



สำเนาฉบับ
บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ โทร. ๐๔๒-๖๐๓๐๒๗

ที่ มท. ๐๐๑๒/๔๒๒ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการตำบลชั้นที่จักรยานยนต์ปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร

๑. เรื่องเดิม

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร จัดทำโครงการตำบลชั้นที่จักรยานยนต์ปลอดภัย (เอกสารแนบ ๑) โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๘๘,๑๐๐ บาท (แปดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๒)

โดยโครงการฯ ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์ ๒ ข้อคือ

๑.๑ เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑.๒ สร้างจิตอาสาเฝ้าระวัง และแจ้งเบาะแสสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒. ข้อเท็จจริง

สืบเนื่องจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมุกดาหาร (ศปถ.จังหวัด) ได้กำหนดพื้นที่ตำบลเป้าหมายเพื่อเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดมุกดาหาร ไว้จำนวน ๒๘ ตำบล โดยโครงการตำบลชั้นที่จักรยานยนต์ปลอดภัย มีเป้าหมายเพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในตำบลเป้าหมายดังกล่าวได้เข้าร่วมอบรมในโครงการฯ ซึ่งได้กำหนดไว้จำนวน ๑๐ ตำบล โดยคัดเลือกตามจำนวนสถิติที่มีการเกิดอุบัติเหตุสูงของแต่ละตำบล เพื่อให้การดำเนินโครงการสำเร็จบรรลุตามวัตถุประสงค์ จึงขออนุมัติดำเนินงานร่วมกับคณะทำงานวิเคราะห์อุบัติเหตุของจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ตำบลเป้าหมายที่กำหนดทั้ง ๑๐ ตำบล ดังนี้ อำเภอเมือง ได้แก่ เทศบาลเมืองมุกดาหาร ตำบลคำอาฮวน และตำบลมุกดาหารอำเภอคำชะอี ได้แก่ ตำบลหนองเอี่ยน และตำบลบ้านค้อ อำเภอดงหลวง ได้แก่ ตำบลหนองบัว อำเภอดอนตาล ได้แก่ ตำบลบ้านแก้ง อำเภอหนองสูง ได้แก่ ตำบลโนนยาง อำเภอหว้านใหญ่ ได้แก่ ตำบลบางทรายน้อย และอำเภอนิคมน้ำอ้อย ได้แก่ ตำบลหนองแวง โดยจำนวนกลุ่มเป้าหมายของผู้เข้าร่วมอบรมในแต่ละตำบล จำนวน ๓๐ คน รวมทั้งหมด ๓๐๐ คน และเมื่อดำเนินโครงการเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว จะนำเรียนรายงานข้อมูลสรุปการดำเนินงานของโครงการฯ เพื่อโปรดทราบต่อไป

๓. ข้อพิจารณา

จึงนำเรียนเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และให้ความเห็นชอบการดำเนินงานในโครงการฯ ดังกล่าวต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นางสาวณิชาวรรณ ปัญสุทธิ)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๘,๑๐๐ บาท (แปดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๗. การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	<input type="checkbox"/> โครงการเดิม <input checked="" type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จากการวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนนจังหวัดมุกดาหาร ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึง ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ มีอุบัติเหตุทั้งหมด ๑,๐๘๖ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๑,๑๐๙ คน มีผู้เสียชีวิต ๘๓ คน เพศชายมากกว่าเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ ๗๒.๒๙ อัตราการเสียชีวิต ๒๓.๖๕ ต่อแสนประชากร อำเภอเมืองมุกดาหาร มีผู้เสียชีวิตมากที่สุดจำนวน ๓๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๕๕ รองลงมาอำเภอคำชะอี จำนวน ๑๔ คน และอำเภอดงหลวง จำนวน ๑๑ คน ยานพาหนะที่เกิดเหตุและทำให้มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ จำนวน ๒๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๕๐ ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่ไม่สวมหมวกนิรภัย สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่สำคัญ คือ ขับรถขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด ขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ถนนกรมทางหลวงและทางหลวงชนบท ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร พิจารณาแล้วเห็นว่าทุกอำเภอในเขตจังหวัดมุกดาหาร ยังมีจำนวนผู้เสียชีวิตและพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ เช่น อำเภอเมืองมุกดาหาร ได้แก่ เขตเทศบาลเมืองมุกดาหาร ตำบลคำอาฮวนและตำบลมุกดาหาร อำเภอคำชะอี ได้แก่ ตำบลหนองเอี่ยนและตำบลบ้านค้อ อำเภอดงหลวง ได้แก่ ตำบลหนองบัว อำเภอดอนตาล ได้แก่ ตำบลบ้านแก้ง อำเภอหนองสูง ได้แก่ ตำบลโนนยาง อำเภอหว้านใหญ่ ได้แก่ ตำบลบางทรายน้อย และอำเภอนิคมน้ำอ้อย ได้แก่ ตำบลหนองแวง ดังนั้นจึงเห็นควรที่จะสร้างความรู้ ความเข้าใจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่เกิดจากการขับขี่รถจักรยานยนต์

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. สร้างความรู้ ความเข้าใจในการป้องกันและลดอุบัติเหตุและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๒. สร้างจิตอาสาเฝ้าระวังและแจ้งเบาะแสสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

โดยให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องตามกฎหมาย การให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน เพื่อศักยภาพผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน แผนการใช้จำ่า และวิธีวัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต	กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน	วิธีการวัด	วิธีการประเมินผล
ผลผลิต : จำนวนคนในชุมชนที่เข้ารับการอบรมเกี่ยวกับความรู้เรื่องความปลอดภัยในชีวิตประจำวัน	จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตประจำวัน	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
๑. กำหนดแนวทางการดำเนินการ	๕		
๒. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๕		
๓. จัดหาสถานที่และวิทยากรบรรยาย	๑๐		
๔. จัดอบรม จำนวน ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๓๐ คน	๖๕		
๕. เบิกจ่ายเงิน	๐		
๖. ประเมินผลโครงการ	๑๐		
๗. สรุปปิดโครงการ	๕		
รวม	๑๐๐		
ตัวชี้วัดผลผลิต	ช่วงเวลาดำเนินงาน ๗ เดือน	จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๕๕,๑๐๐ บาท	
ตัวชี้วัดประสิทธิผล	วิธีประเมิน	จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๕๕,๑๐๐ บาท	
- ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยและผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕	- ประเมินผลจากการทดสอบความรู้ความเข้าใจกับผู้เข้ารับการอบรม - ประเมินผลจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่เข้ารับการอบรม	- จำนวนผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมด ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๓๐ คน จำนวนทั้งสิ้น ๓๐๐ คน - แบบทดสอบความรู้ - รายงานสรุป - สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ที่ผ่านการเข้ารับการอบรม - รายงานสรุป	
- ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ที่ผ่านการอบรมลดลงจากปีที่ผ่านมา ลดลง ๕%			

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	วัยทำงาน (ขาประจำ/ชอบดื่มสุรา) และผู้สูงอายุ ในตำบลเป้าหมาย ๑๐ ตำบล ๆ ละ ๓๐ คน		
สถานที่ดำเนินโครงการ	เทศบาลเมืองมุกดาหาร ,ตำบลคำอาฮวน ,ตำบลมุกดาหาร ,ตำบลหนองเอี่ยน ,ตำบลบ้านค้อ ตำบลหนองบัว ,ตำบลบ้านแก้ง ,ตำบลโนนยาง ,ตำบลบางทรายน้อย และตำบลหนองแวง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๗ เดือน (๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร		
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง	<input type="checkbox"/> จ้างเหมา	<input checked="" type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :
๑. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล
๒. ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ การขับขี่รถอย่างปลอดภัยและสามารถนำไปใช้ในการขับรถได้อย่างปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล

๗. ประมาณการรายจ่าย :

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยให้กับประชาชน วิทยาลัย (ขาประจำ/ชอบดื่มสุรา) และผู้สูงอายุ ในตำบลเป้าหมาย ๑๐ ตำบล ๆ ละ ๑ รุ่น ๆ ละ ๓๐ คน รวม ๓๐๐ คน		
๑. ค่าวิทยากร	๑๒,๐๐๐	- ค่าวิทยากรหน่วยงานภาครัฐ - จำนวน ๒ คน ๆ ละ ๑ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๑๐ รุ่น เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท (๒ x ๑ x ๖๐๐ x ๑๐ = ๑๒,๐๐๐)
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	๒๘,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม - ผู้เข้าอบรม จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๓๐ คน เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท (๒ x ๓๕ x ๑๐ x ๓๐ = ๒๑,๐๐๐) - เจ้าหน้าที่ จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๘ คน เป็นเงิน ๕,๖๐๐ บาท (๒ x ๓๕ x ๑๐ x ๘ = ๕,๖๐๐) - วิทยากร จำนวน ๒ มื้อ ๆ ละ ๓๕ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๒ คน เป็นเงิน ๑,๔๐๐ บาท (๒ x ๓๕ x ๑๐ x ๒ = ๑,๔๐๐)
๓. ค่าอาหารกลางวัน	๓๒,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน - ผู้เข้าอบรม จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๓๐ คน เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท (๑ x ๘๐ x ๑๐ x ๓๐ = ๒๔,๐๐๐) - เจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๘ คน เป็นเงิน ๖,๔๐๐ บาท (๑ x ๘๐ x ๑๐ x ๘ = ๖,๔๐๐) - วิทยากร จำนวน ๑ มื้อ ๆ ละ ๘๐ บาท ๑๐ ครั้ง ๆ ละ ๒ คน เป็นเงิน ๑,๖๐๐ บาท (๑ x ๘๐ x ๑๐ x ๒ = ๑,๖๐๐)
๔. ค่าตกแต่งสถานที่	๑,๑๐๐	- ค่าป้ายไวนิล จำนวน ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๑๐๐ บาท (๑ x ๑,๑๐๐ = ๑,๑๐๐)
๘. ค่าวัสดุสำนักงาน	๑๕,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน เพื่อจัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรม จำนวน ๑๐ รุ่น ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท (๑๐ x ๑,๕๐๐ = ๑๕,๐๐๐)
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๘,๑๐๐	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

<p>ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวทัศนาวพร นามบุตร) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน</p>	<p>ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นางชนัญชดา กางเกตุ) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน</p>
<p>ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ) ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร</p>	<p>ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ) ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร</p>