

รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันศุกร์ที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมพันท้ายนรสิงห์ (๔๐๑) ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร

รายชื่อผู้มาประชุม

๑. นายณรงค์ รักร้อย	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	ประธานกรรมการ
๒. นายสุรศักดิ์ ผลยังส่ง	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานกรรมการ
๓. นางสาวรีย์ แก้วเมฆ	แทน คลังจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๔. น.ส. สรณา บุญกำเนิด	แทน พาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๕. นางโสภิตสุดา เพชรชื่น	แทน อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๖. นางนภัสนันท์ สุขพกาแก้ว	แทน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๗. นายอรรถพล สัจจะพิทักษ์จิตต์	แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๘. น.ส. อรรวรรณ บุญปรีอาทร	แทน ท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๙. นางสาวเพชร จังกาจิตต์	ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๐. นายเชาวพล วัฒนพรมงคล	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๑. นางพรรณวิภา ปิยมปุตระ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการและ เลขานุการ
๑๒. นายคณิง ทองเที่ยง	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๓. นายธัญพัฒน์ มั่นนิชนันท์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

รายชื่อผู้ไม่มาประชุม (ติดราชการ/ภารกิจเร่งด่วน)

๑. ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร
๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร
๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร
๔. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดสมุทรสาคร
๕. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร
๖. เลขาธิการอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร
๗. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดสมุทรสาคร
๘. นายพัฒนโกศล หนูสมแก้ว ผู้แทนมหาวิทยาลัยสถาบันการศึกษาในจังหวัดสมุทรสาคร
๙. นายวรุฒิ บุญเพ็ญ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคมจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายวัฒนา พรประเสริฐ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร
๒. นางอารีนันท์ นราวัฒน์เศรษฐ์ ผู้ช่วยผู้จัดการการประสานส่วนภูมิภาค สาขาสมาคมสมุทรสาคร

๓. นายนิวัฒน์..

๓. นายนิวัฒน์ เงามามดี	นักผังเมืองชำนาญการพิเศษ สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรสาคร
๔. นายชลิต ไหวไว	นายช่างโยธาอาวุโส สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร
๕. นายเกรียงศักดิ์ ปีกขาว	เจ้าจังหวัด ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรสาคร
๖. นายบรรยงค์ ยอดแก้ว	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร
๗. นายอำนาจ หนูทอง	ประมงจังหวัดสมุทรสาคร
๘. นายชุมพล จันทร์จรัสวัฒนา	นายกเทศมนตรีนครสมุทรสาคร
๙. นายชิงชัย บุญประคอง	ปลัดเทศบาลนครสมุทรสาคร
๑๐. นายวิรัช สารทรานวัฒน์	หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม โครงการชลประทานสมุทรสาคร
๑๑. นายธีระพล นนท์สะเกตุ	นายช่างชลประทาน โครงการชลประทานสมุทรสาคร
๑๒. นายวัชรพล ไชยณรงค์	นายช่างชลประทาน โครงการชลประทานสมุทรสาคร
๑๓. น.ส.ชลธิชา จันทร์เจียม	นักวิชาการทรัพยากรธรณีปฏิบัติการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร
๑๔. นายปราชญ์พงศ์ เมฆสกุล	นายช่างโยธาชำนานุกร (หมวดเศรษฐกิจ)
๑๕. นายสุชาติวุฒิ เมืองแดง	หัวหน้างานจัดเก็บรายได้ ๒ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาสุมทรสาคร
๑๖. นางจิม ห้วยกรุด	พนักงานคอมพิวเตอร์ ๗ รก.หนง.งาน ๘ งานจัดเก็บรายได้ ๑
๑๗. น.ส.ปรางทิพย์ พรหมมาลัย	ผู้จัดการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร
๑๘. น.ส.พัชรา ผ่องใส	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๑๙. นายอัยยรัช สินธูรา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๒๐. น.ส.จันทร์จิรา สุขสมบุรณ์	พนักงานบริหารงานทั่วไป สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

เริ่มประชุม เวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ซึ่งการประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมครั้งที่ ๑ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีวาระประชุมจากข้อเสนอของภาคเอกชนผ่านการหารือร่วมกันของฝ่ายเลขานุการ และ มีวาระสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔

จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒...

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่อง รับรองรายงานการประชุมรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

ฝ่ายเลขานุการ

สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๒ หน้า และแจ้งให้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) พิจารณาตรวจสอบความถูกต้องและรับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว โดยมีวาระแจ้งเพื่อทราบ ดังนี้ ๓.๑ ผลการพิจารณาข้อเสนอขอรับการสนับสนุนเพื่อฟื้นฟูผู้ประกอบการเนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน และจังหวัดสงขลา ๓.๒ แนวทางการดำเนินงานส่งเสริมปีท่องเที่ยวไทย (Visit Thailand Year ๒๐๒๒) วาระเพื่อพิจารณา ดังนี้ ๔.๑ การบูรณาการเพื่อเพิ่มศักยภาพด้านงบประมาณของจังหวัดให้สอดคล้องกับประชากรแฝงในจังหวัดสมุทรสาคร นำเสนอโดยหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร โดยมติเห็นชอบให้ศึกษาและส่งเสริมให้ประชาชนที่เข้ามาอยู่อาศัยและทำงานในจังหวัดสมุทรสาครย้ายทะเบียนบ้านเข้ามาอยู่ในจังหวัดเพื่อให้จำนวนประชากรในจังหวัดสมุทรสาครเพิ่มมากขึ้นอาจเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้งบประมาณของจังหวัดสมุทรสาครได้รับการจัดสรรเพิ่มขึ้น ๔.๒ วิฤตขาดแรงงาน โดยสภาอุตสาหกรรม ซึ่งทางผู้แทนจัดหางานจังหวัดได้ชี้แจงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และวาระอื่น ๆ ๕.๑ จังหวัดในเขตปริมณฑล อยากให้จังหวัดสมุทรสาครเข้าเป็นเขตปริมณฑลเพื่อให้ได้ประโยชน์จากค่าน้ำของการประปานครหลวงซึ่งถูกกว่าการประปาส่วนภูมิภาค มติที่ประชุมให้ศึกษาแนวทางการนำเสนอต่อไป ๕.๒ การกำหนดประเด็นในการประชุมฯ ขอให้ฝ่ายเลขานุการ ได้หารือกันในการกำหนดประเด็นเพื่อนำเข้าที่ประชุมฯ ในทุกครั้งที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่อง สืบเนื่อง

เลขานุการ

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ที่ผ่านมา
๓.๑ การแก้ไขปัญหาการใช้น้ำบาดาล
๓.๒ อัตราค่าน้ำประปาส่วนภูมิภาค
๓.๓ การเพิ่มศักยภาพด้านการจัดสรรงบประมาณของจังหวัดให้สอดคล้องกับประชากรแฝงในจังหวัดสมุทรสาคร ขออนุญาตรายงานดังนี้

ฝ่ายเลขานุการ

๓.๑ การแก้ไขปัญหาการใช้น้ำบาดาล

สืบเนื่องจากที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้มีมติให้ศึกษาข้อมูลการใช้น้ำบาดาลของจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อนำมาพิจารณาแก้ไขปัญหาให้กับทุกภาคส่วน จึงขอเชิญผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร รายงานให้ที่ประชุมรับทราบ

ผู้อำนวยการสำนักงาน
ทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมฯ

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาครได้ประสานกับกรมทรัพยากรน้ำบาดาล ได้รับทราบว่า ขณะนี้กรมทรัพยากรน้ำบาดาลได้ว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบและการใช้น้ำบาดาล ซึ่งทราบผลภายในปี พ.ศ.๒๕๖๕

เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมฯ

ในอดีตมีการประกาศเขตวิกฤตน้ำบาดาลเป็นเวลา ๑๐ ปี และมีการเก็บค่าอนุรักษ์น้ำบาดาล โดยกรมทรัพยากรน้ำบาดาลได้เก็บค่าอนุรักษ์ดังกล่าวจากจังหวัดสมุทรสาครมีมูลค่าเป็นอันดับ ๑ การจัดเก็บเพื่อแก้ปัญหาแผ่นดินทรุด ผลกระทบที่เกิดขึ้น แต่เงินจากกองทุนพัฒนาน้ำบาดาลส่วนใหญ่นำเงินกองทุนไปใช้นอกพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร จึงอยากให้กรมทรัพยากรน้ำบาดาลนำงบประมาณมาแก้ไขวิกฤตน้ำบาดาลของจังหวัดสมุทรสาครให้สำเร็จ จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ประธาน

เรื่องดังกล่าวรวมอยู่ในการศึกษาของกรมทรัพยากรน้ำบาดาลหรือไม่

ผู้อำนวยการสำนักงาน
ทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมฯ

รวมอยู่ในการศึกษาด้วยและจะทราบผลภายในปี ๒๕๖๕

เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมฯ

ปัจจุบันเงินจากกองทุนพัฒนาน้ำบาดาลได้นำมาใช้ในโครงการศึกษาและประเมินปริมาณการสูบน้ำบาดาลที่ปลอดภัย (Safe Yield) ในเขตวิกฤตการณ์น้ำบาดาล ทางเราจึงอยากผลักดันให้นำเงินกองทุนมาแก้ไขปัญหาในพื้นที่ที่ไม่ให้เป็นเขตวิกฤตน้ำบาดาลเนื่องจากเก็บมาเป็นเวลาหลายปี

ผู้อำนวยการสำนักงาน
ทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมฯ

ปริมาณน้ำบาดาลที่ยอมให้สูบได้ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบอยู่ที่ ๑.๒ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวันซึ่งเป็นเกณฑ์ของทั้งประเทศ ขณะที่ปริมาณน้ำบาดาลที่ยอมให้สูบได้ของจังหวัดสมุทรสาครอยู่ที่ ๑๑๕,๙๗๖ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยปัจจุบันจังหวัดสมุทรสาครมีปริมาณน้ำที่ใช้จริง ๑๑๒,๕๙๑ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และตัวเลขที่ขออนุญาต ๒๓๙,๙๘๘ ลูกบาศก์เมตร ซึ่งใกล้เคียงกับจุดวิกฤต

ประธาน

สามารถแก้ไขได้อย่างไร ต้องเพิ่มงบประมาณและใช้หลักวิชาการอย่างไรจึงจะแก้วิกฤตได้

ผู้อำนวยการสำนักงาน
ทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมฯ

ปัจจัยอยู่ที่ปริมาณน้ำในแอ่ง จากข้อมูลทราบว่ากรมทรัพยากรน้ำบาดาลได้เจาะบ่อประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ณ วัดสหกรณ์ เพื่อเปรียบเทียบปริมาณน้ำและประเมินสถานการณ์ว่าวิกฤตหรือไม่ ซึ่งจะมีเกณฑ์กำหนดไว้ หากเกินทำให้ดินทรุดได้

เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมฯ

สถานการณ์แผ่นดินทรุดดีขึ้น บ่อสังเกตการณ์ในจังหวัดสมุทรสาครยังไม่ทั่วถึง ตัวเลขวิกฤตอาจมีการเปลี่ยนไป ถ้าศึกษา Safe Yield เพิ่มเกณฑ์ก็อาจจะปรับขึ้น

ประธาน

สาเหตุที่เลือกใช้น้ำบาดาลแทนน้ำผิวดินเป็นอย่างไร

ผู้อำนวยการ...

ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ	น้ำประปาผิวดินมีปริมาณไม่เพียงพอ ในบางอุตสาหกรรมใช้น้ำปริมาณมาก หากใช้น้ำประปาจะมีต้นทุนที่ค่อนข้างสูงและปัจจัยเรื่อง สี คลอรีน น้ำบาดาลจะช่วยประหยัดต้นทุนได้มากกว่า จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ
มติที่ประชุม	มอบให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร ติดตามผลการศึกษาผลกระทบจากกรมทรัพยากรน้ำบาดาล นำมาพิจารณากำหนด แนวทางการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาการใช้ น้ำบาดาลในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร
ฝ่ายเลขานุการ	๓.๒ อัตราค่าน้ำประปาส่วนภูมิภาค สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา และแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบให้นำเสนอประเด็นการขอขยายเขตพื้นที่ การจำหน่ายน้ำประปาของการประปานครหลวงเข้ามาให้บริการในเขตพื้นที่จังหวัด สมุทรสาครเพื่อลดต้นทุนการใช้น้ำประปาของภาคเอกชนในจังหวัดสมุทรสาคร จึงขอเชิญผู้แทนจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร รายงานผลการ ดำเนินงานให้ที่ประชุมรับทราบ
ผู้ช่วยผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร	อัตราค่าน้ำประปาส่วนภูมิภาคสูงกว่าการประปานครหลวง เนื่องจากมีต้นทุน การดำเนินการสูงกว่า มีการขยายท่อส่งน้ำทั้งหมด ๗๔ จังหวัด ในบางพื้นที่ระยะทาง ๑ กิโลเมตรมีผู้ใช้ไม่มีการรับโอนกิจการจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำหรับการประปานครหลวงดูแลพื้นที่ ๓ จังหวัด ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และสมุทรปราการซึ่งเป็นพื้นที่เศรษฐกิจ มีผู้ใช้น้ำหนาแน่นต้นทุนจึงค้ำคูณมากกว่า นอกจากนี้ การประปาส่วนภูมิภาคมีการกำหนดราคาค่าน้ำแบบขายส่ง (Bulk Sale) สำหรับภาคเอกชนธุรกิจขนาดใหญ่โดยมีอัตราค่าน้ำคงที่ ๒๓.๕๐ บาท มีลูกค้า ใช้ bulk sale ประมาณ ๕๐ ราย สามารถช่วยลดค่าใช้จ่ายของภาคธุรกิจได้ ปัจจุบันการประปาส่วนภูมิภาครับซื้อน้ำจากบริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด(มหาชน) มาขายให้ลูกค้าในพื้นที่ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำท่าจีน โดยกำลังผลิตของสถานีผลิต น้ำบางเลนอยู่ที่ ๔๔๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ผลิตจริง ๓๗๐,๐๐๐ - ๔๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ปริมาณน้ำผลิตจ่ายจริง ๒๑๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จึง เรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ
เลขาธิการสภาอุตสาหกรรม	ข้อสังเกตคือ Bulk Sale เงื่อนไขสามารถซื้อได้แค่ธุรกิจขนาดใหญ่ แต่บริษัท ขนาดเล็กไม่สามารถซื้อ ต้องจ่ายในราคาถึง ๓๐ บาท แต่เมื่อเทียบกับการประปา นครหลวงซึ่งขาย ๑๓-๑๕ บาทต่อลูกบาศก์เมตร ขอสอบถามราคาซื้อน้ำประปาจาก ทาง ทีทีดับบลิว คิวละเท่าไร ระยะเวลาสัญญาเป็นอย่างไร
ผู้ช่วยผู้จัดการการประปา	ขณะนี้รับซื้อที่ราคาเฉลี่ย ๒๖ บาท ราคาจริงอยู่ที่ ๒๙ บาท แต่ได้รับส่วนลด เมื่อเกินขั้นต่ำ นำมาขายขาดทุน ส่วนสัญญาซื้อน้ำมีระยะเวลา ๑๗ ปี
เลขาธิการสภาอุตสาหกรรม	มีความเป็นไปได้ในการทบทวนต่อรองสัญญาการจำหน่ายน้ำของบริษัทคู่สัญญา หรือไม่เนื่องจากข้อมูลได้รับทราบมาจาก ปปช. ระดับวุฒิชี้ว่าเป็นสัญญาที่ไม่ชอบ จึง ฝากเป็นข้อมูลให้ประธานและที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ
ผู้ช่วยผู้จัดการการประปา	ทางสำนักงานใหญ่ได้มีการหารือกับฝ่ายกฎหมาย สามารถปรับลดอัตราได้แค่ ในส่วนเกิน ต้องรองจนกว่าจะหมดสัญญาจึงแก้ไขได้

ประธาน...

ประธาน	สอบถามต้นทุนของสถานีผลิตน้ำโพธารามเพื่อเปรียบเทียบกับสถานีผลิตน้ำบางเลน (บมจ.ทีทีดับบลิว)
ผู้ช่วยผู้จัดการการประปา	ต้นทุนของสถานีผลิตน้ำโพธารามประมาณ ๕ บาท แต่กำลังผลิตได้เพียง ๔,๐๐๐ คิวต่อชั่วโมงไม่เพียงพอต่อการเติบโตของจังหวัดสมุทรสาคร
เลขาธิการสภาอุตสาหกรรม	เปรียบเทียบความแตกต่างกับจังหวัดปทุมธานีสัญญา ๑๕-๒๐ บาท และมีลักษณะของ BOOT (Build-Own-Operate-Transfer) เมื่อหมดสัญญาแล้วโอนกิจการให้การประปาส่วนภูมิภาค แต่ของจังหวัดสมุทรสาครเป็นแบบ BOO (Build-Own-Operate) หมดสัญญาแล้วไม่โอนจึงตั้งข้อสังเกตว่าสัญญาไม่เป็นธรรม ส่งผลเป็นภาระกับภาคเอกชนและประชาชน
ผู้แทนหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร	ขอเสนอการใช้ประปาผิวดินที่มีแนวท่อผ่านในหลายพื้นที่ซึ่งต้นทุนน่าจะสูงกว่าของทางเทศบาลนครสมุทรสาคร
นายกเทศมนตรีนครสมุทรสาคร	เทศบาลนครสมุทรสาคร มี ๒ ระบบ คือ ประปาใต้ดิน จากบ่อบาดาล โกรกกรากและประปาผิวดิน จากคลองตี่๗ สำหรับอุตสาหกรรมต้องชำระค่านูรักษน้ำบาดาล ๑๓.๕๐ บาท แต่ประชาชนไม่เก็บค่าน้ำ ส่วนประปาผิวดินหากโรงงานหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใกล้เคียงนำไปใช้ก็จะมีหนังสือเตือนจากทางการประปาส่วนภูมิภาค เป็นข้อขัดข้องที่เกิดขึ้น
ปลัดเทศบาลนครสมุทรสาคร	มีข้อขัดข้องทางกฎหมายว่าสามารถจำหน่ายน้ำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้หรือไม่ และเรื่องของกิจการนอกเขต สถาเทศบาลฯ ได้อนุมัติไปแล้วแต่สภาเจ้าของพื้นที่จะเชื่อมหรือไม่ ต้องขอทราบข้อจำกัดจากการประปาส่วนภูมิภาค
ผู้ช่วยผู้จัดการการประปา	กรณีพื้นที่ที่มีสายท่อส่งน้ำประปาในพื้นที่แล้ว หน่วยงานอื่นไม่สามารถจำหน่ายน้ำประปา ให้ได้เป็นกฎหมายที่บังคับไว้ ขอเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
เลขาธิการสภาอุตสาหกรรม	ขอเสนอเรื่อง การผลักดันให้การประปานครหลวงเข้ามาบริหารจัดการในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร เนื่องจากมีต้นทุนที่ต่ำและศักยภาพในการจัดการที่สูง
มติที่ประชุม	๑) ขอให้การประปาส่วนภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร ศึกษาข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องว่ามีแนวทางหรือข้อยกเว้นในการดำเนินการ แก้ไขปัญหาพร้อมกับทางเทศบาลนครสมุทรสาครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒) ให้ฝ่ายเลขาฯ ศึกษาประเด็นการผลักดันให้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดในเขตการประปานครหลวง ว่ามีแนวทางการขอแก้ไขพระราชบัญญัติการประปานครหลวงอย่างไร ต้องจัดทำเป็นข้อเสนอคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ผ่านขั้นตอนใดบ้าง
ฝ่ายเลขานุการ	๓.๓ การเพิ่มศักยภาพด้านการจัดสรรงบประมาณของจังหวัดให้สอดคล้องกับประชากรแฝงในจังหวัดสมุทรสาคร ให้ที่ทำการปกครองจังหวัดร่วมกับสำนักงานจังหวัดบูรณาการในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดสรรงบประมาณของจังหวัดให้สอดคล้องกับจำนวนประชากรแฝงซึ่งมีจำนวนมากในจังหวัดสมุทรสาคร จึงขอเชิญผู้แทนที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรสาครรายงานข้อมูลและแนวทางการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องให้กับที่ประชุมฯ ทราบ

จำจังหวัดสมุทรสาคร

ข้อมูลประชากร ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕ จาก กรมการปกครอง ประชากรชาย ๒๘๓,๐๖๒ หญิง ๓๐๔,๙๑๐ รวม ๕๘๗,๙๗๒ ประชากรที่มีชื่ออยู่ในทะเบียนราษฎรทั้ง ๑๒ สำนักทะเบียน ในเขตจังหวัดสมุทรสาคร โดยที่ทำการปกครองจังหวัดได้มีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

๑. ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรสาคร ได้จัดทำแผนรณรงค์ ให้ประชาชนที่เข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่แจ้งย้ายที่อยู่เข้ามาในทะเบียนบ้านในจังหวัดสมุทรสาคร

๒. แจ้งทุกสำนักทะเบียนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร ชี้แจงทำความเข้าใจ และขอความร่วมมือเจ้าบ้านปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการทะเบียนราษฎร พ.ศ. ๒๕๓๔ มาตรา ๓๐ มาตรา ๓๐/๑ (เจ้าบ้านเป็นผู้มีหน้าที่แจ้งย้ายเข้ามาอยู่ในทะเบียนบ้านภายใน ๑๕ วัน นับแต่ผู้นั้นเข้ามาอยู่ แต่ถือเรื่องเจตนาเป็นหลักทั้งของเจ้าบ้านและผู้ย้ายเข้ามา) และมาตรา ๓๐/๒ สำหรับบทลงโทษมีเพียงการเสียค่าปรับล่าช้า

สาเหตุที่ประชากรไม่อย้ายทะเบียนเนื่องจาก ความเป็นภูมิลำเนา สีติหลาย ๆ อย่าง และ ภาครัฐมีการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนมากขึ้น เช่น สีติรักษาพยาบาล สีติการเลือกตั้งนอกเขต กรณีการเสียสีติที่ทำกินและการเลือกตั้งท้องถิ่น เป็นต้น ทำให้ประชาชนไม่ได้ขอย้าย

ในระยะยาว ดำเนินการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมสร้างรณรงค์ สร้างแรงจูงใจให้เห็นประโยชน์ของการพัฒนาที่จะเกิดขึ้น หากมีการย้ายทะเบียนบ้านเข้ามาในจังหวัด ตัวอย่างที่เคยทำ เช่น การใช้ทะเบียนรถของจังหวัด เป็นต้น

ผู้แทนหอการค้าฯ

ภาคเอกชน ขอเสนอให้มีการตั้งคณะทำงานและกำหนดแนวทางในการดำเนินงานเป็นขั้นตอนอย่างจริงจัง การรณรงค์และหามาตรการจูงใจ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว ทางองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นก็จะได้รับประโยชน์เช่นเดียวกัน

มติที่ประชุม

ขอให้ที่ทำการปกครองจังหวัด ร่วมกับสำนักงานจังหวัดตั้งคณะทำงานศึกษาแนวทางการเพิ่มจำนวนประชากรเข้าสู่ระบบทะเบียนราษฎร เพื่อรณรงค์และจูงใจให้เกิดการย้ายทะเบียนบ้าน

ระเบียบวาระที่ ๔ เลขานุการ

เรื่อง เพื่อทราบ

๔.๑ เรื่อง การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด (กรอ.จังหวัด)

หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๒.๓ / ว ๒๖๕๑ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ เรื่อง การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด (กรอ.จังหวัด) เพื่อเป็นการประสานความร่วมมือในเชิงบูรณาการของภาครัฐ ภาคเอกชนในการพัฒนาเศรษฐกิจในระดับพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ประกอบกับประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ได้ขอให้จังหวัดให้ความสำคัญกับการจัดประชุม กรอ.จังหวัด กระทรวงมหาดไทยจึงขอเน้นย้ำให้จัดการประชุม กรอ.จังหวัด ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ซึ่งกำหนดให้จัดประชุมอย่างน้อย ๒ เดือน/ครั้ง พร้อมรายงานผลการประชุมให้กระทรวงมหาดไทยทราบในโอกาสแรก

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ ความคืบหน้าการประกาศบังคับใช้ผังเมืองรวมเมืองสมุทรสาคร

ฝ่ายเลขานุการ

กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองจังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศบังคับใช้เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๐ ในราชกิจจานุเบกษาเล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๔๖ ก โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรสาครและเทศบาลนครสมุทรสาคร จึงขอเชิญผู้แทนจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาครรายงานความคืบหน้าการประกาศบังคับใช้ผังเมืองรวมเมืองสมุทรสาคร

ผู้แทนจากสำนักงานโยธาฯ

จังหวัดสมุทรสาคร มีผังเมืองรวม จำนวน ๔ ผัง ประกอบด้วย

๑. ผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรสาคร กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศบังคับใช้เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุง สำนักผังประเทศและผังภาค กรมโยธาธิการและผังเมือง จะปรับภารกิจในการปรับปรุงผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรสาคร เป็นการจัดทำผังนโยบายระดับจังหวัดสมุทรสาคร ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศใช้ในปัจจุบัน

๒. ผังเมืองรวมเมืองสมุทรสาคร กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองสมุทรสาคร พ.ศ.๒๕๕๐ ประกาศบังคับใช้เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๐ หมดอายุการบังคับใช้ วันที่ ๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ กรมโยธาธิการและผังเมืองได้ออกร่างภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอเมือง จำนวน ๑๐ แห่ง โดยเทศบาลนครสมุทรสาครเป็นท้องถิ่นหลักในการดำเนินการ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒ ขณะนี้ทางเทศบาลนครดำเนินการปรับปรุงในขั้นตอนประชุมรับฟังความคิดเห็น

๓. ผังเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ.๒๕๖๒ ประกาศบังคับใช้เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ประกาศครอบคลุมเต็มพื้นที่ทั้งอำเภอกระทุ่มแบน

๔. ผังเมืองรวมชุมชนบ้านแพ้ว กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกาศบังคับใช้เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๖ ครอบคลุมทั้งอำเภอบ้านแพ้ว อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฯ ตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ ขอแก้ไขเฉพาะบริเวณ เป็นการขอเพิ่มพื้นที่การใช้ประโยชน์ในประเภทพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรมสีเขียว จากร้อยละ ๕ เป็นร้อยละ ๑๐ และจากร้อยละ ๑๐ เป็นร้อยละ ๑๕ ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนที่ ๘ เสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

นายกเทศมนตรี

เบื้องต้นได้รับแจ้งจากทางโยธาฯ ว่าต้องทบทวนการดำเนินการในขั้นตอนการประชุมรับฟังความคิดเห็น ทางเทศบาลฯ จะประสานงานกับผู้รับเหมาความคืบหน้าอย่างไรจะนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบต่อไป

เลขาธิการสภาอุตสาหกรรม

สามารถประมาณกรอบเวลาให้ได้หรือไม่ จากขั้นตอนรับฟังความคิดเห็นถึงขั้นตอนสุดท้ายใช้ระยะเวลาประมาณเท่าไร เนื่องจากภาคเอกชนจะได้วางแผนในการปรับตัว

ผู้แทนสำนักงาน...

ผู้แทนสำนักงานโยธาฯ พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ลดขั้นตอนการวางและจัดทำผังเมืองรวมเหลือ ๘ ขั้นตอน เดิมใช้ระยะเวลา ๒ - ๓ ปี แต่ปัจจุบันประมาณปีกว่าในส่วนของการผังเมืองโยธาธิการและผังเมืองฯ ได้มีหนังสือชี้แจงแนวทางให้เทศบาลนครสมุทรสาครเพิ่มองค์ประกอบของผังตามมาตรา ๒๒ จำนวน ๓ ผัง ได้แก่ ๑. โครงการสาธารณูปโภค สาธารณูปการและบริการสาธารณะ ๒. ผังแสดงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ ๓. ผังน้ำ แล้วนำร่างนี้ไปประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนแล้วจึงดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

มติที่ประชุม ขอให้ทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร ร่วมหารือกับเทศบาลนครสมุทรสาครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดผังเมืองรวมเมืองสมุทรสาครให้เป็นไปตามองค์ประกอบที่กฎหมายกำหนด หากมีความคืบหน้าอย่างไร ขอให้มีการแจ้งภาคเอกชนให้รับทราบด้วย

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๕.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนเจษฎาวิถี

เลขานุการ

มติคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สก.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบแผนการดำเนินโครงการแก้ไขปัญหารถติดและระบบการขนส่งบริเวณคลองสนามชัย โดยมีขอบข่ายแนวทางหลวงชนบทสมุทรสาคร ประสานกรมทางหลวงชนบท เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการก่อสร้างถนนผังเมืองรวม ง.๑๘ และ ง.๑๖ รวมทั้งการก่อสร้างสะพานลอยข้ามคลองมหาชัย เชื่อมต่อถนนผังเมืองรวม ง.๑๓

มติคณะอนุกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สก.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ มอบหมายแนวทางหลวงชนบทสมุทรสาครสนับสนุนการออกแบบและประมาณราคาในการปรับปรุงสะพานมหาชัย เพื่อเทศบาลนครสมุทรสาครจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอเชิญผู้แทนแนวทางหลวงชนบทสมุทรสาครนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ผู้อำนวยการ

แนวทางหลวงชนบทฯ

ปัจจุบันพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครมีสะพานข้ามคลองมหาชัยสำหรับรถยนต์จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ ๑. สะพานมหาชัย (สะพานวัดเจษ) ๒. สะพานโครงการแก้มลิงคลองมหาชัย - คลองสนามชัย ได้มีการหารือเพื่อขยายพื้นที่สะพานเป็น ๔ ช่องทางใช้ประมาณ ๑๐ ล้านบาทโดยประมาณ แต่ต้องขอพระบรมราชานุญาตในการก่อสร้าง ๓. สะพานข้ามคลองสนามชัย สาย สค.๒๐๓๒ (ทางไปโรงเรียนอัสสัมชัญ แคมป์สพระราม ๒) จุดตัดข้ามแยกจุดตัดรถไฟคอกกระบือเสร็จเรียบร้อยแล้ว ปัญหาคือ ปากทางยังไม่ได้ทำเป็นถนน ๔ ช่องทาง ๔. สะพานสนามไชย สค.๒๐๐๔ (ใกล้วัดบ้านไร่) เป็นสะพานคอนกรีตขนาดเล็ก ขยายได้ไม่เต็มที่ติดเรื่องการเวนคืนที่ดินทำให้เกิดการจราจรติดขัดมากบนเส้นเจษฎาวิถี

แนวทางหลวงชนบทขอเสนอ โครงการแก้ไขปัญหารถติดและโลจิสติกส์ข้ามคลองมหาชัย จำนวน ๓ แห่ง

๑. โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองรวม จ.๑ เพื่อเชื่อมต่อสายหลัก และถนนสายรอง เพื่อให้เป็นโครงข่ายถนนที่สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมต่อระหว่างตัวเมืองกับชุมชนด้านตะวันออกของเมือง โดยมติที่ประชุมให้ศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการดังกล่าวอย่างบูรณาการ

๒. โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองรวม ง.๑๘ และ ง.๑๖ รวมสะพานข้ามคลองมหาชัย ต่อเนื่องถนนผังเมืองรวม ง.๑๓ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการแก้ไขปัญหารถจราจรและโลจิสติกส์สะพานข้ามคลองมหาชัย เชื่อมต่อถนนผังเมืองรวมสาย ง.๑๓ และ ถ.เจริญวิถี (รับผิดชอบโดยท้องถิ่นประมาณ ๒๐๐ เมตรจากจุดเริ่มต้นความรับผิดชอบของทางหลวงชนบท)

๓. สะพานข้ามคลองสนามไชย ใกล้โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไร่ โครงการแก้ไขปัญหารถจราจรและโลจิสติกส์สะพานข้ามคลองสนามไชย เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข ๓๕ ขาออก(ถ.พระราม ๒ กม.ที่ ๑๗+๔๖๐ บริเวณสะพานกลับรถเกือกม้า) และทางหลวงชนบทสาย สค.๕๐๓๑ (ถ.เจริญวิถี กม.ที่ ๐+๓๐๐) และเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงชนบทสาย สค.๒๐๐๔ (กม.ที่ ๒+๗๐๐)

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ประธาน

โครงการที่เกี่ยวข้องมีทั้ง ๔ ระยะด้วยกัน ขององค์การบริหารส่วนตำบลพันท้ายนรสิงห์และแขวงทางหลวงชนบท ซึ่งของทางองค์การบริหารส่วนตำบลพันท้ายนรสิงห์ค่อนข้างเป็นรูปธรรมแล้ว ทางแขวงทางหลวงชนบทมีความคืบหน้าอย่างไรบ้าง เริ่มต้นอย่างไร เสร็จสมบูรณ์ให้ใช้ได้เมื่อไหร่

ผู้อำนวยการ

แขวงทางหลวงชนบท

ในส่วนของ จ.๑ ไม่ใช่ความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชนบท อย่างไรก็ตามได้มีการผนวกเข้าสู่แผนของทางหลวงชนบทด้วย เนื่องจากหน่วยงานสามารถเวนคืนขยายและแก้ปัญหาได้ ด้าน ง.๑๖ กับ ง.๑๓ ที่เชื่อมกันต้องทำ Feasibility Study ก่อนตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๗ ยังมีส่วนต้องรองบประมาณเวนคืนปี พ.ศ. ๒๕๖๗

รองประธาน

เรียนถามว่า สะพานโครงการแก้มลิง หน่วยงานใดเป็นเจ้าของ

ผู้แทนโครงการชลประทาน

ทางโครงการชลประทาน จังหวัดสมุทรสาคร เป็นเจ้าของ สะพานนี้สร้างขึ้นเพื่อบำรุงรักษาระบบการระบายของประตูแก้มลิง

ผู้แทนหอการค้า

ทางหอการค้ามองว่าปัญหาเหล่านี้มีผลต่อภาพเศรษฐกิจ สังคมโดยเฉพาะพื้นที่ตำบลโกรกกรากและตำบลมหาชัย เราอยากผลักดันให้มีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาชัยแห่งที่ ๒ ข้ามระหว่างเส้น ง.๑๓ มา ง.๑๘ เป็นสิ่งที่ได้พูดคุยตั้งแต่ปี ๒๕๖๓ เพื่อเป็นสะพานสำรองหากมีการซ่อมแซมสะพานมหาชัย และขอเป็นเรื่องเร่งด่วนเพื่อให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

ประธาน

แผนและโครงการเหล่านี้ถูกกำหนดไว้ที่ไหน สามารถใส่ไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดได้หรือไม่ หลังจากสถานการณ์โควิดดีขึ้นปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครเริ่มมีมากขึ้น ผู้รับผิดชอบคือหน่วยใดบ้าง ให้กำหนดเป็น Master Plan ระบบการจราจรในจังหวัดสมุทรสาคร

ฝ่ายเลขานุการ	เคยมีการศึกษาปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ระยะเวลา ๑๐ ปี ซึ่งขณะนี้ฝ่ายเลขานุการ คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) ได้สำรวจข้อมูล ตามที่ได้มีการศึกษาแผน มีกิจกรรม ๓ ระยะ ระยะเร่งด่วน ระยะกลาง ระยะยาว ว่าหน่วยงานในโครงข่ายเส้นทางที่เกี่ยวข้องได้มีการดำเนินการอย่างไรไปแล้วบ้าง อยู่ระหว่างให้หน่วยงานตอบกลับเพื่อนำมาสรุปและจัดทำแผนต่อไป
เลขานุการ	โครงข่ายและแผนดังกล่าวได้มีการนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะอนุกรรมการ จัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) และคณะทำงานภายใต้คณะ กรรมการฯ ทางสำนักงานจะนำข้อสังเกตและมติที่ประชุมในวันที่เข้าที่ประชุมและเชิญ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมจัดทำแผนงานนำเข้าสู่แผนพัฒนาจังหวัดในระดับต่อไป
ประธาน	การประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) เป็นเวทีที่ต้องตกผลึกความคิด ดังนั้นแล้วผลงานของคณะกรรมการฯ คือ Master Plan เช่นเดียวกับในเวทีที่ประชุมด้านการท่องเที่ยวก็ควรมี Master Plan ในด้านการท่องเที่ยว การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา และแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด (กรอ.จังหวัด) เป็นเวทีสำหรับหารือและ ประสานงานในการช่วยพัฒนา เป็นการสร้างระบบการทำงาน
รองประธาน	เห็นด้วยกับท่านประธานและท่านผู้แทนหอการค้าจังหวัด วิสัยทัศน์ของ จังหวัดสมุทรสาคร มีลักษณะเป็นภาคโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งมีการพัฒนาและ เจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องส่งผลให้การเดินทาง การขนส่ง เพิ่มขึ้นในทิศทางเดียวกัน ดังนั้น หากมีการเพิ่ม ซ่อมแซมหรือแก้ไขโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญไม่ว่าจะเป็นถนน หรือสะพาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องร่วมกันพัฒนาอย่างเร่งด่วน ร่วมคิดและวาง ยุทธศาสตร์ของจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อกำหนดเป็นแนวทางในการพัฒนาศักยภาพ ของจังหวัดให้พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น
ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงชนบทฯ	ขอความร่วมมือทางภาคเอกชนร่วมผลักดันในการได้รับอนุมัติโครงการ
ผู้แทนหอการค้าฯ	เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้มีการลงพื้นที่ร่วมกับแขวงทางหลวงชนบทและ นายศรีศักดิ์ วัฒนพรมงคล สมาชิกวุฒิสภาผู้แทนราษฎร (สว.) สมุทรสาคร ได้พยายามผลักดันช่วย เห็นด้วยให้มีการบูรณาการจัดทำ Master Plan เพื่อขับเคลื่อน การทำงานให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย
รองประธาน	ฝากข้อเสนอถึงทางแขวงทางหลวงชนบท เนื่องจากท่านเป็นหัวใจสำคัญ ในการพัฒนาเส้นทางที่เป็นเส้นเลือดฝอยในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร ดังนั้นแล้วในการ ประชุมครั้งถัดไป ขอให้ท่านนำรายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงานมาร่วม พิจารณาเพื่อให้ภาคเอกชนได้ร่วมผลักดันในระดับประเทศอีกทางหนึ่ง
นายกเทศมนตรีนครฯ	การแก้ไขปัญหาการจราจรในแต่ละท้องถิ่นไม่สามารถแก้ไขเฉพาะจุดได้ แม้กระทั่ง การสร้างสะพาน อาจต้องสร้างถึง ๒ จุดเพื่อรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจต้อง ขอให้ทางคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) จัดทำแผนยุทธศาสตร์และทางแขวงทางหลวงชนบทพิจารณาเพิ่มจำนวนสะพานให้สอดคล้อง รับการพัฒนา โดยต้องบูรณาการขับเคลื่อนทั้งระบบร่วมกัน

เลขานุการ	คณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) มีข้อสั่งการให้คณะกรรมการและฝ่ายเลขาฯ ทบทวนแผนที่ส่วนกลางกำหนดไว้เมื่อ ๑๐ ปีที่แล้ว เพื่อเป็นองค์ประกอบในการพิจารณาจัดทำแผนและนำข้อหารือที่ประชุมเข้าพิจารณาในคณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) เพื่อจัดทำ Master Plan และนำแผนสำคัญเข้าเป็นแผนพัฒนาจังหวัดต่อไป
มติที่ประชุม	เห็นชอบให้ทางโครงการชลประทานฯ ศึกษาความเป็นไปได้ในการขยายสะพานโครงการแก้มลิงคลองมหาชัย-คลองสนามชัย ขอให้แขวงทางหลวงชนบท ทบทวนแผนการดำเนินโครงการในลักษณะเชื่อมโยงภาพรวมเพื่อนำเสนอที่ประชุมในครั้งถัดไป และให้คณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) ทบทวนแผนโดยเฉพาะการเพิ่มทางเชื่อมถนนหลัก การสร้างสะพานข้ามคลอง การขยายพื้นที่ถนนเพื่อรองรับการพัฒนาที่เกิดขึ้น แล้วนำเสนอที่ประชุมต่อไป
หอการค้าจังหวัดฯ	๕.๒ การปล่อยปะการังเทียมเพื่อการรักษาระบบนิเวศทางทะเล ที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) จังหวัดสมุทรสาคร ร่วมกับสมาคมประมงได้มีการหารือผลของการดำเนินการปล่อยปะการังเทียมที่ผ่านมาพบว่าการฟื้นตัวของระบบนิเวศขึ้นอย่างชัดเจน จึงขอทราบแนวทางการดำเนินการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อต่อยอดต่อไป
ประมงจังหวัดฯ	โครงการจัดสร้างแนวปะการังเทียมได้ดำเนินการแล้ว ๖ ครั้งตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๖๐ จำนวน ๒๐,๑๔๕ แท่ง วงเงิน ๑๐๑ ล้านบาท มีการยื่นเรื่องขอรับงบประมาณอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ แต่ไม่ได้รับการอนุมัติ และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีการยื่นโครงการขอรับงบประมาณ วงเงิน ๑๓ ล้านบาท จำนวน ๒,๑๒๔ แท่ง ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ สำหรับขั้นตอนในการดำเนินการ ประกอบด้วย ๒ ส่วน ๑. การจัดวางแท่ง โดยได้มีการกำหนดพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้แล้ว ในแต่ละครั้งต้องขออนุญาตทุกครั้ง ๒. ต้องมีการจัดทำประชาคมประชาชนในพื้นที่ โดยดำเนินการร่วมกับ กรมเจ้าท่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กองทัพเรือ และกรมประมง
รองประธาน	ฝากทางสำนักงานจังหวัดให้ช่วยผลักดันในการจัดสรรงบประมาณ และฝากทางภาคเอกชนจัดทำในลักษณะ CSR ร่วมกัน สอบถามว่าภาคเอกชนสามารถสนับสนุนเงินหรือวัสดุให้ได้หรือไม่
ประมงจังหวัดฯ	ต้องขอทราบแนวทางจากผู้รู้ แต่ในส่วนของการขออนุญาตจัดวางแต่ละครั้ง มีข้อเสนอแนะว่าควรจัดวางในจำนวนมากในครั้งเดียว เนื่องจากต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการ
เลขาธิการสภาอุตสาหกรรม	ภาคเอกชนมีความยินดีและสนับสนุนในการดำเนินการดังกล่าว
รองประธาน	ทางประมงจังหวัดสามารถจัดตั้งกองทุนได้ การนำเงินไปใช้ต้องผ่านคณะกรรมการและจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ

ผู้แทนคลังจังหวัดฯ	รายการที่เกี่ยวกับการเงินต้องผ่านระเบียบพัสดุ วัตถุประสงค์ในการจัดทำโครงการเข้าหลักเกณฑ์ตามวิธีการจัดซื้อจัดจ้าง ในส่วนของเงินบริจาค และ เงื่อนไขเรื่อง วงเงิน ว่าสามารถใช้วิธีคัดเลือกหรือเจาะจงได้อย่างไรบ้าง โดยไม่ต้องผ่านวิธีเชิญชวน
ประมงจังหวัดฯ	บริษัทที่รับทำปะการังเทียมมีจำนวนมาก สามารถทำได้อย่างรวดเร็วปัจจัยสำคัญคือ งบประมาณ ถ้าเป็นลักษณะของการสนับสนุนวัสดุก็ต้องพิจารณาถึงชนิดของวัสดุที่นำลงทะเล
รองประธาน	ฝากทางสภาอุตสาหกรรมช่วยสนับสนุนและผลักดันให้ภาคเอกชนเข้าร่วม ในส่วนของขั้นตอนขอให้ทางประมงจังหวัด คลังจังหวัด และสภาอุตสาหกรรม ศึกษาหาแนวทางในการจัดตั้งกองทุนต่อไป
ประธาน	ความถี่ในการดำเนินโครงการส่งผลดีหรือไม่ จำนวนแหล่งที่วางได้มีกี่จุดอย่างไรบ้าง
ประมงจังหวัด	เป็นผลดี เนื่องจากเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์และที่หลบซ่อนให้กับตัวอ่อน พื้นที่ดังกล่าวชาวประมงจะไม่เข้าไปทำการประมง ในส่วนตำแหน่งที่สามารถวางปะการังเทียมได้มีทั้งหมด ๔ พื้นที่ ได้กำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว ห่างจากฝั่ง ๓๐ กิโลเมตร ขณะนี้ดำเนินการไปแล้ว ๒ พื้นที่ จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ
มติที่ประชุม	เห็นชอบแนวทางการดำเนินงาน ๓ แนวทาง ๑) ให้สำนักงานจังหวัดช่วยผลักดันโครงการให้ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ ๒) ขอความร่วมมือภาคเอกชนร่วมผลักดันและสนับสนุนวัสดุจัดทำในรูปแบบ CSR ๓) จัดตั้งกองทุนเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินการ โดยขอให้ทางคลังจังหวัด สภาอุตสาหกรรม และประมงจังหวัดหารือแนวทางร่วมกันต่อไป
ฝ่ายเลขฯ	๕.๓ แนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรถนนเศรษฐกิจ ๑ บริเวณแยกบางปลา ปัจจุบันปริมาณการสัญจรบนถนนเศรษฐกิจ ๑ บริเวณจุดตัดแยกทางเข้าถนนบางปลาทั้งขาเข้าและขาออก มีปริมาณรถสะสมเป็นจำนวนมาก หอการค้าจังหวัดสมุทรสาครจึงได้เสนอประเด็นแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรถนนเศรษฐกิจ ๑ บริเวณแยกบางปลา เพื่อความรวดเร็วในการเดินทางของประชาชน ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน
เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมฯ	หอการค้าได้มีข้อเสนออยู่ ๒ ประเด็น ได้แก่ ๑) จัดระบบการจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาในระยะสั้น ๒) ระยะยาวสามารถทำอุโมงค์หรือสะพานเพิ่มได้หรือไม่
ผู้แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฯ	จุดดังกล่าว อยู่ถนน ๓๐๙๑ (ถนนเศรษฐกิจ) ตัดกับถนน สค ๔๐๑๙ ของแขวงทางหลวงชนบท ตั้งอยู่ กม.๔๕+๗๖๙ ลักษณะทางกายภาพ ๓ แยกเขตทาง ๓๐ เมตร ช่องจราจรข้างละ ๓ ช่อง ปัจจุบันได้ก่อสร้างเต็มรูปแบบใช้ระบบปรับสัญญาณไฟตามปริมาณจราจรโดยใช้กล้องตรวจจับ หากช่องทางใดมีปริมาณการจราจรหนาแน่นก็จะได้รับเวลามาก

สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหายากบางปลา มี ๓ ระยะดำเนินการ
ระยะสั้น ทดลองปรับสัญญาณการควบคุมในช่วงเวลาเร่งด่วน (ช่วงการจราจร
ติดขัด) ซึ่งสามารถดำเนินการได้เลย
ระยะกลาง ดำเนินการปรับจุดกลับรถ จุดปัจจุบันอยู่ห่างจากประมาณ ๓๐
เมตร ทำให้ปริมาณรถที่จะกลับรถรวมกับปริมาณรถที่เลี้ยวเข้าแยกบางปลา เพื่อลด
ความหนาแน่นของปริมาณรถ ณ แยกบางปลา โดยออกแบบและขอรับการจัดสรร
งบประมาณเพื่อดำเนินการ
ระยะยาว ศึกษาออกแบบความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสะพานต่างระดับ
อุโมงค์ทางลอด โดยให้สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงเข้ามาดำเนินการ
สำรวจออกแบบซึ่งอาจต้องมีการเวนคืนที่ดินบริเวณข้างเคียงเพิ่มเติม
จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามแนวทางที่ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรสาครเสนอ ขอให้เร่ง
ดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๕.๔ การศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำทะเลหนุนเข้าพื้นที่ลุ่มต่ำในเขต จังหวัดสมุทรสาคร (หอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร)

ฝ่ายเลขานุการ

จังหวัดในกลุ่มภาคกลางตอนล่าง ๒ จะพบปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก เมื่อฝนตก
น้ำทะเลหนุน ซึ่งเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นทุกปี สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร
จึงเสนอประเด็นการศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำทะเลหนุนเข้าพื้นที่ลุ่มต่ำในเขต
จังหวัดสมุทรสาคร ขอเชิญเลขาธิการสภาอุตสาหกรรมนำเสนอที่ประชุม

เลขาธิการสภาอุตสาหกรรม

ปัญหาน้ำทะเลหนุนเพิ่มมากขึ้นส่งผลกระทบต่อทั้งภาคอุตสาหกรรมและภาค
การเกษตร จึงขอให้มีการศึกษาแนวทางและแผนการแก้ไขปัญหานี้เป็นรูปธรรม

ผู้แทนโครงการชลประทาน
สมุทรสาคร

ประเทศไทยเข้าสู่ฤดูฝน ในวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ คาดว่าสิ้นสุดประมาณ
เดือนตุลาคม โดยช่วงกลางเดือนมิถุนายนและกรกฎาคมจะเกิดสภาวะฝนทิ้งช่วง ช่วง
เดือนสิงหาคมและกันยายน เป็นช่วงฝนตกชุกหนาแน่นที่สุด มีโอกาสเกิดพายุหมุนฤดู
ร้อนซึ่งส่งผลต่อการเกิดปัญหาน้ำท่วม น้ำหนุนในจุดวิกฤตของจังหวัดสมุทรสาคร
ทางโครงการชลประทานมีแนวทางแก้ไขปัญหาน้ำทะเลหนุน ดังนี้

๑. ก่อสร้างกำแพงป้องกันน้ำท่วมคลองดำเนินสะดวก ตั้งแต่ ท้าย ประตูระบาย
น้ำบายาง ถึง แม่น้ำท่าจีน ระยะทาง ๙๐๐ เมตร (ทั้ง ๒ ฝั่งคลอง) ซึ่งเป็นจุดอ่อนพื้นที่
ลุ่มต่ำ ด้านบนอยู่ในเขตรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม
ด้านล่างอยู่ในเขตรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาดำเนินสะดวก

๒. ก่อสร้างกำแพงป้องกันน้ำท่วม ริมแม่น้ำท่าจีน (ฝั่งขวา) ในเขต ต.บ้านเกาะ
จาก สะพานวัดบางปลา ถึง วัดศิริมงคล ระยะทาง ๗๗๐ เมตร

๓. ก่อสร้างกำแพงป้องกันน้ำท่วม ริมแม่น้ำท่าจีน (ฝั่งขวา) ในเขต ต.ท่าทราย
จาก ประตูระบายน้ำคลองอ้อมตัน ถึง วัดกลางอ่าแก้ว ระยะทาง ๔,๗๕๐ เมตร

๔. ก่อสร้างประตูระบายน้ำ ในคลองสาขาที่เชื่อมต่อกับแม่น้ำท่าจีน จำนวน ๓
แห่ง ในเขต ต.ท่าทราย

การบริหารจัดการน้ำ

๑. ใช้คลองที่มีอยู่เป็นคลองรับน้ำเพื่อการระบายน้ำ
๒. เร่งระบายน้ำในพื้นที่โดยใช้ประตูระบายน้ำและเครื่องสูบน้ำถาวรบริเวณริมแม่น้ำท่าจีน
๓. เร่งระบายน้ำจากพื้นที่แก้มลิงที่ประตูระบายน้ำ-สถานีสูบน้ำคลองมหาชัยออกสู่ทะเล
๔. ประสานหน่วยงานชลประทานในพื้นที่และบูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แผนงานเตรียมการ

๑. ตรวจสอบสภาพประตูระบายน้ำ เครื่องสูบน้ำทุกแห่ง ทุก ๗-๑๕ วัน
๒. กำจัดวัชพืชในทางน้ำชลประทาน และบริเวณหน้าประตูระบายน้ำ
๓. จัดเตรียมเครื่องจักรเครื่องมือ บุคลากร กระสอบทรายและยานพาหนะ

แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำขณะน้ำมา (ป้องกันน้ำหลาก)

๑. พร่องระดับน้ำในคลองมหาชัย ให้ต่ำกว่าตลิ่ง ๑.๐๐ – ๑.๕๐ เมตร
๒. เดินเครื่องสูบน้ำที่สถานีสูบน้ำคลองมหาชัย เสริมในช่วงน้ำทะเลหนุน
๓. เดินเครื่องสูบน้ำที่ประตูระบายน้ำคลองห้วยลิงใหญ่ เสริมในช่วงน้ำทะเลหนุน
๔. ประสานหน่วยงานชลประทานในพื้นที่ เร่งระบายน้ำคลองสายหลักเพื่อรองรับปริมาณน้ำจากชุมชน

สถานีสูบน้ำปัจจุบัน

สถานีสูบน้ำ ทั้งหมด ๒๔ แห่ง (คป.สค. ๘, คบ.ภาษีเจริญ ๑๐, คบ.ดำเนินสะดวก ๖) เครื่องสูบน้ำประจำสถานีสูบน้ำ รวมทั้งสิ้น ๘๔ เครื่อง ประตูระบายน้ำ รวม ๑๒๘ แห่ง (คป.สค. ๔๙, คบ.ภาษีเจริญ ๕๙, คบ.ดำเนินสะดวก ๘, คบ.นครปฐม ๑๒) ศักยภาพในการระบายน้ำ ๒๓๘ คิว/วินาที

เลขาธิการสภาอุทฯ

การนำเสนอประเด็นดังกล่าว มีความต้องการลดการรुकล้าน้ำเค็มไม่ให้ปนกับน้ำจืด ทำให้น้ำกร่อยส่งผลกระทบต่อภาคการเกษตรและภาคอุตสาหกรรม จึงอยากทราบว่าโครงการชลประทานมีส่วนเกี่ยวข้องหรือไม่

โครงการชลประทานฯ

การป้องกันน้ำเค็ม โครงการชลประทานมีอาคารอยู่ริมแม่น้ำท่าจีนเพื่อบริหารจัดการน้ำเค็มรูกล้าอยู่เกือบครบทุกพื้นที่ ยังขาดที่บริเวณคลองตันไทรและคลองตาสะ ซึ่งได้ประสานบรรจุแผนการก่อสร้างของกรมชลประทานแล้ว

เลขาธิการสภาอุทฯ

กรมชลประทานสามารถทำประตูกันแม่น้ำท่าจีนได้หรือไม่

โครงการชลประทานฯ

สามารถทำได้ ตามที่ได้เคยศึกษามาจะติดปัญหาตรงสภาพพื้นที่ ระบบนิเวศเส้นทางการเดินเรือ จึงต้องดำเนินการในลักษณะตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานร่วมกัน อาทิ ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ทหารเรือ เป็นต้น

ประธาน

ลักษณะของโครงการชลประทานที่เสนอนั้นเป็นรูปแบบการปิดเส้นเลือดฝอยและทำเขื่อนริมแม่น้ำท่าจีน ซึ่งความต้องการของภาคเอกชนนั้นคือ ปิดปากแม่น้ำเพื่อให้ น้ำทะเลหนุน ในส่วนของท่าจีนเคยได้มีการศึกษาหรือไม่ มีแนวทางการดำเนินการอย่างไร

เลขานุการ

การบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ ปัจจุบันมีพระราชบัญญัติทรัพยากรน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑ และพระราชกฤษฎีกากำหนดลุ่มน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ทั้งหมด ๒๒ ลุ่มน้ำ เป็นกฎหมายในการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ แผนงานโครงการ รวมถึงการบูรณาการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน โดยเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ มีการประชุมคณะกรรมการทรัพยากรน้ำจังหวัดสมุทรสาคร ได้มีข้อเสนอให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติภาค ๒ พิจารณาปัญหาน้ำทะเลหนุนสูงในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครเป็นปัญหาของพื้นที่ด้วย เป็นส่วนในการผลักดันในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่หากมีแผนการดำเนินการอย่างไรให้นำมาพิจารณาทบทวนในคณะกรรมการ

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้มีการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างประตูกันน้ำทำจีน ซึ่งจังหวัดสมุทรสาครได้มีคณะกรรมการทรัพยากรน้ำจังหวัดสมุทรสาคร ในการศึกษาเรื่องการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ หากมีความคืบหน้าอย่างไร ฝ่ายเลขานุการจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอข้อมูลให้ที่ประชุม เพื่อรับทราบต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่อง อื่น ๆ

๖.๑ ขอบรรจุผู้แทนคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) จังหวัดสมุทรสาคร เข้าเป็นคณะกรรมการทรัพยากรน้ำจังหวัดสมุทรสาคร

ฝ่ายเลขานุการ

ผู้แทน กกร. จังหวัดสมุทรสาคร ขอบรรจุผู้แทนคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) จังหวัดสมุทรสาคร เข้าเป็นคณะกรรมการทรัพยากรน้ำจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อความต่อเนื่องเชื่อมโยงในการบริหารจัดการน้ำของจังหวัด

เลขานุการ

สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ได้ประสานสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติภาค ๒ (สทช.) เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการทรัพยากรน้ำจังหวัดสมุทรสาคร (เพิ่มเติม) โดย สทช. ภาค ๒ แจ้งว่า

๑) การแต่งตั้งคณะกรรมการทรัพยากรน้ำจังหวัด เป็นอำนาจของคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) ตามความมาตรา ๒๐ วรรคสามแห่งพระราชบัญญัติทรัพยากรน้ำแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างทบทวนองค์ประกอบ หน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการทรัพยากรน้ำจังหวัด

๒) กรณีหน่วยงานจะขอเพิ่มเติมองค์ประกอบ ให้หน่วยงานส่งเรื่องให้เลขาธิการสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติพิจารณาเสนอต่อ กนช. ให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ หากมีการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบอย่างไรจะดำเนินการหารือกับ สทช. เพื่อพิจารณาปรับเปลี่ยนคำสั่งตามความเหมาะสมต่อไป

-

๖.๒ ความคืบหน้าการก่อสร้างเขื่อนที่ยังไม่ได้ดำเนินการในเขตชุมชนท่าฉลอม

ฝ่ายเลขานุการ

ขอเชิญสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร รายงานความคืบหน้าในการดำเนินการ

ผู้แทน...

ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการ และผังเมือง จังหวัดสมุทรสาคร เชื้อนดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนท่าฉลอม ซึ่งเกิดจากภาวะน้ำทะเลหนุนสูง เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๕ กรมโยธาธิการและผังเมืองได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองสมุทรสาคร (บริเวณชุมชนท่าฉลอม) เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วนและกระทบต่อภาคเศรษฐกิจ จึงเริ่มก่อสร้างในพื้นที่ท่าฉลอมก่อน พื้นที่ปัด ๑.๐๘ ตารางกิโลเมตร เริ่มจากท่าเรือวัดช่องลม ถึง วัดช่องลม ระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตร ในการศึกษาออกแบบอยู่ทางแนวตลิ่งเดิม ๔-๖ เมตร ในแนวการก่อสร้างประชาชนมีความยินยอมให้การดำเนินการก่อสร้างได้บางส่วน ช่วง ๕๐๐ เมตรก่อนถึงวัดช่องลมยังไม่ได้สร้างเนื่องจากประชาชนยังไม่ได้ความยินยอม เทศบาลนครสมุทรสาครจึงแก้ปัญหาด้วยการยกถนนถวายให้สูงขึ้น

ปัญหาถนนทรุดตัวและน้ำทะเลหนุนสูงเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๓ กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาสำรวจออกแบบใหม่จากจุดเริ่มต้นบริเวณอนุสาวรีย์ไปบรรจบกับคันป้องกันน้ำท่วมเดิมที่ก่อสร้างไว้แล้ว ความยาวประมาณ ๔๖๗ เมตร มีการประชุมทำความเข้าใจกับประชาชนใหม่ ซึ่งประชาชนให้ความยินยอมหรือถอนบางส่วน โครงการดังกล่าวอยู่ในแผนบริหารจัดการน้ำของ สนทช. ที่กรมโยธาฯ ได้นำเสนอไปและมีการรับการสนับสนุนงบประมาณมาทุกปี พบว่าปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไม่ได้รับการจัดสรร จึงประสานกับกรมเพื่อขอให้จัดลำดับความสำคัญเป็นลำดับต้นของโครงการ ต่อไป จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ประธาน ปัจจุบันมีปัญหาในพื้นที่หรือไม่

ผู้แทนสำนักงานโยธาฯ ปัจจุบันไม่มีปัญหา เทศบาลนครสมุทรสาครดำเนินการทำข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้แทนเทศบาลนครฯ ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจให้มีการลงนามยินยอม ในส่วนที่มีการรื้อถอนอยู่นอกแนวโฉนด เทศบาลสามารถดำเนินการให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยได้ เนื่องจากส่วนใหญ่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจริงมีความต้องการให้หน่วยงานเข้าไปแก้ไขปัญหา

มติที่ประชุม ผาทางเทศบาลนครสมุทรสาครดำเนินการให้มีการยินยอมครบถ้วนเพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ และขอให้ทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาครช่วยผลักดันให้โครงการได้รับการจัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

เลิกประชุม เวลา ๑๒.๔๐ น.



(นายอัยยรัช สินธูรา)

ผู้จัดรายงานการประชุม

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร



(นายคณิง ทองเที่ยง)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร