



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตฯ จังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙
ที่ นท ๐๐๑๒/- วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการประจำวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่งในวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณทางหลวงชนบท นท.๓๐๑๙ บ้านหนองหอย ต.บางทรายใหญ่ อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๑๐๗ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๖๖ คัน

(๑) รถโดยสารประจำทาง จำนวน - คัน

(๒) รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน - คัน

(๓) รถโดยสารส่วนบุคคล จำนวน - คัน

(๔) รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน ๒๐ คัน

(๕) รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน ๔๗ คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๔๑ คัน

๒. จำนวนผู้ขับรถที่ตรวจพบแลกอิหรือ จำนวน - ราย

๓. การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี ๒ คัน

๔. พบรถยานพาหนะจำนวน ๕ ราย ดำเนินการ

๔.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๓ ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ขนส่ง ๓ ราย

๔.๒ เปรียบเทียบปรับ ๒ ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน ๑ ราย เป็นเงิน ๒๐๐ บาท

พรบ.ขนส่ง จำนวน ๑ ราย เป็นเงิน ๕๐๐ บาท

๔.๓ ส่งดำเนินคดี - ราย

๕. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้

๕.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจการ)

๕.๒ นายนราธิป วรรณสุวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS

๕.๓ นายภูษงค์ พ่อค่า เจ้าหน้าที่ GPS

๕.๔ นายกฤชดา ศรีลักษักดี เจ้าหน้าที่ GPS

๕.๕ นายอมร ชื่นตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง

ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

๖ ม.ค.๖๕

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
วิสัยทัศน์กิจกรรมการขนส่งทางบก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานนโยบายและแผนพัฒนาฯ กลุ่มวิชาการขั้นสูง โทร. ๐-๑๖๒๑-๓๐๒๙
ที่ มท ๑๐๑๒/- วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการอุปกรณ์ตรวจการประจำวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕

เรียน ขนสจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขั้นสูงในวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณทางหลวงชนบท มท.๓๐๑๖ บ้านหนองแคน ต.ดงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขั้นสูงขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๑๒๐ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขั้นสูงทางบก	จำนวน ๗๓	คัน
(๑) รถโดยสารประจำทาง	จำนวน -	คัน
(๒) รถโดยสารไม่ประจำทาง	จำนวน -	คัน
(๓) รถโดยสารส่วนบุคคล	จำนวน -	คัน
(๔) รถบรรทุกไม่ประจำทาง	จำนวน ๒๔	คัน
(๕) รถบรรทุกส่วนบุคคล	จำนวน ๔๙	คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๔๗	คัน
๒. จำนวนผู้ขับรถที่ตรวจพบแลกอ้อยล์	จำนวน -	ราย
๓. การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน		
๔. พบรถยี่ห้อที่มีจำนวน ๖ ราย ดำเนินการ		
๔.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ - ราย		
พรบ.รถยนต์ - ราย		
พรบ.ขนส. ๖ ราย		
๔.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย		
พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย	เป็นเงิน - บาท	
พรบ.ขนส. จำนวน - ราย	เป็นเงิน - บาท	
๔.๓ ส่งดำเนินคดี - ราย		
๕. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้		
๕.๑ นายไพรожน์ สีਮะเดือ (หัวหน้าชุดตรวจการ)		
๕.๒ นายนราธิป วรรภัสส เจ้าหน้าที่ GPS		
๕.๓ นายกุชช์ค์ พ่อลา เจ้าหน้าที่ GPS		
๕.๔ นายกฤญา ศรีลากศักดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS		
๕.๕ นายอมร ชื่นตา เจ้าหน้าที่ขั้นสูง		

ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางอัมพันธ์ คล่องดี)

(นายไพรожน์ สีมະเดือ)

เจ้าหน้าที่ขั้นสูงสำนักงานรักษาราชการแทน

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขั้นสูง
วิศว์ทัศน์กรรมการขั้นสูงทางบก

ขนสจังหวัดมุกดาหาร

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขั้นสูงทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๖๑๑๓๘๙๙
ที่ มท ๐๐๑๒/- วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำด่างจากห่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำด่างห่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ทางเข้าบ้านหนองโอล ต.หนองสูง อ.หนองสูง จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๑๒๕ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๑๒๕ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๙๗ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๓ คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๔๐ คัน
๒. การตรวจวัดค่าค่าน้ำด่างจากห่อไอเสียของรถ	
๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๘๕ คัน	
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๘๕ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน
๒.๒ ไม่พบรถที่มีค่าค่าน้ำด่างเกิน ๔๕ %	
๒.๓ การตรวจสอบเรցรดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี	- คัน
๓. พบผู้กระทำผิดจำนวน - ราย ดำเนินการ	
๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ	ราย
พรบ.รถยนต์	ราย
พรบ.ขนส่ง	ราย
๓.๒ เปรียบเทียบปรับ	ราย
พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท	
พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท	
๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้	
๔.๑ นางสาวลลิตา พิชัยธนradee (เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ)	
๔.๒ นายนราธิป วรรษาส์ เจ้าหน้าที่ GPS	
๔.๓ นายภูษงค์ พ่อลา เจ้าหน้าที่ GPS	
๔.๔ นายกฤชดา ศรีศาสตร์ เจ้าหน้าที่ GPS	
๔.๕ นายอมร ชีนาตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง	

ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

๒๖๖๕

(นางสาวลลิตา พิชัยธนradee)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตพื้นที่แม่ข่ายภาคการบริหารฯ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๘๑๒๑๓๐๗๙
ที่ ๘๙๐๑๒/ - วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำมันดีเซลห่อไอเสียของรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำมันดีเซลห่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดาหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๕.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น. ณ บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๗๘ หน้าอู่รถเหลือง ต.มุกดาหาร อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร นั้น กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๑๕๐ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๙๑ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๘๗ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๔ คัน

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท) จำนวน ๕๙ คัน

๒. การตรวจวัดค่าคันวัดคำจากห่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๘๕ คัน

(๑) รถบรรทุก จำนวน ๘๑ คัน

(๒) รถโดยสาร จำนวน ๔ คัน

๒.๒ ไม่พบรถที่มีค่าคันคำเกิน ๔๕ %

๒.๓ การตรวจสอบเรงรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบรัฐธรรมนูญจำนวน ๕ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ - ราย

พรบ.รถยนต์ - ราย

พรบ.ชนส่ง ๕ ราย

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

พรบ.ชนส่ง จำนวน - ราย เป็นเงิน - บาท

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้

๔.๑ นายไฟโรมน์ สีมะเดื่อ (หัวหน้าชุดตรวจการ)

๔.๒ นายนราธิป วรรสุวัสดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๓ นายภูษงค์ พ่อลา เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๔ นายกฤญา ศรีลาศักดิ์ เจ้าหน้าที่ GPS

๔.๕ นายอมร ชื่นตา เจ้าหน้าที่ขนส่ง

ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายไฟโรมน์ สีมะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..... สำนักงานเขตฯ จังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๗๗๑๓-๓๐๒๕

ที่ มท.๐๐๙๙/- วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำมันด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการขนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำมันด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ กลุ่มวิชาการป้องกันและแก้ไขปัญหาผู้ผลิตของขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๕.๐๐ น. - ๑๖.๐๐ น. ณ บริเวณทางหลวงชนบท มห.๓๐๓๐ บ.คำป่าหลาย ต.คำป่าหลาย อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๑๐๓ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๔๕ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๔๕ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๕๕ คัน

๒. การตรวจวัดค่าน้ำมันด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๔๕ คัน	จำนวน ๔๕ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๔๕ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน

๒.๒ ไม่พบรถที่มีค่าน้ำมันค้างเกิน ๔๕ %

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบรถยนต์ที่มีค่าน้ำมันด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ	๑ ราย
พรบ.รถยนต์	- ราย
พรบ.ขนส่ง	๑ ราย
๓.๒ เปรียบเทียบปรับ	๑ ราย
พรบ.รถยนต์ จำนวน	- ราย เป็นเงิน - บาท
พรบ.ขนส่ง จำนวน	- ราย เป็นเงิน - บาท

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้

๔.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ	(หัวหน้าชุดตรวจการ)
๔.๒ นายนราธิป วรรสุวัสดิ์	เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๓ นายภูษงค์ พ่อลา	เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๔ นายฤทธา ศรีลักษณ์	เจ้าหน้าที่ GPS
๔.๕ นายอมร ชื่นตา	เจ้าหน้าที่ขนส่ง

ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก”

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตฯ หัวมุกดากหาร กลุ่มวิชาการชนส่ง โทร. ๐-๔๗๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท. ๐๐๑๒/- วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการชนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำด้วยห่อไอเสียของรถ

เรียน ขนสจหัวมุกดากหาร

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ออกตรวจการชนส่ง และตรวจวัดค่าน้ำด้วยห่อไอเสียของรถบรรทุก และรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่ในจังหวัดมุกดากหาร ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ บริเวณทางหลวงชนบท มท.๓๐๑๙ บ.หนองหอย ต.บางทรายใหญ่ อ.เมืองมุกดากหาร จ.มุกดากหาร นั้น

กลุ่มวิชาการชนส่งขอรายงานผลดำเนินการดังนี้

๑. จำนวนรถที่เรียกตรวจ ทั้งสิ้น ๑๐๕ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการชนส่งทางบก	จำนวน ๔๑ คัน
-------------------------------------	--------------

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๔๑ คัน
--------------	--------------

(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน
--------------	-------------

๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๕๔ คัน
--	--------------

๒. การตรวจวัดค่าควน้ำด้วยห่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจ ทั้งสิ้น ๕๑ คัน	จำนวน ๕๑ คัน
----------------------------------	--------------

(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๕๑ คัน
--------------	--------------

(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน
--------------	-------------

๒.๒ ไม่พบรถที่มีค่าควน้ำเกิน ๕๕ %	- คัน
-----------------------------------	-------

๒. การตรวจสอบเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบรู้กระทำผิดจำนวน ๓ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๓ ราย	จำนวน ๓ ราย
-------------------------------	-------------

พรบ.รถยนต์	จำนวน ๓ ราย
------------	-------------

พรบ.ชนส่ง	จำนวน ๓ ราย
-----------	-------------

๓.๒ เปรียบเทียบปรับ - ราย	จำนวน - ราย
---------------------------	-------------

พรบ.รถยนต์ จำนวน - ราย	เป็นเงิน - บาท
------------------------	----------------

พรบ.ชนส่ง จำนวน - ราย	เป็นเงิน - บาท
-----------------------	----------------

๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน ดังนี้

๔.๑ นายไพรожน์ สีมะเดื่อ	หัวหน้าชุดตรวจการ
--------------------------	-------------------

๔.๒ นายนราธิป วรรสุวัสดิ์	เจ้าหน้าที่ GPS
---------------------------	-----------------

๔.๓ นายภูษิชค์ พ่อลา	เจ้าหน้าที่ GPS
----------------------	-----------------

๔.๔ นายกฤญาดา ศรีลักษก์	เจ้าหน้าที่ GPS
-------------------------	-----------------

๔.๕ นายอมร ชื่นตา	เจ้าหน้าที่ชนส่ง
-------------------	------------------

ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นายสาวนิรารณ ปัญสุทธิ์

ขนสจหัวมุกดากหาร

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการชนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการชนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการชนส่งทางบกให้มีคุณภาพและปลอดภัยมาก"