

<http://www.thaigov.go.th>

วันนี้ (31 มีนาคม 2558) เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ 1 ทำเนียบรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุม ร้อยเอก ینگยุทธ มัยลาภ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย พลตรี สรรเสริญ แก้วกำเนิด รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรีสรุปสาระสำคัญดังนี้

กฎหมาย		
1.	เรื่อง	ร่างพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
2.	เรื่อง	ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการให้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ.
3.	เรื่อง	ร่างพระราชบัญญัติว่าด้วยปริญญาในสาขาวิชา อักษรย่อสำหรับสาขาวิชา ครุวิทยฐานะ เข็มวิทยฐานะ และครูประจำตำแหน่งของมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
4.	เรื่อง	ร่างกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง จำนวน 3 ฉบับ
5.	เรื่อง	ร่างกฎกระทรวงกำหนดระยะเวลาการหักเงินค่าจ้างเพื่อนำส่งเข้ากองทุนเพื่อการส่งคนต่างด้าวกลับออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. รวม 2 ฉบับ
6.	เรื่อง	ร่างกฎกระทรวงการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ...
7.	เรื่อง	ร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานสินค้าเกษตรสำหรับหลักปฏิบัติสำหรับการผลิตสินค้าเกษตรแช่เยือกแข็ง เป็นมาตรฐานบังคับ พ.ศ.
8.	เรื่อง	ร่างกฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
9.	เรื่อง	ร่างกฎพ.อ.ว่าด้วยการให้ข้าราชการพลเรือนในสถาบันอุดมศึกษาได้รับเงินเดือน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ...
10.	เรื่อง	ร่างกฎกระทรวงแบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ พ.ศ.
11.	เรื่อง	ร่างกฎกระทรวงจัดตั้งส่วนราชการในมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ กระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ.
12.	เรื่อง	ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยสุขลักษณะของสถานที่จำหน่ายอาหาร พ.ศ.
13.	เรื่อง	ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการดำเนินงานตามอนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองมรดกโลกทางวัฒนธรรมและทางธรรมชาติ พ.ศ.

เศรษฐกิจ-สังคม		
14.	เรื่อง	โครงการเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ในโอกาสฉลองพระชนมายุ 5 รอบ 2 เมษายน 2558 ของกระทรวงวัฒนธรรม

15. เรื่อง การปรับปรุงกลไกการขับเคลื่อนการดำเนินงานของผู้บริหารด้านการเสริมสร้างบทบาทหญิงชาย (Chief Gender Equality Officer-CGEO)
16. เรื่อง แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2558
17. เรื่อง ขออนุมัติหลักการให้โรงเรียนที่เปิดสอนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพได้รับเงินอุดหนุนรายบุคคลตามสิทธิของโรงเรียนการกุศล
18. เรื่อง การปรับค่าจ้างชดเชยให้ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราค่าจ้างแรงงานบรรจุของลูกจ้างรัฐวิสาหกิจ
19. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 ของกระทรวงคมนาคม
20. เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา – ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี – สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2558
21. เรื่อง โครงการแก้ไขปัญหาหนี้สินของเกษตรกรรายย่อยผ่านระบบธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร
22. เรื่อง โครงการปรับโครงสร้างการผลิตเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและการตลาดปาล์มน้ำมันแบบครบวงจร
23. เรื่อง ข้อเสนอโครงการตามแผนการปรับโครงสร้างและพัฒนาการผลิตสินค้าประมง
24. เรื่อง โครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิด
25. เรื่อง การปรับโครงสร้างการผลิตและความมั่นคงทางอาหารด้านการปศุสัตว์
26. เรื่อง ขออนุมัติโครงการแก้ไขปัญหาหนี้สินเกษตรกรด้วยการจำหน่ายหนี้เป็นสูญในกองทุนหรือเงินทุนในส่วนของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ต่างประเทศ

27. เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย-คูเวต
28. เรื่อง การนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและอนุมัติการลงนามบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐอินโดนีเซียว่าด้วยความร่วมมือด้านการประมง
29. เรื่อง ขออนุมัติการจัดทำและลงนามแผนการดำเนินกิจกรรม (Joint Action Programme) ด้านการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับรัสเซีย ค.ศ. 2015 – 2017
30. เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติการว่าด้วยความร่วมมือทางวัฒนธรรมระหว่างกระทรวงวัฒนธรรมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงวัฒนธรรมแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างปี 2558 – 2560
31. เรื่อง การให้สัตยาบันอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. 2549

แต่งตั้ง

32. เรื่อง การแต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.) เพิ่มเติม (จำนวน 4 ราย)
33. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี)
34. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ

- (กระทรวงสาธารณสุข)
35. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงศึกษาธิการ)
 36. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาสำนักงานงบประมาณ (นักวิเคราะห์งบประมาณทรงคุณวุฒิ) (สำนักนายกรัฐมนตรี)
 37. เรื่อง แต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
 38. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการมาตรฐานวิทยุแห่งชาติ
 39. เรื่อง การแต่งตั้งประธานกรรมการ กรรมการผู้แทนองค์กรชุมชน และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันบริหารจัดการธนาคารที่ดิน
 40. เรื่อง การขอต่อเวลาการดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูต (นักบริหารการทูต ระดับสูง)
 41. เรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการอาหารแห่งชาติ
 42. เรื่อง รัฐบาลสาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกาเสนอขอแต่งตั้งเอกอัครราชทูตประจำประเทศไทย

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ แล้วให้ส่งคณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

1. แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น” เป็น “องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” ทุกแห่ง เพื่อให้สอดคล้องกับถ้อยคำที่ใช้อยู่ในกฎหมายปัจจุบัน
2. แก้ไขบทนิยามคำว่า “เจ้าพนักงานท้องถิ่น” และ “องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น” เพื่อให้สอดคล้องกับโครงสร้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในปัจจุบัน และเพื่อรองรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายจัดตั้งขึ้นให้มีอำนาจวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมและผังเมืองเฉพาะได้
3. กำหนดองค์ประกอบของคณะกรรมการผังเมืองเพื่อให้ได้บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการผังเมือง ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการวางแผน จัดทำ แก้ไข หรืออนุมัติผังเมืองรวม หรือผังเมืองเฉพาะ
4. กำหนดคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการซึ่งเป็นผู้แทนสถาบันหรือองค์กรอิสระ และบุคคลอื่นที่มีความเกี่ยวข้องกับการผังเมืองให้มีความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์และความจำเป็นของกฎหมาย
5. กำหนดวาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และกรรมการซึ่งเป็นผู้แทนสถาบันหรือองค์กรอิสระ และบุคคลอื่นที่มีความเกี่ยวข้องกับการผังเมือง และกำหนดเหตุแห่งการพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้ครอบคลุมถึงการขาดคุณสมบัติและมีลักษณะต้องห้าม
6. กำหนดให้ในการวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมต้องประกอบด้วยข้อกำหนดที่กำหนดไว้เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของผังเมืองรวมและการวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมเป็นมาตรฐานเดียวกัน
7. กำหนดให้กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมไม่มีกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับ และกำหนดให้กรมโยธาธิการและผังเมืองหรือเจ้าพนักงานท้องถิ่น แล้วแต่กรณี มีหน้าที่จัดทำรายงานการประเมินผลการเปลี่ยนแปลงสภาพการณ์และสิ่งแวดล้อมการใช้บังคับผังเมืองรวมตามระยะเวลาที่เหมาะสมหรือเมื่อคณะกรรมการผังเมืองเห็นสมควร เสนอคณะกรรมการผังเมืองพิจารณา ซึ่งรายงานการประเมินผลดังกล่าวต้องแสดงข้อเท็จจริงให้ปรากฏตามที่กฎหมายกำหนดไว้ โดยให้คณะกรรมการผังเมืองออกระเบียบเพื่อกำหนดแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลดังกล่าว รวมทั้งกำหนดกรอบในการพิจารณาดำเนินการปรับปรุงโดยการวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมขึ้นใหม่ของคณะกรรมการผังเมืองไว้ด้วย
8. ปรับปรุงวิธีการแก้ไขผังเมืองรวมเฉพาะบริเวณหรือเฉพาะส่วนหนึ่งส่วนใด ให้กระทำโดยกฎกระทรวง และแก้ไขเพิ่มเติมกระบวนการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น
9. ให้คณะกรรมการผังเมืองชุดเดิมปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะแต่งตั้งคณะกรรมการผังเมืองขึ้นใหม่ตามพระราชบัญญัตินี้ แต่ต้องไม่เกินเก้าสิบวัน และกำหนดให้นับวาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการผังเมืองซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งตามพระราชบัญญัตินี้เป็นวาระแรก
10. กำหนดบทเฉพาะกาลรองรับให้การวางแผน จัดทำ และแก้ไขผังเมืองรวมที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518 อยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นกระบวนการวางแผน จัดทำ และแก้ไขผังเมืองรวมตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อรองรับกระบวนการที่ดำเนินการอยู่ให้สามารถดำเนินการต่อไปได้
11. กำหนดบทเฉพาะกาลรองรับให้การแก้ไขกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ สามารถดำเนินการตามที่มาตรา 26/1 แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้กำหนดไว้ เนื่องจากกระบวนการได้เปลี่ยนแปลงไป

12. กำหนดบทเฉพาะกาลรองรับให้กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้คงใช้บังคับได้ต่อไปได้จนกว่าจะได้มีกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้

2. เรื่องร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการให้ยานยนต์รับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 ของกรมทางหลวง

2. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการให้ยานยนต์รับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. เสนอว่า

1. เนื่องจากในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของปี 2558 มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน คาดว่าจะมีประชาชนจำนวนมากเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นผลให้การจราจรติดขัดในทุกสายทางที่ออกและเข้ากรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งการยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางการให้ยานยนต์รับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในช่วงเวลาดังกล่าวจะมีส่วนช่วยสนับสนุนให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น ทำให้การจราจรมีความคล่องตัว รวมทั้งเป็นการลดการใช้พลังงานของประเทศ

2. การกำหนดช่วงระยะเวลาให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการให้ยานยนต์รับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ตามกฎหมายว่าด้วยค่าธรรมเนียมฯ พ.ศ. 2550 ยังไม่เหมาะสมกับช่วงระยะเวลาการเดินทางของประชาชน สมควรกำหนดระยะเวลาการยกเว้นค่าธรรมเนียมการให้ยานยนต์รับทางหลวงพิเศษดังกล่าวในช่วงเทศกาลปีใหม่ของปี 2558 เสียใหม่ โดยยกเว้นค่าธรรมเนียมการให้ยานยนต์รับทางหลวงพิเศษดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 00.01 นาฬิกา ของวันที่ 10 เมษายน 2558 ถึงเวลา 24.00 นาฬิกา ของวันที่ 19 เมษายน 2558 เพื่อให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

กำหนดเว้นค่าธรรมเนียมการให้ยานยนต์รับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (สายกรุงเทพมหานคร – บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 34 บางวัว ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา ตอนกรุงเทพมหานคร – เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 34 (บางวัว) ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา) และบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอนบางปะอิน – บางพลี) ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 19 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการให้ยานยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2555) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการให้ยานยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 ตั้งแต่วันที่ 00.01 นาฬิกา ของวันที่ 10 เมษายน 2558 ถึงเวลา 24.00 นาฬิกา ของวันที่ 19 เมษายน 2558

3. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยปริญญานในสาขาวิชา อักษรย่อสำหรับสาขาวิชา ครุวิทยฐานะ เข็มวิทยฐานะ และครุยประจำตำแหน่งของมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยปริญญานในสาขาวิชา อักษรย่อสำหรับสาขาวิชา ครุวิทยฐานะ เข็มวิทยฐานะ และครุยประจำตำแหน่งของมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

กำหนดปริญญาในสาขาวิชา และอักษรย่อสำหรับสาขาวิชาเทคโนโลยี สาขาวิชานิติศาสตร์ และสาขาวิชารัฐศาสตร์ เพิ่มขึ้น

4. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง จำนวน 3 ฉบับ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง รวม 3 ฉบับ ประกอบด้วย ร่างกฎกระทรวง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ออกตามความในพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการตรวจ การยกเว้น และการเปลี่ยนประเภทการตรวจลงตรา (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และ ร่างกฎกระทรวงกำหนดแบบเอกสารตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองและวิธีการขอหลักฐานการแจ้งออกไปนอกราชอาณาจักรเพื่อกลับเข้ามาอีก และการขอกลับเข้ามามีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรตามเดิม พ.ศ. ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตช.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง 3 ฉบับ มีดังนี้

1. ร่างกฎกระทรวง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ออกตามความในพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522

ร่างกฎกระทรวงที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวงที่ขอแก้ไขเพิ่มเติม
ข้อ 1 ให้กำหนดค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้ (1) การตรวจลงตราตามมาตรา 12(1) ฯลฯ (ข) ประเภทนักท่องเที่ยว ครั้งละ 1,000 บาท	ข้อ 1 ให้กำหนดค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้ (1) การตรวจลงตราตามมาตรา 12(1) ฯลฯ (ข) ประเภทนักท่องเที่ยว - ใช้ได้ครั้งเดียว 1,000 บาท - ใช้ได้หลายครั้งภายในหกเดือน 2,000 บาท - ใช้ได้หลายครั้งภายในหนึ่งปี 3,000 บาท

2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการตรวจ การยกเว้น และการเปลี่ยนประเภทการตรวจลงตรา (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ร่างกฎกระทรวงที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน	ร่างกฎกระทรวงที่ขอแก้ไขเพิ่มเติม
ข้อ 13 การยกเว้นการตรวจลงตราตามมาตรา 12 (1) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้ (1) ผู้ถือหนังสือเดินทางของประเทศที่รัฐบาลของประเทศนั้นได้ทำความตกลงไว้กับรัฐบาลไทย (2) ผู้ถือหนังสือเดินทางซึ่งเดินทางมาจากประเทศที่ไม่มีสถานทูตหรือสถานกงสุลไทยตั้งอยู่ตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี (3) ผู้ถือหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเพื่อการท่องเที่ยวภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้ ฯลฯ	ข้อ 13 การยกเว้นการตรวจลงตราตามมาตรา 12 (1) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้ (1) ไม่แก้ไข (2) ผู้ถือหนังสือเดินทางซึ่งเดินทางมาจากประเทศที่ไม่มีสถานทูตหรือสถานกงสุลไทยตั้งอยู่ตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี <u>ให้อยู่ในราชอาณาจักรไม่เกินสามสิบวันนับแต่วันที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร</u> (3) ผู้ถือหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเพื่อการท่องเที่ยวภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้ ฯลฯ

(ค) ถ้าเข้ามาในราชอาณาจักรโดยพาหนะขนส่งคนโดยสารประเภทเครื่องบิน เรือเดินทะเล รถไฟ รถขนส่งคนโดยสาร รถยนต์รับจ้าง รถยนต์บริการทัศนาจร หรือรถจักรยานยนต์รับจ้าง ต้องมี 1) ตัวหรือเอกสารที่ใช้เดินทางอย่างใดอย่างหนึ่งของเจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะที่ชำระค่าโดยสารครบถ้วนแล้ว สำหรับใช้เดินทางกลับออกไปนอกราชอาณาจักรได้ภายในกำหนดเวลาตามวรรคสอง หรือ 2) เอกสารหลักฐานของเจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะแสดงการจองที่นั่งในพาหนะที่ชำระค่าโดยสารครบถ้วนแล้ว สำหรับใช้เดินทางกลับออกไปนอกราชอาณาจักรได้ภายในกำหนดเวลาตามวรรคสอง ทั้งนี้ เว้นแต่บุคคลซึ่งมีสัญชาติมาเลเซีย หรือบุคคลซึ่งมีสัญชาติอื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนด ซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักรโดยพาหนะขนส่งคนโดยสารประเภทรถขนส่งคนโดยสาร รถยนต์รับจ้าง รถยนต์บริการทัศนาจร หรือรถจักรยานยนต์รับจ้างตามช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมืองหรือด่านพรมแดนที่เป็นเขตติดต่อกับประเทศมาเลเซียไม่ต้องมีตัวหรือเอกสารตาม 1) หรือ 2)	(ค) ถ้าเข้ามาในราชอาณาจักรโดยพาหนะขนส่งคนโดยสารประเภทเครื่องบิน เรือเดินทะเล รถไฟ รถขนส่งคนโดยสาร รถยนต์รับจ้าง รถยนต์บริการทัศนาจร หรือรถจักรยานยนต์รับจ้าง ต้องมี (1) ตัวหรือเอกสารที่ใช้เดินทางอย่างใด อย่างหนึ่งของเจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะที่ชำระค่าโดยสารครบถ้วนแล้ว สำหรับใช้เดินทางกลับออกไปนอกราชอาณาจักรได้ภายในกำหนดเวลา <u>ที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร หรือ</u> 2) เอกสารหลักฐานของเจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะแสดงการจองที่นั่งในพาหนะที่ชำระค่าโดยสารครบถ้วนแล้ว สำหรับใช้เดินทางกลับออกไปนอกราชอาณาจักรได้ภายในกำหนดเวลา <u>ที่ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร</u> ทั้งนี้ เว้นแต่บุคคลซึ่งมีสัญชาติมาเลเซีย หรือบุคคลซึ่งมีสัญชาติอื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนด ซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักรโดยพาหนะขนส่งคนโดยสารประเภทรถขนส่งคนโดยสาร รถยนต์รับจ้าง รถยนต์บริการทัศนาจร หรือรถจักรยานยนต์รับจ้าง ตามช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมืองหรือด่านพรมแดนที่เป็นเขตติดต่อกับประเทศมาเลเซียไม่ต้องมีตัวหรือเอกสาร ตาม 1) หรือ 2 <u>ผู้ซึ่งได้รับยกเว้นการตรวจลงตราในกรณีนี้ให้อยู่ในราชอาณาจักรไม่เกินสามสิบวันนับแต่วันที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร</u> <u>สำหรับผู้ที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรทางช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมืองที่เป็นเขตติดต่อกับประเทศที่มีชายแดนทางบกติดกับประเทศไทยให้อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรได้ไม่เกินสองครั้งในรอบปีปฏิทิน ยกเว้นบุคคลซึ่งมีสัญชาติมาเลเซียหรือบุคคลซึ่งมีสัญชาติของประเทศอื่นที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดให้อนุญาตให้เข้ามาในราชอาณาจักรได้หลายครั้ง</u>
(4) ผู้ถือหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเพื่อการประชุมหรือการแข่งขันกีฬาระหว่างประเทศ ซึ่งรัฐบาลไทยเป็นเจ้าภาพหรือที่ได้รับความเห็นชอบจากกระทรวง ทบวง กรมที่เกี่ยวข้อง	(4) ผู้ถือหนังสือเดินทางหรือเอกสารเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเพื่อการประชุมหรือการแข่งขันกีฬาระหว่างประเทศ ซึ่งรัฐบาลไทยใช้แทนหนังสือเดินทางซึ่งเป็นเจ้าภาพหรือที่ได้รับความเห็นชอบจากกระทรวง ทบวง กรมที่เกี่ยวข้อง <u>ให้อยู่ในราชอาณาจักรไม่เกินสามสิบวันนับแต่วันที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร</u>

(5) ผู้ถือหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางของประเทศสมาชิกกลุ่มความร่วมมือทางเศรษฐกิจเอเชีย-แปซิฟิก (Asia-Pacific Economic Cooperation : APEC) และมีบัตรเดินทางสำหรับนักธุรกิจเอเปค (APEC Business Travel Card : ABTC) ซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเพื่อประกอบธุรกิจ	(5) ผู้ถือหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางของประเทศสมาชิกกลุ่มความร่วมมือทางเศรษฐกิจเอเชีย-แปซิฟิก (Asia-Pacific Economic Cooperation : APEC) และมีบัตรเดินทางสำหรับนักธุรกิจเอเปค (APEC Business Travel Card : ABTC) ซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเพื่อประกอบธุรกิจ <u>ให้อยู่ในราชอาณาจักรไม่เกินเก้าสิบวันนับแต่วันที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร</u>
(6) ผู้ถือหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเพื่อรับการรักษายาบาลในสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล โดยมีสัญชาติของประเทศที่รัฐมนตรีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี และมีสัญชาติของประเทศที่ออกหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางนั้น ซึ่งรวมถึงผู้ติดตามของบุคคลดังกล่าวจำนวนไม่เกินสี่คน ได้แก่ บิดา มารดา คู่สมรส บุตร บุตรบุญธรรม หรือผู้ดูแลผู้ซึ่งเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเพื่อรับการรักษายาบาล โดยผู้ซึ่งเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเพื่อรับการรักษายาบาลได้ให้ความยินยอมเกี่ยวกับผู้ติดตามนั้นแล้ว ทั้งนี้ ภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้ ฯลฯ	(6) ไม่แก้ไข
ผู้ซึ่งได้รับการยกเว้นการตรวจลงตราตาม (2) (3) หรือ (4) ให้อยู่ในราชอาณาจักรไม่เกินสามสิบวัน นับแต่วันที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับผู้ซึ่งได้รับการยกเว้นการตรวจลงตราตาม (5) หรือ (6) ให้อยู่ในราชอาณาจักรได้ ไม่เกินเก้าสิบวันนับแต่วันที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร	ผู้ซึ่งได้รับการยกเว้นการตรวจลงตราในกรณีนี้ให้ <u>อยู่ในราชอาณาจักรไม่เกินเก้าสิบวันนับแต่วันที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร</u>

3. ร่างกฎกระทรวงกำหนดแบบเอกสารตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองและวิธีการขอหลักฐานการแจ้งออกไปนอกราชอาณาจักรเพื่อกลับเข้ามาอีก และการขอลกลับเข้ามามีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรตามเดิม พ.ศ. เป็นการรวบรวมแบบและวิธีการให้เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะหรือบุคคลที่จะเดินทางเข้ามา พำนักรอยู่ และเดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองไว้ในกฎกระทรวงฉบับเดียวกัน พร้อมทั้งแก้ไขเพิ่มเติมแบบและวิธีการดังกล่าวให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

5. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดระยะเวลาการหักเงินค่าจ้างเพื่อนำส่งเข้ากองทุนเพื่อการส่งคนต่างด้าวกลับออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. รวม 2 ฉบับ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดระยะเวลาการหักเงินค่าจ้างเพื่อนำส่งเข้ากองทุนเพื่อการส่งคนต่างด้าวกลับออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. รวม 2 ฉบับ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วและให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดระยะเวลาการหักเงินค่าจ้างเพื่อนำส่งเข้ากองทุนเพื่อการส่งคนต่างด้าวกลับออกไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. กำหนดระยะเวลาการหักเงินค่าจ้างเพื่อนำส่งเข้ากองทุนเพื่อการส่งคนต่างด้าวกลับออกไปนอกราชอาณาจักร โดยกำหนดให้ลูกจ้างซึ่งได้รับใบอนุญาตให้ทำงานรับใช้ในบ้านหรืองานกรรมกรไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนเพื่อเป็นประกันค่าใช้จ่ายในการส่งลูกจ้างกลับออกไปนอกราชอาณาจักร ในอัตราคนละ 1,000 บาท เป็นระยะเวลา 2 ปี ตั้งแต่วันที่ 25 มิถุนายน 2557 ถึงวันที่ 24 มิถุนายน 2559 และให้เริ่มหักเงินได้ตั้งแต่วันที่ 25 มิถุนายน 2559 เป็นต้นไป

2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.

2.1 กำหนดค่าธรรมเนียมการทำงานของคนต่างด้าวสำหรับอาชีพรับจ้างทำงานในบ้านและอาชีพกรรมกร ในอัตราเดียวกันทุกท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ดังนี้

ประเภท	อัตราค่าธรรมเนียม
ใบอนุญาต/การต่ออายุใบอนุญาตที่มีอายุไม่เกิน 3 เดือน	ฉบับละ 225 บาท
ใบอนุญาต/การต่ออายุใบอนุญาตที่มีอายุเกิน 3 เดือน แต่ไม่เกิน 6 เดือน	ฉบับละ 450 บาท
ใบอนุญาต/การต่ออายุใบอนุญาตที่มีอายุเกิน 6 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี	ฉบับละ 900 บาท
ใบแทนใบอนุญาต	ฉบับละ 200 บาท
การอนุญาตให้เปลี่ยนหรือเพิ่มลักษณะงาน	ครั้งละ 900 บาท
การอนุญาตให้เปลี่ยนหรือเพิ่มนายจ้าง	ครั้งละ 900 บาท
การอนุญาตให้เปลี่ยนหรือเพิ่มท้องที่หรือสถานที่ทำงาน	ครั้งละ 900 บาท
การอนุญาตให้เปลี่ยนหรือเพิ่มเงื่อนไขในการอนุญาต	ครั้งละ 150 บาท

2.2 กำหนดค่าธรรมเนียมการทำงานของคนต่างด้าวสำหรับสาขาอาชีพอื่น นอกจากอาชีพรับจ้างทำงานในบ้านและอาชีพกรรมกรตามข้อ 2.1 ในอัตราเดียวกันทุกท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ดังนี้

ประเภท	อัตราค่าธรรมเนียม/ฉบับละ (บาท)
ใบอนุญาต/การต่ออายุใบอนุญาตที่มีอายุไม่เกิน 3 เดือน	ฉบับละ 750 บาท
ใบอนุญาต/การต่ออายุใบอนุญาตที่มีอายุเกิน 3 เดือน แต่ไม่เกิน 6 เดือน	ฉบับละ 1,500 บาท
ใบอนุญาต/การต่ออายุใบอนุญาตที่มีอายุเกิน 6 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี	ฉบับละ 3,000 บาท
ใบแทนใบอนุญาต	ฉบับละ 500 บาท
การอนุญาตให้เปลี่ยนหรือเพิ่มลักษณะงาน	ครั้งละ 1,000 บาท
การอนุญาตให้เปลี่ยนหรือเพิ่มนายจ้าง	ครั้งละ 3,000 บาท
การอนุญาตให้เปลี่ยนหรือเพิ่มท้องที่หรือสถานที่ทำงาน	ครั้งละ 1,000 บาท
การอนุญาตให้เปลี่ยนหรือเพิ่มเงื่อนไขในการอนุญาต	ครั้งละ 150 บาท

2.3 กำหนดให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการอนุญาตให้เปลี่ยนหรือเพิ่มท้องที่หรือสถานที่ทำงานสำหรับสาขาอาชีพรับจ้างทำงานในบ้านและอาชีพกรรมกรในทุกกิจการ

6. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ...

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ... ตามที่กระทรวงพลังงาน (พ.น.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วให้ดำเนินการต่อไปได้

พ.น. เสนอว่า พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 ได้แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “น้ำมันเชื้อเพลิง” ให้ครอบคลุมถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลว และมาตรา 7(1) (3) (5) และ (7) แห่งพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวบัญญัติให้ออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว กำหนดลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุหรือขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว การบำรุงรักษาถังหรือภาชนะดังกล่าว และกำหนดวิธีการปฏิบัติงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว รวมทั้งกำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือความเสียหาย หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม จากการประกอบกิจการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว จึงได้ยกร่างกฎกระทรวงการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว โดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ... โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. กำหนดบทนิยามคำว่า “ก๊าซปิโตรเลียมเหลว” “ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว” “รถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว” “รถโฟขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว”
2. กำหนดให้การออกแบบ การสร้าง การทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว
3. กำหนดให้ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องมีแบบแสดงรายละเอียดและรายการคำนวณ ได้แก่ แบบแสดงการประกอบถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่กับถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว แบบแสดงรายละเอียดการติดตั้งระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ เป็นต้น
4. กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ตลอดจนวิธีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว และอุปกรณ์ ได้แก่ รายละเอียดของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว รายละเอียดของระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว เป็นต้น
5. กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ตลอดจนวิธีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการติดตั้งถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวบนรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ได้แก่ มาตรฐานการติดตั้ง รายละเอียดของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวซึ่งต้องมีสีขาว มีเลขที่ใบอนุญาต เป็นต้น ตลอดจนข้อห้ามติดตั้งถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวบนรถพ่วงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
6. กำหนดให้นำหลักเกณฑ์การติดตั้งถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว บนรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว มาใช้บังคับกับการติดตั้งถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวบนรถโฟขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ซึ่งได้แก่ รายละเอียดของถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว อุปกรณ์ยึดถังขนส่งและการติดตั้งกลอุปกรณ์นิรภัย เป็นต้น
7. กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการรับหรือจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว และการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว
8. กำหนดหลักเกณฑ์การกู้ภัยและชุดปฏิบัติการกู้ภัย เมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและอุปกรณ์ชำรุดเสียหาย หรือเกิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวรั่วไหล หรือเกิดเพลิงไหม้ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมต้องแจ้งการเกิดอุบัติเหตุต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายโดยพลัน และต้องรายงานถึงสาเหตุ วิธีการระงับเหตุ ความเสียหาย จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งการแก้ไขฟื้นฟู เป็นลายลักษณ์อักษรภายใน 3 วันนับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งกรณีการกู้ภัยรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือรถโฟขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ที่ประสบอุบัติเหตุ ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมต้องดำเนินการโดยเร็ว หากไม่สามารถดำเนินการได้ ผู้ที่ให้การช่วยเหลือสามารถดำเนินการได้

ทันทีโดยไม่ต้องรอคำยืนยันหรือการขอความช่วยเหลือจากผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุม โดยค่าใช้จ่ายหรือค่าดำเนินการใด ๆ อันเกิดจากการกักกันในอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

7. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานสินค้าเกษตรสำหรับหลักปฏิบัติสำหรับการผลิตสินค้าเกษตรแช่เยือกแข็ง เป็นมาตรฐานบังคับ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานสินค้าเกษตรสำหรับหลักปฏิบัติสำหรับการผลิตสินค้าเกษตรแช่เยือกแข็ง เป็นมาตรฐานบังคับ พ.ศ. ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. กำหนดให้กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดห้าร้อยสี่สิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

2. กำหนดให้มาตรฐานสินค้าเกษตร เลขที่ มกษ. 9041 – 2557 ตามประกาศ กษ. เรื่อง กำหนดมาตรฐานสินค้าเกษตร : หลักปฏิบัติสำหรับการผลิตสินค้าเกษตรแช่เยือกแข็ง ลงวันที่ 11 ธันวาคม 2557 ตามพระราชบัญญัติมาตรฐานสินค้าเกษตร พ.ศ. 2551 เป็นมาตรฐานบังคับ ซึ่งมีสาระสำคัญดังนี้

2.1 ขอบข่าย มาตรฐานสินค้าเกษตรนี้ กำหนดหลักปฏิบัติสำหรับการผลิตสินค้าเกษตรแช่เยือกแข็ง ประเภท เนื้อสัตว์ เครื่องในสัตว์ ไข่ สัตว์น้ำ และผักผลไม้

2.2 นิยาม

1) สินค้าเกษตรแช่เยือกแข็ง (frozen agricultural commodity) หมายถึง สินค้าเกษตรที่ผ่านกระบวนการลดอุณหภูมิ จนอุณหภูมิ ณ จุดที่มีอุณหภูมิสูงสุดของสินค้าถึง -18°C หรือต่ำกว่า และคงอุณหภูมินี้ไว้ในทุกขั้นตอนรวมถึงการขนส่งโดยให้ความคลาดเคลื่อนของอุณหภูมิภายในช่วงที่ยอมให้ได้

2) คลาดเคลื่อนของอุณหภูมิ (temperature tolerances) หมายถึง อุณหภูมิของสินค้าเกษตรแช่เยือกแข็งที่ไม่คงที่ที่เกิดขึ้นในระยะเวลาสั้น ๆ ในระหว่างขั้นตอนการผลิตจนถึงการขนส่งแต่ยังอยู่ที่ช่วงที่ยอมให้ได้ ตามข้อกำหนดในมาตรฐานนี้และไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและคุณภาพของผลิตภัณฑ์

2.3 ข้อกำหนด

1) สถานประกอบการ ทำเลที่ตั้ง อยู่ในบริเวณที่ไม่ทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการปนเปื้อนที่มีผลเสียต่อความปลอดภัยและคุณภาพของสินค้าแช่เยือกแข็ง

2) โรงงานและสายการผลิต ออกแบบโรงงานและสายการผลิตเพื่อให้การแปรรูป การแช่เยือกแข็งและการเก็บรักษาสินค้าเกษตรแช่เยือกแข็งได้รวดเร็วสามารถป้องกันการปนเปื้อน และอาคารผลิตต้องแข็งแรง ง่ายต่อการทำความสะอาดและบำรุงรักษา

3) ห้องเย็นสำหรับเก็บรักษาสินค้าเกษตรแช่เยือกแข็ง

(1) ผนัง พื้น เพดานและประตูของห้องเย็นให้บุฉนวนกันความร้อน

(2) ออกแบบห้องเย็นให้มีอากาศไหลเวียนผ่านผลิตภัณฑ์ที่เก็บอย่างเพียงพอ

(3) มีการป้องกันการรั่วออกของอากาศเย็น และป้องกันการรั่วไหลของ

สารทำความเย็น ถ้ามีการรั่วไหลต้องมีมาตรการแก้ไขโดยทันที

(4) มีระบบและอุปกรณ์ในการควบคุมและบันทึกอุณหภูมิได้อย่างสม่ำเสมอ

4) การควบคุมการปฏิบัติงาน

(1) มีน้ำ น้ำบริโภคและ/หรือน้ำแข็งที่สะอาดมีคุณภาพเหมาะสมตาม

วัตถุประสงค์การใช้งานเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(2) การจัดการและการกำกับดูแล โดยมีระบบควบคุมการปฏิบัติงาน มีเอกสารขั้นตอนการดำเนินงานที่ถูกต้อง และมีแผนและมีการดำเนินงานตามแผน

(3) การตามสอบและการเรียกคืน โดยมีเอกสารแสดงขั้นตอนการตามสอบ และการเรียกคืน ซึ่งระบุขั้นตอนการผลิตบนฉลากหรือเอกสารกำกับสินค้า

5) การควบคุมกระบวนการผลิต เก็บรักษาและขนส่ง

(1) มีระบบการตรวจรับวัตถุดิบ การเก็บรักษาวัตถุดิบ การคัดแยกและคัดทิ้งวัตถุดิบที่ไม่เหมาะสม รวมถึงควบคุมระยะเวลาและอุณหภูมิในระหว่างการเตรียมวัตถุดิบอย่างเหมาะสม

(2) การแปรรูปก่อนการแช่แข็ง โดยการควบคุมระยะเวลาและอุณหภูมิในกระบวนการก่อนการแช่เยือกแข็ง

(3) กระบวนการแช่เยือกแข็ง โดยออกแบบกระบวนการแช่เยือกแข็งให้ลดอุณหภูมิที่จุดที่มีอุณหภูมิสูงสุด (thermal centre) ของวัตถุดิบให้เร็วที่สุดจนถึง -18°C หรือต่ำกว่า และหลังกระบวนการแช่เยือกแข็งต้องนำผลิตภัณฑ์ไปห้องเก็บรักษาให้เร็วที่สุดและรักษาอุณหภูมิผลิตภัณฑ์ให้อยู่ที่ -18°C หรือต่ำกว่า

(4) การบรรจุ กำหนดภาชนะบรรจุต้องสะอาดและไม่ทำให้เกิดการปนเปื้อน การบรรจุต้องรวดเร็ว วิธีการบรรจุต้องปกป้องสินค้าเกษตรแช่เยือกแข็งจากการสูญเสีย น้ำ และจากจุลินทรีย์และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ

(5) การเก็บรักษาสินค้าเกษตรแช่เยือกแข็งกำหนดให้ต้องควบคุมห้องเก็บรักษาให้รักษาอุณหภูมิผลิตภัณฑ์ให้อยู่ที่ -18°C หรือต่ำกว่าการจัดวางผลิตภัณฑ์ในห้องเก็บรักษาเป็นสัดส่วนสามารถป้องกันการปนเปื้อน มีช่องว่างให้อากาศเย็นหมุนเวียนได้ และต้องมีป้ายระบุชนิดสินค้าชัดเจน และไม่เก็บสินค้าเกินอายุการเก็บผลิตภัณฑ์ที่กำหนดไว้

(6) มีระบบตรวจเฝ้าระวังอุณหภูมิ อุปกรณ์ตรวจเฝ้าระวังอุณหภูมิต้องมีความถูกต้องและความละเอียดของการวัดที่เหมาะสม มีแผนการดำเนินการและบันทึกการดำเนินการสอบเทียบและ/หรือ ทวนสอบเครื่องมือวัด

(7) การจัดการผลิตภัณฑ์ที่มีปัญหา โดยระงับการส่งออกจำหน่าย กรณีผลิตภัณฑ์ส่งออกจากสถานประกอบการไปแล้ว ผู้ประกอบการต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้อง และ/หรือ หน่วยงานภาครัฐที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวข้อง

8. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดทำหรือที่ สนามบินสุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านสุลกากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดทำหรือที่ สนามบินสุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านสุลกากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

กค. เสนอว่า โดยที่กระทรวงมหาดไทยได้มีประกาศลงวันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2556 เรื่อง การเปิดจุดผ่านแดนถาวรสามเหลี่ยมทองคำ หมู่ที่ 1 บ้านสบรวก ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย บริเวณจุดผ่านแดนสามเหลี่ยมทองคำบ้านสบรวกไทย-ลาว โดยเปิดทำการระหว่างเวลา 06.00-20.00 นาฬิกา ของทุกวัน และด้านตรวจคนเข้าเมืองเชียงแสน ได้มีประกาศเรื่อง การเดินทางเข้า-ออก ราชอาณาจักรของบุคคลและยานพาหนะ ฉบับที่ 1/2546 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2546 เพื่้อนุญาตให้มีการเดินทางเข้า-ออก ราชอาณาจักรบริเวณจุดผ่านแดนสามเหลี่ยมทองคำไทย-เมียนมา ตั้งแต่เวลา 08.00-18.00 นาฬิกา ของทุกวัน ซึ่งจุดผ่านแดนทั้งสองจุดมีผู้ประกอบการและประชาชนใช้เป็นทางเข้า-ออก และนำเข้า-ส่งออกสินค้าจำนวนมาก สมควรกำหนดทางอนุมัติและด้านพรมแดนเพิ่มเติมบริเวณจุดผ่านแดนสามเหลี่ยมทองคำดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพทางภูมิศาสตร์อันจะ

เป็นประโยชน์ในทางการค้า การลงทุน การขนส่งและการท่องเที่ยว ตลอดจนเป็นประโยชน์ในการจัดเก็บอากรและตรวจตราป้องกันการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรบริเวณชายแดนดังกล่าว อีกทั้งเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ และรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน จึงได้เสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. 2553 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2555 เพื่อกำหนดเพิ่มเติมให้บริเวณจุดผ่านแดนถาวรสามเหลี่ยมทองคำ บ้านสบรวกไทย-ลาว และบริเวณจุดผ่านแดนสามเหลี่ยมทองคำไทย-เมียนมา เป็นที่สำหรับนำเข้าหรือส่งออก และกำหนดทางอนุมัติและด้านพรมแดน ณ จุดดังกล่าว

9. เรื่อง ร่างกฎ ก.พ.อ. ว่าด้วยการให้ข้าราชการพลเรือนในสถาบันอุดมศึกษาได้รับเงินเดือน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างกฎ ก.พ.อ. ว่าด้วยการให้ข้าราชการพลเรือนในสถาบันอุดมศึกษาได้รับเงินเดือน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) เสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

ศธ. ได้พิจารณาร่างกฎ ก.พ.อ. ดังกล่าวแล้ว เห็นว่า เพื่อให้ข้าราชการพลเรือนในสถาบันอุดมศึกษาตำแหน่งวิชาการได้รับสิทธิประโยชน์อย่างเสมอภาค เป็นธรรมและสอดคล้องกับข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาซึ่งทำหน้าที่สอนเหมือนกัน จึงได้เสนอร่างกฎ ก.พ.อ. ดังกล่าว มาเพื่อดำเนินการ

สาระสำคัญของร่างกฎ ก.พ.อ.

1. กำหนดให้ข้าราชการพลเรือนในสถาบันอุดมศึกษาตำแหน่งวิชาการซึ่งได้รับเงินเดือนถึงขั้นสูงของอันดับเงินเดือนของตำแหน่งที่ดำรงอยู่ ให้ได้รับเงินเดือนสูงกว่าขั้นสูงของอันดับเงินเดือนเดิมโดยให้ไปอาศัยรับเงินเดือนในตำแหน่งถัดไปอีกหนึ่งตำแหน่ง

2. กำหนดให้ข้าราชการพลเรือนในสถาบันอุดมศึกษาตำแหน่งวิชาการซึ่งจะได้รับเงินเดือนสูงขึ้น และต้องพ้นจากราชการเพราะเหตุเกษียณอายุ ให้ได้รับเงินเดือนในตำแหน่งที่สูงขึ้นในวันที่ 30 กันยายนของปีสุดท้ายก่อนพ้นจากราชการ

10. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงแบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงแบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. กำหนดให้บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นไปตามแบบท้ายกฎกระทรวง และให้ผู้ว่าการการกีฬาแห่งประเทศไทยเป็นผู้ออกบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ดังกล่าว

2. กำหนดให้รูปถ่ายที่ติดบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด และให้บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในบัตร แต่ต้องไม่เกิน 6 ปี นับแต่วันออกบัตร

11. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงจัดตั้งส่วนราชการในมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ กระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบร่างกฎกระทรวงจัดตั้งส่วนราชการในมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ กระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) เสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. ให้ยกเลิกกฎกระทรวงจัดตั้งส่วนราชการในมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ กระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ. 2549

2. ให้จัดตั้งส่วนราชการในมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ กระทรวงศึกษาธิการ ดังนี้
1) สำนักงานอธิการบดี 2) คณะเกษตรศาสตร์ 3) คณะพยาบาลศาสตร์ 4) คณะแพทยศาสตร์ 5) คณะวิทยาการ
จัดการ 6) คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี 7) คณะวิศวกรรมศาสตร์ 8) คณะศิลปศาสตร์ 9) สถาบันอิสลามและ
อาหรับศึกษา 10) วิทยาลัยการอาชีพตากใบ 11) วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีนราธิวาส และ 12) วิทยาลัยเทคนิคนราธิวาส

12. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยสัญลักษณ์ของสถานที่จำหน่ายอาหาร พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยสัญลักษณ์ของสถานที่จำหน่ายอาหาร พ.ศ. ตามที่กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. กำหนดลักษณะของสถานที่และสัญลักษณ์ของบริเวณที่ใช้ทำประกอบหรือปรุงอาหาร สถานที่
จำหน่ายอาหาร และสถานที่ที่จัดไว้สำหรับบริโภคอาหาร

2. กำหนดให้การจัดการเกี่ยวกับน้ำเสีย มูลฝอย ส้วม และการป้องกันควบคุมสัตว์ เป็นไปตาม
หลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนด

3. กำหนดห้ามการใช้ก๊าซหุงต้มเป็นเชื้อเพลิงในการทำ ประกอบ ปรุงอาหารบริเวณโต๊ะรับประทาน
อาหารในสถานที่จำหน่ายอาหาร กรณีที่ใช้แอลกอฮอล์เป็นเชื้อเพลิงให้ใช้แอลกอฮอล์แข็งสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงและ
ห้ามใช้เมทิลแอลกอฮอล์หรือเมทานอลเป็นเชื้อเพลิงในการทำ ประกอบ ปรุง หรืออุ่นอาหารในสถานที่จำหน่ายอาหาร
รวมทั้งต้องจัดให้มีมาตรการอุปกรณ์ หรือเครื่องมือสำหรับป้องกันอัคคีภัยจากการใช้เชื้อเพลิง

4. กำหนดให้สัญลักษณ์ของอาหาร กรรมวิธีการทำ ประกอบ ปรุงการเก็บรักษาและการจำหน่าย
อาหารสำหรับอาหารสด อาหารแห้ง อาหารปรุงสำเร็จ น้ำดื่ม และเครื่องดื่ม น้ำแข็ง การจัดเก็บสารเคมี สารทำความสะอาด
วัตถุพิษ หรือวัตถุอันตราย ตลอดจนภาชนะ อุปกรณ์ เครื่องใช้อื่น ๆ และน้ำใช้ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์
ตามที่กำหนด

5. กำหนดให้สัญลักษณ์ส่วนบุคคลของผู้ประกอบกิจการสถานที่จำหน่ายอาหารและผู้สัมผัสอาหาร
ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามที่กำหนด

6. กำหนดให้สถานที่จำหน่ายอาหารที่ได้รับใบอนุญาตหรือหนังสือรับรองการแจ้งอยู่ก่อนวันที่
กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ภายในกำหนดเวลาสองปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ
สถานที่จำหน่ายอาหารที่ได้รับใบอนุญาตหรือหนังสือรับรองการแจ้งอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับให้
ดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้ภายในกำหนดเวลาสองปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้
บังคับ และกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการออกข้อกำหนดของราชการส่วนท้องถิ่นในการตรวจตราสถานที่จำหน่าย
อาหารและการกำหนดมาตรการในการสร้างแรงจูงใจให้แก่ผู้ประกอบการที่สามารถปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้

13. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการดำเนินงานตามอนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองมรดกโลกทาง วัฒนธรรมและทางธรรมชาติ พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการดำเนินงานตามอนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองมรดกโลกทางวัฒนธรรมและทางธรรมชาติ พ.ศ. ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างระเบียบ

1. กำหนดให้คณะกรรมการเรียกว่า “คณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลก” ประกอบด้วย รองนายกรัฐมนตรี ซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมายให้กำกับการบริหารราชการ ทส. เป็นประธานกรรมการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นรองประธานกรรมการคนที่หนึ่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ เป็นรองประธานกรรมการคนที่สอง กรรมการโดยตำแหน่ง ได้แก่ ปลัดกระทรวงกลาโหม ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงวัฒนธรรม ผู้บัญชาการทหารสูงสุด เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เลขาธิการคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยการศึกษา วิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ และอธิบดีกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งนายกรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนไม่น้อยกว่าห้าคนแต่ไม่เกินเจ็ดคน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นกรรมการและเลขานุการ และอธิบดีกรมศิลปากร อธิบดีกรมการค้าระหว่างประเทศ และอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

2. กำหนดอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ ได้แก่ พิจารณานำเสนอแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม แหล่งมรดกทางธรรมชาติ แหล่งภูมิทัศน์วัฒนธรรม และแหล่งมรดกแบบผสมต่อศูนย์มรดกโลกเพื่อบรรจุไว้ในบัญชีรายชื่อแหล่งมรดกโลก รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงบัญชีรายชื่อเบื้องต้นแหล่งมรดกทางวัฒนธรรมและทางธรรมชาติของราชอาณาจักรไทยให้เหมาะสมต่อสถานการณ์ กำกับและดูแลการปฏิบัติตามข้อบัญญัติการเข้าร่วมเป็นภาคในอนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองมรดกโลกทางวัฒนธรรมและทางธรรมชาติ ติดตามประสานงานให้ส่วนราชการ ที่เกี่ยวข้อง ร่วมมือดำเนินการตามมาตรการคุ้มครองมรดกทางวัฒนธรรมและทางธรรมชาติที่ได้รับการขึ้นบัญชีเป็นมรดกโลก เป็นต้น

3. กำหนดให้สำนักงานงบประมาณสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการตามพันธกรณีของอนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองมรดกโลกทางวัฒนธรรมและทางธรรมชาติ และให้มีสำนักงานงบประมาณการบริหารจัดการมรดกโลก เป็นหน่วยงานภายในสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการ

เศรษฐกิจ-สังคม

14. เรื่อง โครงการเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ในโอกาสฉลองพระชนมายุ 5 รอบ 2 เมษายน 2558 ของกระทรวงวัฒนธรรม

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบโครงการเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ในโอกาสฉลองพระชนมายุ 5 รอบ 2 เมษายน 2558 ของกระทรวงวัฒนธรรม (วธ.) ตามที่กระทรวงวัฒนธรรมเสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

วธ. รายงานว่า

1. ด้วยวันที่ 2 เมษายน 2558 สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี จะทรงเจริญพระชนมายุ 5 รอบ รัฐบาลและหน่วยงานต่าง ๆ เตรียมจัดโครงการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติในโอกาสดังกล่าว อีกทั้ง มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2528 ได้ประกาศให้วันที่ 2 เมษายนของทุกปี อันเป็น

วันคล้ายวันพระราชสมภพของสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เป็นวันอนุรักษ์มรดกไทย ด้วยตระหนักในพระปรีชาสามารถในด้านศิลปวัฒนธรรม และพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงอนุเคราะห์สนับสนุนกิจกรรมอันเนื่องด้วยงานวัฒนธรรมของชาติเสมอมา โดยเฉพาะทรงเป็นแบบอย่างในการบำเพ็ญพระราชกรณียกิจและพระราชจริยาวัตรในด้านการอนุรักษ์มรดกของชาติในสาขาต่างๆ เช่น วรรณศิลป์ ประวัติศาสตร์ โบราณคดี ภาษาไทย ดนตรีไทย เป็นต้น

2. กระทรวงวัฒนธรรมกำหนดจัดโครงการเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ในโอกาสฉลองพระชนมายุ 5 รอบ 2 เมษายน 2558 ซึ่งประกอบด้วย โครงการและกิจกรรมในมิติของศาสนา ศิลปะ และวัฒนธรรมที่แสดงถึงพระอัจฉริยภาพ พระปรีชาสามารถในด้านศิลปวัฒนธรรม และการดำเนินงานด้านการอนุรักษ์ สืบต่อมรดกทางวัฒนธรรมตามพระราชดำริในสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

15. เรื่อง การปรับปรุงกลไกการขับเคลื่อนการดำเนินงานของผู้บริหารด้านการเสริมสร้างบทบาทหญิงชาย (Chief Gender Equality Officer-CGEO)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) เสนอ การปรับปรุงกลไกการขับเคลื่อนการดำเนินงานของผู้บริหารด้านการเสริมสร้างบทบาทหญิงชาย (Chief Gender Equality Officer-CGEO) ของ พม. ซึ่งคณะกรรมการนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาสภาพสตรีแห่งชาติ (กยส.) ได้มีมติเห็นชอบแล้วในคราวประชุม กยส. ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2558 ดังนี้

1. ให้สำนักงานกิจการสตรีและสถาบันครอบครัว พม. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบออกแบบกลไกในการติดตามผลการดำเนินงานของ CGEO และเห็นชอบให้หน่วยงานภาครัฐรายงานผลการดำเนินงานประจำปีมายังสำนักงานกิจการสตรีและสถาบันครอบครัว

2. ให้แต่งตั้ง CGEO ระดับกระทรวง เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้ ปลัดกระทรวง เป็น CGEO กระทรวง เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น

16. เรื่อง แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2558

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธาน คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ เสนอ ดังนี้

1. อนุมัติแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2558

2. มอบหมายให้กระทรวง กรม องค์การและหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ จังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ภาคเอกชน และภาคส่วนอื่น ๆ ปฏิบัติการให้เป็นไปตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2558

3. มอบหมายให้สำนักงบประมาณ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาให้ความสำคัญในการจัดสรรงบประมาณเพื่อการป้องกันและลดผลกระทบการเตรียมความพร้อม การเผชิญเหตุและการจัดการในภาวะฉุกเฉิน รวมถึงการฟื้นฟูอย่างยั่งยืน

4. มอบหมายให้หน่วยงานแต่ละระดับ จัดทำแผนปฏิบัติการรองรับยุทธศาสตร์และบรรจุแผนงานและโครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยไว้ในแผนปฏิบัติราชการประจำปีด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (กปภ.ช.) รายงานว่า

เนื่องจากแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ฉบับเดิม พ.ศ. 2553-2557 ได้หมดวาระลง ซึ่งพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 มาตรา 44 ได้บัญญัติให้ในกรณีที่ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสาธารณภัยหรือการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่กำหนดไว้ในแผนต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัตินี้เปลี่ยนแปลงไปหรือแผนดังกล่าวได้ใช้มาครบห้าปีแล้วให้เป็นหน้าที่ของผู้ซึ่งรับผิดชอบในการจัดทำแผน ปรับปรุง หรือทบทวนแผน ที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนโดยเร็ว ดังนั้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะฝ่ายเลขานุการ กปภ.ช. จึงได้เริ่มกระบวนการขั้นตอนการจัดทำแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติขึ้น ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2556 ซึ่งได้ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมจากทุกภาค

ส่วน ซึ่งแผนฯ ฉบับนี้เป็นกรนำเนื้อหาของแผนฉบับเดิมมาปรับให้เข้ากับแผนบูรณาการระดับกระทรวง และแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของหน่วยงานความมั่นคงทั้งหมด (เช่น กระทรวงกลาโหม กองบัญชาการกองทัพไทย กองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ) โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

1. เป้าหมายการจัดการสาธารณภัย

1.1 ระบบการจัดการสาธารณภัยของประเทศมีความพร้อมรับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นโดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ผู้ประสบภัยได้รับการช่วยเหลืออย่างรวดเร็ว พื้นที่ประสบภัยได้รับการฟื้นฟูบูรณะอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม เพื่อสร้างมาตรฐานในการจัดการสาธารณภัยของประเทศ

1.2 สังคมไทยเป็นสังคมที่มีการเรียนรู้และมีภูมิคุ้มกันในการจัดการสาธารณภัย โดยให้ท้องถิ่นชุมชนและภาคส่วนต่าง ๆ เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการสาธารณภัยสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

1.3 ประชาชนมีความตระหนักถึงความปลอดภัยโดยให้ความสำคัญกับการสร้างองค์ความรู้ ความตระหนักและสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย การพัฒนาศักยภาพสังคมและท้องถิ่น เพื่อเข้าสู่ “การรับรู้ – ปรับตัว – ฟื้นเร็วทั่ว – อย่างยั่งยืน” (Resilience)

2. วัตถุประสงค์ของแผน

2.1 เพื่อเป็นกรอบแนวทางปฏิบัติให้แก่หน่วยงานทุกภาคส่วนตั้งแต่ระดับท้องถิ่นถึงระดับประเทศ ในการปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอย่างบูรณาการเป็นระบบ และมีทิศทางเดียวกัน

2.2 เป็นการประมวลแนวคิดและทิศทางการจัดการสาธารณภัยที่นานาประเทศใช้อยู่ในปัจจุบัน และได้ยอมรับให้เป็นแนวคิดในการจัดการสาธารณภัยที่สอดคล้องกับบริบทของไทยและสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการจัดทำแผนระดับต่าง ๆ เช่น แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทุกระดับ แผนปฏิบัติการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

2.3 เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย ประกอบด้วย การลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย (Disaster Risk Reduction) การจัดการในภาวะฉุกเฉิน (Emergency Management) และการฟื้นฟูให้ดีกว่าและปลอดภัยกว่าเดิม (Build Back Better and Safer) ตั้งแต่ระดับชุมชนระดับท้องถิ่นระดับประเทศรวมไปถึงระดับนานาชาติประเทศให้มีความเสียหายน้อยที่สุดเมื่อเกิดสาธารณภัย

3. นโยบายและยุทธศาสตร์การจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย ได้แก่

3.1 การพัฒนาและส่งเสริมการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัยด้วยการป้องกัน การลดผลกระทบและการเตรียมความพร้อมให้มีประสิทธิภาพ เสริมสร้างความเข้มแข็งให้เป็นชุมชนปลอดภัย ส่งเสริมให้ท้องถิ่นและชุมชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาป้องกันเพื่อให้เกิดการรับรู้และปรับตัวต่อผลกระทบจากสาธารณภัยสู่การจัดการอย่างยั่งยืน (ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การมุ่งเน้นการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย)

3.2 การบูรณาการความร่วมมือกับทุกภาคส่วนเพื่อพัฒนาศักยภาพการจัดการสาธารณภัยในภาวะฉุกเฉินให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลรวมทั้งการบรรเทาทุกข์และช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็ว ทั่วถึง และทันเหตุการณ์ (ยุทธศาสตร์ที่ 2 : การบูรณาการจัดการในภาวะฉุกเฉิน)

3.3 การพัฒนาระบบการฟื้นฟูให้สามารถสนองตอบต่อความต้องการของผู้ประสบภัยได้อย่างทั่วถึง และเป็นธรรม พื้นที่ประสบภัยได้รับการซ่อมสร้างและฟื้นฟูสภาพให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็วหรือดีกว่าเดิม (ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การเพิ่มประสิทธิภาพการฟื้นฟูอย่างยั่งยืน)

3.4 การพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานความร่วมมือระหว่างประเทศในการจัดการสาธารณภัยร่วมกับหน่วยงานเครือข่ายทั้งภายในประเทศและต่างประเทศให้มีประสิทธิภาพ (ยุทธศาสตร์ที่ 4 : การส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศในการจัดการสาธารณภัย)

4. องค์ประกอบของแผนฯ ประกอบด้วย บทที่ 1 : สถานการณ์และแนวโน้มสาธารณภัยในอนาคต บทที่ 2 : นโยบายและยุทธศาสตร์การจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย บทที่ 3 : หลักการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย บทที่ 4 : การลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย บทที่ 5 : การจัดการในภาวะฉุกเฉิน บทที่ 6 : การฟื้นฟู บทที่ 7 : ความร่วมมือระหว่างประเทศในการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย บทที่ 8 : การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ และภาคผนวก

17. เรื่อง ขออนุมัติหลักการให้โรงเรียนที่เปิดสอนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพได้รับเงินอุดหนุนรายบุคคลตามสิทธิของโรงเรียนการกุศล

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ ตามที่กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) เสนอ ดังนี้

1. อนุมัติหลักการเพิ่มเติมจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2539 ช่วยเหลือนักเรียนในรูปบัตรค่าเล่าเรียนหรือการอุดหนุนรายบุคคลนักเรียนโรงเรียนเอกชนในอัตราร้อยละ 100 ของค่าใช้จ่ายรายบุคคลนักเรียนภาครัฐ เพิ่มเติมให้แก่นักเรียนประเภทอาชีวศึกษาที่จัดการเรียนการสอนโรงเรียนการกุศลหรือการศึกษาสงเคราะห์ ที่ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการศึกษาจากนักเรียน ตั้งแต่ปีการศึกษา 2558 เป็นต้นไป

2. ให้ ศธ. ดำเนินการตามข้อ 1 โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ให้เจียดจ่ายจากงบประมาณเงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายในการจัดการศึกษาขั้นพื้นฐานของโรงเรียนเอกชนค่าจัดการเรียนการสอนที่ได้รับจัดสรร และในปีต่อ ๆ ไปให้ ศธ. ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อดำเนินการ

สาระสำคัญของเรื่อง

ศธ. รายงานว่า

1. โรงเรียนประชาบำรุง จังหวัดพะเยา เป็นโรงเรียนเอกชนการกุศล ประเภทการศึกษาสงเคราะห์โดยไม่เก็บค่าธรรมเนียมการศึกษาและค่าธรรมเนียมอื่น ทุกระดับ ซึ่งเปิดสอนประเภทสามัญศึกษา ตั้งแต่ระดับอนุบาลถึงมัธยมศึกษาปีที่ 6 และได้รับอนุญาตให้เปิดสอนประเภทอาชีวศึกษา ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ และระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงในปีการศึกษา 2553 ตั้งแต่ภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2553 เปิดสอนหลักสูตรกระทรวงศึกษาธิการ (พัฒนาโดยสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา) หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ พ.ศ. 2545 (ปรับปรุง พ.ศ. 2546) และหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง พ.ศ. 2546 ประเภทวิชาพาณิชยกรรม/บริหารธุรกิจ สาขาวิชา/สาขางานการบัญชี คอมพิวเตอร์ธุรกิจ และธุรกิจค้าปลีก (ทวิภาคี) ได้มีหนังสือร้องขอว่า ปัจจุบันโรงเรียนได้รับเงินอุดหนุนรายบุคคลสำหรับนักเรียนประเภทสามัญศึกษาในอัตราร้อยละ 100 ส่วนประเภทประกาศนียบัตรวิชาชีพ ได้รับเงินอุดหนุนในอัตราร้อยละ 70 ตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงศึกษาธิการว่าด้วยการกำหนดมาตรการช่วยเหลือนักเรียนในโรงเรียนเอกชนเป็นเงินอุดหนุนรายบุคคล พ.ศ. 2552 และที่แก้ไขเพิ่มเติมแต่เนื่องจากโรงเรียนได้รับความเดือดร้อน ไม่มีเงินจ่ายเงินเดือนครู ค่าอุปกรณ์ สื่อการเรียนการสอนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพที่โรงเรียนได้จ่ายไปแล้วตั้งแต่ภาคเรียนที่ 1/2553 ถึงปัจจุบัน จึงขอปรับเพิ่มอัตราเงินอุดหนุนรายบุคคลสำหรับนักเรียนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพจากอัตราร้อยละ 70 เป็นร้อยละ 100 เพื่อให้เกิดความทัดเทียมกันระหว่างนักเรียนชั้นอนุบาล 1 ถึงมัธยมศึกษาปีที่ 6 และนักเรียนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ โดยเงินอุดหนุนในส่วนที่เพิ่มขึ้นจากอัตราร้อยละ 70 เป็นอัตราร้อยละ 100 ตั้งแต่ภาคเรียนที่ 1/2553 จนถึงปัจจุบัน

2. ศธ. เห็นว่า โรงเรียนประชาบำรุงได้รับความเดือดร้อนเนื่องจากไม่มีเงินจ่ายเงินเดือนครู ค่าอุปกรณ์ สื่อการเรียนการสอนที่โรงเรียนได้จ่ายไปแล้วตั้งแต่ภาคเรียนที่ 1/2553 ถึงปัจจุบัน และเพื่อให้เกิดความทัดเทียมกันระหว่างนักเรียนชั้นอนุบาล 1 ถึงมัธยมศึกษาปีที่ 6 และนักเรียนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ซึ่งได้รับการอุดหนุนรายบุคคลแตกต่างกัน ตั้งแต่ พ.ศ. 2540 และเพื่อช่วยเหลือส่งเสริมและสนับสนุนโรงเรียนเอกชนการกุศล ประเภทการศึกษาสงเคราะห์ที่เปิดสอนประเภทอาชีวศึกษา ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ซึ่งไม่เก็บค่าธรรมเนียมการศึกษาและค่าธรรมเนียมอื่นได้รับเงินอุดหนุนรายบุคคลในอัตราร้อยละ 100 รวมทั้งเพื่อเพิ่มสัดส่วนจำนวนนักเรียนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพเพิ่มขึ้นตามนโยบายของรัฐบาล

18. เรื่อง การปรับค่าจ้างขดเชยให้ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราค่าจ้างแรงงานของรัฐวิสาหกิจ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการปรับค่าจ้างขดเชยให้ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราค่าจ้างแรงงานของรัฐวิสาหกิจ ตามมติคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ในการประชุม ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2558 ตามที่กระทรวงแรงงาน (รง.) เสนอ ดังนี้

1. หลักเกณฑ์การจ่ายและอัตราการจ่ายให้เป็นไปตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร 1008.1/ว 20 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2555 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินเดือนสำหรับคุณวุฒิที่ ก.พ. รับรอง ที่ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 ของทางราชการโดยอนุโลม

2. หากรัฐวิสาหกิจแห่งใดจะไม่ดำเนินการตามแนวทางการปรับค่าจ้างขดเซยให้ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราแรกบรรจุดังกล่าว ให้รัฐวิสาหกิจสามารถพิจารณาดำเนินการได้ตามแนวทางที่เหมาะสมกับองค์กรแต่ละแห่งได้ แต่ทั้งนี้ กรอบวงเงินในการขดเซยในภาพรวมจะต้องไม่สูงกว่าแนวทางการปรับค่าจ้างขดเซยให้ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราแรกบรรจุของทางราชการ ตามข้อ 1

3. การปรับค่าจ้างขดเซยให้ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราค่าจ้างแรกบรรจุ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป โดยให้ใช้หลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

สำหรับ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การประปานครหลวง (กปน.) และ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่ขอปรับปรุงสภาพการจ้างที่เกี่ยวกับการเงินเรื่องการปรับค่าจ้างขดเซยให้ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราค่าจ้างแรกบรรจุให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องดังกล่าวข้างต้น อนึ่ง ในกรณีรัฐวิสาหกิจใดมีการปรับค่าจ้างขดเซยให้ลูกจ้างที่ได้รับผลกระทบจากการปรับอัตราค่าจ้างแรกบรรจุก่อนวันที่ 1 มกราคม 2557 จะต้องเสนอคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์พิจารณาเป็นการเฉพาะราย

19. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 ของกระทรวงคมนาคม

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 ของกระทรวงคมนาคม ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. รายงานว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุกปีมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประชาชนนิยมเดินทางกลับภูมิลำเนาและไปท่องเที่ยวจำนวนมาก ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล คค. ได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 โดยจะได้บูรณาการการทำงานร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทย (มท.) หน่วยงานทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ตลอดจนภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐกิจและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง โดยแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 มีระยะเวลาดำเนินการ วันที่ 9-19 เมษายน 2558 ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อให้การจัดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคมสามารถรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 อย่างเพียงพอ โดยมี “ความสุข สะดวก และปลอดภัย”

1.2 เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558

1.3 เพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพของการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคม รวมถึงการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง

1.4 เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน โดยหน่วยงานในสังกัด คค. ร่วมบูรณาการบริหารจัดการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมอย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์

2. เป้าหมาย

2.1 การบริการที่ดี โดยจัดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนทั้งไปและกลับอย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้า และไม่มีผู้โดยสารตกค้าง

2.2 การเดินทางที่มีความปลอดภัย โดยจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและ ผู้บาดเจ็บจากการเดินทางของประชาชนบนโครงข่ายคมนาคมลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาล สงกรานต์ 2557

2.3 ผู้โดยสารโดยสารสาธารณะและคนประจำเรือโดยสารจะต้องมีเวลาพักผ่อนเพียงพอ และไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ระหว่างการให้บริการ โดยมีระดับแอลกอฮอล์เป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์เป็น จำนวนร้อยละ 100 อีกทั้งจำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตจากการขนส่งสาธารณะทั้งทางบก (รถโดยสาร สาธารณะ) ทางน้ำ (เรือโดยสาร) ทางอากาศ (เครื่องบินโดยสาร) และทางราง (รถไฟและรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน) ต้อง เป็นศูนย์

2.4 การบริหารจัดการสถานการณ์ ประสานการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกในการ เดินทางของประชาชน เพื่อการแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์

3. แผนอำนวยความสะดวก

3.1 การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ หน่วยงานในสังกัด คค. จัดให้มีบริการขนส่ง สาธารณะโดยเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่ม เที่ยวบินเสริมพิเศษ ตลอดจนการให้บริการที่สถานี ท่าเรือ และท่าอากาศยาน เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางระหว่าง วันที่ 9 - 19 เมษายน 2558 จำนวน 319,224 เที่ยว ผู้โดยสารจำนวน 24.03 ล้านคน - เที่ยว แบ่งเป็นการให้บริการ ในกรุงเทพมหานคร 17.28 ล้านคน - เที่ยว และการเดินทางไปต่างจังหวัด 6.75 ล้านคน - เที่ยว

3.2 การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

3.2.1 ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาจราจร บริเวณหน้าด่าน

1) กรมทางหลวง ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวง พิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ - ชลบุรี) และหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) ตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2558 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 19 เมษายน 2558

2) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2558 ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 19 เมษายน 2558

3.2.2 การตรวจสอบทางกายภาพ

1) ตรวจสอบ/แก้ไข/ปรับปรุงถนน/สะพาน ในความรับผิดชอบให้สะดวก และปลอดภัย มีเครื่องหมาย/อุปกรณ์จราจรครบถ้วน

2) หยุดดำเนินการก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนและสะพาน พร้อมทั้งติดตั้ง เครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะ ๆ ให้ชัดเจน

3.3 จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคาร ผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ/สถานีรถไฟฟ้า/ทางพิเศษ

3.3.1 จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวกและเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้ มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชนรวมทั้งเข้มงวดเรื่องความสะอาดของห้องน้ำภายในสถานี ขนส่งผู้โดยสาร และต้องจัดให้มีที่จอดรถจักรยานที่สะดวก ปลอดภัย และเพียงพอ

3.3.2 จัดเตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทางเพื่อให้สามารถเปิดใช้ได้ทุก ช่องทางและจัดพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษให้เพียงพอกับช่องเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ

3.3.3 ประสานรวบรวมและจัดทำข้อมูลปริมาณเที่ยวบิน เพื่อการประเมิน สถานการณ์และแนวโน้มผลกระทบต่อการให้บริการจราจรทางอากาศ รวมทั้งการอำนวยความสะดวกข้อมูลสภาพ การจราจรทางอากาศและข่าวสารของเครื่องบินแก่ผู้ใช้บริการตามที่มีการร้องขอ เพื่อให้ภาพรวมการปฏิบัติงานที่มี ประสิทธิภาพสูงสุด

4. แผนอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย

4.1 การแก้ไขปัญหาทางกายภาพ โดยเพิ่มมาตรการตรวจสอบปรับปรุง เพิ่มเติมระบบอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน เช่น สภาพทางกายภาพของโครงข่ายคมนาคม สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจร จุดตัดทางรถไฟ จุดกัลบรถ ทางข้าม ป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบ เป็นต้น

4.2 การตรวจความพร้อมของยานพาหนะและอุปกรณ์ ในระบบขนส่งสาธารณะให้พร้อมใช้งานได้ทุกเวลา ทั้งนี้ จัดให้มีจุดบริการตรวจสภาพก่อนเดินทางและระหว่างเดินทาง

4.3 การให้บริการตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ สถานศึกษาให้บริการตรวจรถก่อนใช้เดินทางปลอดภัย จำนวน 250 แห่ง และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารจำนวน 11 จังหวัด ได้แก่ จังหวัด นครราชสีมา บุรีรัมย์ ขอนแก่น กำแพงเพชร พิษณุโลก ลำปาง ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี สงขลา และระยอง ซึ่งครอบคลุมทุกภาคของประเทศ

5. ศูนย์ประสานงานและการกำกับดูแล คค. ได้จัดตั้งศูนย์บัญชาการ ศูนย์ปฏิบัติการ และจุดตรวจ เพื่อประสานการปฏิบัติงานกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน มท. และหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

5.1 ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม เป็นศูนย์บัญชาการสำหรับผู้บริหารระดับสูงของ คค. เพื่อ บริหารจัดการและสั่งการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ มีการ ประสานการปฏิบัติงาน ผ่านระบบโทรศัพท์สายด่วน (Call Canter) หมายเลข 1356

5.2 ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) เป็นศูนย์เพื่อทำการรวบรวมข้อมูลและ วิเคราะห์สถานการณ์ด้านการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะและรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุ (ระบบTRAMS) พร้อม ทั้งรับรายงานจากศูนย์ปลอดภัยคมนาคม

5.3 ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง จำนวน 124 แห่ง สำนักบริหารบำรุงทาง 1 แห่ง ศูนย์ อำนาจการสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง และศูนย์ปฏิบัติการแขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่าง เมือง 105 แห่ง และตั้งจุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 200 แห่ง โดยทุกจุดให้บริการมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมให้บริการประชาชน

5.4 ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวงชนบท จำนวน 19 แห่ง สำนักอำนวยความสะดวก 1 แห่ง ศูนย์อำนาจการสำนักงานทางหลวงชนบท 18 แห่ง พร้อมชุดเคลื่อนที่เร็ว และตั้งจุดให้บริการทั่วไทยบน โครงข่ายทางหลวงชนบท จำนวน 95 แห่ง โดยทุกจุดให้บริการมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมให้บริการประชาชน

5.5 จุดตรวจกรมการขนส่งทางบก จำนวน 310 แห่ง เพื่อตรวจความพร้อมของพนักงานขับ รถโดยสารบริเวณสถานีขนส่ง สำนักงานขนส่ง จุดจอดและสถานประกอบการ

5.6 การกำกับดูแลติดตามสถานการณ์เชิงพื้นที่ โดยผู้บริหารระดับสูงของ คค. ซึ่งแบ่งพื้นที่ รับผิดชอบ ดังนี้

5.6.1 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบพื้นที่ กรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล รวมทั้งภาคเหนือ

5.6.2 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบพื้นที่ภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ

5.6.3 ปลัดกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบพื้นที่ภาคกลาง

5.6.4 รองปลัดกระทรวงคมนาคมของผู้ตรวจราชการ คค. รับผิดชอบพื้นที่ ภาค ตะวันออก ภาคตะวันตก และภาคใต้

6. การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

6.1 ช่วงเทศกาล ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานสถิติการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และสถิติอุบัติเหตุ มายังศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ภายในเวลา 08.00 น. ของวันรุ่งขึ้นเป็นประจำทุกวันตลอดช่วง ระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

6.2 ช่วงหลังเทศกาล ภายหลังเสร็จสิ้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2558 หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีการประมวลสรุปผลการปฏิบัติงาน พร้อมข้อเสนอแนะรายงานเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

20. เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2558

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2558 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. รายงานว่า

1. ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 - 2558 คค. โดยทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้มีแนวทางปฏิบัติในการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดของทางพิเศษดังกล่าวและในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2558 คณะกรรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีมติเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558 อนุมัติให้ กทพ. เสนอเรื่องการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี ตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2558 เวลา 00.01 นาฬิกา ถึงวันที่ 19 เมษายน 2558 เวลา 24.00 นาฬิกา ให้คณะรัฐมนตรีทราบ

2. การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถีและทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถีต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 มาตรา 5 มาตรา 19 และมาตรา 39 โดยออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2558 โดยมีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นให้ผู้ขับรถบนทางพิเศษสายดังกล่าวไม่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามอัตราที่ประกาศตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2558 เวลา 00.01 นาฬิกา ถึงวันที่ 19 เมษายน 2558 เวลา 24.00 นาฬิกา ซึ่งคณะกรรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบและลงนามในประกาศกระทรวงคมนาคมแล้ว

21. เรื่อง โครงการแก้ไขปัญหานี้สินของเกษตรกรรายย่อยผ่านระบบธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการดำเนินโครงการแก้ไขปัญหานี้สินของเกษตรกรรายย่อยผ่านระบบธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

โครงการแก้ไขปัญหานี้สินของเกษตรกรรายย่อยผ่านระบบ ธ.ก.ส. ประกอบด้วย 3 โครงการย่อย โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ เกษตรกรรายย่อยที่มีหนี้สินรายละไม่เกิน 500,000 บาท ประมาณ 818,000 ราย หนี้สินประมาณ 116,000 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. โครงการปลดปล่อยหนี้สิน (1) กลุ่มเป้าหมาย เกษตรกรรายย่อยที่ไม่มีศักยภาพหรือมีเหตุผิดปกติ เช่น เสียชีวิต ทุพพลภาพ เจ็บป่วยเรื้อรัง และมีปัญหาสุขภาพจนไม่สามารถประกอบอาชีพได้ ประมาณ 28,000 ราย หนี้สินประมาณ 4,000 ล้านบาท (2) แนวทางดำเนินการของ ธ.ก.ส. พิจารณาปลดหนี้ให้แก่เกษตรกรรายย่อยโดยการจำหน่ายหนี้เงินกู้ออกจากบัญชีเป็นหนี้สูญตามหลักเกณฑ์การจำหน่ายหนี้ของ ธ.ก.ส.

2. โครงการปรับโครงสร้างหนี้ (1) กลุ่มเป้าหมาย เกษตรกรรายย่อยที่มีศักยภาพต่ำที่ผ่านการประเมินศักยภาพแล้วปรากฏว่ายังมีความสามารถในการประกอบอาชีพแต่มีปัญหาในการชำระหนี้ จากเหตุสุดวิสัย จำเป็นและเป็นภาระหนัก ประมาณ 340,000 ราย หนี้สินประมาณ 48,000 ล้านบาท (2) แนวทางดำเนินการของ ธ.ก.ส. (2.1) ปรับโครงสร้างหนี้ให้แก่เกษตรกรตามศักยภาพ โดยให้ผ่อนชำระต้นเงินตามงวดหรือระยะเวลาที่ตกลงกัน แต่ไม่เกิน 10 ปี เว้นแต่มีความจำเป็นอาจกำหนดให้ชำระไม่เกิน 15 ปี โดยไม่ต้องชำระต้นเงินเป็นระยะเวลา 3 ปี และคิดดอกเบี้ยเงินกู้ที่ปรับโครงสร้างหนี้ในอัตราปกติของ ธ.ก.ส. และเมื่อเกษตรกรชำระหนี้เงินต้น พร้อมดอกเบี้ยได้ตามงวดการชำระที่กำหนด ธ.ก.ส. จะยกหนี้ในส่วนของดอกเบี้ยที่พักไว้ทั้งจำนวน สำหรับดอกเบี้ยเงินกู้ที่ปรับโครงสร้างแล้ว ธ.ก.ส. จะรับภาระดอกเบี้ยบางส่วนแทนเกษตรกร (2.2) สนับสนุนสินเชื่อใหม่ให้แก่เกษตรกรตามแผนฟื้นฟูการประกอบอาชีพการเกษตรหรืออาชีพอื่นที่เหมาะสม วงเงินกู้ต่อรายไม่เกิน 50,000 บาท วงเงินสินเชื่อ 15,000 ล้านบาท โดยคิดดอกเบี้ยในอัตราปกติของ ธ.ก.ส. (2.3) ฟื้นฟูการประกอบอาชีพให้แก่เกษตรกรตามโครงการนี้ผ่านศูนย์เรียนรู้ชุมชน หรือร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ดำเนินการฟื้นฟูผ่านศูนย์บริการและถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตรประจำตำบลของ กษ. กรณีมีความจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลให้ กษ. เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

3. โครงการขยายเวลาชำระหนี้ (1) กลุ่มเป้าหมาย เกษตรกรรายย่อยที่มีศักยภาพในการประกอบอาชีพแต่ได้รับผลกระทบจากการงดทำนาปรัง และราคาขายพาราตกต่ำ ประมาณ 450,000 ราย หนี้สิน ประมาณ 64,000 ล้านบาท (2) แนวทางดำเนินการของ ธ.ก.ส. (2.1) พิจารณาขยายเวลาชำระหนี้ตามศักยภาพของเกษตรกร (2.2) งดคิดเบี้ยปรับและคิดดอกเบี้ยเงินกู้จากเกษตรกรตามโครงการในอัตราปกติของ ธ.ก.ส. (2.3) สนับสนุนสินเชื่อเพิ่มเติม (เงินกู้ใหม่) ให้แก่เกษตรกรเพื่อปลูกพืชอื่นทดแทน ประกอบอาชีพการเกษตรอย่างอื่น หรือประกอบอาชีพเสริมเพื่อเพิ่มรายได้วงเงินกู้ต่อรายไม่เกิน 100,000 บาท วงเงินสินเชื่อ 35,000 ล้านบาท โดยคิดดอกเบี้ยในอัตราปกติของ ธ.ก.ส.

ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2558 – 31 มีนาคม 2559 โดยใช้ข้อมูลลูกหนี้ที่ ธ.ก.ส. สํารวจ ณ วันที่ 31 มกราคม 2558

22. เรื่อง โครงการปรับโครงสร้างการผลิตเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและการตลาดปาล์มน้ำมันแบบครบวงจร

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบโครงการปรับโครงสร้างการผลิตเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและการตลาดปาล์มน้ำมันแบบครบวงจร ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กษ. จะดำเนินการโครงการปรับโครงสร้างการผลิตเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและการตลาด ปาล์มน้ำมันแบบครบวงจร ซึ่งเป็นโครงการใหม่ มีกิจกรรมที่ต้องปรับปรุงและพัฒนาให้ผู้ปลูกปาล์มต้องมีความเข้มแข็งอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 ถึงปี พ.ศ. 2562 เพื่อรองรับผลกระทบจากการเปิดตลาดการค้าเสรีอาเซียน เพราะจะทำให้ผู้ปลูกปาล์มรายเล็กอยู่ในภาวะที่เสียเปรียบตลาด ต้องประสบปัญหาราคาลดต่ำในอนาคต จึงต้องมุ่งจัดระบบกลุ่มการผลิตและการตลาดแบบครบวงจรในเขตพื้นที่นิคมสหกรณ์และเพื่อเป็นไปตามนโยบายรัฐบาล ในด้านเกษตรกรรม ดำเนินการใน 2 เรื่องใหญ่ คือการปรับโครงสร้างการผลิตสินค้าเกษตรให้สอดคล้องกับความต้องการด้วยวิธีการต่าง ๆ เช่น การแบ่งเขตเพื่อปลูกพืชผลแต่ละชนิด และการสนับสนุนให้สหกรณ์ของกลุ่มเกษตรกรที่ผลิตสินค้าเกษตรเพิ่มบทบาทในฐานะผู้ซื้อพืชผลจนถึงการแปรรูปและการส่งออกได้แล้วแต่กรณี เพื่อให้สหกรณ์เป็นผู้ค้าขายสินค้าเกษตรรายใหญ่อีกรายหนึ่ง ซึ่งจะช่วยคานอำนาจของกลุ่มพ่อค้าเอกชนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีความสมดุลมากขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอเพื่อขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรีในการขอตั้งงบประมาณต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี ตามโครงการ

การดำเนินการตามโครงการนี้ กษ. กำหนดให้เป็นนโยบายเร่งด่วนในการปรับโครงสร้างการผลิต และปรับเปลี่ยนระบบการส่งเสริมการเกษตรจากพื้นที่เกษตรรายย่อยเป็นพื้นที่แปลงใหญ่ตามแผนงาน กษ. ปี 2558 (Road Map 2015) ตามแผนที่ 1 แผนปรับโครงสร้างและพัฒนากการผลิต วัตถุประสงค์ในข้อ 1) ปรับโครงสร้างการผลิตสินค้าเกษตรให้เชื่อมโยงตลอดห่วงโซ่อุปทาน โดยคำนึงถึงความเหมาะสมของพื้นที่ และความสมัครใจของเกษตรกร และข้อ 2) ปรับระบบส่งเสริมการผลิตให้เกิดการพัฒนาในเชิงพื้นที่ขนาดใหญ่และตามแผนที่ 2 แผนเพิ่มศักยภาพสหกรณ์ในการดำเนินการเชิงพาณิชย์ วัตถุประสงค์ในข้อ 2) เพิ่มการลงทุนด้วยโครงสร้างพื้นฐานการเกษตรที่จำเป็น (ยุงฉาง เครื่องมือการเกษตร) และการพัฒนาศักยภาพผู้นำสหกรณ์ในเชิงธุรกิจ โดยการจัดจ้างผู้จัดการมืออาชีพดำเนินงานฟาร์มเพื่อการบริหารจัดการฟาร์มได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ ในพื้นที่เป้าหมายจะมีการบูรณาการของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

23. เรื่อง ข้อเสนอโครงการตามแผนการปรับโครงสร้างและพัฒนากการผลิตสินค้าประมง

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการการปรับโครงสร้างและพัฒนากการผลิตสินค้าประมง จำนวน 3 โครงการ ประกอบด้วย โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตกุ้งทะเลอย่างครบวงจรโครงการพัฒนาและปรับปรุงแหล่งผลิตหอยแครง และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการเพาะเลี้ยงปลานิลแบบครบวงจร ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กษ. รายงานว่า เนื่องจากสถานการณ์การผลิตสินค้าประมงที่สำคัญ 3 ชนิด ได้แก่ กุ้งทะเล หอยแครง และปลานิล เป็นสินค้าที่เกิดจากการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและมีความสำคัญเชื่อมโยงกับภาคส่วนการผลิต การแปรรูป การบริโภคและการส่งออกตลอดห่วงโซ่การผลิตในอัตราส่วนที่สูง โดยในสภาวะปัจจุบันนี้สินค้ากุ้งทะเลของไทยประสบปัญหาเรื่องผลผลิตลดลงจากการเกิดโรคระบาดและตายจากอาการตายด่วนทำให้ประเทศไทยกำลังสูญเสียตลาดและรายได้ไปเป็นอย่างมาก จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดทำโครงการเพื่อให้เกษตรกรเห็นความสำคัญของการปรับโครงสร้างการผลิตโดยการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตกุ้งทะเลอย่างครบวงจรในทุกพื้นที่เลี้ยง ส่วนหอยแครงมีผลผลิตที่ลดลงเนื่องจากการเสื่อมโทรมของพื้นที่และวิธีการเลี้ยงจากเกษตรกรไม่ถูกวิธีทำให้ผลผลิตที่ได้ยังไม่เต็มศักยภาพรวมทั้งเรื่องการขาดแคลนพ่อแม่พันธุ์และความสะอาดเป็นไปตามหลักสุขอนามัยในการเลี้ยงหอยแครงของเกษตรกรจำเป็นต้องมีการได้คำแนะนำและสร้างแหล่งพันธุ์ (Seedbed) ไว้ใช้ เพื่อความยั่งยืนของการเลี้ยงต่อไป ส่วนกรณีสินค้าปลานิล เป็นปลาน้ำจืดที่มีการบริโภคกันอย่างกว้างขวางทั่วทุกภูมิภาค รวมทั้งยังสามารถส่งออกไปตลาดต่างประเทศได้ในลักษณะเนื้อแฉ่ำเป็นชิ้น (Fillet) ซึ่งตลาดต่างประเทศยังมีความต้องการอยู่มาก จึงเป็นแนวโน้มที่ดีที่จะมีการเพิ่มประสิทธิภาพการเพาะผลิตปลานิลอย่างครบวงจร เพื่อเพิ่มรายได้แก่เกษตรกร ลดปัญหาคุณภาพและต้นทุนในการเลี้ยง รวมทั้งการหาตลาดใหม่ ๆ ให้แก่เกษตรกรต่อไป ซึ่งทั้ง 3 โครงการนี้จะต้องดำเนินการเพื่อให้เกิด

ความเปลี่ยนแปลงในการปรับโครงสร้างและพัฒนากิจการของทั้ง 3 สินค้า เพื่อให้เกิดการผลิตในพื้นที่ที่เป็นแหล่งขนาดใหญ่ที่เกิดจากการรวมกลุ่มของเกษตรกรจำนวนหลายรายและจะต้องมีผู้จัดการโครงการที่หน่วยงานจะต้องมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญเข้ามาจัดการในเรื่องการวางแผนการผลิต การลดต้นทุน การเพิ่มมูลค่าสินค้าและจัดทำแนวทางการตลาดที่แน่นอนให้แก่เกษตรกรเพื่อให้เกิดการผลิตที่มีปัญหาเรื่องราคาสินค้าให้น้อยที่สุด

24. เรื่อง โครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิด

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบหลักการโครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิด ตามที่กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) เสนอ โครงการเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิด มีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

1. วัตถุประสงค์ : เป็นการจัดสวัสดิการพื้นฐานเพื่อสร้างระบบการคุ้มครองทางสังคมและเป็นหลักประกันสิทธิขั้นพื้นฐานให้เด็กแรกเกิดได้รับการเลี้ยงดูที่มีคุณภาพ รวมทั้งเป็นมาตรการจูงใจให้พ่อแม่ ผู้ปกครอง ผู้ดูแลเด็ก นำเด็กเข้ารับบริการทางสาธารณสุขที่มีคุณภาพอย่างเป็นระบบ
2. กลุ่มเป้าหมายและงบประมาณ : เด็กแรกเกิดสัญชาติไทยที่บิดาและ/หรือมารดามีสัญชาติไทย เกิดระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2558 – 30 กันยายน 2559 และอยู่ในครัวเรือนยากจนและครัวเรือนที่เสี่ยงต่อความยากจน โดยอุดหนุนรายละ 400 บาทต่อคนต่อเดือน เป็นเวลา 1 ปี
3. พื้นที่การดำเนินงาน : ครัวเรือนยากจนและครัวเรือนที่เสี่ยงต่อความยากจนทั่วประเทศ
4. เป้าหมาย : จัดสวัสดิการพื้นฐานเพื่อสร้างระบบการคุ้มครองทางสังคม ลดความเหลื่อมล้ำและเป็นหลักประกันสิทธิขั้นพื้นฐานให้เด็กแรกเกิดได้รับการเลี้ยงดูที่มีคุณภาพ
5. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ :
 - 5.1 ประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศ : เป็นการลงทุนที่คุ้มค่าเพื่อพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และสร้างรากฐานที่สำคัญของการพัฒนาประเทศ เพื่อให้เด็กสามารถเติบโตเป็นประชากรที่มีคุณภาพของสังคมและเป็นการกำลังสำคัญในการพัฒนาประเทศต่อไปในอนาคต
 - 5.2 ประโยชน์ต่อเด็ก : เด็กแรกเกิดได้รับการเลี้ยงดูที่มีคุณภาพ เข้าถึงบริการทางสาธารณสุข มีคุณภาพอย่างเป็นระบบ ซึ่งจะสามารถส่งเสริมให้เด็กแรกเกิดและปฐมวัย มีพัฒนาการเหมาะสมตามวัยเป็นพื้นฐานที่สำคัญในการพัฒนาอย่างต่อเนื่องในช่วงวัยอื่นๆ ต่อไป
 - 5.3 ประโยชน์ต่อพ่อแม่ ผู้ปกครอง ผู้ดูแลเด็ก : ได้รับการช่วยเหลือแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในการดูแลเด็ก รวมทั้งทำให้พ่อแม่ ผู้ปกครอง ผู้ดูแลเด็ก มีความรู้ความเข้าใจในการเลี้ยงดูและส่งเสริมพัฒนาการเด็กผ่านโรงเรียนพ่อแม่
6. ผลสัมฤทธิ์และตัวชี้วัด : ร้อยละ 95 ของเด็กที่ได้รับเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิดได้รับการเลี้ยงดูที่มีคุณภาพและมีพัฒนาการที่เหมาะสมตามวัย
7. การติดตามประเมินผล : ติดตามประเมินผลโดยกลไกคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาเด็กปฐมวัยระดับจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

25. เรื่อง การปรับโครงสร้างการผลิตและความมั่นคงทางอาหารด้านการปศุสัตว์

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการการปรับโครงสร้างการผลิตและความมั่นคงทางอาหารด้านการปศุสัตว์ จำนวน 3 โครงการ ประกอบด้วย โครงการอนุรักษ์และพัฒนากิจการกระบือ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและผลผลิตน้ำนมโค และโครงการอนุรักษ์และพัฒนากิจการไก่พื้นเมือง ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ สำหรับงบประมาณในการดำเนินการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ทำความเข้าใจรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ ส่วนงบประมาณในปีงบประมาณต่อไป ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

26. เรื่อง ขออนุมัติโครงการแก้ไขปัญหานี้สินเกษตรกรด้วยการจำหน่ายหนี้เป็นสูญในกองทุนหรือเงินทุนในส่วน ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบโครงการแก้ไขปัญหานี้สินเกษตรกรด้วยการจำหน่ายหนี้เป็นสูญใน
กองทุนหรือเงินทุนในส่วนของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กษ. รายงานว่า การจำหน่ายหนี้เป็นสูญของกองทุนหรือเงินทุนใน กษ. ให้ปฏิบัติตามระเบียบหรือ
หลักเกณฑ์ในการจำหน่ายหนี้เป็นสูญของกองทุนหรือเงินทุนนั้น ๆ หากกองทุนหรือเงินทุนใดมีระเบียบหรือ
หลักเกณฑ์ในการจำหน่ายหนี้เป็นสูญไม่ครอบคลุม 10 หลักเกณฑ์ ให้ส่งเรื่องลูกหนี้ที่ไม่อยู่ภายใต้ระเบียบหรือ
หลักเกณฑ์ให้คณะกรรมการบริหารสินเชื่อกเกษตรแห่งชาติ (กบส.) พิจารณาดำเนินการจำหน่ายหนี้เป็นสูญให้ต่อไป
หรือกองทุนหรือเงินทุนใดไม่มีระเบียบหรือหลักเกณฑ์ใดในการจำหน่ายหนี้เป็นสูญให้กองทุนหรือเงินทุนนั้น ๆ เสนอ
เรื่องให้ กบส. พิจารณาดำเนินการจำหน่ายหนี้เป็นสูญให้ต่อไป

2. สำหรับการแก้ไขปัญหานี้สินเกษตรกรทั้งระบบ ขณะนี้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรอยู่ระหว่าง
การจัดจ้างที่ปรึกษา [สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศ (TDRI)] คาดว่าการศึกษาจะแล้วเสร็จในเดือนกันยายน
2558 หลังจากนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะร่วมจัดทำแผนการแก้ไขปัญหานี้สินเกษตรกรต่อไป

3. หลักเกณฑ์ในการจำหน่ายหนี้เป็นสูญ แบ่งเป็น 10 กลุ่ม ดังนี้ (1) กรณีโครงการส่งเสริมหรือ
สงเคราะห์ของรัฐที่ไม่ประสบความสำเร็จ (2) กรณีประสบภัยพิบัติหรือภัยธรรมชาติ (3) ปัญหาเหตุการณ์ความไม่สงบ
ในพื้นที่ภาคใต้ (4) หนี้ขาดอายุความ (5) หนี้ค้างชำระเป็นระยะเวลาเกินกว่า 10 ปีขึ้นไป (6) หนี้ที่ไม่สามารถติดตาม
ทรัพย์สินเพื่อดำเนินการบังคับคดีได้ (7) เกษตรกรผู้กู้ยืมเงินเสียชีวิต สาบสูญ หาดูไม่พบหรือละทิ้งถิ่นที่อยู่ (8)
เกษตรกรผู้กู้ยืมเงินพิการ ทุพพลภาพ วิกลจริต หรือเจ็บป่วยเรื้อรัง (9) ลูกหนี้ผู้กู้ยืมเงินมีรายได้น้อยหรือไม่มี
ความสามารถในการชำระหนี้ (10) หนี้สินของเกษตรกรผู้กู้ยืมเงินมาจากรายได้ไม่เกิน 10,000 บาท ซึ่งจากการ
ดำเนินการฟ้องร้องจะไม่คุ้มกับค่าใช้จ่าย

ทั้งนี้ เมื่อได้มีการดำเนินการแล้วให้หน่วยงานของรัฐสามารถดำเนินการจำหน่ายหนี้เป็นสูญได้ทันที
โดยไม่ต้องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบอีก และให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพิจารณา
ดำเนินการตรวจสอบผลการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐดังกล่าว และภายหลังการจำหน่ายหนี้เป็นสูญแล้วให้
หน่วยงานของรัฐผู้กำกับดูแลกองทุนหรือเงินทุนดังกล่าวทำการพิจารณาทบทวนบทบาทของกองทุนหรือเงินทุนแต่ละ
แห่งต่อไป

ต่างประเทศ

27. เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย-คูเวต

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจลับ (Confidential Memorandum of
Understanding) ระหว่างไทย-คูเวต

2. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยัน
การมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจลับดังกล่าวต่อไป โดยให้ กต. สามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่
กระทบกับสาระสำคัญ

สาระสำคัญของเรื่องบันทึกความเข้าใจฯ ดังนี้

1. การปรับปรุงความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้ตกลงแก้ไขและ
เพิ่มเติมข้อบทของความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศฉบับลงนามวันที่ 27 เมษายน 2519 ในประเด็นดังต่อไปนี้

1.1 คำจำกัดความ ตกลงแก้ไขคำจำกัดความของคำว่า “สายการบินที่กำหนด” ซึ่งเดิมระบุ
เป็น “สายการบินสายหนึ่งที่ภาคีผู้ทำความตกลงฝ่ายหนึ่งแจ้งแต่งตั้ง....” เป็น “สายการบินใด ๆ ที่ภาคีผู้ทำความตกลง

ลงฝ่ายหนึ่งแจ้งแต่งตั้ง....” เพื่อให้สอดคล้องกับการที่ภาคีผู้ทำความตกลงแต่ละฝ่ายสามารถแจ้งแต่งตั้งสายการบินที่กำหนดได้หลายสาย

1.2 ข้อบ่งชี้ด้วยการกำหนดสายการบิน ตกลงแก้ไขข้อบ่งชี้ด้วยการกำหนดสายการบิน จากเดิม “ภาคีผู้ทำความตกลงแต่ละฝ่ายมีสิทธิแจ้งแต่งตั้งสายการบินที่กำหนดของตนได้เพียงสองสายการบิน” เป็น “ภาคีผู้ทำความตกลงแต่ละฝ่ายมีสิทธิแจ้งแต่งตั้งสายการบินที่กำหนดของตนได้หลายสายการบิน”

1.3 ข้อบ่งชี้ด้วยการยอมรับใบอนุญาตและใบสำคัญ ตกลงปรับปรุงข้อบ่งชี้ด้วยการยอมรับใบอนุญาตและใบสำคัญ

1.4 ข้อบ่งชี้ด้วยการรักษาความปลอดภัยการบิน ตกลงปรับปรุงข้อบ่งชี้ด้วยการรักษาความปลอดภัยการบิน เพื่อให้ทันสมัยและเป็นไปตามข้อบ่งชี้มาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ แนะนำซึ่งคณะผู้แทนคูเวตเห็นชอบตามที่ฝ่ายไทยเสนอ

2. สิทธิความจุความถี่และสิทธิรับขนการจราจร คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงให้สายการบินที่กำหนดของทั้งสองฝ่ายจะได้รับอนุญาตให้ทำการบินอย่างไม่จำกัดทั้งในเรื่องจำนวนความจุ ความถี่ และแบบอากาศยาน พร้อมทั้งมีสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ 3/4 และ 5 ได้อย่างเต็มที่

3. เส้นทางบิน คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงปรับปรุงเส้นทางบินให้เป็นเส้นทางบินแบบเปิด ซึ่งทำให้สายการบินที่กำหนดของภาคีผู้ทำความตกลงแต่ละฝ่ายสามารถที่จะเลือกทำการบินแวะลงจุดใด ๆ ก็ได้ตามความต้องการของสายการบินนั้นเอง เพียงแต่กำหนดเงื่อนไขให้เที่ยวบินต้องมีจุดเริ่มต้นออกจากจุดต่าง ๆ ในอาณาเขตของภาคีผู้กำหนดสายการบินนั้น

4. การทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน ตกลงเพิ่มข้อบ่งชี้เกี่ยวกับการใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับสายการบินที่กำหนดของภาคีผู้ทำความตกลงฝ่ายเดียวกัน

28. เรื่อง การนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและอนุมัติการลงนามบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐอินโดนีเซียว่าด้วยความร่วมมือด้านการประมง

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบและอนุมัติการลงนามในบันทึกความเข้าใจ ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐอินโดนีเซียว่าด้วยความร่วมมือด้านการประมง

2. อนุมัติในหลักการว่า ก่อนที่จะมีการลงนาม หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขบันทึกความเข้าใจ ในประเด็นที่มีใช้หลักการสำคัญ ให้ กษ.ดำเนินการได้โดยไม่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีก

3. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์หรือผู้แทนเป็นผู้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ

4. มอบหมายกระทรวงการต่างประเทศ (กต.) จัดทำหนังสือมอบอำนาจ (Full Powers) ให้แก่ผู้ลงนามในข้อ 3

สาระสำคัญของเรื่อง

กษ.รายงานว่า

1. ประเทศไทยและสาธารณรัฐอินโดนีเซียเล็งเห็นถึงความจำเป็นในการมีกรอบความร่วมมือระหว่างสองประเทศด้านการประมง จึงได้มีการหารือร่วมกันและได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐอินโดนีเซียว่าด้วยความร่วมมือด้านการประมง (Memorandum of Understanding between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the Republic of Indonesia on Fisheries Cooperation) เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2545 โดยบันทึกความเข้าใจ มีผลบังคับใช้เป็นเวลา 3 ปี และได้หมดอายุลงเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2548

2. ฝ่ายไทยได้ยกร่างบันทึกความเข้าใจ ฉบับใหม่ เสนอฝ่ายสาธารณรัฐอินโดนีเซียพิจารณาซึ่งเป็นกรอบความร่วมมือทางการประมงที่เน้นผลประโยชน์ร่วมกัน ก่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืนและมีการบริหารจัดการการประมงอย่างรับผิดชอบ เน้นการแลกเปลี่ยนความช่วยเหลือทางวิชาการ การวิจัยร่วม และความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างกัน ทั้งนี้ จะร่วมมือกันในสาขาการเพาะเลี้ยง การประมงทะเล การแปรรูปและถนอมคุณภาพสัตว์น้ำหลังการ

จับ การฝึกอบรมและการศึกษา การวิจัย การพัฒนาและจัดการการประมงชายฝั่ง การอนุรักษ์ทรัพยากรประมง การลงทุนร่วม การต่อต้านการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing) และความรับผิดชอบต่อลูกเรือที่ตกค้างอยู่ในดินแดนของอีกประเทศหนึ่งในการดำเนินการทำประมงผิดกฎหมาย ตลอดจนการร่วมมือกันในการกำหนดท่าที่ร่วมกันก่อนการเข้าร่วมในเวทีระหว่างประเทศและภูมิภาค นอกจากนี้ยังกำหนดหลักเกณฑ์ในการระงับข้อพิพาท ตลอดจนการมีผลบังคับใช้และการยกเลิกบันทึกความเข้าใจ ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้ดำเนินการเจรจาเพื่อจัดทำบันทึกความเข้าใจ ฉบับใหม่มาอย่างต่อเนื่อง ผ่านคณะอนุกรรมการความร่วมมือทางการประมงไทยและสาธารณรัฐอินโดนีเซีย (JC Sub-committee on Fisheries Cooperation) และทวิภาคี (Bilateral Meeting) ตั้งแต่ปี 2558 เป็นต้นมา

29. เรื่อง ขออนุมัติการจัดทำและลงนามแผนการดำเนินกิจกรรม (Joint Action Programme) ด้านการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับรัสเซีย ค.ศ. 2015 – 2017

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) เสนอ ดังนี้

1. อนุมัติการจัดทำและลงนามแผนการดำเนินกิจกรรม (Joint Action Programme) ด้านการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับรัสเซีย ค.ศ. 2015 – 2017 ทั้งนี้ หากก่อนลงนามมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขร่างแผนการดำเนินกิจกรรมฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญให้ กก. พิจารณาดำเนินการในเรื่องนั้น ๆ แทนคณะรัฐมนตรี โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง

2. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร) เป็นผู้ลงนามในแผนการดำเนินกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับรัสเซีย ค.ศ. 2015 – 2017 (โดยระบุตำแหน่ง)

สาระสำคัญของแผนการดำเนินกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับรัสเซีย ค.ศ. 2015 – 2017 แบ่งเป็น 6 สาขา ดังนี้ 1. การแลกเปลี่ยนด้านการท่องเที่ยว 2. การส่งเสริมการท่องเที่ยวระดับชาติ 3. การศึกษาด้านการท่องเที่ยวและการฝึกอบรมในขอบเขตการท่องเที่ยว 4. กฎหมายด้านการท่องเที่ยว 5. การลงทุนด้านการท่องเที่ยว 6. ความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยว ซึ่ง กก. มีแผนลงนามในแผนการดำเนินกิจกรรมฯ ในระหว่างการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการของนายคิมทรี เมดเวเดฟ นายกรัฐมนตรีสหพันธรัฐรัสเซีย ระหว่างวันที่ 7 – 8 เมษายน 2558 โดย ร่างแผนการดำเนินกิจกรรมฯ มีสาระครอบคลุมการส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างกันในทุก ๆ ด้าน รวมถึงมาตรการการรักษาความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวของทั้งสองประเทศ และเป็นการกำหนดกรอบความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างกัน ไม่ก่อให้เกิดพันธกรณีในระดับรัฐบาลภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ จึงไม่ใช่สนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ

30. เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติการด้วยความร่วมมือทางวัฒนธรรมระหว่างกระทรวงวัฒนธรรมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงวัฒนธรรมแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างปี 2558 – 2560

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงวัฒนธรรม (วธ.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบแผนปฏิบัติการด้วยความร่วมมือทางวัฒนธรรมระหว่างกระทรวงวัฒนธรรมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงวัฒนธรรมแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างปี 2558 – 2560

2. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรมเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทยในแผนปฏิบัติการดังกล่าว

3. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรมเป็นผู้ลงนามในแผนปฏิบัติการฯ

4. หากมีความจำเป็นต้องสามารถปรับปรุงถ้อยคำของแผนปฏิบัติการฯ ได้เท่าที่ไม่ขัดกับหลักการและสาระสำคัญที่จะได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีหรือเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทย โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าว มีลักษณะเป็นแผนงานที่กำหนดรายละเอียดโครงการหรือกิจกรรมด้านวัฒนธรรมที่จะดำเนินการร่วมกันอย่างต่อเนื่องในระยะเวลา 3 ปี (พ.ศ.2558 – 2560) เป็นข้อตกลงย่อย (arrangement) ภายใต้ความตกลงว่าด้วยความร่วมมือทางวัฒนธรรมระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างให้ประชาชนทั้งสองฝ่ายมีความเข้าใจซึ่งกันและกันอย่างลึกซึ้งด้านวัฒนธรรมและเป็นประโยชน์ต่อการขยายผลทางการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวระหว่างสองฝ่ายต่อไป โดยเฉพาะในปี 2558 ประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีนครบรอบ 40 ปี การสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างกัน ซึ่งจะเป็วาระสำคัญในการผลักดันให้เกิดการดำเนินโครงการหรือกิจกรรมร่วมกันอย่างเป็นรูปธรรม ก่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และส่งเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างประชาชนในทั้งสองประเทศ ซึ่งจะเป็วปัจจัยสำคัญที่เอื้อต่อการดำเนินความสัมพันธ์อันดีระหว่างไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีนในด้านอื่น ๆ ต่อไป โดยมีได้ใช้ถ้อยคำหรือบริบทที่มุ่งให้เกิดพันธกรณีตามกฎหมายระหว่างประเทศ จึงไม่ใช่สนธิสัญญาภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่เข้าข่ายเป็นหนังสือสัญญาซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบของสภานิติบัญญัติแห่งชาติตามมาตรา 23 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ.2557

31. เรื่อง การให้สัตยาบันอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. 2549

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการให้สัตยาบันอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ.2549 ตามที่กระทรวงแรงงาน (รง.) เสนอ

รง. เสนอว่า

1. อนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. 2549 มีเนื้อหาที่ครอบคลุมการคุ้มครองคนประจำเรือบนเรือเดินทะเลในทุกด้าน ๆ ทั้งในสภาพการทำงานและความเป็นอยู่บนเรือนอกเวลางาน โดยคำนึงถึงความแตกต่างทางด้านสัญชาติ ศาสนา และวัฒนธรรมของคนประจำเรือทั้งหลายที่ต้องมาทำงานอยู่ในสถานที่เดียวกัน ทั้งยังให้ความสำคัญกับลักษณะการจ้างงานและการทำงานที่เฉพาะด้านบนเรือ ซึ่งแตกต่างจากการทำงานในสถานประกอบกิจการบนบก นอกจากนั้น ยังให้รัฐสมาชิกองค์การแรงงานระหว่างประเทศที่ให้สัตยาบันอนุสัญญานี้แล้วสามารถขึ้นตรวจสอบสภาพความเป็นอยู่และสภาพการทำงานของคนประจำเรือบนเรือเดินทะเลของต่างประเทศที่มาเทียบท่าประเทศของตนได้ว่าถูกต้องตามมาตรฐานแรงงานทางทะเลหรือไม่ แม้ว่าประเทศนั้นจะยังไม่ได้ให้สัตยาบันอนุสัญญานี้ก็ตาม

2. อนุสัญญากำหนดให้รัฐเจ้าท่าทำให้สัตยาบันแล้วต้องยอมรับ “ใบรับรองมาตรฐานแรงงานทางทะเล” ของเรือเดินทะเลซึ่งออกให้โดยรัฐบาลของประเทศที่ให้สัตยาบันอนุสัญญานี้แล้ว โดยกำหนดการตรวจมาตรฐานแรงงานทางทะเลบนเรือดังกล่าวผ่านระบบเอกสารรับรองเป็นสำคัญ และไม่ต้องขึ้นตรวจบนเรือ เว้นแต่จะประจักษ์หรือมีเหตุอันเชื่อได้ว่า เรือนั้นไม่เป็นไปตาม “ใบรับรองมาตรฐานแรงงานทางทะเล” ดังนั้น การให้สัตยาบันอนุสัญญานี้จะเป็นประโยชน์ต่อเจ้าของเรือ คนประจำเรือ และรัฐบาลไทย ซึ่งได้จัดการสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับเรื่องนี้ โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาจากสมาคมเจ้าของเรือไทย สมาคมวิชาชีพชาวเรือไทย กรมเจ้าท่า กรมอนามัย และหน่วยงานภายใน รง. ซึ่งผลการรับฟังความคิดเห็นสรุปได้ว่าเห็นด้วยกับการให้สัตยาบันอนุสัญญานี้ เนื่องจากช่วยลดอุปสรรคในการเดินเรือทะเลของนายจ้างและยกระดับการคุ้มครองแรงงานของคนประจำเรือนเรือไทย

3. การให้สัตยาบันอนุสัญญานี้ไม่เพียงแต่จะยกระดับการคุ้มครองแรงงานของคนประจำเรือนเรือเดินทะเลที่สัญจรไทยแล้ว ยังช่วยลดอุปสรรคในการเดินเรือทะเลของเจ้าของเรือ และช่วยส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศได้อีกทางหนึ่ง ประกอบกับได้มีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียแล้ว

สาระสำคัญของอนุสัญญาฯ

1. รัฐสมาชิกองค์การแรงงานระหว่างประเทศที่ให้สัตยาบันอนุสัญญานี้แล้วต้องคุ้มครองคนประจำเรือทุกคนที่ทำงานบนเรือเดินทะเลของตนในด้าน (ก) การจัดหางาน (ข) สภาพการทำงานบนเรือ (ค) สภาพความเป็นอยู่หรือการดำรงชีวิตบนเรือ และ (ง) การได้รับการส่งตัวกลับ

2. รัฐสมาชิก ๑ ที่ให้สัตยาบันอนุสัญญานี้ นอกจากจะต้องคุ้มครองคนประจำเรือบนเรือของตนยังต้องช่วยรับผิดชอบดูแลคนประจำเรือบนเรือของชาติอื่น ๆ ที่มาเทียบท่าของประเทศของตนด้วยด้วย โดย (ก) การตรวจใบรับรองด้านแรงงานทางทะเลสำหรับเรือของรัฐสมาชิกที่ให้สัตยาบันแล้ว หรือ (ข) การตรวจเอกสารอื่น ๆ หรือการขึ้นตรวจสอบสภาพบนเรือของรัฐสมาชิกที่ยังไม่ให้สัตยาบัน

3. อนุสัญญานี้บังคับใช้กับ “เรือ” “เจ้าของเรือ” และ “คนประจำเรือ”

4. อนุสัญญานี้แบ่งเนื้อหาข้อบังคับออกเป็น 5 ข้อ ดังนี้

4.1 กำหนดเงื่อนไขหรือมาตรฐานขั้นต่ำสำหรับคนประจำเรือที่จะต้องมาก่อนขึ้นทำงานบนเรือ ได้แก่ อายุขั้นต่ำ ใบรับรองแพทย์ การฝึกอบรมและการมีคุณสมบัติที่เหมาะสม และการคัดเลือกและการบรรจุคน

4.2 กำหนดหลักเกณฑ์ในการจัดทำข้อตกลงการจ้างงานของคนประจำเรือ ค่าจ้าง และวิธีการจ่ายค่าจ้าง ชั่วโมงการทำงานและชั่วโมงการพักผ่อน การให้สิทธิในการลา การส่งตัวคนประจำเรือกลับ การจ่ายค่าทดแทนให้แก่คนประจำเรือในกรณีเรือหายหรือเรือจม การจัดอัตราค่าจ้าง การพัฒนาทักษะและอาชีพ และโอกาสในการมีงานทำของคนประจำเรือ

4.3 กำหนดหลักเกณฑ์ในการจัดสภาพที่พักอาศัย ได้แก่ พื้นที่ทำงาน ห้องนอน ห้องรับประทานอาหาร ห้องน้ำ และห้องรักษาพยาบาล การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกอันจำเป็นต่อการดำรงชีวิตบนเรือ การทำอาหาร และการจัดหาอาหาร

4.4 กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขด้านการรักษาพยาบาลบนเรือและบนฝั่ง ภาระรับผิดชอบของเจ้าของเรือด้านการออกค่าใช้จ่ายหรือการทำให้ประกันที่เกี่ยวข้อง การป้องกันอุบัติเหตุและการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกอันเป็นสวัสดิการบนฝั่ง และการคุ้มครองด้านการประกันสังคมแก่คนประจำเรือ

4.5 กำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติตามและการบังคับใช้ (ก) ในฐานะรัฐเจ้าของธงเรือ ได้แก่ การกำหนดให้เรือที่ชักธงประเทศตนมีการคุ้มครองแรงงานทางทะเลตามอนุสัญญานี้ การคัดเลือกองค์กรและการมอบอำนาจบางประการให้แก่องค์กรนั้น การออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเลและใบประกาศการปฏิบัติตามแรงงานทางทะเล การจัดทำระบบการตรวจเรือที่ชักธงประเทศตน การกำหนดวิธีปฏิบัติด้านการร้องเรียนสำหรับคนประจำเรือ และการสอบข้อเท็จจริงเมื่อคนประจำเรือได้รับผลกระทบจากความเสียหายอันเนื่องมาจากภัยพิบัติทางทะเล (ข) ในฐานะรัฐเจ้าท่า ได้แก่ การตรวจแรงงานทางทะเลบนเรือในท่าเรือของตน การกำหนดวิธีปฏิบัติเมื่อมีการร้องเรียนของคนประจำเรือบนฝั่งของตน (ค) ในการจัดระบบและควบคุมการคัดเลือกและการบรรจุคนเข้าทำงานบนเรือเดินทะเล

แต่งตั้ง

32. เรื่อง การแต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.) เพิ่มเติม (จำนวน 4 ราย)

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการแต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.) ของกระทรวงการต่างประเทศ (กต.) สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (สำนักงาน ก.พ.) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (ส.กท.) และกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) จำนวน 4 ราย ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ ดังนี้

ส่วนราชการ	รายชื่อ ปคร.
1. กระทรวงการต่างประเทศ	นายพีรวิษ สุวรรณประเทศ เอกอัครราชทูตประจำกระทรวง
2. สำนักงาน ก.พ.	หม่อมหลวงพัชรภากร เทวกุล รองเลขาธิการ ก.พ.
3. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ที่ปรึกษาด้านการลงทุน

4. กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายใน ราชอาณาจักร	พลตรี พริยธรรม ภัทรชาติโยธิน รองผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ความมั่นคง
---	--

33. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอแต่งตั้ง นางสาวนิงนุช พิมพ์อุบล ที่ปรึกษาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนเชี่ยวชาญ) สำนักงานปลัดกระทรวง ให้ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (นักวิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ) สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ตั้งแต่วันที่ 29 กันยายน 2557 ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

34. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงสาธารณสุข)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอแต่งตั้ง นายจิโรจ สีนธวานนท์ รองอธิบดีกรมการแพทย์ ให้ดำรงตำแหน่ง ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายแพทย์ทรงคุณวุฒิ) (ด้านเวชกรรม) สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่วันที่ 19 กันยายน 2557 ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

35. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงศึกษาธิการ)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอแต่งตั้ง นางสาววิณา อัครธรรม ผู้อำนวยการสำนักวิชาการและมาตรฐานการศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน ให้ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาด้านพัฒนากระบวนการเรียนรู้ (นักวิชาการศึกษาทรงคุณวุฒิ) สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน กระทรวงศึกษาธิการ ตั้งแต่วันที่ 24 กันยายน 2557 ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

36. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ (นักวิเคราะห์งบประมาณทรงคุณวุฒิ) (สำนักนายกรัฐมนตรี)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดสำนักงบประมาณ ให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ จำนวน 3 ราย ตั้งแต่วันที่ มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ดังนี้

1. นายพัลลภ ศักดิ์โสภณกุล ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ (นักวิเคราะห์งบประมาณเชี่ยวชาญ) ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ (นักวิเคราะห์งบประมาณทรงคุณวุฒิ) ตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2557
 2. นางวิวรรธณ ลือสุทธิวิบูลย์ ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ (นักวิเคราะห์งบประมาณเชี่ยวชาญ) ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ (นักวิเคราะห์งบประมาณทรงคุณวุฒิ) ตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม 2557
 3. นายธนา จานุสรณ์ ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ (นักวิเคราะห์งบประมาณเชี่ยวชาญ) ดำรงตำแหน่ง ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ (นักวิเคราะห์งบประมาณทรงคุณวุฒิ) ตั้งแต่วันที่ 12 พฤศจิกายน 2557
- ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป

37. เรื่อง แต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแต่งตั้งนางปัทมา เขียววิศิษฐ์สกุล ซึ่งประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ โดยได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจให้ความเห็นชอบแล้ว เป็นกรรมการอื่นในคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2558 เป็นต้นไป

38. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการมหาวิทยาลัยแห่งชาติ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีโดยสถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติเสนอแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการมาตรวิทยาแห่งชาติชุดใหม่ จำนวน 5 คน เนื่องจากกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิชุดเดิมได้ดำรงตำแหน่งมาครบกำหนดสองปีตามวาระแล้ว โดยมีรายชื่อ ดังนี้ 1. นายกอบร กฤตยาภิรม 2. นายดำริ สุโขธน์ 3. นายเชมทัต สุคนธสิงห์ 4. นางรัตนภรณ์ จิงสงวนสิทธิ์ 5. นายผณิศวร ชำนาญเวช ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2558 เป็นต้นไป

39. เรื่อง การแต่งตั้งประธานกรรมการ กรรมการผู้แทนองค์กรชุมชน และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันบริหารจัดการธนาคารที่ดิน

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่สถาบันบริหารจัดการธนาคารที่ดิน (องค์การมหาชน) (บจธ.) เสนอแต่งตั้งบุคคลเป็นประธานกรรมการ กรรมการผู้แทนองค์กรชุมชน และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันบริหารจัดการธนาคารที่ดิน จำนวนรวม 5 คน ดังนี้ ประธานกรรมการ พลโท ชาญชัย ภูทอง กรรมการผู้แทนองค์กรชุมชน นายประยงค์ ดอกคำโย นายสุบิน จันทะคัด กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้ช่วยศาสตราจารย์อิทธิพล ศรีเสาวลักษณ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์จิตติ มงคลชัยอรัญญา ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2558 เป็นต้นไป

40. เรื่อง การขอต่อเวลาการดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูต (นักบริหารการทูต ระดับสูง)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติต่อเวลาการดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูตประจำต่างประเทศ จำนวน 2 ราย ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ ดังนี้

1. ต่อเวลาการดำรงตำแหน่งของ นายวิชัย วราศิริกุล เอกอัครราชทูต สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงมานามา ราชอาณาจักรบาห์เรน ต่อไปอีก ครั้งที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2558 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558 (เกษียณอายุราชการในวันที่ 1 ตุลาคม 2558)

2. ต่อเวลาการดำรงตำแหน่งของ นายชาคร สุชีวะ เอกอัครราชทูต สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงลิสบอน สาธารณรัฐโปรตุเกส ต่อไปอีก ครั้งที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2558 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558 (เกษียณอายุราชการในวันที่ 1 ตุลาคม 2558)

41. เรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการอาหารแห่งชาติ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการอาหารแห่งชาติ จำนวน 7 คน จากจำนวน 14 คน ที่ประธานกรรมการอาหารแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ดังนี้

ด้าน	รายชื่อ
1. ความมั่นคงอาหาร	1. นายอดิศักดิ์ ศรีสรรพกิจ 2. รองศาสตราจารย์วิโรจ อิมพิทักษ์
2. คุณภาพอาหาร	1. ศาสตราจารย์เกียรติคุณไกรสิทธิ์ ตันติศิรินทร์ 2. ศาสตราจารย์อรอนงค์ นัยวิกุล

3. ความปลอดภัยอาหาร	1. นางสาวเมทนี สุนทรักษ์ 2. ศาสตราจารย์ศักรินทร์ ภูมิรัตน
4. อาหารศึกษา	1. รองศาสตราจารย์วิสิฐ จະวะสิต 2. นายชินนทร์ เจริญพงศ์
5. เศรษฐกิจและการค้า	1. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธรรณ พลวิชัย 2. นายไพบุลย์ พลสุวรรณ
6. การบริหารจัดการ	1. นายวนัส แท้ไพสิฐพงษ์ 2. นายบุญเพ็ง สันติวัฒนธรรม
7. กฎหมาย	1. นายเรวัต ฉ่ำเฉลิม 2. นายชาติพงษ์ จีระพันธุ์

42. เรื่อง รัฐบาลสาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกาเสนอขอแต่งตั้งเอกอัครราชทูตประจำประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรณีรัฐบาลสาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกามีความประสงค์ขอแต่งตั้ง นางกษณูกา ธิเรนี เสนะวิรัตน์ (Mrs. Kshenuka Dhireni Senewiratne) ให้ดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูตวิสามัญผู้มีอำนาจเต็มแห่งสาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกาคนใหม่ โดยมีถิ่นพำนัก ณ กรุงเทพมหานคร สืบแทน พลเอก สุวันทะ แหนนะทิเค ศานตะ โกฏฏโกทะ (General (Retd.) Suwanda Hennadige Shantha Kottegoda) ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ

สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. 02 288 4396