายเลข จำนวนเงิน ๘๔๖,๔๕๔บาท ☐ หมายเลขที่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ อุปกรณ์ล้มละลาย อุปกรณ์ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงินบาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMIS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตาม มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยังดำเนินการ แก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชี ไม่แล้วเสร็จจำนวน ๓๙ จังหวัด ดังนี้ ๑. สขจ.สมุทรปราการ ๒. สขจ.สระบุรี ๓. สขจ.ลพบุรี ๔. สขจ.ปราจีนบุรี ๕. สขจ.เพชรบุรี ๖. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗. สขจ.นครราชสีมา ๘. สขจ.มหาสารคาม ๙. สขจ.ร้อยเอ็ด ๑๐. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๑. สขจ.ขอนแก่น ๑๒. สขจ.สกลนคร ๑๓. สขจ.อุดรธานี ๑๔. สขจ.หนองบัวลำภู ๑๕. สขจ.เลย	๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ กำหนดผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานที่ เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการการปรับปรุงบัญชี	❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สนร. ทราบ เป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) ☐ มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก..... ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการการปรับปรุง บัญชีต่อไป ☐ จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๖. สขจ.หนองคาย ๑๗. สขจ.อุบลราชธานี ๑๘. สขจ.ศรีสะเกษ ๑๙. สขจ.ยโสธร ๒๐. สขจ.นครพนม ๒๑. สขจ.กาฬสินธุ์ ๒๒. สขจ.นครสวรรค์ ๒๓. สขจ.สุโขทัย ๒๔. สขจ.ตาก ๒๕. สขจ.กำแพงเพชร ๒๖. สขจ.อุตรดิตถ์ ๒๗. สขจ.พิษณุโลก ๒๘. สขจ.เพชรบูรณ์ ๒๙. สขจ.แพร่ ๓๐. สขจ.ลำพูน ๓๑. สขจ.แม่ฮ่องสอน ๓๒. สขจ.ชุมพร ๓๓. สขจ.ระนอง ๓๔. สขจ.พังงา ๓๕. สขจ.ตรัง ๓๖. สขจ.สตูล ๓๗.. สขจ.พัทลุง ๓๘. สขจ.ยะลา ๓๙. สขจ.นราธิวาส				

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบของสำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๕ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบกำหนดเวลา รวม ๑๕ แห่ง (แต่ละ ๓,๑๒๐,๐๐๐ บาท) ดังนี้ ๑. สชช.พยุหภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๒. สชช.บ้านไผ่ จ.ลพบุรี ๓. สชช.เลิ จ.ลพบุรี ๔. สชช.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี ๕. สชช.บ้านหมอ จ.สระบุรี ๖. สชช.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี ๗. สชช.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี ๘. สชช.เพ็ญ จ.มหาสารคาม	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน..... บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☑ ตามแผนงาน ร้อยละ ☑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☑ ตรงตามแผนงาน ☑ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☑ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายงบประมาณ ☑ ตรงตามแผนงาน ☑ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☑ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สชจ. และ สชช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๙. สถช.กัมพรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ ๑๐. สถช.ตรอน จ.อุดรธานี ๑๑. สถช.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๑๒. สถช.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี ๑๓. สถช.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ ๑๔. สถช.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ๑๕. สถช.สังขะ จ.สุรินทร์				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐	โครงการปรับปรุง อาคารที่ทำการ และ สิ่งสร้างประกอบของ สำนักงานส่วนกลาง และสำนักงาน ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๖ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๙ แห่ง ดังนี้ ➢ ปรับปรุงสำนักงาน ส่วนกลาง ๑. หอจางานบริหารงานทั่วไป สขพ.๔ (๓,๘๔๐,๕๐๐ บาท) ๒. ป้ายสำนักงาน รื้อคอนกรีต วางระบบน้ำและทางเดินเท้า สขพ.๔ (๙,๘๙๕,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง.....อาคารที่พักอาศัย แฟลตข้าราชการ สขจ.มท..... ๑. สัญญาเลขที่๑/๒๕๖๕..... ลงวันที่.....๒๘ ม.ค.๖๕..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....หงก คอมมิ ก่อสร้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง๒๙ ม.ค.๖๕..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา...๒๘ พ.ค.๖๕ ๕. จำนวน๔.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ...๘ มี.ค.๖๕ ๗. งบประมาณ จำนวน ๑,๔๙๙,๐๐๐ บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๒๘ มี.ค.๖๕..... - อยู่ในขั้นตอน.....ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้าง..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☑ ช้ากว่าแผน ร้อยละ.....๔๗.๖๓% เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....		สขพ./สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		➢ ปรับปรุงสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๑๘ แห่ง ๑. สขจ.ระยอง (๓,๔๔๐,๐๐๐ บาท) ๒. สขจ.นนทบุรี (๒๖๖,๔๐๐ บาท) ๓. สขจ.กาฬสินธุ์ (๗,๘๘๓,๔๐๐ บาท) ๔. สขจ.ชัยภูมิ (๒,๘๔๔,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.สกลนคร (๗,๓๘๕,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.ยโสธร (๒๓๖,๐๐๐ บาท) ๗. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ จ.ขอนแก่น (๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.หนองคาย (๔๓๓,๕๐๐ บาท) ๙. สขจ.กาญจนบุรี (๕,๙๙๗,๗๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติงานยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๐. สขง.เชียงราย (๕๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขง.ร้อยเอ็ด (๔,๔๗๗,๖๐๐ บาท) ๑๒. สขง.เลย (๒๕๕,๘๐๐ บาท) ๑๓. สขง.กระบี่ (๓,๐๕๖,๘๐๐ บาท) ๑๔. สขง.สมุทรสาคร (๖,๑๓๒,๖๐๐ บาท) ๑๕. สขง.พังงา (๑๕๐,๐๐๐ บาท) ๑๖. สขง.มุกดาหาร (๑,๔๙๙,๐๐๐ บาท) ๑๗. ศูนย์ฝึกและทดสอบขับรถ มาตรฐานภาคตะวันออก สขง.ชลบุรี (๑,๔๘๑,๔๐๐ บาท) ๑๘. สขง.ลำปาง (๔,๖๑๓,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติงานยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		➢ ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง สาขา จำนวน ๖ แห่ง ๑. สขข. เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (๗๖๗,๐๐๐ บาท) ๒. สขข.สอง จ.แพร่ (๑,๑๑๒,๐๐๐ บาท) ๓. สขข. น้ำพอง จ.ขอนแก่น (๘๔๕,๗๐๐ บาท) ๔. สขข.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี (๒,๗๕๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขข.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (๑,๐๔๒,๐๐๐ บาท) ๖. สขข.ศรีราชา จ.ชลบุรี (๕,๐๘๐,๐๐๐ บาท)				

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑	โครงการก่อสร้าง / อาคารที่พักการ / อาคารที่พักอาศัย / ศูนย์การขนส่ง ชายแดนฯ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๒๒ แห่ง (รายการผูกพันเดิม ๒๒ แห่ง)	การก่อสร้างอาคารที่ทำการ/ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้าง ประกอบ/ศูนย์การขนส่งชายแดน รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และดำเนินการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๒๒ แห่ง ดังนี้ ➢ ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการ ผูกพันเดิม ๒๒ รายการ ๑. สขจ.พะเยา (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๕๘,๗๒๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๔,๗๖๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๒๙,๒๑๐,๐๐๐ บาท ๒. สขจ.นครปฐม (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๑๐๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๑๔,๑๓๒,๔๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๔๓,๗๕๔,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๔๖,๘๕๗,๒๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....	สขช./สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง	

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓. สุขข.พระประแดง จ.สมุทรปราการ (อาคารสำนักงานสาขา) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๕๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๑๐,๖๒๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๓๖,๔๓๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๙,๙๔๗,๒๐๐ บาท ๔. สุขพ.๑ (อาคารโอบุญตัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๔๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๗,๙๔๕,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๗,๓๓๑,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๙,๗๑๔,๐๐๐ บาท ๕. สุขพ.๑ (อาคารที่พักออาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๕,๔๙๘,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๐,๔๑๖,๖๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓,๐๘๕,๒๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๖. สุขพ.๒ (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๓๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๖,๒๘๐,๕๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๓,๓๒๑,๖๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓,๘๙๗,๙๐๐ บาท ๗. สุขจ. นครพนม (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๗๘,๕๐๖,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๒๕,๑๒๒,๐๐๐ บาท ๘. สุขจ.ตาก (ทดแทนอาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๔๗๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๒,๔๗๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๙,๙๒๕,๙๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติงานตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๙. สถจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (ขยายอาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๔,๒๐๑,๔๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๓,๑๒๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๘,๒๓๓,๔๐๐ บาท ๑๐. สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๘๔,๘๗๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๗,๔๗๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๔๐,๑๓๗,๖๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๓๑,๒๕๘,๔๐๐ บาท ๑๑. สถขบ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๒. สหข.แม่ฮ่องสอน จ.ระยอง (อาคารที่พักออาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๘๓๒,๕๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๘๓๒,๕๐๐ บาท ๑๓. สหข.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี (อาคารที่พักออาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๑๔. สหข.บ้านไร่ จ.ขอนแก่น (อาคารที่พักออาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๘,๗๘๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๔,๗๘๐,๐๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๕. สุขข.กำแพงแสน จ.นครปฐม (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๖,๗๘๘,๙๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๒,๗๘๘,๙๐๐ บาท ๑๖. สุขข.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๓๘๐,๑๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๓๘๐,๑๐๐ บาท ๑๗. สุขข.โคกขี้เหล็ก จ.นครราชสีมา (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๓๘๐,๑๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๓๘๐,๑๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติงานตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๑๘. สชข.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๐๒๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๐๒๐,๐๐๐ บาท ๑๙. สชข.สวรศโลก จ.สุโขทัย (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท ๒๐. สชข.เดิมบางนางหวง จ.สุพรรณบุรี (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๖,๓๘๘,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๒,๓๘๘,๐๐๐ บาท			

๒. การปฏิบัติงานยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๒๑. การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (ผูกพันข้ามปี ๖๒-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๒๘๗,๒๖๗,๕๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๒๑๘,๕๒๙,๑๐๐ บาท ๒๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๗,๓๒๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๕๓๙,๒๐๐ บาท			

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบจำนวน ๑ แห่ง (รายการผูกพันใหม่ ๑ แห่ง)	ก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีมาตรฐานแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ❖ ก่อสร้างอาคารสำนักงาน ๑) สขจ.ลพบุรี แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๕ = ๑๔๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ☑ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☑ ตรงตามแผนงาน..... ☑ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☑ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☑ ตรงตามแผนงาน ☑ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☑ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓	แผนการจัดตั้งศูนย์บริการประชาชนเพื่อสมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๕	สชพ.๑ - ๕, สชง. และ สชช. ได้รับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนที่มาติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สชพ.๑ - ๕, สชง. และ สชช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก เตรียมความพร้อมฯ ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ด้านผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ชัดในเชิงประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปบ.(www.psc.opm.go.th)	❖ สชพ.๑ - ๕/สชง./สชช.ได้รับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่งหรือไม่ ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ ❖ สชพ.๑ - ๕/สชง./สชช.ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปีที่ต้องสมัครใหม่ ☐ มี ☐ ไม่มี ❖ สชพ.๑ - ๕/สชง./สชช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑. ๒. ๓. ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมินจากคณะกรรมการฯ ☐ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ยังไม่ได้จัดส่งใบสมัคร..... เนื่องจาก.....		สชพ. ๑-๕ สชง. และ สชช. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

- เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ สิ้นสุด ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๕

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๕ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๕		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	

ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

- งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค - งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		๑๘๖,๓๐๐	๑๘๖,๓๐๐	๑๐๐	-	
		๒๐๓,๕๐๐	๑๘๘,๘๘๑.๙๔	๙๒.๘๗	๑๔,๕๐๘.๐๖	๗.๑๓

ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

- งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค - งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		๙๖,๕๐๐	๗๑,๕๕๐	๗๔.๑๕	๒๔,๙๕๐	๒๔.๘๕

ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับขี่รถและผู้ขับรถ

- งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค - งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		๒๖๒,๑๐๐	๒๕๒,๑๐๐	๙๖.๑๘	๑๐,๐๐๐	๓.๘๒

รวมทั้งสิ้น

๑,๙๒๔,๖๐๐

๑,๘๗๕,๑๔๑.๙๔

๙๗.๓๓

๔๙,๔๕๘

๒.๕๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๐๗

ที่ คค ๐๔๐๑/ว ๓

วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผอ.สำนักงานทุกสำนัก, ผสพ.๑-๕, ผอ.กองทุกกอง, สนก., ผศท., ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๗๖๗/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง แผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ ดังปรากฏรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

เพื่อให้การติดตามการปฏิบัติราชการตามแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดระยะเวลาการตรวจราชการ แบ่งเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

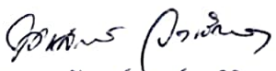
ระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นการนำแผนนโยบายที่สำคัญ ระเบียบ คำสั่ง และข้อสั่งการต่างๆ ชี้แจงให้หน่วยรับการตรวจทราบเพื่อปฏิบัติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นการตรวจติดตามและเร่งรัดการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นการตรวจติดตามเร่งรัดและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการดังกล่าว ให้หน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รายงานผลการปฏิบัติงานเป็น ๒ รอบ คือ รอบ ๖ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕) ให้รายงานภายในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕ และรอบ ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕) ให้รายงานภายในวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการลดการใช้กระดาษของกรมการขนส่งทางบก จึงขอให้ส่งรายงานตามแบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ผ่านทาง E-mail "inspector@dlt.mail.go.th" เท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป


(นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุริยเดชา)

หน.ตรข.

เอกสารแนบ



วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"