

ข้อมูลข่าวสารตามมาตรา ๙

(๔)

คู่มือหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับวิธีปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รัฐ ซึ่งมีผลกระทบถึงสิทธิหน้าที่ของเอกชน เช่น คู่มือหรือคำสั่งที่หน่วยงานจัดทำขึ้น หรือคู่มือของหน่วยงานอื่นๆ ที่อยู่ในความครอบครอง ซึ่งได้วางระเบียบขั้นตอนการปฏิบัติงานไว้ รวมถึงคำสั่งเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ที่ส่งผลกระทบต่อเอกชนภายนอก

.....
เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. คำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ที่ ๑๖๗/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) สำหรับการเดินทางผ่านช่องทางท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ในพื้นที่จังหวัดสงขลา

๒. คำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ที่ ๑๖๘/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการในการปฏิบัติเพื่อควบคุมโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) สำหรับช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางน้ำ

๓. คำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ที่ ๑๖๙/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการควบคุมผู้ขับรถขนส่งสินค้าสำหรับบุคคลที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรผ่านจุดผ่านแดนในพื้นที่จังหวัดสงขลา

๔. คำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ที่ ๑๗๐/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการควบคุมพื้นที่ที่จำเป็นอย่างเร่งด่วนเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) จังหวัดสงขลา



คำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา

ที่ ๑๖๗/๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)
สำหรับการเดินทางผ่านช่องทางท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ในพื้นที่จังหวัดสงขลา

.....
ตามที่คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลาที่ ๙๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) สำหรับการเดินทางผ่านช่องทางท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ในพื้นที่จังหวัดสงขลา ตามมติที่ประชุมของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ในคราวประชุม ครั้งที่ ๕๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติสำหรับผู้เดินทางผ่านช่องทางท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ประกอบกับศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ได้มีมติปรับพื้นที่สถานการณ์ที่ราชอาณาจักรสำหรับพื้นที่จังหวัดสงขลาได้ปรับระดับเป็นพื้นที่ควบคุม (สีส้ม) นั้น

อาศัยอำนาจตามความในตามมาตรา ๓๔ มาตรา ๓๗ และมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๓๗) ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ และประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง แต่งตั้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๖(๑) ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ในคราวประชุม ครั้งที่ ๖๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ จึงยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลาที่ ๙๔/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) สำหรับการเดินทางผ่านช่องทางท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ในพื้นที่จังหวัดสงขลา และมีคำสั่งดังต่อไปนี้ แทน

- ๑ ผู้ที่จะเดินทางเข้า - ออก จังหวัดสงขลา ต้องดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
 - ๑.๑ ต้องเป็นผู้ได้รับวัคซีนโควิด - ๑๙ ครบ ตามที่ทางราชการกำหนด ไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน
 - ๑.๒ หรือมีเอกสารแสดงผลการตรวจหาเชื้อโควิด - 19 โดยวิธี RT-PCR หรือ Antigen Test Kit (ATK) ไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมง
 - ๑.๓ หรือเป็นผู้ที่มีเอกสารรับรองว่าเป็นผู้เคยติดเชื้อมาไม่เกิน ๙๐ วัน
 - ๑.๔ หรือมีเอกสารรับรองว่าครบกำหนดการกักกันตัวตามเกณฑ์ที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดแต่ทั้งนี้ต้องเดินทางภายใน ๗๒ ชั่วโมงนับแต่วันที่พ้นจากการกักกันตัว
๒. ให้ทุกสายการบินส่งตารางบิน รายชื่อ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้โดยสารทุกเที่ยวบินให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสงขลา
๓. ต้องปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุข อย่างเคร่งครัด (DMHTTA) คือการเว้นระยะห่างทางสังคมอย่างน้อย ๑ เมตร สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า หมั่นล้างมือด้วยสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์ ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนเข้างานหรือเข้าร่วมกิจกรรม การตรวจอาการโรค และใช้แอปพลิเคชันที่กำหนด

๔. ต้องปฏิบัติตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับผู้ดำเนินการสนามบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศในเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งฉบับนี้ มีความผิดตามมาตรา ๕๑ มาตรา ๕๓ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท และอาจมีความผิดตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปีและปรับไม่เกินสี่หมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายเจษฎา จิตรัตน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

ประธานกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดสงขลา



คำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา

ที่ ๑๖๘/๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการในการปฏิบัติเพื่อควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) สำหรับช่องทางเข้าออก
ระหว่างประเทศทางน้ำ

.....
ตามที่จังหวัดสงขลา ได้มีคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗
ตุลาคม ๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการในการปฏิบัติเพื่อควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) สำหรับ
ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางน้ำ ตามมติที่ประชุมของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ในคราวประชุมฯ
ครั้งที่ ๕๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ เพื่อกำหนดมาตรการในการเดินทางเข้าราชอาณาจักรสำหรับ
เรือของบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยทางน้ำ นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ (๓) มาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘
ข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน
พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๑๓) ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ และคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาด
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ที่ ๒๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แนวปฏิบัติ
ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน
พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๑๙) และประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง แต่งตั้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อตาม
พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๖(๑) ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓
ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ในคราวประชุมฯ
ครั้งที่ ๖๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ จึงยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา
ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการในการปฏิบัติเพื่อควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา
๒๐๑๙ (COVID-19) สำหรับช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางน้ำ และมีคำสั่งใหม่ดังนี้

๑. กรณีเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะซึ่งจำเป็นต้องเดินทางเข้า
มาตามภารกิจและมีกำหนดเวลาเดินทางออกนอกราชอาณาจักรชัดเจน ในกรณีที่ผู้ควบคุมยานพาหนะ
เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ ซึ่งต้องเดินทางเข้าออกราชอาณาจักร
ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางน้ำ เฉพาะกรณีเรือที่ไม่มีสัญชาติไทย เพื่อปฏิบัติภารกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการ
ปิโตรเลียมหรือภารกิจอื่นใดบนยานพาหนะหรือสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล สิ่งปลูกสร้างในทะเล หรือภารกิจ
เกี่ยวเนื่องตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) กำหนด โดยได้กำหนดมาตรการดังนี้

๑.๑ มาตรการก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

๑.๑.๑ ให้มีเอกสารที่ใช้ในการเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรดังนี้

๑.๑.๑.๑ หนังสือแสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ
หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ พร้อมระบุเวลาที่จะเข้ามา และออกจากราชอาณาจักรและความจำเป็นที่ต้อง
เดินทางเข้ามาตามภารกิจ รวมถึงรายละเอียดข้อมูลของผู้รับผิดชอบการปฏิบัติภารกิจ ของยานพาหนะ (อาทิ
เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน คู่สัญญาช่วง หรือหน่วยงานรัฐผู้รับผิดชอบ ในการ
อนุมัติ อนุญาตหรือกำกับดูแลการปฏิบัติภารกิจในทะเล) ที่สามารถติดต่อได้ตลอดระยะเวลาการปฏิบัติภารกิจของ
ยานพาหนะ

๑.๑.๑.๒ กรมธรรม์ประกันภัยที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาลหรือหลักประกันอื่นใดซึ่งรวมถึงกรณีโรคโควิด-19 ตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักร ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ หรือตามที่ทางราชการกำหนด เว้นแต่กรณีผู้เดินทางที่ไม่มีสัญชาติไทย ซึ่งมีสิทธิในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลตามที่กฎหมายบัญญัติ ไม่ต้องมีกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว หรือกรณีที่มีหลักฐานหรือเอกสารที่ยืนยันว่าต้นสังกัดหรือนายจ้างของบุคคลดังกล่าวรับรองว่าจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลทั้งหมด ไม่ต้องมีกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว

๑.๑.๑.๓ หลักฐานยืนยันหรือหลักฐานที่แสดงสถานะของยานพาหนะ แผนการเดินทางก่อน-ระหว่าง-และหลังเข้ามาปฏิบัติการกิจซึ่งรวมถึงจุดที่มีการ จอดเทียบท่าเป็นครั้งสุดท้าย (Last port) ก่อนเข้ามาในราชอาณาจักร รวมทั้งข้อมูลทั้งหมดของผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ แรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ หรือหลักฐานอื่นใดตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลกำหนด

๑.๑.๑.๔ หลักฐานผลการตรวจหาเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ของผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงาน หรือบุคคลอื่นใดทุกคน ที่ยืนยันว่าไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 ก่อนโดยสารมากับยานพาหนะ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ของประเทศ/พื้นที่ต้นทางที่เป็นจุดเทียบท่า ครั้งสุดท้าย (Last port) ประกอบกับให้มีผลการตรวจวัดใช้ประจำวัน

๑.๑.๒ ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ผู้เดินทาง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ของประเทศ/พื้นที่ต้นทางที่เป็นจุดเทียบท่าครั้งสุดท้าย (Last port) ก่อนออกเดินทาง (Exit screening)

๑.๒ มาตรการเมื่อเดินทางถึง/ระหว่างอยู่ในราชอาณาจักร

๑.๒.๑ ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ผู้เดินทาง ก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร (Entry screening) ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ตามที่ กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลกำหนด

๑.๒.๒ ให้ยื่นเอกสารต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลกำหนด

๑.๒.๓ ให้ใช้ระบบติดตามหรือแอปพลิเคชันตามที่ทางราชการกำหนด เพื่อเฝ้าระวังหรือติดตามอาการ ระหว่างที่เข้ารับการกักกันหรือระหว่าง การปฏิบัติการกิจ

๑.๒.๔ ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง มีหน้าที่ในการกำกับดูแลให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงาน ซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ เฝ้าระวังอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ก่อนเข้าปฏิบัติการกิจทุกครั้ง รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันและควบคุมโรคในพื้นที่เฉพาะระหว่างยานพาหนะกับสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล หรือสิ่งปลูกสร้างในทะเล

๑.๒.๕ ให้มีการตรวจหาเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ภายใต้อาณัติและเงื่อนไข ดังนี้

๑.๒.๕.๑ กรณียานพาหนะที่ไม่มีบุคคลภายนอก (ยกเว้นพนักงานเจ้าหน้าที่หรือบุคลากรของโรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ) ขึ้นไปบนยานพาหนะตลอด ระยะเวลาการปฏิบัติการกิจ และผู้

/ควบคุมยานพาหนะ...

ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ ไม่ได้ลงจากเรือหรือจอดเทียบท่าให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วงของยานพาหนะดังกล่าว ต้องมีหนังสือ ยืนยันเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะไม่มีการรับบุคคลภายนอกขึ้นไปบนยานพาหนะตลอดระยะเวลาการปฏิบัติการกิจ จึงสามารถดำเนินการ เข้าปฏิบัติการกิจในราชอาณาจักรทางน้ำหรือพื้นที่สัมปทานปิโตรเลียม

๑.๒.๕.๒ กรณียานพาหนะที่คาดว่าจะมีบุคคลภายนอก (ยกเว้นพนักงานเจ้าหน้าที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ หรือบุคลากรของโรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ) ขึ้นไปบนยานพาหนะในเวลานึงเวลาใดระหว่างห้วงเวลาการปฏิบัติการกิจ หรือภายหลังการปฏิบัติการกิจ ที่อาจมีการสัมผัสใกล้ชิดกับบุคคลภายนอก ให้มีการตรวจหาเชื้อโรคโควิด-19 โดยวิธี RT - PCR ทันที จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อผลการตรวจหาเชื้อยืนยันว่าไม่มีเชื้อโรคโควิด-19 และไม่มีอาการทางเดินหายใจ จึงให้ดำเนินการเข้าปฏิบัติการกิจในราชอาณาจักรทางน้ำหรือพื้นที่สัมปทานปิโตรเลียม รวมทั้งอนุญาตให้รับบุคคลภายนอกขึ้นไปบนยานพาหนะเพื่อปฏิบัติการกิจต่อไปทั้งนี้ต้องมีมาตรการป้องกันควบคุมโรคอย่างเคร่งครัด ตามที่กระทรวงสาธารณสุขและทางราชการกำหนด

๑.๒.๖ ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการที่ผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือต้องเข้ารับการกักกัน ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วงเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑.๒.๗ กรณีที่พบว่าผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ ติดเชื้อหรือป่วยเป็นโรคโควิด - 19 ให้เจ้าของยานพาหนะ ผู้รับสัมปทาน คู่สัญญากับเอกชนผู้รับสัมปทาน หรือคู่สัญญาช่วง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยดำเนินการ ดังนี้

๑.๒.๗.๑ หากประสงค์จะนำบุคคลที่ผลตรวจยืนยันพบเชื้อโรคโควิด-19 ขึ้นมารักษาพยาบาลบนฝั่งให้ดำเนินการขออนุญาตต่อคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา เพื่อนำผู้ติดเชื้อโรคโควิด-19 ดังกล่าวไปดูแลรักษาภายใต้การดำเนินการของโรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ และให้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานโรคติดต่อตามแนวทางที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด อย่างเคร่งครัด สำหรับผู้สัมผัสใกล้ชิดต้องได้รับการกักตัวบนเรือเป็นเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน โดยต้องได้รับการตรวจโดยวิธี RT - PCR ในวันที่ ๕ - ๖ และวันที่ ๑๒ - ๑๓ ตามลำดับ นับจากวันที่ตรวจพบผู้ติดเชื้อโรคโควิด-19 หรือตามที่ทางราชการกำหนด

๑.๒.๗.๒ หากไม่ประสงค์จะนำบุคคลที่ผลตรวจยืนยันพบเชื้อโรคโควิด-19 ขึ้นมารักษาพยาบาลบนฝั่ง ให้นายพาหนะจอดลอยลำอยู่ ณ จุดกักกันโรค ตามที่กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลกำหนด โดยแยกกักผู้ติดเชื้อบนเรือ และ กักกันผู้สัมผัสใกล้ชิดเป็นเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน และต้องได้รับการตรวจโดยวิธี RT - PCR ในวันที่ ๕ - ๖ และวันที่ ๑๒ - ๑๓ ตามลำดับ นับจากวันที่ตรวจพบผู้ติดเชื้อโรคโควิด-19 หรือตามที่ทางราชการกำหนด โดยให้ทุกคนบนยานพาหนะที่เหลือเข้ารับการกักกันบนเรือและต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงาน ควบคุมโรคติดต่อตามหลักเกณฑ์และแนวทางที่ทางราชการกำหนด

๑.๒.๘ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องมีการปฏิบัติการกิจร่วมกันระหว่างบุคคลบนยานพาหนะกับบุคคลที่เดินทางมาจากฝั่ง ให้ผู้รับสัมปทาน ผู้รับจ้างเหมา หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้รับสัมปทาน กำกับดูแลการปฏิบัติการกิจของบุคคลต่าง ๆ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ แนวทาง และ คำแนะนำด้านสาธารณสุขที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติการกิจ ทั้งนี้ หากเป็นไปได้ให้พิจารณาแบ่งพื้นที่การทำงาน ระหว่างกัน เพื่อลดการสัมผัสและโอกาสเสี่ยงของการติดเชื้อโรคโควิด-19

๑.๓. มาตรการก่อนเดินทางออกจากราชอาณาจักร

๑.๓.๑ ให้ตรวจหาเชื้อโรคโควิด - 19 โดยวิธี RT-PCR กรณีประเทศ/พื้นที่ปลายทางกำหนด โดยให้ผู้เดินทางหรือหน่วยงานต้นสังกัดของผู้เดินทาง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

๑.๓.๒ สำหรับบุคคลที่เดินทางกลับขึ้นฝั่งภายหลังเสร็จภารกิจและมีกำหนดเดินทางโดยอากาศยานเพื่อออกนอกราชอาณาจักรให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ กระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขกำหนด

๒. กรณีผู้ควบคุมยานพาหนะ เจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ หรือแรงงานซึ่งเดินทางมากับยานพาหนะ

๒.๑ หากต้องการกลับขึ้นฝั่งเพื่อพักและกลับไปปฏิบัติการงานนอกชายฝั่งอีกครั้ง ให้เข้ารับการกักกันในสถานที่ทางราชการกำหนด ดังนี้

๒.๑.๑ หากไม่พบผู้ติดเชื้อในยานพาหนะ สถานที่ผลิตปิโตรเลียมหรือสิ่งปลูกสร้างในทะเล ภายใน ๑๔ วัน ก่อนกลับขึ้นฝั่ง ให้เข้ารับการกักกันในสถานกักกันตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนดและต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ และให้มีการตรวจหาเชื้อโควิด - ๑๙ โดยวิธีการ RT - PCR จำนวน ๑ ครั้ง ในวันแรกของการกักกัน

๒.๑.๒ หากพบผู้ติดเชื้อในยานพาหนะ สถานที่ผลิตปิโตรเลียม หรือสิ่งปลูกสร้างในทะเล ภายใน ๑๔ วัน ก่อนกลับขึ้นฝั่ง และผู้เดินทางเป็นผู้สัมผัสใกล้ชิดเสี่ยงสูงให้เข้ารับการกักกันในสถานกักกันตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด เป็นเวลาอย่างน้อย ๑๔ วัน และต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ และให้มีการตรวจหาเชื้อโควิด - ๑๙ ด้วยวิธีการ RT - PCR ตามที่ทางราชการกำหนด

๒.๒ หากต้องการกลับขึ้นฝั่งเพราะเสร็จสิ้นภารกิจ (Sign Off) และประสงค์จะเดินทางออกนอกประเทศ ให้ดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลดยกเรือซึ่งกระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) กำหนด

๓. กรณีผู้ไม่มีสัญชาติไทยซึ่งมีใบอนุญาตทำงานหรือได้รับอนุญาตให้เข้ามาทำงานในราชอาณาจักรตามกฎหมาย หรือกรณีแรงงานต่างด้าวที่นายจ้างหรือผู้รับอนุญาตให้นำคนต่างด้าวเข้ามาทำงานในราชอาณาจักรได้รับอนุญาตจากทางราชการเพื่อผ่อนปรนให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวและให้ทำงาน

๓.๑ หากต้องการกลับขึ้นฝั่งเพื่อการพักและกลับไปปฏิบัติการงานนอกชายฝั่งอีกครั้ง ให้ปฏิบัติตามมาตรการกักตัวหรือมาตรการควบคุมโรค ตามที่คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา กำหนด เนื่องจากเป็นผู้ที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งมีหลักฐานการลงทะเบียนการเดินทางเข้าราชอาณาจักรตามที่ศูนย์ปฏิบัติการมาตรการเดินทางเข้าออกประเทศและการดูแลคนไทยในต่างประเทศกำหนด หรือมีหลักฐานหรือเอกสารที่ยืนยันหรือแสดงว่าผู้เดินทางมีนายจ้างหรือผู้รับอนุญาตให้นำคนต่างด้าวเข้ามาทำงานในราชอาณาจักรที่รับผู้เดินทางเข้ามาทำงานในราชอาณาจักรที่ได้รับการรับรองโดยกระทรวงแรงงาน และได้รับการตรวจคัดกรองโรคและเข้ารับการกักกันในสถานที่กักกันตามที่ทางราชการกำหนดตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนดแล้ว ก่อนเดินทางไปปฏิบัติการงานบนยานพาหนะสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเลหรือสิ่งปลูกสร้างในทะเล

๓.๒ หากต้องการกลับขึ้นฝั่งเพราะเสร็จสิ้นภารกิจ (Sign Off) และประสงค์จะเดินทางออกนอกประเทศ ให้ดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การลดยกเรือซึ่งกระทรวงคมนาคม (โดยกรมเจ้าท่า) กำหนด

๔. ผู้ที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ตามข้อ ๑ , ๒ , ๓ ให้มีการตรวจหาเชื้อโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๔.๑ กรณีผู้ที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ทุกคนบนยานพาหนะมีเอกสารหรือหลักฐานรับรองว่าผู้เดินทางได้รับวัคซีน (Certificate Of Vaccination) ครบตามเกณฑ์ที่ผู้ผลิตวัคซีนกำหนดโดยต้องเป็นวัคซีนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยยาหรือได้รับการรับรองจากองค์การอนามัยโลกหรือตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด ต้องเข้ารับการกักกันตัวและต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ณ สถานที่ที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนดเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๗ วัน ให้มีการตรวจหาเชื้อโควิด - 19 โดยวิธี RT-PCR จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ตั้งแต่วันที่เดินทางเข้ามา ในราชอาณาจักร แต่ไม่เกินวันแรกของการกักกัน ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๖ - ๗ ของระยะเวลาที่ถูกกักกัน หรือตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

๔.๒ กรณีที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรไม่มีเอกสารหรือหลักฐานรับรองการฉีดวัคซีน (Certificate Of Vaccination) ต้องเข้ารับการกักกันตัวและต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ณ สถานที่ที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนดเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑๐ วัน ให้มีการตรวจหาเชื้อโควิด-19 โดยวิธี RT-PCR จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ตั้งแต่วันที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร แต่ไม่เกินวันแรกของการกักกัน ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๘ - ๙ ของระยะเวลาที่ถูกกักกัน หรือตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด

ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งฉบับนี้ มีความผิดตามมาตรา ๕๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือมาตรา ๕๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และอาจมีความผิดตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง
สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายเจษฎา จิตรัตน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

ประธานกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดสงขลา



คำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา

ที่ ๑๖๙/๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการควบคุมผู้ขับรถขนส่งสินค้าสำหรับบุคคลที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร
ผ่านจุดผ่านแดนในพื้นที่จังหวัดสงขลา

.....
ตามที่จังหวัดสงขลา ได้มีประกาศคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่อง มาตรการควบคุมผู้ขับรถขนส่งสินค้าซึ่งเป็นบุคคลสัญชาติหรือสัญชาติอื่นที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรผ่านจุดผ่านแดนในพื้นที่จังหวัดสงขลา ตามมติที่ประชุมของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ในคราวประชุมฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เพื่อเป็นการปฏิบัติสำหรับบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรผ่านจุดผ่านแดนเพื่อขนส่งสินค้า นั้น

อาศัยอำนาจตามความในตามมาตรา ๒๒(๑)(๓) และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ คำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-19) ที่ ๒๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๑๙) และประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง แต่งตั้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๖(๑) ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ในคราวประชุมฯ ครั้งที่ ๖๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ จึงยกเลิกประกาศคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่อง มาตรการควบคุมผู้ขับรถขนส่งสินค้าซึ่งเป็นบุคคลสัญชาติหรือสัญชาติอื่นที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรผ่านจุดผ่านแดนในพื้นที่จังหวัดสงขลาและมีคำสั่งดังต่อไปนี้

๑. ผู้ขนส่งสินค้าที่เดินทางทางเข้ามาในราชอาณาจักรผ่านจุดผ่านแดนในพื้นที่จังหวัดสงขลา ให้สามารถเดินทางเข้าขนส่งสินค้าได้ตามความจำเป็น แต่เมื่อเสร็จภารกิจแล้วให้เดินทางออกนอกราชอาณาจักรโดยเร็ว โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรค ตามที่กำหนดดังนี้

๑.๑ มาตรการก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรให้มีหลักฐานหรือเอกสารที่ใช้ในการเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

๑.๑.๑ หนังสือแสดงการขนส่งสินค้าซึ่งระบุจุดจอดยานพาหนะและขนส่งสินค้าที่แน่นอน พร้อมระบุเวลาที่จะเข้ามาและออกจากราชอาณาจักร ระบุจำนวน ชื่อ สกุล และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของผู้ขนส่งสินค้า ทั้งผู้ขนส่งสินค้าของประเทศ/พื้นที่ต้นทางและของประเทศไทย

๑.๑.๒ ธรรมเนียมประกันภัยที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพและรักษาพยาบาล หรือหลักประกันอื่นใดตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักรในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ หรือตามที่ราชการกำหนด เว้นแต่กรณีผู้เดินทางที่มีสัญชาติไทยหรือผู้เดินทางที่ไม่มีสัญชาติไทยซึ่งมีสิทธิในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลตามที่กฎหมายบัญญัติหรือกรณีที่มีหลักฐานหรือเอกสารที่ยืนยันว่าต้นสังกัดหรือนายจ้างของบุคคลดังกล่าวรับรองว่าจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลทั้งหมด ไม่ต้องมีค่าธรรมเนียมประกันภัยดังกล่าว

๑.๒ มาตรการเมื่อเดินทางถึง/ระหว่างอยู่ในราชอาณาจักร

๑.๒.๑ ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ผู้เดินทาง ณ ช่องทางเข้าออก
ระหว่างประเทศ ก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร (Entry screening)

๑.๒.๒ ให้ยื่นเอกสารหรือแสดงหลักฐานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุม
โรคติดต่อ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ

๑.๒.๓ กรณีที่ผู้เดินทางมีหลักฐานหรือเอกสารรับรองการได้รับวัคซีน
(Certificate of Vaccination) ครบตามเกณฑ์ที่ผู้ผลิตวัคซีนหรือทางราชการกำหนด โดยต้องเป็นวัคซีนที่ได้รับการขึ้น
ทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยยาหรือได้รับการรับรองจากองค์การอนามัยโลกหรือตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด
เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๔ วันก่อนออกเดินทาง ให้แสดงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ
ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศด้วย

๑.๒.๔ ให้นำยานพาหนะไปจอดและขนส่งสินค้า ณ จุดที่กำหนดไว้เท่านั้น รวมทั้งให้ใช้
ระบบติดตามหรือแอปพลิเคชันตามที่ทางราชการกำหนด เพื่อติดตามการเดินทางได้

๑.๒.๕ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคตามข้อกำหนดที่ออกตามความในมาตรา ๙
แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ ตลอดจนประกาศ คำสั่งคณะกรรมการ
โรคติดต่อจังหวัดสงขลาและมาตรการด้านสาธารณสุขที่ทางราชการกำหนด รวมถึงการเข้ารับการตรวจหาเชื้อ
โรคโควิด - ๑๙ ในกรณีที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อได้มีคำสั่งให้ผู้เดินทางเข้ารับการตรวจหาเชื้อ ณ สถานที่
ที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนด

๑.๒.๖ ให้เดินทางออกนอกราชอาณาจักรทันทีเมื่อขนส่งสินค้าเสร็จสิ้นแล้ว ทั้งนี้
ต้องไม่เกิน ๗ ชั่วโมงนับแต่ยานพาหนะนั้นออกจากช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศไปยังจุดขนส่งสินค้ากรณีมีความ
จำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ เป็นผู้พิจารณาตามสมควรกรณี

๒. ผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะซึ่งจำเป็นต้องเดินทางเข้ามา
ตามภารกิจและมีกำหนดเวลาเดินทางออกนอกราชอาณาจักรชัดเจน ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศทางบก
ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรค ตามที่กำหนดดังนี้

๒.๑ มาตรการก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ให้มีหลักฐานหรือเอกสารที่ใช้ในการ
เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

๒.๑.๑ หนังสือแสดงการเป็นผู้ควบคุมยานพาหนะหรือเจ้าหน้าที่ประจำยานพาหนะ
พร้อมระบุเวลาที่จะเข้ามาและออกจากราชอาณาจักรและความจำเป็นที่ต้องเดินทางเข้ามาตามภารกิจ

๒.๑.๒ ธรรมเนียมประกันภัยที่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพ
และรักษาพยาบาลหรือหลักประกันอื่นใดตลอดระยะเวลาที่ผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักรในวงเงินไม่น้อยกว่า
๕๐,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ หรือตามที่ทางราชการกำหนด เว้นแต่กรณีผู้เดินทางที่มีสัญชาติไทยหรือผู้เดินทางที่ไม่มี
สัญชาติไทยซึ่งมีสิทธิในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลตามที่กฎหมายบัญญัติไม่ต้องมีค่าธรรมเนียมประกันภัยดังกล่าว
หรือกรณีที่มีหลักฐานหรือเอกสารที่ยืนยันว่าตนสังกัดหรือนายจ้างของบุคคลดังกล่าวรับรองว่าจะรับผิดชอบ
ค่าใช้จ่ายในการตรวจหรือการรักษาพยาบาลทั้งหมด ไม่ต้องมีค่าธรรมเนียมประกันภัยดังกล่าว

๒.๑.๓ มีหลักฐานยืนยันหรือหลักฐานที่แสดงว่าสถานที่ที่ผู้เดินทางต้องเข้ารับ
การกักกันเป็นไปตามหลักเกณฑ์และแนวทางที่ทางราชการกำหนด

๒.๑.๔ ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ
ของประเทศ/พื้นที่ต้นทาง ก่อนออกเดินทาง (Exit screening)

๒.๒ มาตรการเมื่อเดินทางถึง/ระหว่างอยู่ในราชอาณาจักร

๒.๒.๑ ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ผู้เดินทาง ณ ช่องทางเข้าออก
ระหว่างประเทศ ก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร (Entry screening)

๒.๒.๒ ให้ยื่นเอกสารหรือแสดงหลักฐานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุม
โรคติดต่อ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ

๒.๒.๓ กรณีผู้เดินทางมีหลักฐานหรือเอกสารรับรองการได้รับวัคซีน (Certificate of
Vaccination) ครบตามเกณฑ์ที่ผู้ผลิตวัคซีนหรือทางราชการกำหนด โดยต้องเป็นวัคซีนที่ได้รับการขึ้นทะเบียน
ตามกฎหมายว่าด้วยยาหรือได้รับการรับรองจากองค์การอนามัยโลกหรือตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด เป็นเวลา
ไม่น้อยกว่า ๑๔ วันก่อนออกเดินทาง หรือมีใบรับรองแพทย์ที่ยืนยันว่าผู้เดินทางเป็นผู้เคยติดเชื้อโรคโควิด - ๑๙
เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๔ วันแต่ไม่เกิน ๓ เดือนหลังจากมีอาการป่วยหรือตรวจพบเชื้อครั้งแรก และหายแล้ว
ให้ผู้เดินทางแสดงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศด้วย

๒.๒.๔ ให้ผู้เดินทางเข้ารับการกักกันและต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุม
โรคติดต่อ ณ สถานที่ที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกำหนด ทั้งนี้ กรณีผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักรเกิน ๔๘ ชั่วโมง
ให้มีการตรวจหาเชื้อโรคโควิด - ๑๙ โดยวิธี RT - PCR ในวันที่ ๒ - ๓ ของระยะเวลาที่พำนักอยู่ในราชอาณาจักร
หากผู้เดินทางอยู่ในราชอาณาจักรอย่างน้อย ๗ วัน ให้มีการตรวจหาเชื้อโรคโควิด - ๑๙ โดยวิธี RT - PCR ครั้งที่สอง
ในวันที่ ๕ - ๖ ของระยะเวลาที่พำนักอยู่ในราชอาณาจักร หากอยู่ในราชอาณาจักรอย่างน้อย ๑๐ วัน ให้มีการตรวจหา
เชื้อโรคโควิด - ๑๙ โดยวิธี RT - PCR ครั้งที่สอง ในวันที่ ๘ - ๙ ของระยะเวลาที่พำนักอยู่ในราชอาณาจักร

๒.๒.๕ ให้ใช้ระบบติดตามหรือแอปพลิเคชันตามที่ทางราชการกำหนด เพื่อเฝ้าระวัง
หรือติดตามอาการระหว่างที่เข้ารับการกักกัน

๒.๓ มาตรการก่อนเดินทางออกจากราชาอาณาจักร ให้ตรวจหาเชื้อโรคโควิด - ๑๙
โดยวิธี RT - PCR กรณีประเทศ/พื้นที่ปลายทางกำหนด โดยให้ผู้เดินทางหรือหน่วยงานต้นสังกัดของผู้เดินทาง
เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

๓. ให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ประจำช่องทางผ่านแดนในพื้นที่จังหวัดสงขลา กำกับดูแลจัดระบบ
ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการดังกล่าว และให้ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหากส่วนราชการ
หรือหน่วยงานใดไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการดังกล่าวถือว่าเป็นการละเว้นการปฏิบัติหน้าที่

ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งฉบับนี้ มีความผิดตามมาตรา ๕๑ มาตรา ๕๓
แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท และอาจมีความผิด
ตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ต้องระวางโทษ
จำคุกไม่เกินสองปีและปรับไม่เกินสี่หมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายเจษฎา จิตรัตน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

ประธานกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดสงขลา



คำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา

ที่ ๑๗๐ /๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการควบคุมพื้นที่ที่จำเป็นอย่างเร่งด่วน

เพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) จังหวัดสงขลา

ตามที่คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ได้ออกคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ที่ ๑๖๐/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการควบคุมพื้นที่ที่จำเป็นอย่างเร่งด่วนเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) จังหวัดสงขลา ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อปรับและผ่อนคลายมาตรการเพิ่มเติมขึ้นนั้น มติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้เห็นชอบให้ปรับพื้นที่สถานการณ์และมาตรการตามระดับของพื้นที่ โดยให้คงมาตรการตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๗) ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของประเทศไทยมีแนวโน้มลดลง ทั้งจำนวนผู้ติดเชื้อรายใหม่ ผู้ป่วยหนัก และผู้เสียชีวิต ถึงแม้บางจังหวัดยังต้องเฝ้าระวัง และกำกับติดตาม มาตรการอย่างต่อเนื่องแต่สามารถควบคุมได้ ทรัพยากรในการรองรับเพียงพอ และเป็นไปตามการคาดการณ์การระบาดของสถานการณ์การมีมาตรการป้องกันควบคุมโรคที่เคร่งครัด ความครอบคลุมการได้รับวัคซีนเข็มแรก ในประชากรเสี่ยงป่วยรุนแรง/เสียชีวิต และประชากรทั่วไป มากกว่าร้อยละ ๗๐ ดังนั้น จึงมีการปรับมาตรการสำหรับกิจกรรมต่าง ๆ โดยเฉพาะในช่วงปีใหม่ เพื่อสร้างความสุขให้ประชาชน แต่ต้องควบคู่กับมาตรการควบคุมโรค ทั้งการเคร่งครัดมาตรการ Universal Prevention และ COVID Free Setting จึงมีความจำเป็นที่จะต้องออกคำสั่งต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ (๗) มาตรา ๓๔ และมาตรา ๓๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ มติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง แต่งตั้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๖ (๑) ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ในคราวประชุมฯ ครั้งที่ ๖๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสงขลา ที่ ๑๖๐/๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการควบคุมพื้นที่ที่จำเป็นอย่างเร่งด่วนเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) จังหวัดสงขลา ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ และออกมาตรการดังต่อไปนี้

๑. มาตรการควบคุมแบบบูรณาการสำหรับพื้นที่ควบคุม

ให้คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด กำกับดูแลและติดตามการดำเนินการของสถานที่กิจการ หรือกิจกรรมในพื้นที่เพื่อให้เปิดดำเนินการได้ โดยให้ผู้ประกอบการหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ จัดเตรียมสถานที่ให้เป็นไปตามมาตรการปลอดภัยสำหรับองค์กร (COVID Free Setting) ตามประเภทของกิจการ กิจกรรม ตามระดับความเสี่ยงที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด จัดระบบระบายอากาศ กำกับดูแลความพร้อมของบุคลากรผู้ให้บริการ และปฏิบัติตามเงื่อนไข เงื่อนไขเวลา การจัดระเบียบ และมาตรการป้องกันโรคต่าง ๆ ตามที่ทางราชการกำหนด รวมทั้งมาตรการที่ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบกำหนดขึ้น ดังต่อไปนี้