



ก ร ุ น วิ ช า ก ร ณ น ส ง  
ส ำ นัก ก ร ณ น ส ง จ ง ห ว ด ม ุ ก ด า ห า ร



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตส่งจังหวัดมุกดาหาร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร.๐-๔๒-๖๑๓-๐๒๕  
ที่ ๘๙๐๐๑/ วันที่ พฤษภาคม ๒๕๖๔  
เรื่อง ขออนุมัติจัดทำแผนงานตรวจการขนส่งของสำนักงานเขตส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามที่กรรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนาดใหญ่ ซึ่งเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะส่งผลให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของผู้ประสบเหตุในแต่ละครั้งจำนวนมาก โดยสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการฝ่าฝืนต่อกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถบรรทุก อาทิเช่น การขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด เดินรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย ขับรถด้วยความประมาทหาดเสียว บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่นั่งตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ตัวรถหรืออุปกรณ์ ส่วนควบไม่มีความมั่นคงแข็งแรง และข้อหาอื่นๆ ที่ปรากฏ ประกอบกับปัจจัยภายนอกต่างๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการขับรถ เช่น อุณหภูมิอากาศ ฝนฟ้าคะนอง ลมกระโชกแรง เป็นต้น จึงเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ดังนั้น จึงขออนุมัติจัดทำแผนงานที่เสนอมาพร้อมนี้

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานเขตส่งจังหวัดมุกดาหาร จึงขออนุมัติดำเนินการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะที่ยังไม่ถูกต้องตามกฎหมายให้เข้ามาดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นางสาวลลิตา พิชัยธนาดาภุญ)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.มหาสารคาม  
เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายไพรожน์ สีมะเดื่อ)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(✓) อนุมัติ.....

( ) ไม่อนุมัติ.....

(นางสาวนิราวรรณ ปัญสุทธิ)  
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร  
วันที่ ๓ /๖๖/๖๔

## แผนงานตรวจการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

### ๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร เป็นหน่วยราชการบริหารส่วนภูมิภาค สังกัดกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม มีหน้าที่ในการควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนภายในจังหวัด โดยดำเนินการด้านการประกอบการขนส่ง การวางแผน การจัดระเบียบการขนส่งภายในจังหวัด การตรวจการขนส่ง การส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง สถานีขนส่งผู้โดยสาร การบริการประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ การตรวจสอบสภาพรถ ในอนุญาตผู้ประจำรถ และใบอนุญาตขับรถ ทั้งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกำกับดูแลสถานประกอบการภายในจังหวัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก

ทั้งนี้ การตรวจการขนส่งเป็นภารกิจหลักซึ่งใช้เป็นเครื่องมือในการการกำกับ ดูแลระบบการขนส่งถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย โดยการออกตรวจสอบปรำบปรามผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก การตรวจจัดค่าคุณวัสดุจากรถ การตรวจสอบมาตรฐานโรงเรียนสอนขับรถ เป็นต้น นอกจากนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารซึ่งเป็นหน่วยงานที่ต้องปฏิบัติงานด้านรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุ ภายในจังหวัดมุกดาหาร จึงมีส่วนร่วมในการออกแบบภูมิทัศนแบบบูรณาการร่วมกับจังหวัดด้วยเช่นกัน ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารสอดคล้องกับนโยบายของกรมการขนส่งทางบก และการปฏิบัติงานแบบบูรณาการของจังหวัด จึงได้จัดทำแผนงานด้านการตรวจการของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น

### ๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)

๒.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข็งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการคนทั่วโลก (Universal Design)

เป้าประสงค์ที่ ๑ การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ

๒.๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เป้าประสงค์ที่ ๑ รถและคนขับขี่ปลอดภัย

เป้าประสงค์ที่ ๒ การขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

### ๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อกวดขันให้ผู้ขับรถ ผู้ประจำรถปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน

๓.๒ เพื่อกวดขันให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถใช้รถที่ชำระภาษีครบถ้วนถูกต้อง

๓.๓ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วม ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๓.๔ เพื่อกำกับดูแลการเดินรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ  
ในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๓.๕ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ

#### ๔. เป้าหมายการดำเนินการ

##### ๔.๑ กลุ่มเป้าหมาย

- ผู้ประจำตัวตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ผ่านจุดตรวจและเรียกตรวจ

- ผู้ประกอบการขนส่ง
- ผู้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถทุกคน
- เจ้าของรถและผู้ครอบครองรถ
- รถโดยสารประจำทาง,รถโดยสารไม่ประจำทาง,รถบรรทุก
- รถที่อยู่ในความควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

##### ๔.๒ พื้นที่เป้าหมาย

- ถนนสายหลักและสายรองครอบคลุมทั้ง ๗ อำเภอ และจุดเสียงจำนวน ๒๙ ตำบล ของจังหวัดมุกดาหาร, สถานีขนส่งผู้โดยสาร, สถานประกอบการขนส่ง (รถโดยสารและรถบรรทุก) อู่รถ, จุดจอดรถและจุดพักรถ บริเวณสถานศึกษาจุดต่างๆ ในเขตจังหวัดมุกดาหาร

#### ๕. วิธีการดำเนินการ

##### ๕.๑ กิจกรรมที่ดำเนินการต่อเนื่องของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

- การดำเนินการออกตรวจสอบปรับปรามผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (การตรวจการขนส่ง)  
- การปฏิบัติงานตามโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์

- การเฝ้าระวังการใช้ความเร็วรถเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดผ่านระบบ GPS
- การตรวจสอบข้อร้องเรียนที่เกิดจากกรณีพิพาท และแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียน

##### ๕.๒ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญตามที่กรรมการฯ กำหนด

- กิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย” เป็นการจัดกิจกรรมโดยบูรณาการร่วมมือกับภาคเอกชนที่มีความพร้อมในพื้นที่เป็นผู้ให้บริการ เพื่อให้ประชาชนตระหนักรถึงความสำคัญของการดูแลบำรุงรักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ  
- การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ การบูรณาการตั้งจุดตรวจ และการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์และเทศกาลสำคัญประจำจังหวัด เพื่อให้สภาพรถที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และให้ผู้ประจำรถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและผู้ขับขี่ที่ไม่มีความพร้อม

- การให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร เพื่อให้ผู้โดยสารทราบวิปธิตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสารและสามารถลดความรุนแรงของการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือคนเมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

- การเข้าตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานประกอบการ การบูรณาการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัดและสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้หน่วยงานอื่นในช่วงเทศกาลปีใหม่ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ และช่วงเวลาอื่นๆ ตามที่ คค./ขบ. กำหนด เพื่อให้สภาพรถที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และให้ผู้ประจำรถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ มีการควบคุมช่วงโง่ทำงานของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งจะมีส่วนทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากความไม่พร้อมของตัวรถและผู้ขับรถ

- ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เนื่องจากการบรรทุกมีขนาดใหญ่ ใช้พื้นที่การจราจรมาก การลดปริมาณการจราจรในช่วงเทศกาล ที่มีการจราจรคับคั่ง นอกจากจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด จะทำให้ปัญหาอุบัติเหตุลดลงด้วย

- จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ(ศูนย์ ๑๕๘๔) ให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารและประชาสัมพันธ์ช่วยสารการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุถึงกลุ่มเป้าหมาย

- การตรวจการชำระภาษีรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๗๒ รวมถึงการทำประกันภัยภาคบังคับ (การทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕) และการมีใบอนุญาตขับรถ ดำเนินการตรวจจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ที่สัญจรบนท้องถนน เนื่องจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ขอความร่วมมือผ่านที่ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอให้ ขบ. ร่วมกับ ตำรวจนิพัทธ์ ตรวจสอบการชำระภาษีรถดังกล่าว

#### ๕.๓ กิจกรรมรณรงค์อื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมายจากการขนส่งทางบก

- โครงการสนับสนุนจราจรเรียบง่ายเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย
- โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร เนื่องในวันเด็กแห่งชาติ
- โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ
- โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค

#### ๕.๔ กิจกรรมที่ร่วมบูรณาการกับจังหวัดมุกดาหาร

- การตรวจสอบที่กรุงเทพมหานครโดยนำแรงงานต่างด้าวลากลอบเข้ามาในเขตจังหวัดมุกดาหาร
- การบูรณาการร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับตำบล ในการลงพื้นที่ตรวจสอบและวิเคราะห์ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

### ๖. งบประมาณในการดำเนินการ

งบประมาณปกติ (งบดำเนินงาน)

#### ๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕

#### ๔. สถานที่ดำเนินการ

- ถนนสายหลักและสายรองครอบคลุมทั้ง ๗ อำเภอ และจุดเสี่ยงจำนวน ๒๘ ตำบล ของจังหวัดมุกดาหาร, สถานีขนส่งผู้โดยสาร, สถานประกอบการขนส่ง (รถโดยสารและรถบรรทุก) อู่รด, จุดจอดรถและจุดพักรถ บริเวณสถานศึกษาจุดต่างๆ ในเขตจังหวัดมุกดาหาร

#### ๕. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

#### ๑๐. การติดตามและประเมินผล

กลุ่มวิชาการขนส่ง รวบรวมผลการดำเนินการรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

#### ๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ ลดจำนวนผู้ที่กระทำการขโมยมีค่าตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน

๑๑.๒ ลดจำนวนปริมาณการค้างชำระภาษีรถประจำปี

๑๑.๓ เสริมสร้างจิตสำนึกรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๑๑.๔ สามารถกำกับดูแลการเดินรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการโดยสารสาธารณะ

๑๑.๕ สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ

#### ๑๒. การอนุมัติจัดทำแผนงาน

(นางสาวลลิตา พิชัยธนาดาภุล)  
 นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
 ผู้จัดทำแผนงาน

(นายไฟโรจน์ สีมาเดื่อ)  
 หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง  
 ผู้เสนอแผนงาน

(นางสาวณิราวรรณ ปัญสุทธิ์)  
 ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร  
 ผู้อนุมัติแผนงาน

ແຜນງານທຽບງານຂອງສຳເນົາງານພະລັງຈິງຫວັງພາກ

ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

แผนปฏิบัติงานออกแบบการขนส่ง

ข้อสกัดนักงานของสั่งจังหวัดมีด้าหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หนังสือที่เป็นต้นฉบับเดิมแปลได้ด้านความหมายและ

แผนปฏิบัติงานตามโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและระบบตรวจทักษิณด้วยกล้องดิจิตอลชุดเดียวทางถนน

วันจงจดความรู้ไว้เดย์สารสาราณและรับประทานทุกๆวันถ้าเกิดลืมเฉยๆ เพื่อบำรุงสันติภาพในครอบครัว ของสำนักงานมนต์สังฆพัฒนาฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

គេហទ័រ	សារព័ត៌មាន	ចំណែក
ខ.ស. ២៤ - ឯក. ២៤	ឯកសារសាស្ត្រ	ឯកសារសាស្ត្រ
ខ.ស. ២៣ - ឯក. ២៣	ឯកសារសាស្ត្រ	ឯកសារសាស្ត្រ
ខ.ស. ២២ - ឯក. ២២	ឯកសារសាស្ត្រ	ឯកសារសាស្ត្រ

ว.ก. ๒๕ - ก.ป. ๒๕	<p>ประกาศราชบัญชีความเรียกร้องได้โดยส่วนราชการทั่วไป เส้นทางสายหลัก หรือริเวณซึ่งถนนพื้นที่มีลักษณะ หรือช่วงถนนที่มีลักษณะตัดขวางทางเดินคนมาตามทางเดิน ที่ไม่ได้ทางให้ครองบคุณที่ดี ยังคงอยู่ในสภาพที่ดี ๓. ถนนสาย หล.๑๓ ช่วงท่าอากาศยานคาการ้อย - อุ่นกาล ๔. ถนนสาย หล.๑๗ ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติ - อุ่นกาล ๕. ถนนสาย หล.๑๗ ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติ - อุ่นกาล ๖. ให้ครองบคุณที่ดี ยังคงอยู่ในสภาพที่ดี ๗. ให้ครองบคุณที่ดี ยังคงอยู่ในสภาพที่ดี</p>
-------------------	--

หมายเหตุ วันเวลา และสถานที่ปฏิบัติงานอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

-๒-