



สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร
ถนนเศรษฐกิจ ๑ สค ๗๔๐๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เรียน

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสมุทรสาคร ด่วนที่สุด ที่ สค ๐๐๑๗.๒/ว ๓๓๒ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุม กรอ.สค. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบรับรองรายงานการประชุมฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดสมุทรสาครได้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันพุธที่ ๒๕ มกราคม
๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมพันท้ายนรสิงห์ (๔๐๑) ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร นั้น

จังหวัดสมุทรสาครขอเรียนว่า ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการ
ร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
เมื่อวันพุธที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอให้ดำเนินการ ดังนี้

๑. ขอให้คณะกรรมการตรวจสอบและรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวแล้วส่งแบบรับรองรายงาน
การประชุมคณะกรรมการฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ส่งให้สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์
sakhon.policy@gmail.com ภายในวันศุกร์ที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖

๒. ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติที่ประชุมที่เกี่ยวข้อง และหากดำเนินการแล้วให้
รายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sakhon.policy@gmail.com
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไชยยศ วิทยา)

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา
และแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.)

รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
วันพุธที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๕.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมพันท้ายนรสิงห์ (๔๐๑) ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร

รายชื่อผู้มาประชุม

๑. นายณรงค์ รักร้อย	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	ประธานกรรมการ
๒. นายกองเอก อาวุธ วิเชียรฉาย	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานกรรมการ
๓. นายชาติป ตั้งกุลไพศาล	ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานกรรมการ
๔. ดร.กษนิภา อินทสุวรรณ	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานกรรมการ
๕. นายเชาวลิต แยมปราโมทย์	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานกรรมการ
๖. น.ส.เกศริน ภัทรเปรมเจริญ	คลังจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๗. น.ส.สุวีรยา ปั่นปาน	พาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๘. นายพิทักษ์ บุญคงแก้ว	อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๙. น.ส. พรพรม พรหมพิตา	รักษาราชการแทน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๐. นายสัมฤทธิ์ ใจดี	แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๑. นายวาสิฏฐ์ ศรีโนบ้าน	แทน ท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๒. น.ส. บังอร ดุจเฉลิม	แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๓. นายชวพล วัฒนพรมงคล	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๔. นายพัฒน์โกศล หนูสมแก้ว	ผู้แทนมหาวิทยาลัยสถาบันการศึกษาในจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๕. นายไชยยศ วิทยา	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการและ เลขานุการ
๑๖. นายภูมิกร มงคลมณีผล	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๗. นายฉันทพัฒน์ มั่นนิชนันท์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๘. นายคณิง ทองเที่ยง	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

รายชื่อผู้ไม่มาประชุม (ติดราชการ/ภารกิจเร่งด่วน)

๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร
๒. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร
๓. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดสมุทรสาคร
๔. นายวรวิทย์ บุญเพ็ญ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคมจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. เรือเอกอภิชาติ ตันทสิทธิ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร
๒. นายสากล ชลศิริ ผู้อำนวยการโครงการชลประทานสมุทรสาคร
๓. นายประยัต ตะคอนรัมย์ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร
๔. นายวัฒนา พรประเสริฐ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร
๕. นายพรเทพ ทองดี ผอ. ส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล สนง. ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๘
๖. นายไกรสร พรหมหาญ ผอ. ส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน สนง. ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๘
๗. นายศุภชัย โอชาวัฒน์ ผอ. ส่วนบริหารทั่วไปสนง. ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๘

๘. นางสุพิชา...

๘. นางสุพิชชา เหมทานนท์	นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ รักษาการแทนประมงจังหวัดสมุทรสาคร
๙. ผศ.ดร.อุทุมพร สूरเยศ	รองคณบดีวิทยาลัยการศึกษและการจัดการทางทะเล มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๑๐. นายสมิตร ชูเลิศ	สารวัตรงานเดินรถแขวงสมุทรสาคร สถานีรถไฟมหาชัย
๑๑. นายมนตรี วงศ์วิวัฒน์	หัวหน้าหมวดทางหลวงมหาชัย แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
๑๒. นายธัญญา จรูญสมาศิศักดิ์	ผอ. กลุ่มงานประสานงานลุ่มน้ำท่าจีน สนง. ทรัพยากรน้ำแห่งชาติภาค ๒
๑๓. นายปราโมทย์ ชาวเมืองโขง	วัฒนธรรมจังหวัดสมุทรสาคร
๑๔. ร้อยตรีประพันธ์ ถึกสกุล	นายอำเภอเมืองสมุทรสาคร
๑๕. นายชัชวาลย์ อังคภากรณ์กุล	ผู้ช่วยหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร
๑๖. พ.จ.อ. รุ่งเรือง บุญรุ่งเรือง	หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง เทศบาลนครสมุทรสาคร
๑๗. นายวิชัย ธีระปราโมทย์	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง
๑๘. นายจิราวัฒน์ จัยเดช	หัวหน้าฝ่ายผังเมือง องค์การบริหารส่วนตำบลโคกขาม
๑๙. นายสิริโชค สุขกันต์	วิศวกรชำนาญการพิเศษ กรมเจ้าท่า
๒๐. นายธีระพล นนท์สะเกตุ	นายช่างชลประทาน โครงการชลประทานสมุทรสาคร
๒๑. ว่าที่ ร.ท. อริยะ ถึงแสง	นายช่างชลประทานอาวุโส โครงการชลประทานสมุทรสาคร
๒๒. นายไพบูลย์ เสือเทศ	ผอ. สำนักช่าง เทศบาลนครสมุทรสาคร
๒๓. นายไพรัช เมตุลา	พนักงานการเดินรถ แขวงสมุทรสาคร สถานีรถไฟมหาชัย
๒๔. น.ส. อาทิตยา วิทยาการ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สนง. ทรัพยากรน้ำแห่งชาติภาค ๒
๒๕. นายยอด บุญทอง	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง
๒๖. นายจิตต์กวี อุณศรี	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง
๒๗. นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ	รองผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง
๒๘. ดร.ปรีชา ศิริแสงอารำพี	ประธานกิตติมศักดิ์ หอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร
๒๙. นายนภัทร เชื้อบุญมี	วิทยาลัยการศึกษและการจัดการทางทะเล มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๓๐. นายอัยยรัช สินธุรา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๓๑. น.ส.จันทร์จิรา สุขสมบูรณ์	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

เริ่มประชุม เวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร ครั้งนี้ เป็นการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ โดยเป็นการประชุมครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขอขอบคุณภาคเอกชนที่ได้ร่วมปรึกษาหารือและส่งเสริมการพัฒนาระบบและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดสมุทรสาคร มาโดยตลอด ขอแนะนำ นายกองเอก อาวุธ วิเชียรฉาย รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร (กลุ่มภารกิจด้านเศรษฐกิจและสังคม) ในฐานะรองประธานกรรมการ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

ฝ่ายเลขานุการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัด...

จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันพุธที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑๔ หน้า โดยมีหนังสือแจ้งรายงานการประชุมให้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) พิจารณาและรับรองรายงานการประชุมแล้ว จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่อง สืบเนื่อง

๓.๑ คณะทำงานร่วมแก้ไขปัญหาหอร่องน้ำตื้นเขินบริเวณแม่น้ำท่าจีนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร

ฝ่ายเลขานุการ

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันพุธที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ที่ประชุมได้มีมติให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างมีประสิทธิภาพต่อไปโดยให้คณะทำงานกำหนดจุดวิกฤตเป็นมติที่ประชุมเสนอให้อธิบดีกรมเจ้าท่าต่อไป ทั้งนี้ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร ได้มีคำสั่งที่ ๑/๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานร่วมแก้ไขปัญหาหอร่องน้ำตื้นเขินบริเวณแม่น้ำท่าจีนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร โดย หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร เป็น หัวหน้าคณะทำงาน และ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร เป็น คณะทำงาน และเลขานุการ และได้กำหนดจัดประชุมคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมมหาชัย ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร

ผลการประชุมของคณะทำงานร่วมแก้ไขปัญหาหอร่องน้ำตื้นเขินบริเวณแม่น้ำท่าจีนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร

ผู้อำนวยการสำนักงาน
เจ้าท่าภูมิภาค
สาขาสมุทรสาคร

๑) แนวทางการพิจารณากำหนดจุดวิกฤตบริเวณแม่น้ำท่าจีนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครที่ต้องดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำโดยด่วน ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร กำหนดจุดวิกฤตภายหลังได้ผู้รับจ้างโดยเน้นการรับฟังความเห็นจากทุกภาคส่วนเพื่อการแก้ไขปัญหาที่ตรงจุดและจัดทำเป็นมติที่ประชุมของคณะทำงานร่วมแก้ไขปัญหาหอร่องน้ำตื้นเขินบริเวณแม่น้ำท่าจีนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร

๒) แผนงาน/โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลระยะต่อไป
สมาคมการประมงจังหวัดสมุทรสาครเสนอให้พิจารณาเครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในการขุดลอกและจัดวางทุ่นเหลือกำหนดจุดทิ้งตะกอนเลนเพื่อให้เกิดความชัดเจนและการรับรู้แก่ผู้ประกอบการเดินเรือ

ให้มีการหารือแนวทางการพัฒนาพื้นที่ริมชายฝั่งจากการขุดลอกตะกอนเลนโดยจัดทำเป็นมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) เสนอต่อคณะกรรมการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดสมุทรสาครเพื่อให้เกิดการผลอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

ให้มีการผลักดันแผนงาน/โครงการขุดลอกตะกอนเลนในพื้นที่นอกร่องน้ำ (แม่น้ำท่าจีน) จัดทำเป็นมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) แจ้งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปจึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

หัวหน้าส่วน...

สิริโชค สุขกันต์
หัวหน้าฝ่ายแผนงาน
พัฒนาทางน้ำ

ปัญหาของร่องน้ำจังหวัดสมุทรสาคร คือ ไม่ได้รับงบประมาณด้วยกรอบงบประมาณที่จำกัด กรมเจ้าท่ามีความพยายามในการขุดล้างร่องน้ำ เนื่องด้วยงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐ คิว ซึ่งปริมาณการตกตะกอนก็ประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ คิว ทำให้ไม่สามารถกำจัดสิ่งที่ค้างร่องเดิมได้ ปัญหาของการตกตะกอนส่วนใหญ่เกิดบริเวณที่น้ำจืดชนกับน้ำเค็ม หากเปรียบเทียบเป็นถนนทางกรมเจ้าท่ามีความตั้งใจดำเนินการให้เป็นถนน ๔ เลน ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรมเจ้าท่าได้เสนอของบประมาณตามสภาพจริงที่ตะกอนค้างร่องประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ - ๓,๐๐๐,๐๐๐ คิว ค่าใช้จ่ายคิวละประมาณ ๘๐-๙๐ บาท ขึ้นอยู่กับราคาน้ำมัน

ประธาน

สามารถเสนอขอรับงบประมาณกลุ่มจังหวัดหรือช่องทางใดได้บ้าง

นางสาวกชนิภา อินทสุวรรณ

มีความเห็นว่าสามารถทำได้โดยจัดทำแผนระยะกลาง ระยะยาว เชื่อมโยง

ประธานสภาอุตสาหกรรม
การท่องเที่ยวจังหวัด

ยุทธศาสตร์ของจังหวัดและเป็นการสนับสนุนการท่องเที่ยวเส้นทางทางน้ำ เส้นทางอ่าวตัว ก นำเรียนที่ประชุมเพื่อพิจารณาดำเนินการร่วมกันต่อไป

สมุทรสาคร

ประธาน

เพื่อเป็นการแบ่งเบาภารกิจและหน้าที่ของกรมเจ้าท่า จึงขอความอนุเคราะห์ทางกรมเจ้าท่าช่วยพิจารณาความจำเป็นเร่งด่วนในการอนุมัติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการขุดลอกได้สะดวก รวดเร็ว ยิ่งขึ้น เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ประสบปัญหาเรื่องของน้ำท่วมจากน้ำที่ไม่สามารถระบายได้อย่างสะดวก

ผู้อำนวยการสำนักงาน
เจ้าท่าภูมิภาค
สาขาสมุทรสาคร

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร มีความยินดีและพร้อมดำเนินการพิจารณาอย่างเต็มที่แต่เนื่องจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบางแห่งยังขาดความเข้าใจในการจัดทำแบบหากมีปัญหาสำนักงานเจ้าท่าฯ สามารถประสานสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำอยุธยาเพื่อให้คำแนะนำได้

ประธาน

ฝากสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานงานร่วมกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร เพื่อพิจารณาดำเนินการให้ความรู้กับผู้จัดทำแบบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ประธานหอการค้า
จังหวัดสมุทรสาคร

ภาคเอกชนและสำนักงานเจ้าท่าฯ ได้ออกสำรวจพื้นที่จริงพบว่าปัญหาตะกอนสะสมอยู่ระหว่างท่อนที่ ๓ ถึง ท่อนที่ ๒ ซึ่งเป็นจุดวิกฤตจึงมีการพูดคุยให้ขุดจุดดังกล่าวประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ - ๖๐๐,๐๐๐ คิว ให้สำเร็จ และ กำหนดเครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพในการขุด

ประธาน

ต้องกำหนด TOR ให้สามารถตอบโจทย์ปัญหาในพื้นที่และขอฝากเรื่องการจัดทำแผนหรือเตรียมการในลักษณะ Mega Project รวบรวมสภาพปัญหาความจำเป็นเร่งด่วนของพื้นที่เพื่อเสนอขอรับงบประมาณในส่วนของงบกลาง

นายปรีชา ศิริแสงอารำพี
ประธานกิตติมศักดิ์
หอการค้าจังหวัด

ภาคเอกชนพร้อมร่วมผลักดันโดยเฉพาะการเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณเกี่ยวกับภาชนะน้ำท่วม

สมุทรสาคร

ผู้แทน สำนักงาน
ทรัพยากรน้ำแห่งชาติ
ภาค ๒

แผนในการบริหารจัดการน้ำในภาพรวมมีการกำหนดไว้ใน “แผนบรรเทาอุทกภัยลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่าง ๙ แผน” โดยแผนที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดสมุทรสาคร ได้แก่ แผน ๔ ปรับปรุงระบบชลประทานเจ้าพระยาฝั่งตะวันตกซึ่งได้ผ่านความเห็นชอบจากทรัพยากรน้ำแห่งชาติเรียบร้อยแล้วพร้อมเสนอขอรับงบประมาณ และ แผน ๘ เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำแม่น้ำท่าจีนซึ่งยังไม่ได้เสนอผ่าน กนช. ในส่วนแผน ๘ มีหน่วยงาน...

มีหน่วยงานเจ้าภาพ ได้แก่ กรมเจ้าท่า และ กรมชลประทาน ทั้งนี้ ในแผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรน้ำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ลุ่มน้ำท่าจีน กรมเจ้าท่าได้ตั้งงบประมาณ ๑๖๘.๒๖๖๓ ล้านบาท โครงการจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ ๑,๗๕๒,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

มติที่ประชุม

รับทราบ ขอให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร ในการดำเนินกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจในการขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำ ลำน้ำ คูคลองสาธารณะในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และขอความร่วมมือภาคเอกชนร่วมจัดทำและผลักดันโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครต่อไป

๓.๒ ผังเมืองรวมเมืองสมุทรสาคร

เลขานุการ

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาครได้ประสานเทศบาลนครสมุทรสาคร ร่วมประชุมกับบริษัทที่ปรึกษา พบปัญหาในการดำเนินการตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาเรื่องดำเนินการจัดทำผังเมืองรวมระหว่างเทศบาลนครกับบริษัทคอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เนื่องจากมีการตรวจรับงานในงวดสุดท้ายครบถ้วนเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ แต่ในสัญญาจ้างระบุเงื่อนไขตามสัญญาผูกพันแนบท้ายให้บริษัทดำเนินการจัดร่างผังเมืองรวมเมืองสมุทรสาครให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ ซึ่งในปัจจุบันมีการประกาศบังคับใช้ พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่งผลให้เงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างไม่สอดคล้องกับกฎหมายในปัจจุบัน ประกอบกับหนังสือกรมโยธาธิการและผังเมืองได้แจ้งแนวทางให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเหตุให้บริษัทที่ปรึกษามองว่าไม่สามารถดำเนินการตามเงื่อนไขต่อไปได้ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาครมีข้อคิดเห็นว่าต้องมีการทำหนังสือหารือกับคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ใน ๓ ประเด็น

- ๑) เทศบาลนครสมุทรสาคร สามารถดำเนินการตามสัญญาต่อไปได้หรือไม่ถ้าไม่สามารถแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงสัญญาได้หรือไม่
- ๒) หากดำเนินการไม่ได้ ผู้รับจ้างสามารถยกเลิกสัญญาจ้างได้หรือไม่
- ๓) เงินประกันสัญญา

ที่ประชุมได้มีมติขอให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร เร่งรัดดำเนินการเพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจนต่อไป ทั้งนี้ขอให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร รายงานความคืบหน้าในการดำเนินการดังกล่าวให้ที่ประชุมทราบต่อไป

๑) ความคืบหน้าการประกาศบังคับใช้ผังเมืองรวมเมืองสมุทรสาคร (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร/เทศบาลนครสมุทรสาคร)

โยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรสาคร

จังหวัดสมุทรสาครมีผังเมืองรวมเต็มพื้นที่ โดยมีการบังคับใช้ผังเมืองรวมชุมชนบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. ๒๕๖๕ และผังเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ คงเหลืออำเภอเมืองสมุทรสาครซึ่งยังคงใช้ผังเมืองรวมจังหวัดที่มีความเข้มข้นน้อยกว่าทั้งนี้ เทศบาลนครสมุทรสาครได้ส่งเรื่องให้จังหวัดดำเนินการหารือไปยัง

/คณะกรรมการ...

คณะกรรมการวินิจฉัยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลางคาดว่าสามารถส่งหนังสือให้ทางคณะกรรมการฯ ภายในสิ้นเดือนมกราคม นำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

นายปรีชา ศิริแสงอารำพี
ประธานกิตติมศักดิ์
หอการค้าจังหวัด

ขอให้มีการปรับผังเมืองให้ตรงกับความเป็นจริง

๒) ความคืบหน้าในการจัดทำผังเมืองรวมเมืองสมุทรสาครอันสืบเนื่องจากโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมราชทัณฑ์ในพื้นที่ตำบลกาหลง (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร/อำเภอเมืองสมุทรสาคร/องค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง)

โยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดสมุทรสาคร

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ รับทราบผลการศึกษาแนวทางการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมราชทัณฑ์ตามการนิคมอุตสาหกรรมเสนอแนวทางโดยให้หน่วยที่เกี่ยวข้องรับข้อพิจารณาไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยจังหวัดสมุทรสาครเป็นหนึ่งในพื้นที่เป้าหมายซึ่งร่วมดำเนินการกับ บริษัท ศิวาชัย จำกัด เสนอจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมทรัพย์สาคร ในพื้นที่ตำบลกาหลง อำเภอเมืองสมุทรสาคร รวมเนื้อที่ประมาณ ๔,๓๙๒.๑๘ ไร่ ทั้งนี้ กระทรวงยุติธรรมมีหนังสือถึงจังหวัดสมุทรสาคร ขอให้แจ้งโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร พิจารณาดำเนินการดังกล่าว และกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ตอบหนังสือหารือจากจังหวัด แจ้งว่า ปัจจุบันได้ดำเนินการกิจการวางและจัดทำผังเมืองรวมระดับอำเภอเมืองให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมมีผลต่อระบบโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ดังนั้น กรณีจังหวัดสมุทรสาครกำหนดให้ใช้ที่ดินประเภทสีม่วง กระทรวงยุติธรรมและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยแจ้งข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณที่จัดตั้งพร้อมรายละเอียดที่เกี่ยวข้องให้เทศบาลนครสมุทรสาครเพื่อนำไปเป็นข้อมูลในการปรับปรุงผังเมืองต่อไป

เมื่อจังหวัดได้รับหนังสือจากกรมโยธาธิการฯ จึงได้แจ้งการนิคมอุตสาหกรรมฯ ตามข้อเสนอ หลังจากนั้นองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลงได้จัดรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่และได้ส่งเรื่องมายังอำเภอเมืองสมุทรสาครในเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงานโยธาธิการได้รับทราบเรื่องดังกล่าวแล้วได้เตรียมการประชุมคณะที่ปรึกษาผังเมืองรวมจังหวัดในวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อพิจารณาแนวทางในการจัดตั้งเสนอไปยังส่วนกลางต่อไป นำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบครับ

ประธาน

ฝากองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ให้ความสำคัญกับการอนุญาตประกอบกิจการในพื้นที่ การพิจารณาอนุญาตตาม พรบ.ควบคุมอาคาร โดยคำนึงถึงระเบียบกฎหมายเป็นสำคัญ

มติที่ประชุม

รับทราบ ขอให้ดำเนินการตามระเบียบ ข้อกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบพื้นที่ขอให้พิจารณาตามระเบียบและข้อกฎหมายอย่างเคร่งครัด

๓.๓ รายงานผลการดำเนินกิจกรรมการปลูกป่าให้ปลาอยู่ (จัดวางซั้งกอ)

ฝ่ายเลขานุการ

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน
/๙ พฤศจิกายน...

ผู้แทน ผู้อำนวยการ สำนักงานทรัพยากร ทางทะเลและชายฝั่งที่ ๘	๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ที่ประชุมได้มีมติขอให้สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๘ นำเสนอผลการจัดวางผังก่อกำแพงที่ประชุมรับทราบ จึงขอเชิญผู้แทนสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๘ รายงานต่อที่ประชุมให้รับทราบ การจัดวางผังก่อกำแพงสำหรับพื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งระดับน้ำลึก ๑๐ เมตร โดยจัดวางผังห่างจากชายฝั่งทะเล ๑ ไมล์ทะเล (๑.๘๕ กิโลเมตร) โดยผังเข็อก ๑ ชุด จะได้พื้นที่บ้านใหม่ทะเล ๘๐ - ๑๐๐ ตารางเมตร ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ร่วมกับประมงพื้นบ้านจัดวางรวมทั้งหมด ๘ จุด ครอบคลุมพื้นที่ ๓ ตำบล ได้แก่ ตำบลโคกขาม ตำบลบางหญ้าแพรก และตำบลพันท้ายนรสิงห์ ประโยชน์เพื่อเพิ่มปริมาณสัตว์น้ำ สร้างแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำวัยอ่อน และเป็นแนวป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งด้านนอก ภายหลังการดำเนินการ สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๘ จัดชุดตรวจตราลาดตระเวน บริเวณจุดวางผังก่อกำแพง และได้รับการสะท้อนจากกลุ่มชาวประมง ว่า พบปริมาณสัตว์น้ำอยู่อาศัยเพิ่มขึ้น ชาวประมงจับสัตว์น้ำเพิ่มขึ้นจึงขอให้มีการดักกล่าวอย่าง ต่อเนื่อง
มติที่ประชุม	รับทราบ ขอให้มีการดำเนินโครงการที่เป็นประโยชน์ต่อทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศทางทะเลอย่างต่อเนื่อง
ระเบียบวาระที่ ๔	เรื่อง เพื่อทราบ
เลขานุการ	๔.๑ สรุปสถิติและผลการดำเนินงานของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ กำหนดให้จัดประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจระดับ จังหวัดอย่างน้อย ๒ เดือน/ครั้ง (๖ ครั้ง ต่อปีงบประมาณเป็นอย่างน้อย) เพื่อให้การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ทั้งนี้ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ได้จัดทำสรุปสถิติและผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อรวมกำกับ ติดตามประเด็นสำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ต่อไป
รองประธาน (นายกองเอกอำนวยการ วิเชียรฉาย)	รายละเอียดตามเอกสารแนบ ขอเสนอให้มีการติดตามประเด็นการบูรณาการเพื่อเพิ่มศักยภาพด้านงบประมาณของจังหวัดให้สอดคล้องกับประชากรแฝงในจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อให้มีการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง
ประธาน	ขอให้พิจารณาจัดทำในส่วนของป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนในพื้นที่
มติที่ประชุม	รับทราบ ฝากหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนร่วมรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครต่อไป

เพื่อทราบ...

เพื่อทราบ (โดยเอกสาร)

๔.๒ รายงานสรุปผลการสำรวจภาวะเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร ประจำปีเดือน พฤศจิกายน และ ธันวาคม ๒๕๖๕

เลขานุการ

สำนักงานคลังจังหวัดสมุทรสาคร เลขานุการคณะทำงานจัดทำข้อมูลดัชนีภาวะเศรษฐกิจในภาพรวมของจังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินการประมวลผลวิเคราะห์ข้อมูลแบบสำรวจความเห็นสถานการณ์เศรษฐกิจภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ จากผู้ตอบแบบสำรวจและจัดทำเป็นดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจดัชนีความเชื่อมั่นภาคประชาชน ดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการ และดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร ประจำปีพฤศจิกายน และ ธันวาคม ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว



รายละเอียดตามเอกสารแนบ

คลังจังหวัดสมุทรสาคร

แนวโน้มภาวะเศรษฐกิจดีขึ้นทั้ง ๔ ด้าน ได้แก่ ดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจดัชนีความเชื่อมั่นภาคประชาชน ดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการ และดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัด (PSI)

มติที่ประชุม

รับทราบ

เพื่อทราบ (โดยเอกสาร)

๔.๓ รายงานสภาวะเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ปี ๒๕๖๕ และแนวโน้ม ปี ๒๕๖๖

เลขานุการ

ด้วยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ได้จัดทำรายงานภาวะเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ปี ๒๕๖๕ และแนวโน้ม ปี ๒๕๖๖ ซึ่งเป็นการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลอุตสาหกรรมในภาพรวม และอุตสาหกรรมรายสาขาจึงได้จัดส่งรายงานดังกล่าวให้จังหวัดเพื่อพิจารณาใช้ประโยชน์ต่อไป



รายละเอียดตามเอกสารแนบ

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่อง เพื่อพิจารณา

๕.๑ การบริหารจัดการบริเวณทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ – มหาชัย (สถานีรถไฟมหาชัย/เทศบาลนครสมุทรสาคร/สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสมุทรสาคร/หอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร)

๑) ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณตู้รถไฟเก่า

สารวัตรงานเดินรถ
แขวงสมุทรสาคร

อำนาจในการอนุมัติ/อนุญาต เป็นอำนาจของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเสนอให้มีการทำหนังสือถึงผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อให้เกิดความรวดเร็ว

เลขานุการ...

เลขานุการ

ขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการร่างหนังสือโดยจังหวัดจะขอรับมอบตู้รถไฟไว้เพื่อมอบให้กับเทศบาลนครสมุทรสาครนำไปพัฒนาและใช้ประโยชน์ต่อไป

๒) โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟ (Local Road)

ผู้แทน หัวหน้าสำนักงาน
ป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัยจังหวัด
สมุทรสาคร

พ.ศ. ๒๕๖๓ เทศบาลนครสมุทรสาคร มีหนังสือถึงการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อขอใช้สิทธิเหนือพื้นดินเพื่อก่อสร้างถนน Local road บริเวณเส้นทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย ที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลนครสมุทรสาคร จากนั้นในเดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ กระทรวงคมนาคมมีหนังสือขอความร่วมมือจังหวัดสมุทรสาครปิดจุดตัดทางลักผ่านที่ไม่จำเป็นเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ต่อมาคณะกรรมการกลั่นกรองอนุญาตและแก้ไขปัญหาดูจุดตัดทางรถไฟกับถนน ระดับจังหวัดสมุทรสาคร ได้มีมติที่ประชุมเมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ให้เทศบาลนครสมุทรสาครก่อสร้างถนน Local Road เลียบทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย คู่ขนานถนนเดิมบางในพื้นที่เทศบาลนครสมุทรสาคร

ปัจจุบันเทศบาลนครสมุทรสาครได้ติดตามความคืบหน้าเมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยได้ผ่านการพิจารณาจากเจ้าหน้าที่ระดับท้องถิ่นและส่งข้อมูลให้ศูนย์บำรุงทางภาคกลางของการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณา ทั้งนี้ ศูนย์บำรุงทางภาคกลางได้มีหนังสือแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาการก่อสร้างถนน Local Road ซึ่งจะเร่งรัดให้มีอนุญาตต่อไป ทางสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อเร่งรัดการดำเนินการดังกล่าว

ประธานหอการค้า
จังหวัดสมุทรสาคร
รองประธาน
(นายกองเอกอวูธ
วิเชียรฉาย)

ปัญหาทางลักผ่านมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นมีความเสี่ยงค่อนข้างสูงในการเกิดอุบัติเหตุจึงขอเสนอให้มีการมาตรป้องกันระยะเร่งด่วน
ระยะเวลาที่ต้องให้หน่วยต่างๆ พิจารณาเป็นอย่างไร

ผู้แทน หัวหน้าสำนักงาน
ป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัยจังหวัด
สมุทรสาคร

ส่วนของการตรวจร่วมโดยคณะกรรมการท้องถิ่นเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างนำเสนอส่วนกลางของการรถไฟแห่งประเทศไทย หากมีการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจะใช้เวลาประมาณ ๒ เดือน ในส่วนของแนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน ขอเสนอให้นำอาสาสมัครหมู่บ้าน มาให้สัญญาณหรือมาช่วยกันในช่วงที่รถไฟผ่าน

ประธาน

แนวทางการดำเนินงานต้องกำหนดต้นเรื่องเป็นนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการให้จังหวัดเป็นหน่วยงานในการแก้ไขปัญหาทางลักผ่าน ซึ่งจังหวัดได้เสนอโครงการก่อสร้าง Local Road จึงเห็นควรมีหนังสือถึงปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อให้มีการพิจารณาสั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

นายชวพล วัฒนพรหมงคล
ผู้ทรงคุณวุฒิด้าน
เศรษฐกิจจังหวัด
สมุทรสาคร

ขอเสนอประเด็นการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลกับประชาชนในพื้นที่ถึงโครงการก่อสร้าง Local Road และเน้นย้ำการสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุให้กับประชาชน

ผู้แทน เทศบาลนคร
สมุทรสาคร

ขอรายงานความคืบหน้าในการก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟ Local Road เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ ได้เข้าพบตัวแทนศูนย์บำรุงทางภาคกลาง การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับรายงานผลการตรวจพื้นที่เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ศูนย์บำรุงทางภาคกลางแจ้งว่าต้องรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน เช่น ฝ่ายสื่อสาร ฝ่ายทรัพยากร เป็นต้น โดยมีระยะเวลาประมาณ ๑ เดือน แล้วนำเสนอ คณะทำงานร่วมพิจารณา อนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ รอยผ่าแบริดจ์ไฟแห่ง ประเทศ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามลำดับ ระยะเวลา ๑ เดือน และจะส่งเรื่อง กลับมาที่ศูนย์บำรุงทางภาคกลาง

ประธานหอการค้า
จังหวัดสมุทรสาคร
มติที่ประชุม

เสนอให้มีการแก้ไขปัญหานี้ในระยะสั้นโดยอาจเสนอผ่านที่ประชุมคณะกรรมการ จัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) หรือ แต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะ

๑. เห็นชอบให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการขอรับมอบตู้รถไฟพร้อมส่วนประกอบ ต่างๆ เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ต่อไป และพิจารณาหารือหรือตั้งคณะทำงานในการแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุจากรถไฟชนในระยะสั้นต่อไป โดยร่วมกับเทศบาลนครสมุทรสาคร

๒. เห็นชอบให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร เร่งรัดจัดทำหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาสั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมดำเนินการแก้ไขปัญหานี้

๓. เน้นย้ำให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมสร้างความตระหนักรู้ถึงความเสี่ยงใน การเกิดอุบัติเหตุจากรถไฟและประชาสัมพันธ์โครงการให้กับประชาชนในพื้นที่ต่อไป

๕.๒ การติดตามผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว (M๘๒)

รองผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวง
สมุทรสาคร

ถนนพระราม ๒ อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาครตั้งแต่ ช่วงรอยต่อจากแสมดำจนถึงเขตติดต่อจังหวัดสมุทรสงคราม ระยะทางประมาณ ๓๙ กิโลเมตร โดยมีโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว (M๘๒) ตั้งแต่ช่วงแสมดำ - แยกบ้านแพ้ว

รองผู้อำนวยการสำนัก
ก่อสร้างสะพาน

ปัจจุบันโครงการที่ได้ดำเนินการตลอดถนนพระราม ๒ ตั้งแต่ทางต่างระดับ บางขุนเทียนต่อการทางพิเศษ คือ ทางยกระดับพระรามตอนต้นที่ ๑ , ๒ และ ๓ คาดว่า แล้วเสร็จปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ หรือ ต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์เชื่อมต่อ ด้วยทางหลวงพิเศษ M๘๒ สำหรับทั้งโครงการคาดว่าจะเสร็จสิ้นเดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ทางขึ้น - ลง ประกอบด้วย ๑๔ จุด (ขาเข้า ๗ ขาออก ๗)

๑) ทางขึ้น - ลง บางขุนเทียน กม.๑๒

๒) ทางขึ้น - ลง พันท้าย กม.๑๖

๓) ทางขึ้น - ลง มหาชัย ๑ กม.๒๐

๔) ทางขึ้น - ลง มหาชัย ๒ กม.๒๕

๕) ทางขึ้น - ลง สมุทรสาคร ๑ กม.๒๗

๖) ทางขึ้น - ลง สมุทรสาคร ๒ กม.๒๙.๕

๗) ทางขึ้น - ลง บ้านแพ้ว กม.๓๖.๕

นายชวล วัฒนพรมงคล
ผู้ทรงคุณวุฒิด้าน
เศรษฐกิจจังหวัด

เสนอให้มีการปิดประกาศ call center เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งจุดเสี่ยง ในการเกิดอุบัติเหตุ

รองผู้อำนวยการสำนัก
ก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวงมีสายด่วน ๑๕๘๖ ไว้รับแจ้งเหตุและมีการปิดป้ายเบอร์โทร ผู้ควบคุมงานในแต่ละช่วงของสัญญา รวมไปถึงป้ายมาตรฐานของโครงการ

ประธาน...

ประธาน

ฝากที่ประชุมพิจารณาถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว (M๘๒) แล้วจะมีทางแก้ไขปัญหายังไง เพื่อสะท้อนให้กับกรมทางหลวง

มติที่ประชุม

เห็นชอบในการเพิ่มช่องทางติดต่อกรณีฉุกเฉินโดยขอให้สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ปิดป้ายสายด่วนกรมทางหลวง ๑๕๕๖ ให้มีความชัดเจนมากขึ้น และขอให้ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแนวทางการศึกษาผลกระทบจากการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว (M๘๒)

๕.๓ การติดตามผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ ตามแผนงานโครงการปรับปรุงระบบชลประทานเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก

ผู้อำนวยการโครงการ ชลประทานสมุทรสาคร

โครงการอุโมงค์ระบายน้ำได้คลองบางน้ำจืด จังหวัดสมุทรสาคร เป็นองค์ประกอบ ส่วนหนึ่งของโครงการปรับปรุงโครงข่ายระบบชลประทานในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาตามกลุ่มแผนงานที่ ๔ เพื่อใช้ในการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่าง ที่เกิดจากฝนตกในพื้นที่ตั้งแต่เหนือคลองภาษีเจริญ จนถึงคลองมหาชัย-คลองสนามชัย เพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วม โดยระบายน้ำทั้งในแนวเหนือ-ใต้ ออกสู่ทะเลร่วมกับการผันน้ำออกทางแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำเจ้าพระยาและการบริหารจัดการน้ำเพื่อการเก็บกักน้ำและนำไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง โดยประกอบด้วย ๒ กิจกรรมหลัก ดังนี้

๑. งานอุโมงค์ระบายน้ำได้คลองบางน้ำจืด เชื่อมระหว่างคลองภาษีเจริญ - คลองมหาชัย ระยะทาง ๑๑.๗๑๑ กิโลเมตร โดยสร้างได้คลองบางน้ำจืดต่ำจากแผ่นดิน ๓๐ เมตร อุโมงค์ระบายน้ำเส้นผ่านศูนย์กลาง ๖ เมตร ท่อรับน้ำเข้าบริเวณคลองภาษีเจริญมาตามแนวคลองบางน้ำจืดมาออกบริเวณวัดไร่เจริญผล คลองมหาชัย ขบประมาณ ๘,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง ๔๘ เดือน ในกรอบวงเงิน (แผน ๔) ๕๓,๐๐๐ ล้านบาท

เหตุในการก่อสร้างอุโมงค์ดังกล่าว เนื่องจาก พื้นที่คลองบางน้ำจืดเป็น คลองขนาดเล็กไม่สามารถระบายน้ำมาสู่คลองมหาชัยหรือคลองสาขาได้ เมื่อก่อสร้าง อุโมงค์แล้วเสร็จคลองผิวดินสามารถใช้งานได้ปกติ กรณีน้ำหลากสภาพคลองเก็บกัก สิ่งปฏิกูลสามารถชำระออกไปได้ อุโมงค์เพื่อระบายน้ำหรือรับปริมาณน้ำจืดจากพื้นที่ ตอนบนลงในอุโมงค์ไหลสู่คลองมหาชัย

พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

จุดที่ ๑ บริเวณปล่อยรับน้ำคลองภาษีเจริญ ประมาณ ๓.๘๕ ไร่

จุดที่ ๒ บริเวณโค้งของอุโมงค์ตามแนวอุโมงค์ ขนาด ๐.๒๐ ไร่

จุดที่ ๓ บริเวณสถานีสูบน้ำ ขนาด ๑๒.๑๖ ไร่

จุดที่ ๔ พื้นที่บริเวณอาคารปลายอุโมงค์ ขนาด ๑.๘ ไร่

สำหรับทั้ง ๔ จุด บริษัทที่ปรึกษาได้เจรจากับเจ้าของที่ดินเพื่อขอเวนคืนพื้นที่ และจ่ายค่าชดเชยในส่วนพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบระหว่างการก่อสร้างจะดำเนินการ เข้าพื้นที่บางส่วน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แบ่งเป็น ๒ ช่วง ได้แก่ ช่วงก่อสร้าง และ ช่วงดำเนินโครงการ

๑) ช่วงก่อสร้าง...

๑) ช่วงก่อสร้าง

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
๑. สำนักงานก่อสร้างและที่พักคนงานอาจเกิดน้ำเสีย ขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล	เลือกสถานที่ห่างจากลำน้ำ ๕๐ เมตร - ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียในสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน - ติดตั้งถังขยะมูลฝอยให้เพียงพอและนำไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง
๒. องค์ประกอบโครงการ เช่น สถานีสูบน้ำ อาคารรับน้ำ อาคารปลายอุโมงค์ระบายน้ำ ปล่องอุโมงค์ การปรับปรุงคันควบคุมน้ำทะเล การปรับปรุงคันแก้มลิง อาจกระทบต่อที่ดิน สิ่งก่อสร้าง หรือไม้ผล	ออกแบบบริเวณก่อสร้างในพื้นที่โล่งเพื่อให้มีผลกระทบน้อยที่สุด - กรมชลประทาน - สำรวจที่ดิน สิ่งก่อสร้าง และไม้ผลที่จะได้รับผลกระทบ และจ่ายค่าชดเชยให้ประชาชนก่อนก่อสร้าง	- กรมชลประทาน
๓. การขนส่งวัสดุ การขนส่งดิน ขุดอาจมีผลกระทบกับการคมนาคมและปัญหาการจราจรติดขัด	- เลือกเส้นทางการขนส่งที่สั้นและมีชุมชนอาศัยอยู่น้อย - งดการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็นในจุดที่ต้องผ่านชุมชน/โรงเรียน - ช่อมแซมถนนของท้องถิ่นที่ชำรุดจากการขนส่งให้ใช้งานได้ตามเดิม	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง
๔. สุขภาพ อนามัย และความปลอดภัย รวมถึงอุบัติเหตุการทำงานของคนงาน และผลกระทบจากฝุ่น คิวน์ เสียงดัง ความเดือดร้อนรำคาญ	- จัดอุปกรณ์ให้คนงานอย่างเพียงพอ - ใช้เครื่องจักรที่ส่งเสียงดังน้อย - ตรวจและบำรุงรักษาเครื่องจักรกลสม่ำเสมอ	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง
ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบดำเนินการ
๕. การก่อสร้างอุโมงค์เป็นพื้นที่อับอากาศ คนงานอาจขาดอากาศหายใจหรือเสียชีวิตได้	- จัดให้มีมาตรการความปลอดภัยตามที่กำหนดในกฎกระทรวง	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง
๖. การกองวัสดุก่อสร้าง กองดิน กองทราย อาจกีดขวางทางระบายน้ำและชะล้างสิ่งสกปรกลงน้ำ	- จัดให้มีบริเวณกองเก็บที่เหมาะสมไม่กีดขวางทางระบายน้ำ หากจำเป็นต้องอยู่ใกล้ลำน้ำต้องมีคันและบ่อดักตะกอน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดผิวจราจรที่มีดินตกหล่นตลอดช่วงก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง

๒) ช่วงดำเนินโครงการ

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ
๑. คุณภาพน้ำในคลองมหาชัย - คลองสนามชัย และแม่น้ำท่าจีน จะได้รับผลกระทบจากน้ำที่ระบายมาจากคลองภาษีเจริญ	- แจ้งให้ประชาชนทำน้ำในคลองมหาชัย-คลองสนามชัย และแม่น้ำท่าจีนทราบก่อนสูบน้ำมาระบายลงในคลองมหาชัยเพื่อวางแผนการปิด-เปิดน้ำเข้าบ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ลดปัญหาการร้องเรียนหรือเรียกร้องค่าเสียหาย - จัดตั้งกลุ่มบริหารจัดการระบายน้ำร่วมกันระหว่างกรมชลประทาน กทม. และจังหวัดสมุทรสาคร รวมทั้งผู้นำชุมชนต่าง ๆ เพื่อกำหนดเกณฑ์การระบายน้ำและการบริหารจัดการน้ำในช่วงน้ำหลาก	- กรมชลประทาน
๒. เสียงดังจากสถานีสูบน้ำต่อประชาชนที่มีบ้านอยู่ใกล้เคียง	ออกแบบอาคารสถานีสูบน้ำในพื้นที่โล่งห่างจากบ้านเรือนประชาชน -กรมชลประทาน -สร้างอาคารปิดคลุมเครื่องสูบน้ำลดเสียง	- กรมชลประทาน

๒. งานปรับปรุงคันควบคุมน้ำทะเลพร้อมอาคาร ประกอบด้วย ๒ กิจกรรมย่อย

๒.๑ งานปรับปรุงและขุดลอกคลองมหาชัย ๑๙.๔๒๔ กิโลเมตร

๒.๒ งานปรับปรุงคันแก้มลิงคลองมหาชัย - คลองสนามชัย ๔๒.๐๖๐ กิโลเมตร

ในการประชุมคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ วันพุธที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ณ ทำเนียบรัฐบาล พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณรองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมฯ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบโครงการปรับปรุงระบบชลประทานเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก กรอบวงเงินประมาณ ๕๓,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑) และมอบหมายให้กรมชลประทานดำเนินการต่อไป ซึ่งเป็นการเห็นชอบในแผน ๔ มีการดำเนินการปรับปรุงคลอง ๔ สายหลักในสมุทรสาคร ได้แก่ คลองพระราม คลองเจ๊ก คลองแสมดำ และคลองโคกขาม โดยการสร้างสถานีสูบน้ำปลายคลองแสมดำเพื่อสูบน้ำออกที่คลองพิทยาลงกรณ์ลงคลองตรง

มีการศึกษาผลกระทบจากปริมาณน้ำที่ระบายมายังคลองมหาชัยหรือไม่ หากมีปริมาณที่สูงเกิน

อุโมงค์สามารถรองรับน้ำได้ ๖๐ ลูกบาศก์เมตร/วินาที คลองมหาชัยเคยระบายสูงสุดประมาณ ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร/วินาที เป็นการแบ่งเบาภาระการระบายน้ำพื้นที่ผิวบนส่วนหนึ่งระบายออกคลองบางน้ำจืด อีกส่วนออกที่ประตูน้ำภาษีเจริญซึ่งมีสถานีสูบน้ำ อัตราการสูบ ๑๕ ลูกบาศก์เมตร/วินาที จำนวน ๓ เครื่อง สภาพปัจจุบันคลองผิวบนมีการถูกบุกรุก มีความตื้นเขินมีปัญหาในการระบายน้ำจึงเป็นที่มาของการก่อสร้างอุโมงค์เพื่อระบายน้ำส่วนหนึ่งและรับน้ำจากคลองมหาสวัสดิ์เป็นการตัดยอดน้ำโดยตรงในระบบโดยใช้พัฒนาคลองที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพในการระบายออกสู่ทะเลได้เร็วกลับกันในฤดูแล้งเป็นคลองที่กักเก็บน้ำไว้ใช้

ประธานหอ...

ประธานหอการค้า
จังหวัดสมุทรสาคร
ผู้อำนวยการโครงการ
ชลประทานสมุทรสาคร

ประธานหอการค้า

มีข้อกังวลเรื่องสภาพพื้นที่ตลิ่งที่มีความแตกต่างกัน เวลามีน้ำทะเลหนุน

จังหวัดสมุทรสาคร

ผู้อำนวยการโครงการ

สามารถบริหารจัดการได้โดยระบบแก้มลิงชะลอน้ำและหน่วงน้ำทางโครงการ

ชลประทานสมุทรสาคร

ชลประทานจะดูระดับน้ำในพื้นที่เป็นเกณฑ์ในการบริหารจัดการ

รองประธาน

โครงการดังกล่าวมีระบายออกช่องทางใดบ้าง และ หากข้อเสนอให้เพิ่มเติม

(นายกองเอกอวรุ

หรือเปลี่ยนสามารถทำได้อย่างไร

วิเชียรฉาย)

ผู้อำนวยการโครงการ

ระบายออก ๒ ทาง ได้แก่ ประตูแก้มลิง และ คลองแสมดำ ด้านคลองแสมดำ

ชลประทานสมุทรสาคร

อัตราการระบายเต็มประสิทธิภาพ ๔๕ ลูกบาศก์เมตร/วินาที ด้านคลองมหาชัยมีเครื่องสูบน้ำ ๑๒ เครื่อง ๓๖ ลูกบาศก์เมตร/วินาที รวมเป็น ๗๙ ลูกบาศก์เมตร/วินาที แต่รับมา ๖๐ ลูกบาศก์เมตร/วินาที หากมีข้อเสนอเพิ่มหรือลดในรายละเอียดสามารถดำเนินการโดยกรมชลประทานจะรับข้อเสนอไปดำเนินการให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้

ประธาน

ได้มีการใช้ประโยชน์จากน้ำที่ไหลผ่านได้อย่างไรบ้าง

ผู้อำนวยการโครงการ

ช่วงฤดูน้ำหลากเป็นการระบายน้ำ ช่วงฤดูแล้งเป็นเก็บกักน้ำ กรณีน้ำทะเลหนุนค่าความเค็มเกินมาตรฐานก็จะทำการป้องกันน้ำเค็ม

ชลประทานสมุทรสาคร

เลขาธิการสภา

ฝากกรมชลประทานพิจารณาแนวการใช้ประโยชน์จากปริมาณน้ำที่ได้รับมา

อุตสาหกรรมจังหวัด

เนื่องจากคณะกรรมการหลายคณะได้มีข้อคิดเห็นเรื่องดังกล่าวเช่นเดียวกันและฝากพิจารณาถึงผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ เนื่องจากผลตอบแทนที่วัดได้ ๘% ซึ่งต่ำกว่าเกณฑ์ของทางสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สมุทรสาคร

มติที่ประชุม

ขอให้โครงการชลประทานสมุทรสาครศึกษาแนวทางการใช้ประโยชน์จากปริมาณน้ำที่จังหวัดสมุทรสาครได้รับมาและดำเนินการบริหารจัดการน้ำให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพให้ส่งผลกระทบแก่ประชาชนให้น้อยที่สุด

๕.๔ โครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การแก้ไขปัญหารุกตัวของน้ำเค็ม น้ำท่วมและน้ำแล้งในแม่น้ำท่าจีน

โครงการชลประทาน

กรมชลประทานได้เคยศึกษาความเหมาะสมในการก่อสร้างอาคารทางชลศาสตร์ควบคุมน้ำในแม่น้ำท่าจีนเพื่อจัดทำประชาพิจารณ์ ในเมื่อวันที่ ๑๕ และ ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งในที่ประชุมดังกล่าวไม่เห็นด้วยกับโครงการ กรมชลประทานจึงไม่ได้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

สมุทรสาคร

จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร ที่ผ่านมามีมติให้โครงการชลประทานสมุทรสาครประสานกรมชลประทานให้มีการผลักดันการศึกษาประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมการรุกตัวของน้ำเค็มในแม่น้ำท่าจีน ทั้งนี้ กรมชลประทานได้บรรจุแผนเพื่อศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมการแก้ไขปัญหาการรุกตัวของน้ำเค็ม น้ำท่วมและน้ำแล้งในแม่น้ำท่าจีน กรอบระยะเวลา พ.ศ.๒๕๖๓ – ๒๕๖๙ (๓ ปี) วงเงิน ๔๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอสำนักงานงบประมาณเพื่อพิจารณา

มีอาคารชลประทานควบคุมน้ำในแม่น้ำท่าจีน ทั้งหมด ๙๓ แห่ง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเค็มรุกล้ำและเก็บกักน้ำจืดไว้ในพื้นที่ ในส่วนการควบคุมของโครงการชลประทานสมุทรสาคร ทั้งหมด ๓๔ แห่ง โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาภาษีเจริญ จำนวน ๔๗ แห่ง โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาดำเนินสะดวก จำนวน ๒ แห่ง และโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษา...

บำรุงรักษานครปฐม จำนวน ๑๐ แห่ง นอกจากนี้ ยังมีคลองสุนัขหอน ซึ่งมีคลองหลายสาย ไหลลงมารวมกันในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร ได้แก่ คลอง ตี๒ (คลองโรงเข้) คลอง ตี๓ คลอง ตี๔ คลองท่าแร่ และคลอง ตี๗ จะมีประตูระบายน้ำปิดกั้นเพื่อควบคุมการระบาย น้ำจืดก่อนลงคลองสุนัขหอนและปิดกั้นน้ำเค็มในกรณีที่น้ำจากทะเลไหลเข้าคลองสาขา เช่น คลองเขตเมือง คลองนิคม๒ คลองนาโคก คลองตาก้าน ซึ่งอาคารชลประทานควบคุม แต่ปัจจุบันอาคารทั้งหมด ๘ แห่ง เกิดชำรุด ดังนั้น กรมชลประทานโดยโครงการ ชลประทานสมุทรสาครได้บรรจุแผนปรับปรุงประตูระบายน้ำทั้งหมดไว้เรียบร้อยแล้ว เป็นคลองที่เชื่อมกับทะเลลงคลองสุนัขหอน ๖ แห่ง อาคารควบคุมน้ำคลองสุนัขหอน แบ่งเขตระหว่างเขตสมุทรสงครามและสมุทรสาคร (อาคารกลางคลอง) ๑ แห่ง และอาคาร ปากคลองสุนัขหอน ตำบลท่าจีน ๑ แห่ง เดิมวางแผนไว้ใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แต่มีความจำเป็นต้องเลื่อนเป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระยะเวลาก่อสร้าง ๔ ปี

ทางฝั่งซ้ายของแม่น้ำท่าจีน (ฝั่งแถมลิง) ได้มีการบรรจุแผนการก่อสร้างประตู ระบายน้ำลงในแผนปรับปรุงระบบชลประทานเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก มีการก่อสร้างประตู ระบายน้ำคลองแสมดำ คลองพิทยาลงกรณ์ ซึ่งเป็นระบบที่ควบคุมน้ำเค็มที่รุกล้ำเข้ามา ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร

ประธาน

ช่วงฤดูแล้งมีการบริหารจัดการเรื่องของน้ำทะเลหนุนอย่างไร และปริมาณน้ำทะเล ขึ้น-ลง ขึ้นมากน้อยแตกต่างกันหรือไม่ สาเหตุที่น้ำท่วมเพราะน้ำทะเลหนุนหรือเพราะ ปริมาณน้ำจืดที่รอลงทะเล

โครงการชลประทาน จังหวัดสมุทรสาคร

ระบบในการบริหารจัดการน้ำในช่วงฤดูแล้งมีการผันน้ำจากพื้นที่ตอนบน อย่างต่อเนื่อง เช่น แม่น้ำท่าจีนรับน้ำมาจากโพธิ์พระยาอัตราไม่เกิน ๑๐ ลูกบาศก์เมตร/ วินาที อีกส่วนหนึ่งมาจากท่าसानบางปลาอัตราไม่เกิน ๕๐ ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อ ควบคุมปริมาณน้ำในแม่น้ำท่าจีน ป้องกันการไหลย้อนกลับหรือน้ำทะเลหนุนในแม่น้ำ ท่าจีนที่มีค่าความเค็มเกิน หากเกิน ๐.๗๕ พื้นที่เกษตรกรรมก็จะได้รับผลกระทบ จึงใช้เกณฑ์การบริหารจัดการโดยการปล่อยน้ำปริมาณที่แตกต่างในแต่ละสัปดาห์ ช่วงน้ำ ขึ้นจำเป็นต้องปิดประตู และช่วงต้นเดือนประมาณวันที่ ๘-๑๐ และช่วงปลายเดือน ปริมาณน้ำจะสูงขึ้นกว่าเกณฑ์ปกติ

ผู้แทน สำนักงาน ทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ภาค ๒

จังหวัดสมุทรสาครเป็นจุดสำคัญที่มีการติดตั้งสถานีวัดระดับน้ำเค็ม ปริมาณน้ำ ที่ไหลผ่านแม่น้ำท่าจีน ตั้งแต่เดือนกันยายน - ธันวาคม ค่อนข้างสูงเนื่องจากรับน้ำมาจาก แม่น้ำเจ้าพระยาช่วงเวลาดังกล่าวระดับน้ำที่ผ่านแม่น้ำท่าจีนบางวันสูงถึง ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร/วินาที ทำให้เกิดน้ำท่วมเป็นประจำทุกปี หลังจากนั้นจะค่อยลดลงจนถึง เดือนมกราคม จังหวัดนครปฐมวัดปริมาณน้ำได้ไม่เกิน ๕๐ ลูกบาศก์เมตร/วินาที อาจไม่ความแตกต่างเนื่องจากมีน้ำทะเลขึ้นมาทดแทนส่งผลให้ตั้งแต่เดือนมกราคม - เมษายน จะมีค่าความเค็มสูงขึ้นเรื่อยๆ เนื่องจากปริมาณน้ำที่รับมาจากเจ้าพระยาและ ลุ่มน้ำแม่กลองมีจำกัดทำให้ระดับน้ำจืดลดต่ำลง สำหรับแนวทางในการแก้ไขนั้น คณะกรรมการลุ่มน้ำจะมีการประชุมพูดคุยถึงการแก้ไขปัญหาระยะยาวและการบริหาร จัดการน้ำในช่วงฤดูแล้ง จะได้มอบหมายให้กรมชลประทานจัดสรรน้ำผ่านเขื่อนต่างๆ เพื่อช่วยในการระบายน้ำไม่ให้ น้ำเค็มหนุนเข้า

ลุ่มน้ำท่าจีนมีประตูน้ำปิดคลองสาขาต่างๆ จะสามารถลดการระน้ำเค็มหนุน ได้เป็นอย่างมาก บางพื้นที่จะใช้วิธีการส่งน้ำจืดผลักดันน้ำเค็มโดยโครงการชลประทาน จังหวัดแต่ละจังหวัดประสานงานเพื่อให้พื้นที่ได้รับน้ำจืดลงมาเรื่อยๆ

การแก้ไข...

การแก้ไขปัญหาน้ำเค็มรุกคืบ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติได้รับมอบหมายให้แก้ไขปัญหาน้ำเค็มรุกคืบทั่วทุกกลุ่มน้ำในภาคกลาง โดยได้ตั้งคณะกรรมการภายใต้กองอำนวยการน้ำแห่งชาติและจัดประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำอย่างเป็นระยะที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการให้มีการแก้ไขปัญหาน้ำ ระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว ในแม่น้ำสายหลัก บางปะกง เจ้าพระยา ท่าจีน และแม่กลอง มอบหมายให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติศึกษาวางแผนยุทธศาสตร์เชิงพื้นที่ในระยะยาว และให้อนุกรมทรัพยากรน้ำจังหวัด/คณะกรรมการลุ่มน้ำนำข้อมูลมาจัดทำแผนแม่บทลุ่มน้ำและแผนปฏิบัติการในจังหวัด

มาตรการแก้ไขระยะสั้น (มิติเร่งด่วน) โดยกำหนดเป็นการเพาะปลูกพืชให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำต้นทุนและเฝ้าระวังน้ำสถานการณ์น้ำในแม่น้ำสายหลัก รวมถึงการเก็บน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค เพิ่มประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสีย และศึกษาผลกระทบระยะยาว สร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติที่ประชุม

ฝากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมผลักดันโครงการศึกษาผลกระทบด้านชลศาสตร์และสิ่งแวดล้อมเพื่อจัดทำประชาพิจารณ์ โครงการประตูระบายน้ำแม่น้ำท่าจีน

๕.๕ การศึกษาแนวทางการนำตะกอนเลนจากการขุดลอกมาพัฒนาพื้นที่ริมชายฝั่งทะเล

ผู้อำนวยการสำนักงาน
เจ้าท่าภูมิภาค
สาขาสมุทรสาคร

สืบเนื่องจากที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาด้านเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร ได้มีมติให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร ศึกษาความเป็นไปได้ในการนำตะกอนเลนที่ได้จากการขุดลอกมาเพื่อใช้ประโยชน์ในการเพิ่มพื้นที่ป่าไม้ ทรัพยากรธรรมชาติริมชายฝั่ง ทั้งนี้ ได้เชิญหัวหน้ากลุ่มแผนงานพัฒนาและบำรุงทางน้ำเพื่อให้ข้อมูลทางเทคนิคและความเป็นไปได้

สิริโชค สุขกันต์
หัวหน้าฝ่ายแผนงาน
พัฒนาทางน้ำ

เคยมีการหารือร่วมกับกรุงเทพมหานครเพื่อดำเนินการในพื้นที่บางขุนเทียน ซึ่งปัจจุบันยังไม่ได้ดำเนินการ สิ่งถาวรของแนวชายฝั่ง ได้แก่ ป่าชายเลน หากป่าอยู่ได้ แนวชายฝั่งก็สามารถอยู่ได้ซึ่งพื้นที่ที่ประสบความสำเร็จในการปลูกป่าชายเลนส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ลุ่มสงบและมีดินเพียงพอทำให้ต้นโกงกาง ต้นเสมอยู่ได้ มีระดับน้ำขึ้นลงที่เหมาะสมเพราะฉะนั้นแนวคิดสำคัญจึงต้องสลายแรงคลื่นโดยทุทรายหรือแนวไม้ชะลอคลื่น เมื่อคลื่นสงบลงการตกตะกอนด้านหลังจะเพิ่มมากขึ้นแต่ในหาดโคลนจะมีการตกตะกอนไม่เหมือนหาดทรายซึ่งคาดการณ์ได้ยาก

ดังนั้น ทางหน่วยจึงเสนอให้เติมตะกอนเข้าไปหลังโครงสร้างหรือบริเวณที่มีคลื่นลมสงบเพื่อให้ป่าสามารถเติบโตได้ ต้นโกงกางหรือเสมก็จะเป็โครงสร้างธรรมชาติช่วยยึดดินให้คงอยู่ได้สำหรับพื้นที่สมุทรสาครเห็นควรให้มีการศึกษาเนื่องจากมีประเด็นในส่วนของการขุดตะกอนที่ไม่สามารถสัญจรในพื้นที่ดินแข็งได้จึงต้องใช้เรือ Cluster ส่ง Booster Pump ส่งมาเสริมชายฝั่ง เมื่อตะกอนเข้าสู่ชายฝั่งจำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจาย จึงเสนอให้ตั้งคณะทำงานหรือจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางการดำเนินการและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า กรมป่าไม้ กรมประมง กรมที่ดิน เป็นต้น

รองประธาน
(นายกองเอกอาวุธ
วิเชียรฉาย)

มีผลการศึกษากฎเกณฑ์คล้ายกันในประเทศบ้างหรือไม่

สิริโชค...

สิริโชค สุขกันต์
หัวหน้าฝ่ายแผนงาน
พัฒนาทางน้ำ

ชายหาดทั่วโลกส่วนใหญ่เป็น หาดทราย ลักษณะปากแม่น้ำหาดโคลน มีค่อนข้างน้อย เช่น เวียดนาม อินโดนีเซีย มาเลเซีย เป็นต้น การคำนวณโคลนค่อนข้างยากไม่เหมือนทรายและยังไม่มีผลการศึกษาจากการร่วมวิจัยการตกตะกอน เป็นองค์ความรู้ด้านเคมี การแลกเปลี่ยนอิเล็กตรอนเป็นก้อนใหญ่ขึ้นแล้วจึงตกตะกอน ช่วงที่น้ำจืดชนน้ำเค็ม ทั้งนี้ จะต้องอยู่ในสภาพที่คลื่นลมสงบ

ประธาน
สิริโชค สุขกันต์
หัวหน้าฝ่ายแผนงาน
พัฒนาทางน้ำ

ในกรณีเป็นที่ดินของเอกชนเป็นอย่างไร
ปัญหาที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เจ้าของที่ดินตักทะเลไปแล้วตามกฎหมาย เป็น “ที่ตักน้ำ” เมื่อถึงเวลากฎหมายไปทำโครงการเจ้าของที่แจ้งว่า “หวงกัน” ตามกฎหมายระบุว่าสามารถหวงกันได้จึงต้องมีการพิสูจน์โดยหน่วยงานของภาครัฐร่วมกับกรมที่ดิน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้มีการตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาแนวทางการเพิ่มพื้นที่ป่าชายเลนริมชายฝั่งโดยขอให้สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๘ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการต่อไป

๕.๖ โครงการพระราชดำริ การขุดเจาะน้ำบาดาลในพื้นที่ตำบลโคกขาม

ผู้อำนวยการสำนักงาน
ทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัด
สมุทรสาคร

โครงการศึกษาสำรวจแหล่งน้ำบาดาลระดับลึก พื้นที่แอ่งเจ้าพระยาตอนล่าง (ระยะที่ ๓) พื้นที่วัดสหกรณ์โฆสิตาราม ตำบลโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ดำเนินการโดย กรมทรัพยากรน้ำบาดาล ตั้งแต่วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ถึง วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕ ระยะเวลา ๙ เดือน งบประมาณ ๔๗ ล้านบาท ระดับความลึก ๑,๐๐๘ เมตร เจาะชั้นน้ำบาดาลใหม่เพิ่ม ๕ ชั้น สามารถพัฒนาเป็น แหล่งน้ำได้ดินที่ใช้ประโยชน์ต่อไปได้ในอนาคต

ขั้นตอนต่อไป กรมทรัพยากรน้ำบาดาลแจ้งว่าจะพัฒนาบ่อน้ำบาดาลบริเวณ ใกล้เคียง จำนวน ๒ บ่อ ลึกประมาณ ๕๐๐ เมตร เพื่อกระจายให้หมู่ที่ ๓ หมู่ที่ ๗ หมู่ที่ ๙ และหมู่ที่ ๑๐ ซึ่งชาวบ้านได้รับประโยชน์ประมาณ ๓,๘๐๐ ครัวเรือน ประชากรประมาณ ๙,๐๐๐ คน โดยมีการก่อสร้างถังน้ำ ความสูง ๓๕ เมตร เก็บกักน้ำได้ประมาณ ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒ ถัง ดำเนินการแล้วเสร็จปี พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยใช้งบประมาณของกรม

บ่อน้ำดังกล่าวไม่ได้นำมาใช้ประโยชน์โดยตรง เป็นการศึกษาเพื่อสำรวจชั้นน้ำว่ามีปริมาณเพียงพอ มีแหล่งน้ำชั้นใหม่หรือไม่ อนาคตสามารถพัฒนาได้แค่ไหน เพื่อเปรียบเทียบกับบ่ออื่น โดยในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร ขุดลึกประมาณ ๖๐๐ เมตร ประมาณ ๘ ชั้นน้ำที่สามารถใช้ได้

รองประธาน
(นายกองเอกอวุธ
วิเชียรฉาย)

ต้องขับเคลื่อนในการดำเนินโครงการต่อไป เนื่องจากเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่

มติที่ประชุม

ขอให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร ติดตาม รายงานความคืบหน้าการดำเนินโครงการให้จังหวัดทราบเป็นระยะ

๕.๗ การดำเนินการก่อสร้างอาคารที่จอดรถของเทศบาลนครสมุทรสาคร

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เทศบาลนครสมุทรสาคร

เทศบาลนครได้มีแผนก่อสร้างอาคารที่จอดรถเทศบาลนครสมุทรสาคร ลักษณะอาคาร กว้าง ๓๑ เมตร ยาว ๔๐ เมตร สูง ๘ ชั้น พื้นที่ ๙,๙๒๐ ตารางเมตร เดิมได้มีการประสานงานกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร ในการลงพื้นที่โดยมีข้อสังเกตว่า...

ว่าการก่อสร้างอาคารดังกล่าวต้องจัดทำรายการผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือไม่ จึงได้หารือไปยังสำนักงานนโยบายและแผน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานฯ ได้แจ้งกลับมามีความสามารถกระทำได้นี้เนื่องจากอาคารไม่เข้าข่ายเป็น อาคารขนาดใหญ่พิเศษ ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร และไม่เข้าข่ายอาคารสูงเกิน ๒๓ เมตร

ด้านรูปแบบ เทศบาลนครสมุทรสาครขอความร่วมมือสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร ในการพิจารณาแบบโครงสร้างอาคาร ปัญหาหลักเป็นเรื่อง หนังสืออนุญาตผ่านหน้าที่ดิน กับทางสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร

ประธาน

ฝากเทศบาลนครสมุทรสาครเร่งรัดประสานกับเจ้าของที่ดิน

มติที่ประชุม

ขอให้เทศบาลนครสมุทรสาครดำเนินการและเร่งรัดประสานงานกับเจ้าของที่ดินให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๕.๘ การจัดตั้งมหาวิทยาลัยในพื้นที่ของจังหวัดสมุทรสาคร

ผศ.ดร.อุทุมพร สूरยศ
รองคณบดี วิทยาลัย
การศึกษาและการจัดการ
ทางทะเล มหาวิทยาลัย
เชียงใหม่

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ได้เริ่มต้นขยายโอกาสทางการศึกษามายังจังหวัดสมุทรสาคร ครั้งแรก เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๔ โดยคณะบริหารธุรกิจได้เปิดสอนหลักสูตร Executive MBA ณ โรงเรียนสมถิติสมุทรสาคร เป็นเวลา ๑๐ ปี ในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้รับความอนุเคราะห์ ที่ดินจากครอบครัวศิริชัยเอกวัฒน์ ประมาณ ๕ ไร่ และจัดตั้งศูนย์การศึกษามหาวิทยาลัย เชียงใหม่ กระทั่งปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นจุดเริ่มต้นของวิทยาลัยการศึกษาและการจัดการ ทางทะเลซึ่งได้รับการอนุมัติจัดตั้งเป็นส่วนงานภายใต้มหาวิทยาลัยเชียงใหม่และมีประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๑๑๔ ง ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐

ปัจจุบัน วิทยาลัยการศึกษาและการจัดการทางทะเล ประกอบด้วย ๓ ส่วนงาน ได้แก่ สำนักงานวิทยาลัย สำนักวิชาการศึกษาและการจัดการทางทะเล และศูนย์วิจัยและ บริการวิชาการ เปิดสอน ๒ หลักสูตร คือ ปริญญาโทและปริญญาเอก ใน ๒ สาขา ได้แก่ สาขานวัตกรรมการอาหารและอุตสาหกรรมอาหาร และสาขาด้านโลจิสติกส์ ซึ่งในระยะ ๑-๒ ปี หลังจากนั้น คาดว่าจะสามารถเปิดสอนในหลักสูตรปริญญาตรีได้

ประธาน

ศาสตราจารย์เกียรติคุณ นายแพทย์เกษม วัฒนชัย องคมนตรี ได้มีข้อเสนอ เห็นว่าจังหวัดสมุทรสาครควรมีมหาวิทยาลัยที่เป็นอัตลักษณ์ของตนเอง ซึ่งท่าน เล็งเห็น ศักยภาพในการพัฒนาของวิทยาลัยการศึกษาและการจัดการทางทะเล ดังนั้น ทางผู้อำนวยการวิทยาลัยชุมชนสมุทรสาคร จึงได้นำหัวข้อดังกล่าวเข้าหารือในที่ ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนฯ (กรอ.สค.)

ผู้อำนวยการวิทยาลัย
ชุมชนสมุทรสาคร

มีความเห็นว่า การจัดตั้งมหาวิทยาลัยที่เป็นอัตลักษณ์ในจังหวัดสมุทรสาคร หากดำเนินการโดยใช้การบริหาร การจัดการในรูปแบบของมหาวิทยาลัยที่สังกัดในกระทรวง การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) ในรูปแบบปกติจะไม่เป็นการ ตอบโจทย์จังหวัด ศาสตราจารย์เกียรติคุณ นายแพทย์เกษม วัฒนชัย องคมนตรี ได้มองถึง การตั้งมหาวิทยาลัยที่เป็นของคนสมุทรสาคร ตอบโจทย์การบริหารจัดการ การระดมทุน คล้ายกับพื้นฐานวิทยาลัยชุมชนในต่างประเทศ จึงเสนอเป็นโมเดลใหม่ในการสร้าง สถานศึกษาระดับปริญญาตรีที่เป็นมหาวิทยาลัยจังหวัดสมุทรสาครเพื่อให้ตอบโจทย์ บริบทของจังหวัดสมุทรสาคร ในหลากหลายมิติ

แนวคิดของ ศาสตราจารย์เกียรติคุณ นายแพทย์เกษม วัฒนชัย องคมนตรี คือ การให้ตอบโจทย์จังหวัดสมุทรสาครโดยตรง การบริหาร การสรรหาผู้บริหาร ขอให้ เป็นคนในพื้นที่หรือคนที่เข้าใจในพื้นที่ ร่วมกับหอการค้าจังหวัด สภาอุตสาหกรรมจังหวัด สถาบันการศึกษาในจังหวัดเพื่อจัดตั้งมหาวิทยาลัย

ผศ.ดร.อุทุมพร สूरยศ	นายกสภามหาวิทยาลัยได้มีข้อคิดเห็นว่า ระยะเริ่มต้น มหาวิทยาลัยเชียงใหม่จะเป็นพี่เลี้ยงให้กับวิทยาลัยฯ ในการก่อตั้งมหาวิทยาลัย โดยเมื่อวิทยาลัยมีความเข้มแข็งมากพอทางมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ยินดีวิทยาลัยการศึกษาและการจัดการทางทะเลให้เป็นมหาวิทยาลัยของจังหวัดสมุทรสาคร เป็นแนวคิดของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ผู้อำนวยการวิทยาลัยชุมชนสมุทรสาคร	หากมีการจัดตั้งมหาวิทยาลัยจะต้องดำเนินการจัดตั้งในรูปแบบของพระราชบัญญัติ มีข้อเสนอให้เพิ่มกฎระเบียบ ข้อบังคับ ที่ให้อำนาจผู้บริหารในการออกแบบหลักสูตรตามบริบทท้องถิ่นและการจัดการเรียนการสอนให้เหมาะสมแก่พื้นที่ที่ได้โดยบูรณาการร่วมกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ประธานหอการค้า	เสนอให้มีการตั้งคณะกรรมการและมีการหารือแนวทางกับผู้บริหารในพื้นที่ผู้บริหารมหาวิทยาลัย รวมถึงการแลกเปลี่ยนเครื่องมือ องค์ความรู้ จากศูนย์ STEP มีแนวทางชัดเจนให้ตกผลึกเพื่อนำไปพูดคุยกับทางกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
มติที่ประชุม	เห็นชอบในหลักการจัดตั้งมหาวิทยาลัยในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครและแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อศึกษาแนวทางการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
ระเบียบวาระที่ ๖	เรื่อง อื่น ๆ การจัดงานสืบสานประเพณีวัฒนธรรมไทย-จีน “ตรุษจีน “เล้ง เกีย ฉู” สืบสานตำนานมังกร ๒๕๖๖
วัฒนธรรมจังหวัดสมุทรสาคร	สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสมุทรสาครได้รับมอบหมายจากจังหวัดในการจัดงานสืบสานประเพณีวัฒนธรรมไทย-จีน “ตรุษจีน “เล้ง เกีย ฉู” สืบสานตำนานมังกร ๒๕๖๖ โดยจัดขึ้นเมื่อวันที่ ๑๙-๒๓ มกราคม ๒๕๖๖ กิจกรรมในงานประกอบด้วย การแสดง แสง สี เสียง การจุดพลุกกลางแม่น้ำ การแสดงของเด็กและเยาวชนในพื้นที่ การจำหน่ายสินค้า รวมไปถึงการแห่เทพเจ้าไฉ้ซึ่งเอี้ย มีผู้เข้าชมภายในประมาณ ๕,๐๐๐ - ๖,๐๐๐ คนต่อวันรวม ๕ วัน คาดว่าเกิน ๒๐,๐๐๐ คน ส่วนจำนวนเงินหมุนเวียนที่เกิดขึ้นประมาณ ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งคณะทำงานจะได้สรุปนำเสนอที่ประชุมกรรมการจังหวัดอีกครั้งหนึ่ง ผลการจัดงาน เกิดการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม นำทุนทางวัฒนธรรมของจังหวัดมาสร้างมูลค่าเพิ่มซึ่งได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวในจังหวัดและต่างพื้นที่ โดยในอนาคตจะผลักดันให้กิจกรรมเข้าสู่ปฏิทินการท่องเที่ยวของจังหวัดและส่งเสริมเป็นงานระดับชาติ ทั้งนี้ ผักกาดหวานที่เกี่ยวข้องร่วมบูรณาการสนับสนุนต่อไป
ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร รองประธาน (นายกองเอกอวรุ วิเชียรฉาย)	ขอให้มีการสรุปผลการจัดกิจกรรม ถอดบทเรียนสิ่งที่ควรคงไว้ สิ่งที่ต้องพัฒนาเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขในการจัดกิจกรรมครั้งต่อไป เสนอให้คณะกรรมการจัดงานฯ ประชุมสรุปและประเมินผลการดำเนินงานรวมถึงปัญหา อุปสรรคที่เกิดขึ้นเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขต่อไป
มติที่ประชุม	เห็นชอบให้คณะกรรมการจัดงานสืบสานประเพณี วัฒนธรรมไทย-จีน “ตรุษจีน “เล้ง เกีย ฉู” สืบสานตำนานมังกร ๒๕๖๖ ดำเนินการจัดประชุมเพื่อสรุปผลการดำเนินงานและถอดบทเรียนเพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขในการจัดกิจกรรมครั้งถัดไป
ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร	ขอฝากประเด็น เรื่อง การบริหารจัดการศูนย์ราชการสะดวก จังหวัดสมุทรสาคร ณ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซา มหาชัย เนื่องจากในช่วงวันเสาร์ - อาทิตย์ มีปริมาณผู้ใช้บริการค่อนข้างแออัดอาจมีการพิจารณา ปรับเปลี่ยนหน่วยงานที่ให้บริการหรือปรับสภาพพื้นที่ให้เหมาะสมต่อไป
เลิกประชุม	เวลา ๑๕.๓๐ น.

ผู้จัดรายงาน...



ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายอัยยรัช สิ้นสุรา)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายคณิง ทองเที่ยง)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

บัญชีรายชื่อ แนนท้ายหนังสือจังหวัดสมุทรสาคร ด่วนที่สุด ที่ สค ๐๐๑๗.๒/ว ๗๖ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖
เรื่อง เชิญประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.)	
๑.	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร
๒.	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร
๓.	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๔.	คลังจังหวัดสมุทรสาคร
๕.	พาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร
๖.	อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร
๗.	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรสาคร
๘.	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรสาคร
๙.	ท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสาคร
๑๐.	ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร
๑๑.	นายชวพล วัฒนพรมงคล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร
๑๒.	นายวรวุฒิ บุญเพ็ญ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคมจังหวัดสมุทรสาคร
๑๓.	นายโกศล หนูสมแก้ว ผู้แทนมหาวิทยาลัยสถาบันการศึกษาในจังหวัดสมุทรสาคร
๑๔.	นายคณิง ทองเที่ยง ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
๑๕.	ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร
๑๖.	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร
๑๗.	ประธานสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร
๑๘.	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดสมุทรสาคร
๑๙.	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร
๒๐.	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร
๒๑.	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร
๒๒.	เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดสมุทรสาคร
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๑	ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร
๒	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร
๓	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๘
๔	ประมงจังหวัดสมุทรสาคร
๕	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร
๖	วิทยาลัยการศึกษาและการจัดการทางทะเล มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๗	สารวัตรงานเดินรถแขวงสมุทรสาคร
๘	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร
๙	ผู้อำนวยการโครงการชลประทานสมุทรสาคร
๑๐	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติภาค ๒
๑๑	วัฒนธรรมจังหวัดสมุทรสาคร
๑๒	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร
๑๓	นายอำเภอเมืองสมุทรสาคร
๑๔	นายกเทศมนตรีนครสมุทรสาคร
๑๕	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง
๑๖	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกขาม

แบบฟอร์มการรับรองรายงาน
การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
วันพุธที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมพันท้ายนรสิงห์ (๔๐๑) ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร

ชื่อ.....ตำแหน่ง.....
หน่วยงาน.....เบอร์โทรศัพท์.....

ได้ตรวจสอบรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ วันพุธที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖

- () รับรองโดยไม่มีการแก้ไข
() รับรองโดยให้มีการแก้ไข (โปรดระบุ)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....
(.....)
ตำแหน่ง.....

โปรดส่งแบบฟอร์มรับรองรายงานการประชุมฯ
ให้ฝ่ายเลขานุการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๓๔๔๒ ๕๐๗๕ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : sakhon.policy@gmail.com
วันศุกร์ที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖
หากพ้นกำหนดถือว่าท่านได้รับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว