



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

กค. ๑๕๘/๒ ๑๐๓

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
เลขที่ 4195
วันที่ 08 ส.ค. 2564
เวลา.....น.

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๖๖๐๘

ที่ คค. ๐๔๑๔/ ๑. พ.๑๔

วันที่ ๙

ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน รอบ., รอก., รว., ตรข. ทุกเขต, ผอ. ทุกสำนัก/กอง/ศูนย์, ผสท. ๑ - ๕, สนก. และ ขสจ. ทุกจังหวัด

ตามที่ ขบ. ได้ดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญมาอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถสาธารณะและเพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการดำเนินโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ กระทรวงคมนาคมได้กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นผลผลิตที่ ๑ ภายใต้โครงการข้างต้น ได้แก่ "กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕" ดังนั้น จึงขอให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. การดำเนินการตามแผนฯ โดยแบ่งเป็น ๓ ช่วง คือ

- ช่วงก่อนเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ (สามารถดำเนินการก่อนได้)
- ช่วงเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕
- ช่วงหลังเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕

๑.๑ แผนการดำเนินการด้านอำนวยความสะดวก

การดำเนินการ	ส่วนกลาง					ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๑. จัดหารถเสริมให้เพียงพอทั้งเที่ยวไปและกลับไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง		✓				✓	✓	✓	✓
๒. ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว	✓					✓			✓
๓. การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้งจัดระเบียบการเดินทางและการจราจร	✓	✓				✓	✓		✓

ก. ขบ. ส่งจังหวัดมุกดาหาร เพื่อโปรดทราบและ

- ☐ งานบริหารงานทั่วไป
- ☐ กลุ่มวิชาการขนส่ง
- ☐ ฝ่ายทะเบียนรถ
- ☐ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
- ☐ ฝ่ายตรวจสภาพรถ
- ☐ ดำเนินการต่อไป
- ☐ ทราบและ.....

รับ ผ.ค.ค.ค.ค.
เพื่อทราบ/ไป
ให้แจ้งกรม
380.64

- ☒ เพื่อทราบ
- ☐ เพื่อพิจารณา
- ☐ เพื่อดำเนินการต่อไป
- ☐ เพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป
- ☐ ให้ทราบโดยทั่วกัน

(ส.ค.๑๓)

นางสาวนิราวรรณ ปัญญาธิ
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
9 ธ.ค. 64

นางวิริยะภรณ์ เทพิน
สำนักงานขนส่งชำนาญการ

๑.๒ แผนการดำเนินการด้านความปลอดภัย แบ่งเป็น ๓ มาตรการ ได้แก่

การดำเนินการ	ส่วนกลาง					ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน									
๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย									
๑) การตรวจความพร้อม ณ สถานีประกอบการเพื่อตรวจสอบการเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถก่อนนำรถออกให้บริการ		✓		✓		✓	✓	✓	
๒) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด		✓		✓		✓		✓	✓
๑.๒ มาตรการถนนปลอดภัย									
๑) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งค่าหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ			✓			✓		✓	
๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย									
๑) ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด				✓		✓		✓	✓
๒) จัดกิจกรรม "ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย"				✓		✓		✓	✓
๓) ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area)						✓			✓
๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย									
๑) จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ออก	✓					✓			✓
๒) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการเปิดใช้งานระบบ GPS ของรถโดยสารสาธารณะ ณ กองกิจการเดินรถ (จุดชำระค่าธรรมเนียมปล่อยรถ) ในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอกมัย) สถานีขนส่งผู้โดยสารบรมราชชนนี และสถานีขนส่งผู้โดยสารปิ่นเกล้า *ศทส. ดำเนินการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)				✓	✓*				✓

การดำเนินการ	ส่วนกลาง					ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๓) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง					✓	✓		✓	✓
๔) จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารสาธารณะ	✓			✓		✓			✓
๕) จัดเจ้าหน้าที่เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารถเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะตลอด ๒๔ ชั่วโมง	✓			✓		✓			✓
๒. มาตรการด้านความมั่นคง									
๒.๑ เพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชนดำเนินการตามความเหมาะสม	✓	✓				✓			✓
๒.๒ ดูแลผู้โดยสาร อาคารสถานที่และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ดีและเปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง		✓				✓			✓
๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์									
๓.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบสิ่งของเพื่อประชาสัมพันธ์/รณรงค์ ให้สื่อสารถึงภาพลักษณ์ของ กปด. ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมความปลอดภัย พร้อมแสดงสัญลักษณ์และข้อความ "ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปด.)" โดยสามารถดาวน์โหลดรูปแบบป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์กิจกรรมได้ที่เว็บไซต์ https://www.dlt.go.th/site/ltsb				✓		✓			
๓.๒ จัดทำหนังสือหรือจัดประชุมเพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถโดยสาร เรื่องมาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาล		✓				✓		✓	

โดยมีรายละเอียดของแผนฯ ปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

สำหรับ สขจ. ที่มีที่ตั้งของจุดตรวจเข้มขันรถโดยสารสาธารณะ Checking Point ที่อยู่นอกสถานีขนส่งผู้โดยสาร และมีที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ให้พิจารณา รวมจุดตรวจ Checking Point เข้ากับจุด Rest Area ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้กลับที่ตั้งจุดตรวจ Checking Point ตามเดิมเมื่อสิ้นสุดเทศกาล รายละเอียดการตั้งจุด Rest Area ปรากฏตามเอกสารแนบ ๒

๒. การรวบรวมหมายเลขโทรศัพท์เพื่อประสานงาน

๒.๑ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของหัวหน้าหน่วยงาน ผู้ประสานงาน และผู้รับผิดชอบในการรายงานข้อมูล รวมทั้งผู้ที่สามารถสืบค้นข้อมูลประวัติรถ ผู้ขับรถ และผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และสามารถติดต่อได้ ตลอด ๒๔ ชั่วโมงในช่วงเทศกาล ตาม QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ เพื่อรวบรวมและจัดทำแฟ้มเอกสารสำหรับผู้บริหารในช่วงเทศกาล

๒.๒ ให้ สนส., สนค. และ สขจ. ทุกจังหวัด เตรียมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้ประกอบการในสังกัดที่ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน เพื่อสามารถติดตามและแจ้งไปยังพนักงานขับรถ กรณีพบการกระทำผิดจากระบบ GPS Tracking และหากพบพนักงานขับรถใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดให้ แจ้งผู้ประกอบการเพื่อแจ้งพนักงานขับรถให้ลดความเร็ว

๓. การรายงานผลการดำเนินการ

ให้ กตส., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด รายงานผลการดำเนินการตามแผนฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายงานผลการดำเนินงาน	การรายงาน		ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
	ทุกวัน	คราวเดียว		
๑. ช่วงก่อนเทศกาล				
(๑) รายงานผลตรวจจับความเร็ว		✓	http://apps.dlt.go.th/ festival	รายงานผลการดำเนินงาน สะสมตั้งแต่เริ่มดำเนิน กิจกรรมรณรงค์ฯ จนถึงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยรายงานภายในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ ก่อนเวลา ๐๗.๐๐ น.
(๒) รายงานผลการดำเนินการ การให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถ โดยสาร		✓		
(๓) รายงานผลการตรวจความ พร้อมของรถและพนักงานขับรถ ณ สถานีประกอบการ		✓		
(๔) รายงานผลการขอความร่วมมือ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก		✓		
(๕) รายงานผลการผลิตสื่อรณรงค์ ด้านความปลอดภัย		✓		
(๖) รายงานผลการดำเนินงาน กิจกรรมอื่น ๆ (ถ้ามี)		✓		

รายงานผลการดำเนินการ	การรายงาน		ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
	ทุกวัน	คราวเดียว		
๒. ช่วงเทศกาล				
(๑) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓		https://web.dlt.go.th/smartchecklist	รายงานผลการดำเนินงานภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน
(๒) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			
(๓) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ ณ จุดตรวจฯ Rest Area	✓			
(๔) รายงานการปฏิบัติการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ การจัดรถเสริมและการให้บริการอื่น ๆ	✓		http://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลการดำเนินงานภายในวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ก่อนเวลา ๐๗.๐๐ น.
(๕) รายงานผลตรวจจับความเร็ว	✓			
(๖) รายงานผลการดำเนินการให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร		✓		
(๗) รายงานผลการปฏิบัติงานกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ชับซีปลอดภัย”		✓		
(๘) รายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ	✓		http://apps.dlt.go.th/Accident	ให้รายงานข้อมูลในเบื้องต้นทันทีที่ทราบเหตุ ผ่านทาง LineApplication กลุ่มไลน์ “รายงานอุบัติเหตุ” ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่เกิดเหตุ ทั้งนี้ ขอให้กรอกข้อมูลให้ครบถ้วนโดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุตามข้อสันนิษฐานเบื้องต้นด้วย

รายงานผลการดำเนินการ	การรายงาน		ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
	ทุกวัน	คราวเดียว		
(๔) รายงานสถานการณ์ของสถานีส่งผู้โดยสาร ๔ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่, จังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒, จังหวัดนครสวรรค์, จังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑, จังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓, จังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒, จังหวัดอุบลราชธานี, อำเภอหาดใหญ่ แห่งที่ ๑ (คลองเรียน) จังหวัดสงขลา และ จังหวัดนครศรีธรรมราช	✓		Line Application กลุ่มไลน์ "รายงานสถานีฯ ๔ แห่ง"	จัดส่งรายงานสถานการณ์ของสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตพื้นที่ โดยให้จัดส่งรายงานสถานการณ์และภาพประกอบ วันละ ๒ รอบ คือ รอบที่ ๑ ภายในเวลา ๐๗.๐๐ น. และรอบที่ ๒ ภายในเวลา ๒๒.๐๐ น.

ทั้งนี้ กรณีไม่มีการดำเนินการรายงานใดทั้งช่วงก่อนเทศกาล และช่วงเทศกาล ให้ใส่เลข ๐ แล้วกดบันทึกเพื่อยืนยันการส่งรายงาน และขอให้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลก่อนจัดส่งรายงานเนื่องจากเมื่อบันทึกข้อมูลแล้วหน่วยงานจะไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในระบบได้

๔. การเตรียมความพร้อม Video Conference ให้ผู้บริหารในพื้นที่เตรียมความพร้อมในช่วงเทศกาล ทั้งในส่วนของบริษัท Video Conference และข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามสถานการณ์ในพื้นที่ เนื่องจากอาจมีการจัด Video Conference โดยเฉพาะอย่างยิ่งจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์รุนแรง

๕. การเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมและสงเงินเหลือจ่ายภายในวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ โดยการใช้จ่ายเงินทุกรายการต้องดำเนินการภายในวงเงินที่ได้รับจัดสรร ไม่สามารถถัวจ่ายได้ และการจัดซื้อจัดจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด และให้เก็บเอกสารหลักฐานการใช้จ่ายเงินไว้ที่สำนักงานเพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบฟอร์มแจ้งข้อมูลผู้ประสานงาน



<https://forms.gle/QWakVExj7qv4wet1A>

วิทยาลัยการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

แผนการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก

๓.๑ แผนการดำเนินการด้านอำนวยความสะดวก

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.	จัดการรถเสริมให้เพียงพอทั้งเที่ยวไปและกลับ	สนส., สขจ. และสขช. ทุกจังหวัด จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยว ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาล และจัดหารถรับ - ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องถิ่นห่างไกลให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน ไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี
๒.	ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว	กตส. และ สขจ. ทุกจังหวัด ดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ตลอดจนช่วยเหลือให้ผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัย โดยในช่วงเทศกาลดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้ ส่วนกลาง : กตส. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขตกรุงเทพมหานคร จนกว่ารถโดยสารจะออกจากสถานีหมด ส่วนภูมิภาค : สำนักงานขนส่งจังหวัด จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารในพื้นที่ จนกว่ารถโดยสารจะออกจากสถานีหมด
๓.	การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้งจัดระเบียบการเดินทางและการจราจรภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	กตส., สนส., สขจ. และสขช. ทุกจังหวัด กำกับ ดูแลสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งของรัฐและเอกชน ทั้งด้านการรักษาความสะอาดห้องน้ำ ชานชาลา ลานจอดรถ การจัดระเบียบการเดินทางในบริเวณสถานี การจราจรเข้า-ออกภายในสถานี และการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในชานชาลาให้เพียงพอ

๑.๒ แผนการดำเนินการด้านความปลอดภัย

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน		
๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย		
๑.	การตรวจความพร้อม ณ สถานีประกอบการเพื่อตรวจสอบการจัดเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถก่อนนำรถออกให้บริการ	สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด ทำการซักซ้อมเพื่อเน้นย้ำกับผู้ประกอบการให้มีการเตรียมแบบ Checklist และตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถให้มีความพร้อมก่อนนำรถออกให้บริการ - กตส. สขพ.1-5 สขจ.ทุกจังหวัด เข้าตรวจสอบสถานประกอบการในช่วงก่อนเทศกาล เพื่อกระตุ้นเตือนผู้ประกอบการเกี่ยวกับการตรวจความพร้อมรถและอุปกรณ์ส่วนควบและตรวจความพร้อมผู้ขับขี่ ทั้งกำชับให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศอย่างเคร่งครัด โดยจัดการประชุมผู้ประกอบการขนส่งหรือออกตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงานขับรถในช่วงวันทำงานปกติ รวมถึงซักซ้อมมาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาล หากพบการกระทำผิด ขบ. จะลงโทษขั้นสูงสุด - สนส. และ สขจ.ทุกจังหวัด ทำหนังสือหรือจัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ เรื่อง มาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาล เพื่อแจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับเรื่องดังต่อไปนี้ • การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดในช่วงเทศกาล • การควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายจราจรฯ กฎหมายขนส่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง • การให้คำแนะนำผู้โดยสารเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร กรณีพบการกระทำผิดในช่วงก่อนถึงเทศกาล จะดำเนินการดักเตือน และแจ้งผู้ประกอบการและผู้ประจำรถให้ทราบหากพบการกระทำผิดในช่วงเทศกาลจะดำเนินการลงโทษขั้นสูงสุด
๒.	ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	กตส. สขพ.1-5 สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยเน้นมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิดที่พนักงานขับรถอาจเป็นต้นเหตุให้เกิดอันตรายขณะขับรถ ให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนขั้นสูงสุด ในการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ ให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง และดำเนินการตรวจ ได้แก่ การมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจสมุดประจำรถ ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (ดำเนินการตามความเหมาะสมร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่) ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในขณะปฏิบัติหน้าที่

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.๒ มาตรการถนนปลอดภัย		
๑.	ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	สนค. และ สขจ. ทุกจังหวัด ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เพื่อบรรเทาปัญหาในการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้รถในการขนส่งในช่วงเทศกาล ให้ผู้ประกอบการดำเนินการ ดังนี้ (๑) กำชับผู้ขับรถให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น (๒) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถบรรทุกถลาสูง/รถพ่วง ก่อนใช้งานทุกครั้ง (๓) ผู้ขับรถบรรทุกปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เช่นเดียวกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ผู้ประกอบการขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ GPS ในรถของตนเอง ให้ติดตามการใช้ความเร็วของรถบรรทุกอย่างต่อเนื่องผ่าน Application DLT-GPS และแจ้งเตือนพนักงานขับรถเมื่อพบว่ามีการใช้ความเร็วเกินกำหนด เพื่อร่วมกันป้องกันอุบัติเหตุ ทั้งนี้ ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ส่วนกลาง : สนค. ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง และรถบรรทุกส่วนบุคคล ให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล ส่วนภูมิภาค : สขจ. ทุกจังหวัด ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกภายในจังหวัดให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลรวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลให้หลีกเลี่ยงการใช้รถด้วยเช่นกัน
๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย		
๑.	ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	ในช่วงระหว่างเทศกาล สขพ.๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัดดำเนินการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะทุกคัน ตาม Checklist ที่กรมกำหนด การดำเนินการ ส่วนกลาง : สขพ. ๑-๕ ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ ที่มีต้นทางจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดต่าง ๆ ทุกเส้นทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารอื่น ๆ ที่วิ่งผ่านกรุงเทพฯ ณ บริเวณถนนสายหลัก สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทุกแห่งในเขตกรุงเทพฯ ส่วนภูมิภาค : สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารสาธารณะอื่นๆ ที่วิ่งเข้า-ออก หรือผ่านจังหวัด ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง รวมถึงบริเวณจุดตรวจ Checking Point

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๒.	จัดกิจกรรม "ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย"	ส่วนกลาง สนภ. ขอความร่วมมือเครือข่ายศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ ตรอ. บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถ บริษัทประกันภัย บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่นๆ เข้าร่วมกิจกรรม ให้บริการตรวจเช็คความพร้อมของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถที่ติดตั้งแก๊ส NGV/LPG เบื้องต้นฟรี ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสำคัญให้กับประชาชนทั่วไป ณ สถานที่ประกอบการของหน่วยงานนั้น ๆ ส่วนภูมิภาค ขอความร่วมมือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ ตรอ. บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถ บริษัทประกันภัย บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ เข้าร่วมกิจกรรม "ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย" ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสำคัญให้กับประชาชนทั่วไป ณ สถานที่ประกอบการของหน่วยงานนั้น ๆ นอกจากนี้ สขจ. ได้ที่ประสงค์จัดกิจกรรมดังกล่าวภายในสำนักงาน ก็สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสม
๓.	ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับขี่รถ (Rest Area)	สขจ.ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับขี่รถ (Rest Area) ทั้ง ๑๓ จังหวัด ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงาน ขับรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง (โดยมีนายช่างตรวจสอบสภาพและผู้ตรวจการขนส่งในจังหวัดใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงาน) ดำเนินการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบการจัดทำ Checklist ตรวจใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ และตรวจสอบสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ เป็นต้น รวมทั้งเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียจากการขับรถ เช่นเดียวกันกับการตรวจตัวรถโดยสารและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยตามแบบตรวจสอบที่กรมกำหนด หมายเหตุ: "ที่ตั้งและจำนวนจุดตรวจฯ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม"
๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย		
๑.	จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ออก	กตส. และสขจ. ทุกจังหวัด จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักเข้า - ออก กรุงเทพมหานครไปสู่ภูมิภาค โดยเพิ่มความถี่ (เพิ่มจำนวนครั้งและระยะเวลาในการออกตรวจ) มากกว่าช่วงเวลาปกติ ส่วนในช่วงระหว่างเทศกาลดำเนินการทุกวัน โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว
๒.	จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการเปิดใช้งานระบบ GPS ของรถโดยสารสาธารณะ ณ กองกิจการเดินรถ (จุดชำระค่าธรรมเนียมปล่อยรถ) ในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอกมัย) สถานีขนส่งผู้โดยสารบรมราชชนนี และสถานีขนส่งผู้โดยสารปิ่นเกล้า (ศทส. ดำเนินการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร))	ศทส. และสขพ. ๑ - ๕ จัดเจ้าหน้าที่ไปร่วมปฏิบัติงานภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอกมัย) สถานีขนส่งผู้โดยสารบรมราชชนนี และสถานีขนส่งผู้โดยสารปิ่นเกล้า ตลอดช่วงเทศกาล โดย ศทส. ดำเนินการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เพื่อตรวจสอบการเปิดใช้งานระบบ GPS ของรถโดยสารสาธารณะ ระยะเวลาการขับรถของพนักงานขับรถ เป็นต้น

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๓.	จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง	ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ทั้งส่วนกลาง (สบร.) และส่วนภูมิภาค (ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ระดับจังหวัด) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรณีพบการกระทำผิดให้แจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อดำเนินการลงโทษพนักงานขับรถ และไม่ให้เกิดการซ้ำซ้ำ ทั้งนี้ เพื่อการมีส่วนร่วมของทุกฝ่ายในการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง และจัดทำรายงานผลเป็นประจำวันตามปกติ
๔.	จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารสาธารณะ	กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ในเรื่องดังต่อไปนี้ - ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถโดยสาร และในสถานียขนส่งทุกแห่ง - ขอให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิต เนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินรถอย่างเด็ดขาด - แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตูที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้ บริเวณที่เป็นกระจกนิรภัยที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น - กรณีพบว่าผู้ขับรถเสพยาเสพติด/ขับรถเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๓ พ.ร.บ. ขนส่งฯ หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพ.ร.บ. คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ ข้อ ๓ เกี่ยวกับการทำงานล่วงเวลา ขอความร่วมมือประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียนไปยังกรมการขนส่งทางบกทางสายด่วน ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๕.	จัดเจ้าหน้าที่เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารถเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะตลอด ๒๔ ชั่วโมง	กตส. และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารถเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ตลอด ๒๔ ชั่วโมงตลอดจนช่วยเหลือให้ผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัย
๒. มาตรการด้านความมั่นคง		
๑.	การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกวดขันการอยู่เวรยามและเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน ดำเนินการตามความเหมาะสม	การกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดย (๑) กตส. ขอความร่วมมือจากตำรวจและทหารในการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจสารวัตรทหารที่มาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มเติมตามความเหมาะสม (๒) สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท. บขส. และเอกชนซึ่งเป็นผู้บริหารและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยหรือจัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานี

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๒.	การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน	<u>สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด</u> จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท., บขส. และหน่วยงานเอกชนซึ่งดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน/ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์		
๑.	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ด้านความปลอดภัย	<u>สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด</u> ดำเนินการจัดทำสื่อ และประชาสัมพันธ์เผยแพร่ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่และเทศกาล ดังนี้ (๑) จัดจัดทำ/ผลิตสื่อรณรงค์และสื่อด้านความปลอดภัย (๒) จัดทำแผ่นพับ, สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหอกระจายข่าว และสื่ออื่น ๆ รวมถึงการรณรงค์ ให้ผู้ขับขี่รถทุกประเภทเปิดไฟหน้ารถขณะขับขี่ ทั้งนี้ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบสิ่งของเพื่อประชาสัมพันธ์/รณรงค์ ให้สื่อสารถึงภาพลักษณ์ของ กปด. ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมความปลอดภัย พร้อมแสดงสัญลักษณ์และข้อความ “ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)” โดยสามารถดาวน์โหลดรูปแบบป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์กิจกรรมได้ที่เว็บไซต์ https://www.dlt.go.th/site/ltsb
๒.	จัดทำหนังสือหรือจัดประชุมเพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถโดยสาร เรื่องมาตรการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕	<u>สนส. สขจ. ทุกจังหวัด</u> จัดทำหนังสือกำชับผู้ประกอบการขนส่ง กำชับผู้ขับรถให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด การใช้ความเร็วเกินกำหนด เป็นต้น

สถานที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๓ จังหวัด

ภาคเหนือ

๑. จังหวัดกำแพงเพชร หน่วยงานสนับสนุน สขจ. สุโขทัย
(ขาออก) บริเวณหน้าฝายก่อสร้างที่ ๒ สำนักงานชลประทานที่ ๔ ฝั่งตรงข้ามหน่วยบริการตำรวจทางหลวง
ทรงธรรม ต.ทรงธรรม อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (กม. ๔๖๕-๖๕๖)
(ขาเข้า) บริเวณหน้างานสวนป่ากำแพง (โรงเลื่อยกำแพง) องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ก่อนถึงหน่วยบริการ
ประชาชนตำรวจทางหลวงทรงธรรม ต.ทรงธรรม อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (กม. ๔๖๕-๖๕๖)
๒. จังหวัดพิษณุโลก หน่วยงานสนับสนุน สขจ. พิจิตร
(ขาออก) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ เลี่ยงเมืองตอนใต้
ต.สมอแข อ.เมือง จ.พิษณุโลก
(ขาเข้า) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ปตท. วังพิกุล บ.พิษณุโลกนครปิโตเลียม จก. ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖
เลี่ยงเมืองตอนใต้ ๑ ม.๑๕ ต.วังพิกุล อ.วังทอง จ.พิษณุโลก
๓. จังหวัดลำปาง
(จุดเดียวทั้งขาออกและขาเข้า) จุดตรวจ สก.สบปราบ (กม.ที่ ๕๖๔-๕๖๕) ถ.พหลโยธิน ต.สบปราบ
อ.สบปราบ จ.ลำปาง ขาออก (๐๐.๐๑-๑๖.๐๐ น.) และขาเข้า (๑๖.๐๑-๐๐.๐๐ น.)

ภาคกลาง

๔. จังหวัดชัยนาท หน่วยงานสนับสนุน สขจ. สิงห์บุรี
(ขาเข้า) ศูนย์บริการทางหลวงชัยนาท ทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) ตอนโพนางคำออก-ท่าฉนวน
ต.อุตะมา จ.ชัยนาท ที่ (กม.๑๓๓+๕๐๐)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๕. จังหวัดนครราชสีมา หน่วยงานสนับสนุน สขจ. สระบุรี และ สขจ. ชัยภูมิ
(ขาออก) ศูนย์บริการทางหลวงลำตะคอง (มอปลาย่าง ๓) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา
(ขาเข้า) บริเวณจุดตรวจ สก.วังน้ำเขียว ฝั่งตรงข้ามปั้มน้ำมัน ปตท. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔
ต.ศาลเจ้าพ่อ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา
๖. จังหวัดสุรินทร์ หน่วยงานสนับสนุน สขจ. บุรีรัมย์
(จุดเดียวทั้งขาออกและขาเข้า) จุดตรวจบริการประชาชน สถานีตำรวจภูธรสังขะ ถนน ไมยรัตน์ ต. สังขะ
อ.สังขะ จ.สุรินทร์
๗. จังหวัดขอนแก่น หน่วยงานสนับสนุน สขจ. กาฬสินธุ์
(จุดเดียวทั้งขาออกและขาเข้า) บริเวณหน้าหมวดทางหลวงน้ำพอง (กม.ที่ ๓๗๔) อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น
๘. จังหวัดร้อยเอ็ด หน่วยงานสนับสนุน สขจ. มหาสารคาม และ สขจ. ยโสธร
(จุดเดียวทั้งขาออกและขาเข้า) ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๓ (แจ้งสนิท) บ้านห่านไฟ ต.สีแก้ว อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
๙. จังหวัดอุดรธานี หน่วยงานสนับสนุน สขจ. หนองคาย และ สขจ. หนองบัวลำภู
(ขาออก) บริเวณหน้าสถานีตำรวจทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ต.โนนสูง อ.เมือง จ.อุดรธานี (กม.ที่ ๔๔๓-๔๔๔)
(ขาเข้า) บริเวณสะพานลอย บ้านข้าวสาร (ตรงข้ามสถานีตำรวจทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการ
ตำรวจทางหลวง ต.โนนสูง อ.เมือง จ.อุดรธานี (กม.ที่ ๔๔๓-๔๔๔)

สถานที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๓ จังหวัด

ภาคใต้

๑๐. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

(จุดเดียวทั้งขาออกและขาเข้า) ศูนย์บริการทางหลวงเขาโพธิ์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ต.ไชยราช อ.บางสะพานน้อย
จ.ประจวบคีรีขันธ์ (กม.ที่ ๔๓๒ + ๔๐๐)

๑๑. จังหวัดสงขลา

(เฉพาะขาออก) บริเวณหน่วยบริการประชาชน ตำรวจทางหลวงรัตภูมิ(พรุพ้อ) อ.รัตภูมิ จ.สงขลา

๑๒. จังหวัดพังงา หน่วยงานสนับสนุน สขจ. ภูเก็ต

(ขาออก) แยกวังหม้อแกง ต.ถ้ำน้ำผุด อ.เมือง จ.พังงา

ภาคตะวันออก

๑๓. จังหวัดระยอง หน่วยงานสนับสนุน สขจ. จันทบุรี

(ขาออก) หน้าบริษัทสยามคูโบต้า สาขาแกลง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ (ถนนบ้านบึง-แกลง)
(กม.ที่ ๑๐๒) อ.แกลง จ.ระยอง

หมายเหตุ ๑. ขาออก หมายถึง มุ่งถนนที่รถออกจากกรุงเทพฯ และ ขาเข้า หมายถึง มุ่งถนนที่รถเข้ากรุงเทพฯ
๒. การจัดกำลังเจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการ ณ จังหวัดที่เป็นที่ตั้งจุดตรวจความพร้อม ให้พิจารณาความความ
เหมาะสมของภารกิจในแต่ละพื้นที่