

ด่วนที่สุด

ที่ ขก ๐๐๑๗.๒/ว ๑๕๕๐



ต.จ.จ.จังหวัดขอนแก่น

๒๖
27 ม.ค. 2558

นาง

ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น

ถนนศูนย์ราชการ ขก ๔๐๐๐๐

๒๖

มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

เรียน ปลัดจังหวัดขอนแก่น หัวหน้าส่วนราชการสังกัดราชการบริหารส่วนกลาง หัวหน้าส่วนราชการสังกัดราชการบริหารส่วนภูมิภาค นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น นายกเทศมนตรีนครขอนแก่น และนายอำเภอทุกอำเภอ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

ด้วยคณะรัฐมนตรี ได้ประชุมปรึกษา เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ลงมติเห็นชอบมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ จำนวน ๔ ข้อ ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ โดยให้หน่วยงานภาครัฐดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบมติ คณะรัฐมนตรี ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ได้ทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำธร ถาวรสถิตย์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

โทร./โทรสาร ๐-๔๓๒๓-๔๓๘๑

E-mail : Strategy_kk@hotmail.com

- ☐ กลุ่มงานวิชาการด้านการคลังการบัญชี
- ☐ กลุ่มงานระบบบริหารการคลัง (GFMIS)
- ☐ กลุ่มงานบริหารการคลังและเศรษฐกิจ(CFO)
- ☒ ฝ่ายบริหารทั่วไป
 - ☐ ทราบ ☐ ทราบทั่วกัน ☒ ถือปฏิบัติ
 - ☒ ลำเนินการ ☐ ลงเว็บไซต์สนง. ☐ รายงานขอ
 - ☐ ตรวจสอบ ☐ เขียนส่วนราชการ ☐ รวมเรื่อง

11/๒๒/๕๘
ปลัดจังหวัดขอนแก่น

27 ม.ค. ๒๕๕๘

ศิริกิติพร (ผู้รับผิดชอบ)

29.2.58

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

กราบเรียน/เรียน รองนายกรัฐมนตรี, รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี, กระทรวง, กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๙/๗/๑๓๖ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๒๐๗๒๖ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๙๒๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ลับ ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๑๐๐๑ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

ด้วยสำนักงานงบประมาณได้เสนอเรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ไปเพื่อดำเนินการรวม ๔ ข้อ ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดรอบคอบตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ลงมติเห็นชอบมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐทั้ง ๔ ข้อ ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ โดยให้หน่วยงานภาครัฐดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบมติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ให้สำนักงานงบประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔
www.cabinet.thaigov.go.th

สำเนาถูกต้อง

๒

(นายเจริญนิติ สืบเขียว)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ส่วนที่ ๑๖

ฉบับ
บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประมาณ สำนักมาตรฐานงบประมาณ โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๒๐๑๔

ที่ นร ๐๗๑๔/๓/๑๓๖

วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้กรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ปรับราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ลดลง ๒.๐๐ บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วคงเหลือ ๒๖.๘๙ บาท/ลิตร และการปรับภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น ๒.๕ บาท/ลิตร นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอกราบเรียนว่า การดำเนินการตามนโยบายมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จะมีผลกระทบต่อต้นทุนที่ใช้ในการก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ และรายได้ของประเทศ สรุปดังนี้

๑. งานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ จะมีค่าใช้จ่ายลดลงเนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เป็นปัจจัยที่มีผลต่ออัตราราคางานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ สรุปดังนี้

๑.๑ ค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๑.๓๘ - ๙.๑๑ เช่น งานวาง ป้ายขุดตอ งานดินคันทาง งานผิวทางแบบต่าง ๆ เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๑

๑.๒ ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๑.๗๓ - ๕.๑ เช่น ค่าขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ระยะทางขนส่ง ๑ - ๒๐๐ กม. เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๒

๑.๓ อัตราราคางานดิน งานก่อสร้างชลประทาน ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๒.๓๙ - ๖.๖๗ เช่น งานวางป่า งานดักดิน ขุดดิน งานขุดลอก เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๓

๒. รายได้ของประเทศต่อกรณีการเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ที่ปรับเพิ่มขึ้น จากเดิม ๐.๗๕ บาท/ลิตร เป็น ๓.๒๕ บาท/ลิตร เพิ่มขึ้น ๒.๕๐ บาท/ลิตร ตามประมาณการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว จำนวน ๒๑,๓๒๔.๙๓ ล้านลิตร/ปี จะทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นตลอดทั้งปี ประมาณ ๕๓,๓๑๒.๓๓ ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นจากระยะเวลาที่เหลือ ๙ เดือน จะมีรายได้ประมาณ ๓๙,๔๘๔.๒๔ ล้านบาท รายละเอียดตามแนบ ๔

๓. ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาวัสดุในงานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ มีการกำหนดราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นไปโดยสอดคล้องกับระเบียบเกี่ยวกับการพัสดุ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณากำหนดมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงาน ภาครัฐ ดังนี้

๓.๑ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ และได้ดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง โดยได้เปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และอยู่

/ระหว่างกลางลงนาม...

ฉบับ

ระหว่างการลงนามในสัญญาก่อสร้าง ขอให้หน่วยงานภาครัฐเจรจาต่อรองราคาค่างานก่อสร้างกับผู้เสนอราคา
รายต่ำสุด ตามราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับลดตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่ สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือ
เรียกเงินคืนค่างานสิ่งก่อสร้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้ใช้วันที่เจรจาต่อรองจนได้ข้อยุติ
เป็นฐานในการคำนวณค่า K แทนเดือนเปิดซองประกวดราคา

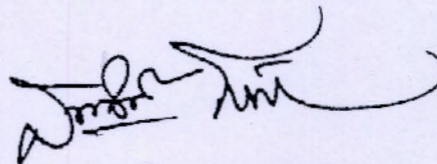
๓.๒ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และอยู่ระหว่างกระบวนการ
การเปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ภายหลังจากวันที่ ๑๖
ธันวาคม ๒๕๕๗ ขอให้หน่วยงานภาครัฐเจรจาต่อรองราคาค่างานก่อสร้างกับผู้เสนอราคารายต่ำสุด ตามราคา
กลางงานก่อสร้างที่ปรับลดตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่ สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนค่างาน
สิ่งก่อสร้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้ใช้วันที่เปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการ
เสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นฐานในการคำนวณค่า K แทนเดือนเปิดซองประกวดราคา

๓.๓ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และยังไม่ได้ประกาศประกวด
ราคา สอบราคา หรือประกาศร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ขอให้หน่วยงานภาครัฐยกเลิก
การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเดิม และให้กำหนดราคากลางงานก่อสร้างใหม่ตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุง
ใหม่เป็นฐานในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว

๓.๔ กรณีหน่วยงานภาครัฐดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการภายหลังจากวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ ให้กำหนดราคากลางโดยใช้
ราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่เป็นฐานในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ซึ่งจะต้องดำเนินการให้
แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานภาครัฐทราบมติคณะรัฐมนตรี สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียก
เงินคืนค่างานสิ่งก่อสร้าง (ค่า K) ตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ขอให้กระทรวงพาณิชย์กำหนดดัชนีราคาที่ใช้คำนวณ
ตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ เป็นรายวันตั้งแต่วันที่ ๑๖ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ด้วย

ทั้งนี้ ยกเว้นกรณีการดำเนินการตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ขอให้หน่วยงานภาครัฐพิจารณา
ดำเนินการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างให้เป็นไปตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม
๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามข้อ ๓ ต่อไป



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

เปรียบเทียบค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง
ราคาน้ำมันดีเซล ๒๕.๐๐-๒๕.๙๙ บาท/ลิตร และ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร

ลำดับที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการเดิม	ค่าดำเนินการใหม่	ราคาลดลง	
			๒๕.๐๐-๒๕.๙๙ บาท/ลิตร	๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร	บาท/หน่วย	ร้อยละ
๑	งานทางป่า					
	ขนาดเบา	ตร.ม.	๑.๒๘	๑.๒๕	๐.๐๓	๒.๓๔
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	๒.๘๑	๒.๗๑	๐.๑๐	๓.๕๖
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	๕.๒๘	๕.๑๓	๐.๑๕	๓.๕๐
๒	งานดินคันทาง					
	ขุน-ขุน	ลบ.ม. หลวม	๑๗.๙๘	๑๗.๓๓	๐.๖๕	๓.๖๒
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	๓๐.๖๔	๒๙.๒๙	๑.๓๕	๔.๔๑
๓	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง					
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	๑๗.๖๖	๑๗.๑๐	๐.๕๖	๓.๑๗
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	๖.๕๐	๖.๒๖	๐.๒๔	๓.๖๙
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	๒๘.๕๖	๒๗.๔๐	๑.๑๖	๔.๐๖
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	๓๓.๓๖	๓๒.๐๒	๑.๓๔	๔.๐๒
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	๔๙.๙๒	๔๘.๖๒	๑.๓๐	๒.๖๐
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	๕๖.๔๗	๕๓.๖๓	๒.๘๔	๕.๐๓
๔	งานวัสดุคัดเลือกลูกวิ่งรองทับทาง					
	ขุน-ขุน	ลบ.ม. หลวม	๒๔.๙๙	๒๔.๐๘	๐.๙๑	๓.๖๔
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ)	ลบ.ม. แน่น	๖.๘๒	๖.๕๗	๐.๒๕	๓.๖๗
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	๓๖.๗๗	๓๕.๑๕	๑.๖๒	๔.๔๑
๕	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม-บดทับ					
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ)	ลบ.ม. แน่น	๑๒.๘๔	๑๒.๓๗	๐.๔๗	๓.๖๖
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	๔๔.๐๒	๔๒.๑๕	๑.๘๗	๔.๒๕
๖	งานพื้นทาง (หินคลุก)					
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	๑๗.๙๗	๑๗.๕๔	๐.๔๓	๒.๓๙
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	๕๕.๑๔	๕๑.๘๑	๓.๓๓	๕.๙๐
๗	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	๕.๘๐	๕.๕๗	๐.๒๓	๓.๙๗
๘	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ					
	ลูกรัง ๑๐ ซม.	ตร.ม.	๗.๔๗	๗.๑๗	๐.๓๐	๔.๐๒
	หินคลุก ๑๐ ซม.	ตร.ม.	๙.๒๐	๘.๘๓	๐.๓๗	๔.๐๒
	ผิว AC ๕ ซม.	ตร.ม.	๗.๙๗	๗.๖๘	๐.๒๙	๓.๖๔
๙	งานลาดยางไพรมี่เค็ด	ตร.ม.	๖.๔๕	๖.๐๖	๐.๓๙	๖.๐๕
๑๐	งานลาดยางแอสฟัลต์	ตร.ม.	๕.๙๖	๕.๖๐	๐.๓๖	๖.๐๔
๑๑	งานผิวทางแบบบาง					
	ชั้นเดียว (๑/๒")	ตร.ม.	๑๓.๕๕	๑๒.๗๗	๐.๗๘	๕.๗๖
	ชั้นเดียว (๓/๔")	ตร.ม.	๑๘.๗๓	๑๗.๖๕	๑.๐๘	๕.๗๗
	สองชั้น (๓/๔" + ๓/๘")	ตร.ม.	๒๗.๘๕	๒๖.๒๔	๑.๖๑	๕.๗๘
	สองชั้น (๑" + ๑/๒")	ตร.ม.	๔๐.๗๘	๓๘.๔๔	๒.๓๔	๕.๗๔
๑๒	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)					
	ชั้นเดียว (๑/๒")	ลบ.ม. หลวม	๑.๗๔	๑.๗๔	๐.๐๕	๒.๗๙
	ชั้นเดียว (๓/๔")	ลบ.ม. หลวม	๒.๔๗	๒.๔๐	๐.๐๗	๒.๘๓

เปรียบเทียบค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า 29.00 -29.99 บาท/ลิตร และ 26.00-26.99 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาสตง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
1	6.34	6.23	0.11	1.74
2	7.95	7.73	0.22	2.77
3	9.56	9.24	0.32	3.35
4	11.17	10.74	0.43	3.85
5	12.79	12.24	0.55	4.30
6	14.4	13.74	0.66	4.58
7	16.01	15.24	0.77	4.81
8	17.79	16.92	0.87	4.89
9	19.9	18.92	0.98	4.92
10	22.01	20.92	1.09	4.95
11	24.11	22.91	1.2	4.98
12	26.22	24.91	1.31	5.00
13	28.33	26.91	1.42	5.01
14	30.43	28.9	1.53	5.03
15	32.54	30.9	1.64	5.04
16	34.65	32.9	1.75	5.05
17	36.75	34.89	1.86	5.06
18	38.85	36.89	1.96	5.05
19	40.97	38.89	2.08	5.08
20	43.07	40.89	2.18	5.06
21	45.18	42.88	2.3	5.09
22	47.29	44.88	2.41	5.10
23	49.39	46.88	2.51	5.08
24	51.5	48.88	2.62	5.09
25	53.61	50.88	2.73	5.09
26	55.71	52.87	2.84	5.10
27	57.82	54.87	2.95	5.10
28	59.93	56.87	3.06	5.11

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
60	127.33	120.78	6.55	5.14
61	129.44	122.78	6.66	5.15
62	131.57	124.8	6.77	5.15
63	133.65	126.77	6.88	5.15
64	135.75	128.76	6.99	5.15
65	137.85	130.75	7.1	5.15
66	139.96	132.76	7.2	5.14
67	142.09	134.77	7.32	5.15
68	144.16	136.73	7.43	5.15
69	146.3	138.77	7.53	5.15
70	148.39	140.75	7.64	5.15
71	150.49	142.74	7.75	5.15
72	152.6	144.74	7.86	5.15
73	154.72	146.75	7.97	5.15
74	156.85	148.77	8.08	5.15
75	158.91	150.72	8.19	5.15
76	161.06	152.76	8.3	5.15
77	163.14	154.73	8.41	5.16
78	165.22	156.71	8.51	5.15
79	167.4	158.77	8.63	5.16
80	169.5	160.76	8.74	5.16
81	171.61	162.77	8.84	5.15
82	173.65	164.69	8.96	5.16
83	175.77	166.71	9.06	5.15
84	177.91	168.73	9.18	5.16
85	180.05	170.77	9.28	5.15
86	182.11	172.72	9.39	5.16
87	184.17	174.67	9.5	5.16
88	186.34	176.73	9.61	5.16
89	188.42	178.7	9.72	5.16
90	190.5	180.67	9.83	5.16

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
122	257.93	244.6	13.33	5.17
123	260.08	246.65	13.43	5.16
124	262.24	248.7	13.54	5.16
125	264.21	250.56	13.65	5.17
126	266.39	252.63	13.76	5.17
127	268.57	254.7	13.87	5.16
128	270.55	256.57	13.98	5.17
129	272.74	258.65	14.09	5.17
130	274.94	260.74	14.2	5.16
131	276.93	262.62	14.31	5.17
132	279.14	264.73	14.41	5.16
133	281.14	266.62	14.52	5.16
134	283.36	268.73	14.63	5.16
135	285.37	270.63	14.74	5.17
136	287.37	272.52	14.85	5.17
137	289.62	274.66	14.96	5.17
138	291.63	276.56	15.07	5.17
139	293.89	278.71	15.18	5.17
140	295.91	280.62	15.29	5.17
141	297.93	282.54	15.39	5.17
142	300.21	284.71	15.5	5.16
143	302.25	286.63	15.62	5.17
144	304.28	288.55	15.73	5.17
145	306.58	290.75	15.83	5.16
146	308.62	292.68	15.94	5.16
147	310.67	294.62	16.05	5.17
148	312.72	296.56	16.16	5.17
149	314.77	298.5	16.27	5.17
150	317.1	300.72	16.38	5.17
151	319.17	302.68	16.49	5.17
152	321.23	304.63	16.6	5.17

ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่งเดิม	ค่าขนส่งปัจจุบัน	ราคาลดลง	
	น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน	บาท/ตัน	ร้อยละ
184	388.53	368.43	20.1	5.17
185	390.73	370.52	20.21	5.17
186	392.93	372.62	20.31	5.17
187	395.14	374.72	20.42	5.17
188	396.92	376.39	20.53	5.17
189	399.13	378.49	20.64	5.17
190	401.36	380.61	20.75	5.17
191	403.59	382.73	20.86	5.17
192	405.36	384.39	20.97	5.17
193	407.6	386.52	21.08	5.17
194	409.84	388.65	21.19	5.17
195	412.09	390.8	21.29	5.17
196	413.86	392.46	21.4	5.17
197	416.12	394.61	21.51	5.17
198	418.38	396.76	21.62	5.17
199	420.16	398.43	21.73	5.17
200	422.43	400.59	21.84	5.17
201-1000	2.11	2	0.11	5.21

ประมาณการรายได้จากการเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิต (น้ำมันดีเซล)

หน่วย : ล้านบาท

ผลการเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

ปริมาณการใช้น้ำมันต่อปี 21,324.93 ล้านลิตร

รายการน้ำมัน	อัตราภาษีเดิม เดิม (บาท)	คิดเป็นรายได้	อัตราภาษี ใหม่ (บาท)	คิดเป็นรายได้	ส่วนต่าง อัตราภาษี (บาท)	คิดเป็นเงิน รายได้เพิ่ม ทั้งปี	คิดเป็นเงินรายได้ เพิ่ม (9 เดือน)
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.005	106.625	2.50	53,312.33	2.495	53,205.70	39,904.28
	0.75	15,993.70			1.75	37,318.63	27,988.97
ส่วนต่าง	0.7450	15,887.07					

รายการน้ำมัน	อัตราภาษีเดิม เดิม (บาท)	คิดเป็นรายได้	อัตราภาษี ใหม่ (บาท)	คิดเป็นรายได้	ส่วนต่าง อัตราภาษี (บาท)	คิดเป็นเงิน รายได้เพิ่ม ทั้งปี	คิดเป็นเงินรายได้ เพิ่ม (9 เดือน)
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.005	106.625	3.25	69,306.02	3.245	69,199.40	51,859.55
	0.75	15,993.70			2.50	53,312.33	39,984.24
ส่วนต่าง	0.7450	15,887.07					

ราคาตลาด ณ วันที่ 16-ธ.ค.-57 26.89 บาท
 ลดลง 1.00 1.00 บาท
 จาก 27.89 บาท

หมายเหตุ :

- อ้างอิงข้อมูลปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงจากกรมธุรกิจพลังงาน คำนวณจากปริมาณการใช้เฉลี่ยรายวันของปี 2557 (ช่วง 6 เดือนแรก)
- เป็นการเปรียบเทียบวงเงินเพิ่มจาก อัตราภาษี 0.005 บาท และ 0.75 บาท