

โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติเป็นอันดับต้นๆ ได้สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก กรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมความรู้ความเข้าใจ ด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย จึงได้จัดให้มีโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ภายในสถานศึกษา ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถจักรยานยนต์ โครงการนี้จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ขับรถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นโดยให้ผู้ช่วยวิทยากรพาหนะได้รู้และเข้าใจถึงกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง เกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวสามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย (นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับระดับอุดมศึกษา) ภายในจังหวัดมุกดาหาร สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จึงเห็นสมควรจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” โดยปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัยอันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและเพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก และพระราชบัญญัติการจราจร) เทคนิคการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือการปฐมพยาบาล ซึ่งเป็นเนื้อหาวิชาที่จำเป็นสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่ต้องควรรู้และในการอบรมมีทั้งหมดจำนวน ๗ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน รวมทั้งสิ้น จำนวน ๓๕๐ คน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อปลูกฝังให้ผู้เข้ารับการอบรมมีจิตสำนึกในการขับรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
๒. เพื่อให้ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจในการขับรถจักรยานยนต์ได้อย่างปลอดภัยและสามารถแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้อย่างถูกวิธีเพื่อช่วยเหลือตนเองและผู้อื่นได้
๓. สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับหน่วยงานกรมการขนส่งทางบก ในการบูรณาการดำเนินการระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในการเสริมสร้างความรู้แก่เยาวชน นักเรียนและนักศึกษา

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

เป็นการปลูกฝังให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีจิตสำนึกในการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมายแก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษาภายในจังหวัดมุกดาหาร เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ความรู้เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับอย่างถูกต้องและปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุ ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

น้ำ		แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												เดือนที่ ๑๐
หน้า		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
หน้า		พ.ย. ๖๕	ธ.ค. ๖๕	ม.ค. ๖๕	ก.พ. ๖๕	มี.ค. ๖๕	เม.ย. ๖๕	พ.ค. ๖๕	มิ.ย. ๖๕	ก.ค. ๖๕	ส.ค. ๖๕	ก.ย. ๖๕	ต.ค. ๖๕	
ผลผลิต : จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้แก่นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาในเขตจังหวัดมุกดาหาร จำนวน ๗ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน รวม ๓๕๐ คน														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการ	๕													
๒. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๕													
๓. จัดหาสถานที่และวิทยากรบรรยาย	๑๐													
๔. จัดอบรม จำนวน ๗ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน	๖๕													
๕. เบิกจ่ายเงิน	๐													
๖. ประเมินผลโครงการ	๑๐													
๗. สรุปปิดโครงการ	๕													
รวม	๑๐๐													
ตัวชี้วัดผลผลิต		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๔ เดือน				จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๔๑,๓๐๐ บาท				แหล่งตรวจสอบอ้างอิง				
วิธีประเมิน		ประเมินผลจากผู้ผ่านการอบรมผ่านการทดสอบใบอนุญาตฯ และได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์				ประเมินผลจากผู้ผ่านการอบรมผ่านการทดสอบใบอนุญาตฯ และได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์				จำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้ง ๗ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน จำนวนทั้งสิ้น ๓๕๐ คน				
ด้านปริมาณ : มีผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบตามเป้าหมายร้อยละร้อย		ประเมินผลจากผู้ผ่านการอบรมผ่านการทดสอบใบอนุญาตฯ และได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์				ประเมินผลจากผู้ผ่านการอบรมผ่านการทดสอบใบอนุญาตฯ และได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์				รายงานผลการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน				
ด้านคุณภาพ : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ไม่เกินร้อยละ ๕ จากโครงการนักเรียนใหม่มีใบขับขี่ มีจำนวนไม่เกินร้อยละ ๕ ของจำนวนอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ขับขี่ที่มีอายุระหว่าง ๑๕ - ๒๒ ปี โดยประเมินผลเป็นเวลา ๓ เดือน คือระหว่างเดือนมิถุนายน - เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕		ประเมินผลจากผู้ผ่านการอบรมผ่านการทดสอบใบอนุญาตฯ และได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์				ประเมินผลจากผู้ผ่านการอบรมผ่านการทดสอบใบอนุญาตฯ และได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์				รายงานผลการจัดกิจกรรม				

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษา จังหวัดมุกดาหาร
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานศึกษาภายในจังหวัดมุกดาหาร
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

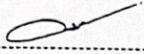
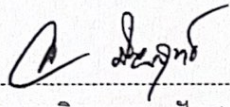
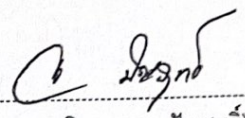
๖.๑ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง ปกติภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุ มารยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับการดูแล การบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้น

๖.๒ ได้รับความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการร่วมมือกันดำเนินการเสริมสร้างความรู้แก่นักเรียนและนักศึกษาซึ่งเกิดประโยชน์แก่เยาวชนและสังคมโดยรวมต่อไป

๗. งบประมาณ

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่นักเรียน วิทยาลัยอาชีวศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาในเขตจังหวัดมุกดาหาร จำนวน ๗ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน รวม ๓๕๐ คน		
๑. ค่าสมนาคุณวิทยากร	๖๗,๒๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากร ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวนไม่เกิน ๖ ชั่วโมง - ภาควิชาการ จำนวน ๔ คน จำนวน ๕ ชั่วโมง - ภาควิชาปฏิบัติ จำนวน ๓ คน จำนวน ๑ ชั่วโมง เป็นเงิน ๖๗,๒๐๐ บาท (๕,๖๐๐ x ๗ = ๖๗,๒๐๐)
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๓๓,๓๒๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม - ผู้เข้าอบรม จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท ๗ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน เป็นเงิน ๒๔,๕๐๐ บาท (๒ x ๓๕ x ๗ x ๕๐ = ๒๔,๕๐๐) - เจ้าหน้าที่ จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท ๗ ครั้ง ๆ ละ ๑๐ คน เป็นเงิน ๔,๘๐๐ บาท (๒ x ๓๕ x ๗ x ๑๐ = ๔,๘๐๐) - วิทยากร จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท ๗ ครั้ง ๆ ละ ๘ คน เป็นเงิน ๓,๙๒๐ บาท (๒ x ๓๕ x ๗ x ๘ = ๓,๙๒๐)
๑. ค่าอาหารกลางวัน	๓๘,๐๘๐	- ค่าอาหารกลางวัน - ผู้เข้าอบรม จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท ๗ ครั้ง ๆ ละ ๕๐ คน เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท (๑ x ๘๐ x ๗ x ๕๐ = ๒๘,๐๐๐) - เจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท ๗ ครั้ง ๆ ละ ๑๐ คน เป็นเงิน ๕,๖๐๐ บาท (๑ x ๘๐ x ๗ x ๑๐ = ๕,๖๐๐) - วิทยากร จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท ๗ ครั้ง ๆ ละ ๘ คน เป็นเงิน ๔,๔๘๐ บาท (๑ x ๘๐ x ๗ x ๘ = ๔,๔๘๐)
ค่าตกแต่งสถานที่	๗,๗๐๐	- ค่าป้ายไวนิล จำนวน ๗ ป้าย ๆ ละ ๑,๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๗,๗๐๐ บาท (๗ x ๑,๑๐๐ = ๗,๗๐๐)
ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ใ ประกาศ และวัสดุสำนักงาน	๓๕,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน เพื่อจัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรม จำนวน ๗ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน รวมทั้งสิ้น ๓๕๐ คน เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐ บาท (๓๕๐ x ๑๐๐ = ๓๕,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๘๑,๓๐๐	

๘. ผู้จัดทำโครงการ

ลงชื่อ.....  (นางสาวทัศนพร นามบุตร) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	ลงชื่อ.....  (นางชนัญชิตา กางเกตุ) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
ลงชื่อ.....  (นางสาวนิรารวรรณ ปัญสุทธิ์) ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร	ลงชื่อ.....  (นางสาวนิรารวรรณ ปัญสุทธิ์) ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร