

ด่วนที่สุด

ที่ สค ๐๐๑๗.๒/ว ๓๐๖



สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร
ถนนเศรษฐกิจ ๑ สค ๗๔๐๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

เรียน

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสมุทรสาคร ด่วนที่สุด ที่ สค ๐๐๑๗.๒/ว ๖๙๘๒ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุม กรอ.สค. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบรับรองรายงานการประชุมฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดสมุทรสาครได้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม
๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมมหาชัย (๒๐๑) ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร นั้น

จังหวัดสมุทรสาครขอเรียนว่า ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการ
ร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอให้ดำเนินการ ดังนี้

๑. ขอให้คณะกรรมการตรวจสอบและรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวแล้วส่งแบบรับรองรายงาน
การประชุมคณะกรรมการฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ส่งให้สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์
sakhon.policy@gmail.com ภายในวันศุกร์ที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

๒. ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติที่ประชุมที่เกี่ยวข้อง และหากดำเนินการแล้วให้
รายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sakhon.policy@gmail.com
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไชยยศ วิทยา)

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา
และแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.)

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร./โทรสาร ๐ ๓๔๔๒ ๕๐๗๕

บัญชีรายชื่อ แบนท้ายหนังสือจังหวัดสมุทรสาคร ด่วนที่สุด ที่ สค ๐๐๑๗.๒/ว ๓๐๖ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖	
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.)	
๑.	นายณรงค์ รักร้อย ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร
๒.	นายกองเอก อาวุธ วิเชียรฉาย รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร
๓.	นายไชยยศ วิทยา หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๔.	คลังจังหวัดสมุทรสาคร
๕.	พาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร
๖.	อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร
๗.	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรสาคร
๘.	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรสาคร
๙.	ท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสาคร
๑๐.	ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร
๑๑.	นายชวพล วัฒนพรมงคล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร
๑๒.	นายวรวุฒิ บุญเพ็ญ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคมจังหวัดสมุทรสาคร
๑๓.	นายพัฒนโกศล หนูสมแก้ว ผู้แทนมหาวิทยาลัยสถาบันการศึกษาในจังหวัดสมุทรสาคร
๑๔.	นายคณิง ทองเที่ยง ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
๑๕.	ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร
๑๖.	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร
๑๗.	ประธานสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร
๑๘.	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดสมุทรสาคร
๑๙.	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร
๒๐.	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร
๒๑.	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร
๒๒.	เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดสมุทรสาคร
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๑.	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร
๒.	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร
๓.	นายกเทศมนตรีนครสมุทรสาคร
๔.	สารวัตรงานเดินรถ แขวงสมุทรสาคร
๕.	สารวัตรงานรถดีเซลรางสมุทรสาคร ฝ่ายการช่างกล แขวงสมุทรสาคร
๖.	สารวัตรบำรุงทางกรุงเทพ
๗.	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร
๘.	นายกเทศมนตรีนครอ้อมน้อย

รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
วันพุธที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ – ๑๗.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมมหาชัย (๒๐๑) ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร

รายชื่อผู้มาประชุม

๑. นายณรงค์ รักร้อย	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	ประธานกรรมการ
๒. นายกองเอก อาวุธ วิเชียรฉาย	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานกรรมการ
๓. นายชาติป ตั้งกุลไพศาล	ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานกรรมการ
๔. นายชัยพร ศิริพงษ์เวคิน	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว จังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานกรรมการ
๕. น.ส.เกศริน ภักดิ์เปรมเจริญ	คลังจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๖. น.ส.สุวีรยา ปันปาน	พาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๗. นางลักขณา พงษ์พานิช	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๘. นายเทวัญ บุ๊กศักดิ์	แทน อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๙. นายวาสิฏฐ์ ศรีโนบ้าน	แทน ท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๐. นายสัมฤทธิ์ ใจดี	แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๑. น.ส. บังอร ดุจเฉลิม	แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๒. นายชวพล วัฒนพรมงคล	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๓. นายภูมิกร มงคลมณีผล	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๔. นายธัญพัฒน์ มั่นนิชนันท์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๕. นายเพิ่มสิน เอียดเอื้อ	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว จังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการและ
๑๖. นายณัฐพันธุ์ เกตุแก้ว	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

รายชื่อผู้ไม่มาประชุม (ติดราชการ/ภารกิจเร่งด่วน)

- ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร
- ประธานชมรมธนาคารจังหวัดสมุทรสาคร
- เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดสมุทรสาคร
- นายไชยยศ วิทยา หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
- นายพัฒน์โกศล หนูสมแก้ว แทนมหาวิทยาลัยสถาบันการศึกษาในจังหวัดสมุทรสาคร
- นายวรวิทย์ บุญเพ็ญ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคมจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้เข้าร่วมประชุม

- เรือเอกเอกชิต ตัณทสิทธิ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร
- นายประยงค์ บุญมีรอด หัวหน้าฝ่ายยุทธศาสตร์ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดสมุทรสาคร

๓. นายมนตรี วงศ์วิวัฒน์	หัวหน้าหมวดทางหลวงมหาชัย แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
๔. นายปราชญ์พงศ์ เมฆนิติกุล	หัวหน้าหมวดทางหลวงเศรษฐกิจ แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
๕. นายไพบูลย์ เสือเทศ	ผอ. สำนักช่าง เทศบาลนครสมุทรสาคร
๖. พ.จ.อ. รุ่งเรือง บุญรุ่งเรือง	หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง เทศบาลนครสมุทรสาคร
๗. นายสมิตร ชูเลิศ	สารวัตรงานเดินรถ แขวงสมุทรสาคร การรถไฟแห่งประเทศไทย
๘. นายปิยพงษ์ เพ็ชรรัตน์	ผู้ช่วยสารวัตรงานรถดีเซลรางสมุทรสาคร การรถไฟแห่งประเทศไทย
๙. นายบัญญัติ มาหานะ	ผู้ช่วยสารวัตรงาน การรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๐. นายไพรัช เมตุลา	พนักงานการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๑. นายสุริยา แก้วชิงดวง	รองนายกเทศมนตรีนครอ้อมน้อย เทศบาลนครอ้อมน้อย
๑๒. นายรัฐเขต เทียงเจริญ	หัวหน้าฝ่ายสุขาภิบาล เทศบาลนครอ้อมน้อย
๑๔. นายอัยยรัช สินธุรา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๑๕. น.ส.จันทร์จิรา สุขสมบูรณ์	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร ครั้งนี้ เป็นการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ โดยเป็นการประชุมครั้งที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

ฝ่ายเลขานุการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่วันจันทร์ที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑๘ หน้า โดยมีหนังสือแจ้งรายงานการประชุมให้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) พิจารณาและรับรองรายงานการประชุมแล้ว จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม ในจัดลำดับความของวาระการประชุมขอให้ฝ่ายเลขานุการพิจารณาตามความเหมาะสม

ระเบียบวาระที่ ๓...

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่อง สืบเนื่อง

๓.๑ ความคืบหน้าการปรับปรุงสะพานมหาชัย

ฝ่ายเลขานุการ

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (จร.สค.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ เทศบาลนครสมุทรสาคร รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้บรรจุโครงการซ่อมแซมสะพานข้ามคลองมหาชัยไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ของเทศบาลนครสมุทรสาคร งบประมาณ ๑๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท อยู่ระหว่างนำโครงการเข้าที่ประชุมสภาเทศบาลนครสมุทรสาคร เพื่อขอความเห็นชอบจ่ายขาดเงินสะสมของเทศบาลนครสมุทรสาครดำเนินโครงการดังกล่าว ทั้งนี้ จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เทศบาลนครแจ้งต่อที่ประชุมว่า ได้ประกาศเชิญชวนครั้งที่ ๒ โดยรับทราบผลผู้ได้รับงานในวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๖ ที่ประชุมจึงมีมติขอให้เทศบาลนครเร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการให้กับประชาชนรับทราบความก้าวหน้าโครงการ

เทศบาลนครสมุทรสาคร

งานปรับปรุงโครงการสะพานข้ามคลองมหาชัยของ บริษัท เรฟคอน เซอร์วิส จำกัด เริ่มวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ รวมจำนวน ๑๕๐ วัน ใช้งบประมาณ ๔,๙๗๕,๐๐๐ บาท เทศบาลนครสมุทรสาครลักษณะการดำเนินงานการซ่อมแซมโครงสร้างสะพานฐานราก ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างหาหรือผู้ประกอบการเกี่ยวกับขั้นตอนในการดำเนินการซ่อมแซมเมื่อสรุปได้แล้วเทศบาลนครสมุทรสาครจะได้เชิญผู้ที่เกี่ยวข้องประชุม ขอชี้แจงว่าในส่วนการซ่อมแซมไม่มีลักษณะการปรับปรุงผิวจึงไม่การส่งผลกระทบต่อจราจรบริเวณดังกล่าว จึงเรียนมาให้ส่วนราชการและประชาชนทราบ ทั้งนี้ ได้ลงประกาศการปรับปรุงสะพานทางสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เรียบร้อยแล้ว หากมีความคืบหน้าอย่างไรจะได้นำเรียนท่านผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อทราบอีกครั้ง

ประธานหอการค้า
จังหวัดสมุทรสาคร

ขอให้มีการปรับข้อความในสื่อประชาสัมพันธ์ให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบ ขอให้เทศบาลนครสมุทรสาครการประชาสัมพันธ์ถึงการดำเนินงานให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบอย่างทั่วถึง เน้นย้ำการสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจให้กับประชาชน

๓.๒ การบริหารจัดการบริเวณทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ – มหาชัย

ฝ่ายเลขานุการ

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ฝ่ายเลขานุการดำเนินการขอรับมอบตู้รถไฟพร้อมส่วนประกอบต่างๆ เพื่อนำมาใช้ประโยชน์โดยหากมีผลความคืบหน้าอย่างไรจะได้นำรายงานให้ที่ประชุมทราบต่อไป

สำนักงานจังหวัด
สมุทรสาคร

๑) ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณตู้รถไฟเก่า

จังหวัดสมุทรสาครได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ สค ๐๐๑๗.๒/ ๑๖๗๗ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง ขอรับมอบตู้รถไฟเก่าของสถานีมหาชัย เพื่อเป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณรางรถไฟในเขตเทศบาลนครสมุทรสาครให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงามและปลอดภัยกับขบวนรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย โดยจังหวัดสมุทรสาครขอรับมอบตู้รถไฟเก่าและแคร่ล้อพร้อมเพลลา จำนวน ๔ ตู้ จากการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำไปปรับปรุงและพัฒนาส่งเสริมให้เป็นแหล่งเรียนรู้ด้านการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ของจังหวัดสมุทรสาคร จากการประสาน การรถไฟแห่งประเทศไทย ทราบความคืบหน้าว่า ขณะนี้เรื่องอยู่ที่ กองระเบียบวิธีการ ฝ่ายช่างกลสำรวจประเภทของรถและหมายเลขรถเพื่อพิจารณาการตัดบัญชีการใช้การซึ่งหากมีการตัดบัญชีแล้วจึงจะนำเข้าคณะกรรมการการบริจาคว่าเพื่อพิจารณามอบให้ต่อไป

สารวัตรงานเดินรถ

การรถไฟแห่งประเทศไทยมีการตรวจสอบตู้รถไฟดังกล่าวหมดความจำเป็นในการใช้งานจึงได้ทำการส่งเรื่องเข้าคณะกรรมการการบริจาคว่าด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นการพิจารณา เป็นไปด้วยความล่าช้าเนื่องจากเอกสารและข้อมูลประกอบการพิจารณาไม่สมบูรณ์ จึงขอให้จังหวัดสมุทรสาครแก้ไขและจัดทำเอกสารในการขอโอนสิทธิ์รถไฟให้สมบูรณ์ให้กับท่านผู้ว่าการรถไฟและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการประกอบการพิจารณา

ประธาน

ประเด็นหลักของจังหวัดสมุทรสาครคือ การเคลื่อนย้ายตู้โบกี้ออกจากบริเวณดังกล่าวโดยทันทีหลังจากที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มอบให้จังหวัดแล้ว

ผู้แทนนายกเทศมนตรีนคร
สมุทรสาคร

เทศบาลนครสมุทรสาครมีแผนรองรับไว้เมื่อจังหวัดได้รับมอบจากการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้วจังหวัดทำเรื่องส่งมอบให้ทางเทศบาล จะได้มีการประชุมเพื่อดำเนินการเคลื่อนย้ายออกได้ทันที โดยสถานที่ที่บน Local Road วางจำนวน ๒ ตู้ และ บริเวณศูนย์กีฬาของเทศบาลบริเวณวัดเจษฎาราม อีกจำนวน ๒ ตู้ สามารถเคลื่อนย้ายทันทีเมื่อมีการส่งมอบแล้ว

ผู้ช่วยสารวัตรงาน
งานรถดีเซลราง

เสนอให้ทางจังหวัดทำหนังสือโดยตรงไปยังกองกลาง การรถไฟแห่งประเทศไทยอีกทางหนึ่ง โดยระบุเลขรถเพิ่มเติมและขอทราบผลการพิจารณา

ประธาน

ขั้นตอนหลังจากเข้าคณะกรรมการการบริจาคว่าเป็นอย่างไร

ผู้ช่วยสารวัตรงาน
งานรถดีเซลราง

เมื่อคณะกรรมการมีมติเห็นชอบว่าควรบริจาคว่าจะนำเรื่องเสนอคณะผู้บริหารซึ่งมีการประชุมทุกเดือน

มติที่ประชุม

รับทราบ ขอให้ฝ่ายเลขานุการมีหนังสือถึงผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เรื่อง ขอรับมอบจำนวน ๔ ตู้ โดยระบุประเภทและหมายเลขรถ รวมถึงรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการของจังหวัดสมุทรสาคร

๒) โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟ (Local Road)

ฝ่ายเลขานุการ

จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีการขับเคลื่อนการดำเนินงานร่วมกับ เทศบาลนครสมุทรสาคร และ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกขาม โดยมีหนังสือหนังสือด่วนที่สุด ที่ สค (สปถจ) ๐๐๒๑/๑๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ ไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อขอความอนุเคราะห์เร่งรัดการอนุญาตให้ใช้สิทธิ์เหนือพื้นดินสำหรับก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟ (Local Road) สายวงเวียนใหญ่ - มหาชัยและขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ที่ดิน

ผู้แทนนายกเทศมนตรี...

ผู้แทนนายกเทศมนตรีนครสมุทรสาคร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมเอกสารโดยศูนย์บำรุงทางภาคกลาง เพื่อให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณา จากการสอบถามความคืบหน้าได้รับแจ้งว่า ฝ่ายบริหารทรัพย์สินยังไม่ได้ส่งข้อมูลกลับให้ศูนย์บำรุงทางฯ เพื่อให้ความคิดเห็นในกรณีการใช้สิทธิเหนือพื้นดิน ในส่วนกระบวนการภายหลังฝ่ายบริหารทรัพย์สินลงความเห็นให้ใช้ได้ตามที่เทศบาลฯ เสนอ ศูนย์บำรุงทางฯ จะเป็นหน่วยรวบรวมเอกสารนำเสนอคณะทำงานร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟซึ่งใช้เวลาประมาณ ๑ เดือน และสรุปเรื่องให้ผู้ว่าการรถไฟฯ ลงนาม

มติที่ประชุม รับทราบ ขอให้มีการติดตามการดำเนินการอย่างต่อเนื่องผ่านเวทีการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.)

๓.๓ ความคืบหน้าโครงการขุดลอกร่องน้ำทำจัน ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

ฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร ได้มีคำสั่งที่ ๑/๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานร่วมแก้ไขปัญหา ร่องน้ำต้นเขินบริเวณแม่น้ำท่าจีนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร โดย หัวหน้าสำนักงาน จังหวัดสมุทรสาคร เป็น หัวหน้าคณะทำงาน และ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร เป็น คณะทำงานและเลขานุการ และได้มีการประชุมหารือ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องสรุปได้ว่า ปัญหาตะกอนสะสมอยู่ระหว่างท่อนที่ ๓ ถึง ท่อนที่ ๒ ซึ่งเป็นจุดวิกฤตประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ - ๖๐๐,๐๐๐ คิว และต้องดำเนินการโดยใช้ เครื่องที่มีประสิทธิภาพซึ่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร ได้เริ่ม ดำเนินงานตามโครงการก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำ สมุทรสาคร (ท่าจีน) อำเภอเมืองสมุทรสาคร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ปริมาณ วัสดุขุดลอก ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร เรียบร้อยแล้ว

**ผู้อำนวยการ
สนง.เจ้าท่าภูมิภาค** โครงการขุดลอกร่องน้ำแม่น้ำท่าจีนจะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ สำนักงานเจ้าท่าสมุทรสาคร ข้อมูลรายละเอียดในการขุดลอกร่องน้ำใช้งบประมาณในการขุดลอก ๙๐ ล้าน ๑๐๐,๐๐๐ บาทปริมาณดินที่ขุดลอกจำนวน ๑ ล้านคิวระยะ การดำเนินงานส่งจำนวน ๒๑๐ วันตั้งแต่วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๖ มีเครื่องจักรดังนี้

- ๑ เรือขุดลอกแบบยั้งดินขนาดความจุ ๑,๘๖๐ ลูกบาศก์เมตร
- ๒ เครื่องจักรเสริม BDC ๑ ความจุ ๑,๓๕๕ ลูกบาศก์เมตร
- ๓ เครื่องจักรเสริมแบบยั้งดิน BDC ๓ ความจุ ๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ๔ เครื่องจักรเสริมแบบเรือแก็บเรือบรรทุกจำนวน ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร

**ประธานหอการค้า
จังหวัดสมุทรสาคร** ทางภาคเอกชนได้มีข้อเสนอให้ทางสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร ใช้เรือแก็บเนื่องจากมีลักษณะทางกายภาพเป็นดินแข็ง

**ผู้อำนวยการ
สนง.เจ้าท่าภูมิภาค** เรือแก็บเป็นเครื่องจักรเสริมที่ผู้รับเหมาได้ดำเนินการที่จังหวัดเพชรบุรีได้นำมาใช้ขุดในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครก่อน หากสามารถดำเนินการที่จังหวัดเพชรบุรีได้ก็นำเรือกลับไปใช้ ทั้งนี้ สำนักงานเจ้าท่าฯ จะได้เร่งรัดให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อนำกลับมาใช้ในจังหวัดสมุทรสาครได้ ขอนำเรียนว่า ในส่วนของเรือแก็บดำเนินการบริเวณ ขอบร่องซึ่งมีลักษณะเป็นดินเหนียว ส่วนตรงกลางร่องสามารถใช้เรือฮอปเปอร์ได้

สำหรับผล...

ประธาน	สำหรับผลการขุดลอกล่าสุดระหว่างวันที่ ๒ - ๔ ได้เนื่อดินประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ จากที่กำหนดความลึก ๔ เมตร ซึ่งต้องขุดปริมาณ ๖๘๐,๐๐๐ คิว และอีกจุดที่ดำเนินการเพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินเรือตั้งแต่วันที่ ๔ - ๖ ปริมาณ ๒๐๐,๐๐๐ คิวความลึก ๓ เมตร
	การขุดดินภายใต้โครงการดังกล่าว ไม่ได้ระบุถึงคุณภาพดินในการจัดทำ TOR ซึ่งมีความแข็ง เพื่อแก้ไขปัญหาให้ตรงจุด เห็นควรใช้เครื่องมือที่มีความสอดคล้องกับปัญหา ระบุความกว้างของร่องน้ำและความลึก รวมถึงแนวทางเพื่อลดปัญหา เช่น การขุดขยายสันดอนที่เป็นปัญหาประจำทุกปี การเพิ่มงบประมาณในการขุดลอกสันดอนต่างๆ การทำงานแบบบูรณาการและศึกษาต้นตอของปัญหา เพื่อขุดลอกขยายพื้นที่ที่เป็นปัญหา เพื่อตอบสนองความต้องการของคนในพื้นที่ เพื่อช่วยเหลือชาวประมงและผู้ประกอบธุรกิจเดินเรือ กำหนดทิศทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจนมากยิ่งขึ้น
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ รองผู้ว่าราชการจังหวัด สมุทรสาคร ผู้อำนวยการ สนง.เจ้าท่าภูมิภาค ประธานหอการค้า จังหวัดสมุทรสาคร	ขอให้มองไปถึงการรองรับการเดินเรือในอนาคต ฝากประเด็นเรื่องผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมอย่างไรบ้าง โดยเฉพาะในเรื่องของน้ำเค็มรุก陸อย่างไรบ้าง ในส่วนน้ำเค็มรุก陸ยังไม่ได้มีการศึกษา ในการดำเนินงานมีการตรวจสอบความชุ่มชื้นของตะกอน มีการตรวจสอบค่าน้ำได้มาตรฐานและไม่กระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีความคิดเห็นว่าไม่น่าส่งผลให้น้ำเค็มรุก陸เนื่องจากในส่วนตรงกลางมีความลึก ในทางกลับกันจะช่วยในเรื่องการระบายน้ำได้เร็วขึ้นกรณีมีน้ำเหนือลงมา และได้มีการหารือในการติดตามภายหลังการดำเนินโครงการร่วมกับสมาคมการประมงและผู้ประกอบกิจการเดินเรือเพื่อกำหนดแนวทางในปีงบประมาณถัดไป
เลขาธิการ อุตสาหกรรม ผู้อำนวยการ สนง.เจ้าท่าภูมิภาค ประธาน	มีการเสนอให้น้ำตะกอนดินที่นำไปทิ้งนำมาใช้ประโยชน์ได้หรือไม่ ต้องมีการศึกษาผลกระทบและระเบียบกฎหมาย รวมถึงค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเนื่องจากต้องหาพื้นที่ ระยะทางที่เหมาะสม ขอเน้นย้ำ การมีส่วนร่วม ให้พิจารณาอย่างครอบคลุมโดยไม่ยึดติดกับปริมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ คิว การได้รับงบประมาณ ๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท อาจนำมาพิจารณาในส่วนค่าน้ำมัน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาให้กับพื้นที่
มติที่ประชุม	รับทราบ ขอให้ภาคเอกชนเรื่องตั้งประเด็นแนวทางการขุดลอกและการนำไปทิ้งตามที่เคยศึกษาให้ฝ่ายเลขานุการและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมในครั้งถัดไป ขอให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร นำปฏิทินในการดำเนินโครงการขุดลอกร่องน้ำทำเงินในปี ๒๕๖๗ มานำเสนอให้คณะกรรมการร่วมให้ข้อเสนอและข้อคิดเห็นเพื่อการแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับความต้องการในพื้นที่
ฝ่ายเลขานุการ	๓.๔ คณะทำงานศึกษาแนวทางยกระดับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการพัฒนาพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร สืบเนื่องจากที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้มีมติให้ดำเนินการเห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อยกระดับการจัดสรรงบประมาณในการพัฒนาจังหวัด โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนเพื่อศึกษาแนวทางความเป็นไปได้ในการเพิ่มประสิทธิภาพในการได้รับจัดสรรงบประมาณจังหวัด

ฝ่ายเลข...

ฝ่ายเลขานุการ

สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร จัดทำร่างคำสั่งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานศึกษาแนวทางยกระดับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการพัฒนาพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร กำกับดูแลภารกิจด้านเศรษฐกิจและสังคม เป็น หัวหน้าคณะทำงาน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร คลังจังหวัดสมุทรสาคร ท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสาคร เลขาธิการหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร และเลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร เป็นคณะทำงาน และเลขานุการร่วม

ประธาน

ขอฝากสำนักงานคลังจังหวัดหรือสำนักงบประมาณในการขอรับการจัดสรรงบประมาณ ขอให้พิจารณาในมิติงบประมาณส่วนราชการ (Function) และการเชื่อมโยงงบประมาณท้องถิ่น เพราะงบประมาณในส่วนท้องถิ่นมีจำนวนมาก เป็นงบประมาณหลักเพื่อการจัดทำงบประมาณสอดคล้องกับประชากรแฝง

รองผู้ว่าราชการ
จังหวัดสมุทรสาคร
คลังจังหวัด
สมุทรสาคร
ประธาน

เงินภาษีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือเป็นงบประมาณหรือไม่ ที่ส่งมาให้ในพื้นที่บางประเภทคิดตามจำนวนราษฎรใช้หรือไม่

การเก็บภาษีบำรุงท้องที่ภาษีต่างๆ บางส่วนจัดสรรมาเป็นงบประมาณ ท้องถิ่นสามารถจัดเก็บได้ตามที่กฎหมายกำหนดไว้แล้วนำมาจัดทำเป็นข้อบัญญัติของท้องถิ่น

เงินดังกล่าวท้องถิ่นก็แปลงเป็นงบประมาณ จะต้องมีการพิจารณาให้ครอบคลุมแบ่งระหว่างรายได้กับงบประมาณพัฒนาจังหวัด เพื่อให้เป็นการจัดสรรงบประมาณให้กับท้องถิ่นให้ทางคลังพิจารณาให้ครอบคลุมและสอดคล้องในทุกมิติ ต้องมีการพิจารณาแก้ไขเชิงโครงสร้างงบประมาณจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อให้การจัดสรรงบประมาณสอดคล้องภายในพื้นที่ เช่น การเสียภาษีของผู้ประกอบการที่มีบริษัทตั้งอยู่ในกรุงเทพฯ แต่มีโรงงานตั้งอยู่ในจังหวัดสมุทรสาคร ภาษีหลักเสียให้กับกรุงเทพฯ ไม่ได้จัดสรรมาลงพื้นที่

ผู้ทรงคุณวุฒิ
ด้านเศรษฐกิจ

นอกจากเรื่องของงบประมาณแล้ว ยังจะทำให้จังหวัดได้รับข้อมูลที่เป็นจริง ส่งผลให้การแก้ไขปัญหาในพื้นที่อ้างอิงตามความเป็นจริง

มติที่ประชุม

รับทราบ ขอให้ฝ่ายเลขานุการปรับปรุงโครงสร้างและอำนาจหน้าที่ของคณะทำงานให้มีความครอบคลุม

ขอให้สำนักงานคลังจังหวัดสมุทรสาคร พิจารณาหาข้อเสนอนำไปสู่การแก้ไขการจัดเก็บรายได้ และงบประมาณของจังหวัดสมุทรสาคร การจัดสรรงบประมาณมีปัจจัยอะไรบ้างในการจัดสรรงบประมาณ เงินอุดหนุน เงินรายได้ เงินภาษีและแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการได้รับจัดสรรงบประมาณในการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร โดยใช้กลไกคณะทำงานในการดำเนินการ

๓.๕ ความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนเศรษฐกิจ ๑
บริเวณแยกบางปลา

เลขานุการ

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ วันพุธที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงสมุทรสาคร รายงานว่า

ระยะสั้น...

ระยะสั้น แขวงทางหลวงสมุทรสาครได้ประสานงานกับสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวงเพื่อแจ้งให้บริษัทปรับสัญญาณไฟให้เข้ากับปริมาณการจราจร

ระยะกลาง อยู่ระหว่างดำเนินออกแบบและหาจุดที่เหมาะสม ในการดำเนินการ ซึ่ง เป็นไปได้และจะมีผลต่อการจราจรในเชิงบวกมากขึ้น โดยขณะอยู่ระหว่างประสานงานให้ เขตทางหลวงที่ ๑๓ ดำเนินการออกแบบ ทั้งนี้ ขอเสนอให้มีการนำแผนดังกล่าวเข้าสู่ คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) เพื่อหารือและ บูรณาการแก้ไขปัญหาร่วมกัน

ในระยะยาว อยู่ระหว่างประสานสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง เพื่อ ศึกษาและตรวจสอบความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการ ซึ่งทางแขวงทางหลวง สมุทรสาคร มีความเห็นว่าเป็นไปได้ต่ำเนื่องจากเขตทางและพื้นที่ความแคบ ไม่มีพื้นที่ เพียงพอในการเสริมอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

ผู้แทนแขวงทางหลวง
สมุทรสาคร

ปัญหาจราจรแยกบางปลาถนนเศรษฐกิจ ๑ เป็นสามแยกมีไฟจราจรปัญหา การจราจรมีหลายปัจจัยประกอบไปด้วย ระยะเวลาเร่งด่วนมีรถจำนวนมากโดยแขวงทาง หลวงได้ส่งเจ้าหน้าที่เปลี่ยนสัญญาณไฟและแก้ไขเป็นเบื้องต้นแล้ว และมีการปรับ ระยะเวลาการตั้งสัญญาณไฟจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาคือเป็นเบื้องต้นแล้วในระยะสั้น

ในระยะกลางได้ส่งเรื่องให้สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ พิจารณาทางกายภาพของถนนเศรษฐกิจ ว่ามีความสอดคล้องกับการใช้สัญญาณไฟจราจรหรือไม่หรือเห็นในระยะยาวเห็นควรปรับ เป็นอุโมงค์ข้ามแยกยังไม่มีมีการพิจารณาที่ชัดเจน

หัวหน้าหมวดทางหลวง
เศรษฐกิจ

ได้ปรับแก้สัญญาณไฟจราจรแล้วแต่ยังคงไม่ส่งผลต่อจราจรที่ติดมากนัก จึงได้ส่ง เรื่องให้ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ออกแบบและปรับแก้จุดกลับรถ จุดตัดของเส้นทาง เนื่องจากรถที่ออกมาจากคลองสี่วาพาสวัสดิ์ไม่มีจุดกลับรถ ทำให้รถกระจุกตัวที่แยก บางปลา ในเบื้องต้นได้พิจารณาให้เพิ่มความยาวของแฉกคอยให้ยาวขึ้น ลดความแออัด ให้ช่องทางการจราจรเลนซ้ายสามารถตรงได้ตลอดและเพิ่มจุดกลับรถช่วงสี่แยกเลย ทางออกคลองสี่วาพาสวัสดิ์ เพื่อลดปัญหาการกลับรถที่แยกบางปลา กำลังให้สำนักงาน ทางหลวงที่ ๑๓ ออกแบบและมีมติเห็นด้วยกลับที่ทางหลวงเสนอไว้ โดยการทำสะพาน ข้ามแยกหรืออุโมงค์ไม่สามารถทำได้เนื่องจากช่องทางการจราจรทั้งซ้ายขวามีระยะเพียง ๑๕ เมตร ไม่สามารถทำได้ การขยายตัวเป็นไปได้ยาก ต้องเสนอให้ส่วนกลางช่วยแก้ไข

ประธานหอการจังหวัด
สมุทรสาคร

มีข้อเสนอให้เปิดเส้นทางสายรองและมีการหารือเกี่ยวกับโครงข่ายการคมนาคม เพื่อแบ่งเบาภาระถนนเศรษฐกิจและรองรับความหนาแน่นที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

หัวหน้าหมวดทางหลวง
เศรษฐกิจ

การเปิดเส้นทางสายรองต้องคำนึงถึงความพร้อมของพื้นที่ทั้งแสงสว่าง พื้นที่ผิว จราจร ป้ายจราจรซึ่งต้องกระจายไปยังองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในแต่ละพื้นที่ ขณะเดียวกันขึ้นอยู่กับพฤติกรรมของผู้ใช้ทางอีกเช่นเดียวกัน

ประธาน

รถพ่วงใหญ่ใช้เลนฝั่งซ้ายตีวงกว้างปิดถนนในจุดกลับเกิดปัญหาจราจรเนื่องจาก ตรอกซอกซอยถนนเส้นนี้มีรถยนต์จำนวนมาก ปัญหาในการแก้ไขการจราจรมี ๒ ปัจจัย ได้แก่ ปริมาณเส้นทางจราจร และ จำนวนรถที่มีการสัญจร

มติที่ประชุม

รับทราบ ผากแขวงทางหลวงสมุทรสาครติดตามผลการพิจารณาแนวทางแก้ไข ปัญหาจากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ หากมีความคืบหน้าอย่างไร ขอให้รายงานให้ที่ ประชุมทราบต่อไป

ขอให้ฝ่ายเลขานุการนำเรื่องแนวทางการบริหารจัดการโครงข่ายการคมนาคม ถนนเศรษฐกิจ ๑ เข้าที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเพื่อ พิจารณาดำเนินการต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่อง เพื่อทราบ

๔.๑ รายงานผลการขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงาน การประชุมระหว่าง
นายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชนและผู้บริหารท้องถิ่น

ฝ่ายเลขานุการ

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้สำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทาง
เศรษฐกิจ (กรอ.) ทำหน้าที่ ฝ่ายเลขานุการในการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับ
ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนา
กลุ่มจังหวัด สำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้จัดทำรายงานผลการ
ขับเคลื่อนและติดตามการดำเนินงานการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการ
จังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น รัฐบาลนายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์
จันทร์โอชา ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานดังกล่าว
เรียบร้อยแล้ว สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

รัฐบาลภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้จัดตั้ง
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) และได้มี
นโยบายให้มีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (क्रम.สัญจร)
พร้อมกับให้มี "การประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน
และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัด " หรือ "กรอ.กลุ่มจังหวัด"
ในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการประกอบ
ธุรกิจของผู้ประกอบการภาคเอกชนในพื้นที่รวมทั้งลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟังเสียง
สะท้อนจากประชาชน และเป็นการสร้างความรับรู้ความเข้าใจการทำงานของรัฐบาลให้
ประชาชนได้รับทราบ ทั้งยังเป็นเวทีให้ภาคเอกชนได้นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและ
แนวทางการพัฒนาพื้นที่ ที่ การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ และนโยบายรัฐบาล

วัตถุประสงค์ของการประชุม

นายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรีได้รับทราบปัญหาและอุปสรรคในการประกอบ
ธุรกิจของผู้ประกอบการภาคเอกชนในพื้นที่ รวมทั้งลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมเพื่อรับฟัง
เสียงสะท้อนจากประชาชนและเป็นการสร้างความรับรู้ความเข้าใจการทำงานของรัฐบาล
ให้ประชาชนได้รับทราบ นอกจากนั้น การประชุมหารือร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี
คณะกรรมการ กรอ.ส่วนกลาง และคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัดยังเป็นเวที
ให้ภาคเอกชนได้นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและแนวทางการพัฒนาพื้นที่
ให้สอดคล้องกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ฉบับที่ ๑๓ และนโยบายรัฐบาล

แนวทางการจัดทำข้อเสนอ

๑) ประเภทของข้อเสนอ

- (๑) เป็นข้อเสนอที่จะขอรับการสนับสนุนและส่งเสริมด้านนโยบาย
- (๒) เป็นการขอเร่งรัดแผนงานหรือโครงการที่อยู่ในแผนการดำเนินงานของ
หน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ

(๓) ข้อเสนอที่จะขอรับการสนับสนุนในแผนงานหรือโครงการที่ยังไม่อยู่ใน
แผนการดำเนินงานของหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ จะต้องเป็นแผนงานหรือ
โครงการที่มีความพร้อมในการดำเนินการ เช่น มีการอนุญาตให้ใช้ที่ดินเรียบร้อยแล้ว มีแบบ
แปลนพร้อมที่จะดำเนินการหรือมีหน่วยงานที่จะเป็นหน่วยดำเนินการ เป็นต้น

(๔) ขอรับการ...

(๔) ขอรับการสนับสนุนแผนงานหรือโครงการที่ต้องการชี้เป้าให้หน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจดำเนินการที่สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนากลุ่มจังหวัดหรือภาคอย่างมีนัยสำคัญ

๒) หลักเกณฑ์การจัดทำข้อเสนอ

(๑) ข้อเสนอมีความเชื่อมโยงกับแผนงานหรือโครงการตามยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และนโยบายของรัฐบาลทั้งแผนงานหรือโครงการที่รัฐบาลได้ดำเนินการหรืออยู่ระหว่างดำเนินการ

(๒) ข้อเสนอสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาของพื้นที่กลุ่มจังหวัดหรือภาค และเชื่อมโยงกับแนวทางการพัฒนาของส่วนราชการที่รับผิดชอบ

(๓) ข้อเสนอมีความสำคัญต่อการพัฒนาและแก้ไขปัญหาในระดับกลุ่มจังหวัดหรือภาค โดยมีข้อมูล/ผลการศึกษานับสนับสนุนที่ชัดเจน

(๔) ข้อเสนอไม่ซ้ำซ้อนกับแผนงาน/โครงการของหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานหรือได้รับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานแล้ว

(๕) การจัดทำข้อเสนอให้กลุ่มจังหวัดเป็นผู้พิจารณาหลักในเบื้องต้น ก่อนเสนอตามขั้นตอน

การขับเคลื่อนและติดตามผ่านกลไก กรอ.

สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. ได้ดำเนินการจัดประชุม และเข้าร่วมประชุม เพื่อจัดทำข้อเสนอ ขับเคลื่อนและติดตามการพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจที่สำคัญ มีดังนี้

๑) จัดประชุม กรอ.ส่วนกลาง/การประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัดผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัด โดย สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการการประชุมฯ

๒) ร่วมประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด และ กรอ.จังหวัด เช่น กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ผังอันดามัน กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ และ ๒ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ และ กรอ.จังหวัดกระบี่ เป็นต้น โดย สศช. ได้ให้ข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่สำคัญโดยเฉพาะประเด็นการเพิ่มประสิทธิภาพของกลไก กรอ.

๓) ขับเคลื่อนและลงพื้นที่ติดตามผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (क्रम.สัญจร) โดย

(๑) ลงพื้นที่และติดตามผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี กรอ.กลุ่มจังหวัดต่าง ๆ ในประเด็นที่มีปัญหาและอุปสรรคในพื้นที่ โดยให้ข้อเสนอแนะและช่องทางการดำเนินงานผ่านกลไก กรอ. เพื่อให้ข้อเสนอต่าง ๆ สามารถเกิดผลเป็นรูปธรรมและเกิดประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่และประเทศ

(๒) สร้างความรับรู้การให้ความสำคัญกับกลไก กรอ.ในการขับเคลื่อนการเศรษฐกิจในพื้นที่ โดยเป็นวิทยากรบรรยายโครงการขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการร่วมมือภาครัฐและเอกชนเพื่อเสริมศักยภาพการพัฒนาเศรษฐกิจภาค/



เอกสารแนบ

เพื่อทราบ (โดยเอกสาร)

๕.๒ รายงานสรุปผลการสำรวจภาวะเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร
ประจำเดือนมีนาคม และ เมษายน ๒๕๖๖

ฝ่ายเลขานุการ

สำนักงานคลังจังหวัดสมุทรสาคร เลขานุการคณะทำงานจัดทำข้อมูลดัชนีภาวะเศรษฐกิจในภาพรวมของจังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินการประมวลผลวิเคราะห์ข้อมูลแบบสำรวจความเห็นสถานการณ์เศรษฐกิจภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ จากผู้ตอบแบบสำรวจและจัดทำเป็นดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจ ดัชนีความเชื่อมั่นภาคประชาชน ดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการ และดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร ประจำมีนาคม และ เมษายน ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว



เอกสารแนบ

คลังจังหวัดสมุทรสาคร

แนวโน้มเดือนเมษายนมีแนวโน้มดีขึ้น เนื่องจากผลประกอบการภาคบริการปรับเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ตามการใช้จ่ายของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ส่งผลให้เกิดกำลังซื้อและออกมาใช้จ่ายเพิ่มขึ้น การจ้างงานปรับเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนตามความต้องการแรงงานที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับการให้บริการของสถานประกอบการ ขณะที่ราคาวัตถุดิบและต้นทุนอื่นปรับลดลงจากเดือนก่อน เนื่องจากระดับราคาสินค้าเกษตร รวมถึงราคาสินค้าอาหารสดบางรายการปรับลดลง สำหรับดัชนีแนวโน้มภาคบริการภาพรวมปรับเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ตามแนวโน้มการจ้างงานและการลงทุนที่เพิ่มขึ้น เป็นผลจากอุปสงค์ภายในประเทศที่เพิ่มขึ้น ตามกำลังซื้อที่เพิ่มขึ้นจากการปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างแรงงาน และมาตรการช่วยเหลือค่าครองชีพและกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ ส่งผลให้ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นในการออกมาใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ทำให้ผู้ประกอบการตัดสินใจลงทุนและจ้างงานเพิ่มขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่อง เพื่อพิจารณา

เลขาธิการหอการค้า
จังหวัดสมุทรสาคร

๕.๑ การแก้ไขน้ำท่วมขังบนถนนเศรษฐกิจ ๑ (ทางหลวง ๓๐๙๑) ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงสามพราน ๑ ถึง เพชรเกษม

ด้วยถนนเศรษฐกิจ ๑ (ทางหลวง ๓๐๙๑) เป็นถนนสำคัญของจังหวัดสมุทรสาครในการสัญจรออกไปยังจังหวัดนครปฐมและกรุงเทพฯ และยังเป็นเขตเศรษฐกิจสำคัญของจังหวัดสมุทรสาคร แต่ประสบปัญหาในการจราจรในช่วงฤดูฝนหรือฝนหลงฤดูบริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ (ทางหลวง ๓๐๙๑) บริเวณช่วง สถานีไฟฟ้าแรงสูงสามพราน ๑ ถึง ถนนเพชรเกษม ทั้งขาเข้าและออกจะมีปริมาณน้ำท่วมขังบนพื้นผิวถนน ทั้งขาเข้าและออกทั้ง ๒ ฝั่งถนน ในช่วงเวลาฝนตกหนักต่อเนื่องส่งผลต่อการสัญจร ทำให้การจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก และส่งผลต่อการเกิดอันตรายต่อประชาชนได้ อันส่งผลต่อการล่าช้าในการขนส่งส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ

หัวหน้าหมวด...

หัวหน้าหมวดทางหลวง
เศรษฐกิจ

ลักษณะของถนนเศรษฐกิจเป็นพื้นที่อยู่อาศัยและเป็นที่ตั้งของสถานประกอบการ เป็นส่วนใหญ่ ไม่มีพื้นที่รับน้ำโดยธรรมชาติ น้ำจะระบายออกตามคลองซึ่งไหลตามระบบท่อระบายน้ำตามทางเท้า สภาพที่เกิดขึ้นคือ ท่อใต้ทางเท้ารับน้ำทั้งจากพื้นที่ที่อยู่อาศัยและสถานประกอบการส่งผลให้การระบายน้ำได้ล่าช้า และแนวทางหลวงได้เสริมท่อระบายน้ำทางใต้เกาะกลางถนนอีก ๑ แนว พร้อมกับติดตั้งเครื่องสูบน้ำบริเวณใต้สะพานเพื่อสูบน้ำลงของคลองอ้อมน้อยและคลองแคเพื่อเพิ่มการระบายน้ำ เนื่องจากเมื่อระดับน้ำในคลองสูงกว่าระดับท่อทำให้ในท่อไม่สามารถลงคลองจึงต้องใช้เครื่องสูบน้ำช่วยเสริม

เนื่องจากสภาพคลองอ้อมน้อยมีลักษณะคดเคี้ยว เป็นสายยาว และในส่วนของคลองแคก็ไหลบรรจบกับคลองอ้อมน้อยเช่นกัน ส่งผลให้การไหลของน้ำไม่สอดคล้องกับปริมาณน้ำที่ระบายลงคลอง จึงมีข้อคิดเห็นว่าต้องเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองอ้อมน้อยและคลองแคเพื่อให้การระบายน้ำของถนนเร็วขึ้น

ขอเรียนว่า ระยะเวลาที่มีน้ำท่วมลดลงมากจากในอดีตได้มีการปรับเครื่องสูบน้ำให้มีขนาดใหญ่ขึ้น ตั้งชุดสูบน้ำและชุดระบายน้ำในการออกปฏิบัติหน้าที่เมื่อมีเหตุเกิดขึ้นล่าสุดได้มีการเพิ่มปั๊มขนาด ๘ นิ้ว บริเวณ กม.๐+๕๐๐ ซ้ายทาง ซึ่งจะช่วยเร่งความเร็วในการระบายน้ำเพิ่ม

ผู้แทนนายกเทศมนตรี
อ้อมน้อย

เทศบาลสามารถสนับสนุนการดูแลแต่เนื่องจากปัจจุบันเครื่องจักรอยู่ระหว่างซ่อมแซมจึงไม่สามารถปฏิบัติงานได้

ผู้แทนปธ.สภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัด

เสนอให้ระบายน้ำในคลองให้แห้งในช่วงเวลาฝนตก เนื่องจากมีประตูประบายน้ำการสามารถพร่องน้ำได้ ทั้งนี้ อาจพิจารณาขุดท่อระบายน้ำลงคลองให้สูงขึ้น

สมุทรสาคร
ประธาน

นับตั้งแต่ขยายท่อจาก ๑ เมตร เป็น ๑.๕๐ เมตร ในแนวกลางถนนเศรษฐกิจ ส่งผลทำให้ระยะเวลาการระบายน้ำลดลงจากประมาณ ๔ ชั่วโมง เหลือ ๒ ชั่วโมง ในระยะถัดไปสามารถเพิ่มแนวท่ออีกได้หรือไม่

ผู้แทนแนวทางหลวง
สมุทรสาคร

ปัจจุบันบริเวณทางเท้ามีการติดตั้งท่อ รวมถึงสาธารณูปโภคต่างๆ จึงไม่สามารถร้อยขยายต่อได้ อาจพิจารณาใช้เลนซ้ายของถนนในการขุดวางท่ออย่างไรก็ตาม ด้วยสภาพพื้นดินอ่อนการขุดรื้อจะกระทบต่อโครงสร้างชั้นทางของถนน ขอเรียนว่าได้ดำเนินการวางท่อในพื้นที่ที่สามารถทำได้เรียบร้อยแล้ว

ประธาน

ปัญหาอยู่ที่ประสิทธิภาพการระบายน้ำหรือพื้นที่รองรับน้ำ แนวทางการใดที่แก้ไขได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด

หัวหน้าหมวดทางหลวง
เศรษฐกิจ

พื้นที่รองรับน้ำไม่เพียงพอเนื่องจากคลองอ้อมน้อยรับน้ำมาจากหลายแห่ง การระบายน้ำในคลองล่าช้า และ เนื่องจากพื้นที่อ้อมน้อยเป็นพื้นที่ราบ เมื่อมีการวางทอลงคลองจึงไม่สามารถเอียงได้มากส่งผลให้อัตราการไหลไม่เพียงพอ สำหรับแนวทางแก้ไขต้องยกระดับผิวจราจรเพื่อเพิ่มอัตราการไหลจากถนนลงสู่คลองซึ่งแนวทางหลวงได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ไม่สามารถยกระดับหรือขยายเพิ่มได้ และ ปรับปรุงท่อให้มีขนาดใหญ่

มติที่ประชุม

เห็นชอบแนวทางของแนวทางหลวงสมุทรสาคร ขอรับทราบผลหลังการปรับปรุงผิวทางจราจรและการติดตั้งปั๊มน้ำเพิ่มเติม

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่อง อื่น ๆ

๖.๑ เป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๕) ของจังหวัดสมุทรสาคร

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้แจ้งมติคณะอนุกรรมการนโยบายการบริหารงานเชิงพื้นที่แบบบูรณาการ ด้านวิชาการ กฎหมาย และการบูรณาการแผนงานโครงการ (อ.ก.น.บ.วิชาการฯ) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธาน ได้เห็นชอบนโยบาย หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๕) โดยกำหนดให้จังหวัดจัดส่งเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี ให้ที่มบูรณาการกลาง ภายในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการจังหวัดสมุทรสาคร (ก.บ.จ.สค.) ตามคำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ ๓๐๘๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบกรอบแนวทางการจัดทำเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๕) ของจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารงานเชิงพื้นที่แบบบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๖๕ และนโยบาย หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๕) ประกอบด้วย ๗ ขั้นตอน

มติที่ประชุม

รับทราบ

๖.๒ เทศกาลกินกุ้ง

ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร

จากสถานการณ์ภายในประเทศที่ราคากุ้งมีแนวโน้มปรับตัวลงอย่างมาก ลดลงจากเดือนมกราคม ราคา ๑๗๕.๘๐ บาท เหลือเพียง ๑๒๘.๕๐ บาท (ไซส์ ๖๐ ตัว/กิโลกรัม) ลดลงเกือบ ๕๐ บาท เนื่องจากปริมาณที่เข้าสู่ตลาดค่อนข้างมาก และสถานการณ์ภายนอกประเทศที่ประสบปัญหาเศรษฐกิจถดถอยโดยเฉพาะอย่างยิ่งใน สหรัฐอเมริกาและญี่ปุ่นซึ่งตลาดส่งออกหลักไทย ส่งผลทำให้ยอดการสั่งซื้อกุ้งจากไทยลดลง ส่งผลให้เกษตรกรผู้เลี้ยงกุ้งได้รับผลกระทบทั้งจากด้านราคาที่ลดและปริมาณสินค้าที่ล้นตลาดภาคเอกชนจึงมีข้อเสนอในการจัดงานเทศกาลกินกุ้งขึ้นเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและช่วยบริโภคสินค้าเกษตรและหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อพี่น้องเกษตรกร พร้อมเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจภายในจังหวัดเพื่อไม่ให้ราคากุ้งลดลงอย่างต่อเนื่อง รายละเอียดจะได้มีการหารืออีกครั้ง

ประธาน

ฝากสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร พิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร

มติที่ประชุม

รับทราบ ฝากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องร่วมสนับสนุนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้เกษตรกรในพื้นที่

๖.๓ การตั้งงบประมาณเพื่อศึกษาโครงการก่อสร้างสะพานเพิ่มเติมเพื่อรองรับ
ปริมาณการจราจรที่หนาแน่น

มติที่ประชุม

มอบหมายฝ่ายเลขานุการประสานแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครเพื่อขอ
รับทราบความคืบหน้า

๖.๔ การติดตั้งไฟ...

๖.๔ การติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณจุดหยุดรถแลนมาร์ค ขอความอนุเคราะห์
แขวงสมุทรสาคร การรถไฟแห่งประเทศไทย ติดตั้งไฟส่องสว่างเพื่อความปลอดภัยใน
ประชาชนสัญจรบริเวณพื้นที่จุดหยุดรถแลนมาร์ค

มติที่ประชุม

ขอให้แขวงสมุทรสาครดำเนินการติดตั้งไฟให้เป็นไปได้ด้วยความเรียบร้อย

เลิกประชุม

เวลา ๑๗.๓๐ น.



ผู้จัดรายการประชุม

(นายอัยยรัช สิ้นธรา)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร



ผู้ตรวจรายการประชุม

(นายณัฐพันธ์ เกตุแก้ว)

นักจัดการทั่วไปชำนาญการพิเศษ
ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

แบบฟอร์มการรับรองรายงาน
การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
วันพุธที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมมหาชัย (๒๐๑) ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร

ชื่อ.....ตำแหน่ง.....
หน่วยงาน.....เบอร์โทรศัพท์.....

ได้ตรวจสอบรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ วันพุธที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

- () รับรองโดยไม่มีการแก้ไข
() รับรองโดยให้มีการแก้ไข (โปรดระบุ)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....
(.....)
ตำแหน่ง.....

โปรดส่งแบบฟอร์มรับรองรายงานการประชุมฯ
ให้ฝ่ายเลขานุการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๓๔๔๒ ๕๐๗๕ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : sakhon.policy@gmail.com
วันศุกร์ที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖
หากพ้นกำหนดถือว่าท่านได้รับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว