

<http://www.thaigov.go.th>

วันนี้ (24 กุมภาพันธ์ 2558) เวลา 09.00 น. ณ ตึกสันติไมตรี (หลังใน) ทำเนียบรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมร่วมระหว่างคณะรักษาความสงบแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรี

ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุม ร้อยเอก ยงยุทธ มัยลาภ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย พลตรี สรรเสริญ แก้วกำเนิด รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญดังนี้

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
2. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพิ่มช่องทางชำระค่าปรับ)
3. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
4. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางน้ำชลประทาน เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน จำนวน 6 ฉบับ
5. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเชื้อยาเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยมาตรการในการปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด พ.ศ.
6. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4057 สายตากใบ – บุเกะตา ตอนทางเลี้ยวเมืองแว้ง พ.ศ.
7. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบางบ่อ อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในท้องที่ตำบลปากพลี อำเภอปากพลี และตำบลบางสมบุรณ์ ตำบลบางลูกเสือ อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายก ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. รวม 2 ฉบับ
8. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี และแขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (เพื่อดำเนินโครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง – บางซื่อ – พญาไท)
9. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่จังหวัดนครนายก พ.ศ.
10. เรื่อง ร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยเครื่องแบบพิเศษสำหรับข้าราชการกรมวิชาการ เกษตร พ.ศ.
11. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งศูนย์มานุษยวิทยาสิรินธร (องค์การมหาชน) (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
12. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.
13. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จะจดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จะจดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน 2 ฉบับ

เศรษฐกิจ-สังคม

14. เรื่อง ขอความกรุณาพิจารณาเห็นชอบการขยายผลการรับเด็กนักเรียนจาก 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้เข้าเป็นนักศึกษาโครงการเพชรในตม
15. เรื่อง ขอความเห็นชอบในการดำเนินการตามมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดซื้อยาและเวชภัณฑ์ของกระทรวงสาธารณสุข
16. เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การป้องกันโรคและการเสริมสร้างสุขภาพเป็นการรักษาพยาบาล (ของการประสาทส่วนภูมิภาค)
17. เรื่อง การปรับโครงสร้างการผลิตและความมั่นคงทางอาหารด้านการปศุสัตว์
18. เรื่อง แผนบูรณาการการจัดการแก้ไขปัญหาภัยแล้งปี 2558
19. เรื่อง แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันภาคเหนือ
20. เรื่อง การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตระยะที่ 2 (พ.ศ. 2556 – 2560) ไปสู่การปฏิบัติ
21. เรื่อง สรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน
22. เรื่อง โครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยอย่างครบวงจร

ต่างประเทศ

23. เรื่อง โครงการจัดงานประชุมวิชาการกล้วยไม้เอเชียแปซิฟิก ครั้งที่ 12
24. เรื่อง การดำเนินงานและแผนปฏิบัติงานการขับเคลื่อนเพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านวัฒนธรรมของอาเซียน
25. เรื่อง ร่างปฎิญญาเตหะราน

แต่งตั้ง

26. เรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีที่อนุมัติการแต่งตั้งกงสุลสาธารณรัฐอินโดนีเซีย ณ จังหวัดสงขลา
27. เรื่อง ขอความเห็นชอบในการแต่งตั้งผู้อำนวยการองค์การเภสัชกรรม
28. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
29. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งเลขาธิการสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (กระทรวงเกษตรและสหกรณ์)
30. เรื่อง การแต่งตั้งผู้ประสานงานบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล (ระดับกระทรวง) (ปกข.)

สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร. 0 2288-4396

กฎหมาย

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ และให้ส่งคณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

1. แก้ไขเพิ่มเติมให้นายจ้างไม่ต้องจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพในอัตราไม่ต่ำกว่าเงินสะสมของลูกจ้าง เพื่อเปิดโอกาสให้ลูกจ้างสามารถจ่ายเงินสะสมในอัตราที่สูงขึ้นได้โดยที่นายจ้างไม่จำเป็นต้องจ่ายเงินสมทบเพิ่มขึ้น
2. กำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกประกาศให้ลูกจ้างหรือนายจ้างหยุดหรือเลื่อนการส่งเงินสะสมหรือเงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นการชั่วคราวได้ ในกรณีที่เกิดวิกฤตเศรษฐกิจ สาธารณภัย หรือเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ
3. แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์และวิธีการนำเงินสะสมและเงินสมทบไปลงทุนหรือหาผลประโยชน์สำหรับลูกจ้างที่ไม่ได้แสดงเจตนาเลือกนโยบายการลงทุนไว้
4. แก้ไขเพิ่มเติมวิธีการบันทึกรายได้ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพในกองทุนหลายนายจ้าง
5. แก้ไขเพิ่มเติมให้ลูกจ้างที่สิ้นสมาชิกภาพเพราะออกจากงานเมื่อมีอายุไม่ต่ำกว่าห้าสิบห้าปีบริบูรณ์สามารถขอรับเงินจากกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นงวดได้
6. เพิ่มการกำหนดให้ลูกจ้างที่สิ้นสมาชิกภาพสามารถโอนเงินจากกองทุนสำรองเลี้ยงชีพไปยังกองทุนรวมเพื่อการเลี้ยงชีพหรือกองทุนอื่นที่มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นหลักประกันในกรณีการออกจากงานหรือการชราภาพได้
7. แก้ไขเพิ่มเติมกรณีการจ่ายเงินกองทุนให้แก่ลูกจ้างและกำหนดโทษผู้จัดการกองทุนในกรณีไม่ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

2. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพิ่มช่องทางชำระค่าปรับ)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพิ่มช่องทางชำระค่าปรับ) ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

1. แก้ไขคำนิยามคำว่า “อธิบดี” หมายถึง “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ”
2. กำหนดเพิ่มช่องทางการชำระค่าปรับให้แก่ประชาชนเพื่อให้เกิดความสะดวกและมีเอกภาพในระบบการทำงาน
3. กำหนดให้กรณีผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถไม่ชำระค่าปรับ โดยให้พนักงานสอบสวนแจ้งเป็นหนังสือไปยังนายทะเบียนให้ผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้น ไปรายงานตัวต่อพนักงานสอบสวนและให้นายทะเบียนรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไว้เป็นการชั่วคราวจนกว่าจะได้รับแจ้งจากพนักงานสอบสวนว่าได้มีการชำระค่าปรับเรียบร้อยแล้ว เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย

3. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

อก. เสนอว่า เนื่องจากทำเลที่ตั้งโรงงานหรือขยายโรงงานหลายแห่งมีสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมในด้านต่าง ๆ แต่กระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535

ยังไม่ได้กำหนดห้ามตั้งโรงงานในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม อีกทั้งยังไม่มีข้อกำหนดให้โรงงานบางประเภท ชนิด หรือขนาดควรที่จะต้องจัดให้มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จึงสมควรกำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ประกาศกำหนดทำเลที่มีสภาพแวดล้อมไม่เหมาะสมสำหรับตั้งโรงงานหรือขยายโรงงานจำพวกที่ 3 บางประเภท ชนิด หรือขนาด และประกาศกำหนดให้โรงงานบางประเภทชนิดหรือขนาด ต้องจัดให้มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เพื่อให้รัฐมนตรีประกาศกำหนดทำเลที่มีสภาพแวดล้อมไม่เหมาะสมสำหรับที่จะตั้งโรงงานหรือขยายโรงงานจำพวกที่ 3 บางประเภท ชนิดหรือขนาด และประกาศกำหนดให้โรงงานบางประเภท ชนิดหรือขนาด ต้องจัดให้มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม

4. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางน้ำชลประทาน เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน จำนวน 6 ฉบับ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางน้ำชลประทาน เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน จำนวน 6 ฉบับที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ ดังนี้

1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางน้ำชลประทานคลองพระปรังเป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน พ.ศ.
2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางน้ำชลประทานอ่างเก็บน้ำพระปรังเป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน พ.ศ.
3. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางน้ำชลประทานในเขตโครงการชลประทานตราด เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน พ.ศ.
4. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางน้ำชลประทานคลองไม้ซี้ เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน พ.ศ.
5. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางน้ำชลประทานอ่างเก็บน้ำด่านชุมพลเป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน พ.ศ. และ
6. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางน้ำชลประทานอ่างเก็บน้ำแม่สรวยเป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน พ.ศ.

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางน้ำชลประทานคลองพระปรังเป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน พ.ศ. เป็นการกำหนดให้ทางน้ำชลประทานคลองพระปรัง จากกิโลเมตรที่ 0.000 ในท้องที่ตำบลช่องกุ่ม อำเภอดงนาคร จังหวัดสระแก้วเป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน
2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางน้ำชลประทานอ่างเก็บน้ำพระปรังเป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน พ.ศ. เป็นการกำหนดให้ทางน้ำชลประทานอ่างเก็บน้ำพระปรัง ในท้องที่ตำบลช่องกุ่ม อำเภอดงนาคร จังหวัดสระแก้ว และตำบลหนองหมากฝ้าย อำเภอดงนาคร จังหวัดสระแก้ว เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน
3. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางน้ำชลประทานในเขตโครงการชลประทานตราด เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน พ.ศ.
 - 3.1 กำหนดให้ทางน้ำชลประทานแม่น้ำเขาสมิง จากกิโลเมตรที่ 0.000 ในท้องที่ตำบลเขาสมิง และตำบลทุ่งนันทรี อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด ถึงกิโลเมตรที่ 13.000 ในท้องที่ตำบลเทพนิมิต และตำบลวังตะเคียน อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน
 - 3.2 กำหนดให้ทางน้ำชลประทานคลองรางหวายจาก กิโลเมตรที่ 0.000ในท้องที่ตำบลเขาสมิง อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด ถึงกิโลเมตรที่ 15.000 ในท้องที่ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน
4. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางน้ำชลประทานคลองไม้ซี้ เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน พ.ศ. เป็นการกำหนดให้ทางน้ำชลประทานคลองไม้ซี้จากกิโลเมตรที่ 0.000 ในท้องที่ตำบลหนอง

โสน อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด ถึงกิโลเมตรที่ 10.000 ในท้องที่ตำบลหนองเสม็ด อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน

5. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางน้ำชลประทานอ่างเก็บน้ำด้านชุมพลเป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน พ.ศ. เป็นการกำหนดให้ทางน้ำชลประทานอ่างเก็บน้ำด้านชุมพล ในท้องที่ตำบลด้านชุมพล อำเภอบ่อไร่ จังหวัดตราด เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน

6. ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางน้ำชลประทานอ่างเก็บน้ำแม่สรวยเป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน พ.ศ. เป็นการกำหนดให้ทางน้ำชลประทานอ่างเก็บน้ำแม่สรวย ในท้องที่ตำบลลาวี และตำบลแม่สรวย อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย เป็นทางน้ำชลประทานที่จะเรียกเก็บค่าชลประทาน

5. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดชื่อยาเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยมาตรการในการปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดชื่อยาเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยมาตรการในการปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด พ.ศ. ตามที่กระทรวงยุติธรรม (ยธ.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ยธ. เสนอว่า สืบเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของยาเสพติดที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ทั้งด้านการลักลอบผลิตและจำหน่าย รวมถึงวิธีการและตัวยาเสพติดที่มีการเปลี่ยนแปลงไปตามปัจจัยต่าง ๆ ทำให้กฎหมายที่ใช้บังคับใช้อยู่ในปัจจุบันไม่สามารถดำเนินการตรวจสอบ ยึดหรืออายัดทรัพย์สินของผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดหรือวัตถุออกฤทธิ์บางชนิด ส่งผลให้มาตรการริบทรัพย์สินผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดขาดประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรการในการปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด พ.ศ. 2534 โดยการระบุชื่อยาเสพติดและวัตถุออกฤทธิ์ชนิดที่มีความต้องการใช้หรือมีการแพร่ระบาดสูงในกลุ่มผู้เสพยาเสพติดหรือผู้ติดยาเสพติดหรือกลุ่มผู้ผลิตที่ต้องการนำไปใช้เป็นสารตั้งต้นในการผลิตยาเสพติดชนิดอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

สาระสำคัญของกฎกระทรวง

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรการในการปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด พ.ศ. 2534 โดยการระบุชื่อยาเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษและกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดชนิดที่มีการแพร่ระบาดสูงหรือสามารถนำไปใช้เป็นสารตั้งต้นในการผลิตยาเสพติดชนิดอื่น ๆ เป็น “ยาเสพติด” ตามพระราชบัญญัติมาตรการในการปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด พ.ศ. 2534 (เพิ่มเติม) รวมทั้งสิ้น 10 ชนิด ได้แก่ ซาฟรอล ไดเมทิลแอมเฟตามีน ไนตราซีแอม ไนเมตาซีแอม ฟินาซีแอม เฟนิลโพรพาโนลามีน เมทิลีนไดออกซิโพรวาเลโรน เมทิลอน เมฟีโดรอนและไอโซซาฟรอล

6. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4057 สายตากใบ – บูกะตา ตอนทางเลี่ยงเมืองแว้ง พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4057 สายตากใบ – บูกะตา ตอนทางเลี่ยงเมืองแว้ง พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4057 สายตากใบ – บูกะตา ตอนทางเลี่ยงเมืองแว้ง ในท้องที่อำเภอแว้ง จังหวัดนราธิวาส

7. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบางบ่อ อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในท้องที่ตำบลปากพลี อำเภอปากพลี และตำบลบางสมบุรณ์ ตำบลบางลูกเสือ อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายก ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. รวม 2 ฉบับ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบางบ่อ อำเภอมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. และ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลปากพลี อำเภopakพลี และตำบลบางสมบุรณ์ ตำบลบางลูกเสือ อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายกให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. รวม 2 ฉบับ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

1. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบางบ่อ อำเภอมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. เป็นการกำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบางบ่อ อำเภอมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน
2. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลปากพลี อำเภopakพลี และตำบลบางสมบุรณ์ ตำบลบางลูกเสือ อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายกให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. เป็นการกำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลปากพลี อำเภopakพลี และตำบลบางสมบุรณ์ ตำบลบางลูกเสือ อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายกให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน

8. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี และแขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (เพื่อดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง – บางซื่อ – พญาไท)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี และแขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (เพื่อดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง – บางซื่อ – พญาไท) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ (คค.) และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้

คค. เสนอว่า

1. แนวเส้นทางและลักษณะโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง – บางซื่อ – พญาไท ระยะทางประมาณ 21.8 กิโลเมตร ประกอบด้วย 3 สถานี ได้แก่ สถานีราชวิถี สถานีบางซื่อ และสถานีดอนเมือง เพื่อขจัดปัญหาจุดตัดของทางรถไฟกับถนนตามแนวเส้นทาง ซึ่งงานโครงสร้างทางวิ่งประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก ๆ คือ โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ (Elevated) ช่วงพญาไท – พระรามที่ 6 และช่วงประดิพัทธ์ – ดอนเมือง ระยะทาง 18.3 กิโลเมตร และโครงสร้างทางวิ่งแบบคลองแห้ง (Open Trench and Cut & Cover Tunnel) ช่วงพระรามที่ 6 – ระนอง 1 ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร ซึ่งขอบเขตของงานก่อสร้างโดยสังเขปประกอบด้วยงานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ และโครงสร้างทางวิ่งแบบคลองแห้ง งานก่อสร้างอาคารสถานี งานติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และงานจัดซื้อตู้รถไฟฟ้า มีที่ดินที่จะต้องจัดกรรมสิทธิ์ในเส้นทางประมาณ 7-1-41.03 ไร่ และมีสิ่งปลูกสร้างที่จะต้องรื้อถอนประมาณ 50 หลัง

2. เนื่องจากจะต้องดำเนินการเวนคืนที่ดินตามโครงการในข้อ 1 โดยเบี่ยงแนวเส้นทางหลบฐานรากของโครงการของทางพิเศษศรีรัชบริเวณถนนพระรามที่ 6 และเบี่ยงแนวเส้นทางหลบโครงสร้างใต้ดินของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อนช่วงบางซื่อ – พญาไท – มักกะสัน – หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง บริเวณระหว่างราชวิถี - สามเสน รพท. จึงมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 เพื่อดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง – บางซื่อ – พญาไท เพื่ออำนวยความสะดวกและรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี และแขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (เพื่อดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง – บางซื่อ – พญาไท)

3. ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับโครงการดังกล่าวตามข้อ 2 แล้ว

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา เป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี และแขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ตามโครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง – บางซื่อ – พญาไท

9. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่จังหวัดนครนายก พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่จังหวัดนครนายก พ.ศ.ตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาอีกครั้งหนึ่งเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. กำหนดให้การคำนวณพื้นที่ใช้สอยอาคารพาณิชย์กรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งให้คำนวณเฉพาะพื้นที่อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อประกอบกิจการพาณิชย์กรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งเท่านั้น
2. กำหนดให้ท้องที่จังหวัดนครนายก เว้นแต่พื้นที่ตามกฎกระทรวงกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่ตำบลพรหมณี ตำบลบ้านใหญ่ ตำบลท่าช้าง ตำบลนครนายก และตำบลวังกระโจม อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก พ.ศ. 2547 เป็นบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารพาณิชย์กรรม ประเภทค้าปลีกค้าส่ง โดยห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารพาณิชย์กรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกัน เพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ 300 ตารางเมตรขึ้นไป
3. กำหนดให้ภายใต้บังคับของข้อ 3.2 ห้ามก่อสร้างอาคารพาณิชย์กรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังตั้งแต่ 300 ตารางเมตร แต่ไม่เกิน 1,000 ตารางเมตร
4. กำหนดให้ภายใต้บังคับของข้อ 3.2 ห้ามก่อสร้างอาคารพาณิชย์กรรมประเภทค้าปลีกค้าส่งที่มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมกันเพื่อประกอบกิจการในอาคารหลังเดียวกันหรือหลายหลังเกิน 1,000 ตารางเมตร
5. กำหนดห้ามมิให้ดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารใด ๆ ให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามข้อ 3.2 ข้อ 3.3 และข้อ 3.4 ภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดในข้อ 3.2 ข้อ 3.3 และข้อ 3.4
6. กำหนดให้อาคารที่มีอยู่แล้วในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ 3.2 ข้อ 3.3 และข้อ 3.4 ก่อนหรือในวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ แต่ห้ามดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารดังกล่าวให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนด
7. กำหนดให้อาคารที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคาร ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายเฉพาะว่าด้วยกิจการนั้น ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และยังคงก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารไม่แล้วเสร็จ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ แต่จะขอเปลี่ยนแปลงการอนุญาตหรือการแจ้งให้เป็นการขัดต่อกฎกระทรวงนี้ไม่ได้

10. เรื่อง ร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระเบียบพิเศษสำหรับข้าราชการกรมวิชาการเกษตร พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระเบียบพิเศษสำหรับข้าราชการกรมวิชาการเกษตร พ.ศ. ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

กษ.เสนอว่า

1. เนื่องจากกรมวิชาการเกษตรมีข้าราชการในสังกัดได้รับแต่งตั้งให้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยกักพืช กฎหมายว่าด้วยปุ๋ย กฎหมายว่าด้วยพันธุ์พืช กฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย และกฎหมายว่าด้วยควบคุมยาง ซึ่งการปฏิบัติภารกิจตามกฎหมายฉบับดังกล่าวมีลักษณะงานที่พิเศษภายในพื้นที่ปฏิบัติการ ประกอบกับพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551 ได้ปรับปรุงระบบตำแหน่งของข้าราชการพลเรือนสามัญจากเดิมที่จำแนกตำแหน่งตามระดับมาตรฐาน 11 ระดับ เป็นให้จำแนกตามกลุ่มลักษณะงาน 4 ประเภท ส่งผลกระทบต่อการประดับเครื่องหมายแสดงระดับที่ใช้กับระเบียบพิเศษสำหรับข้าราชการกรมวิชาการเกษตร สมควรกำหนดระเบียบพิเศษและเครื่องหมายตำแหน่งบนอินทราวุธสำหรับข้าราชการกรมวิชาการเกษตรที่ได้รับแต่งตั้งให้

เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยกักพืช กฎหมายว่าด้วยปุ๋ย กฎหมายว่าด้วยพันธุ์พืช กฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย และกฎหมายว่าด้วยควบคุมยาง เสียใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการกิจและพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551

2. ในคราวประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองการกำหนดระเบียบพิเศษของส่วนราชการ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2557 เห็นชอบร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวแล้ว และมีการเพิ่มเติมให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

สาระสำคัญของร่างกฎสำนักนายกรัฐมนตรี

1. ให้ยกเลิกกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ 58 (พ.ศ. 2507) ออกตามความในพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช 2478 และยกเลิกกฎสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับที่ 72 (พ.ศ. 2524) ออกตามความในพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายพลเรือน พุทธศักราช 2478

2. เพิ่มเติมให้ข้าราชการกรมวิชาการเกษตรซึ่งเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยกักพืช กฎหมายว่าด้วยปุ๋ย กฎหมายว่าด้วยพันธุ์พืช กฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย และกฎหมายว่าด้วยควบคุมยางมีสิทธิแต่งเครื่องแบบพิเศษตามกฎหมายนี้

3. ยกเลิกเครื่องแบบปกติและเครื่องแบบทำงาน แล้วกำหนดเครื่องแบบขึ้นใหม่ทั้งหมด 5 ชนิด คือ เครื่องแบบปฏิบัติงานสี kaki เครื่องแบบปฏิบัติงานสีขาว เครื่องแบบปฏิบัติงานสีกรมท่า เครื่องแบบตรวจการณ์ และเครื่องแบบชุดสูท

4. กำหนดอินทราและเครื่องหมายตำแหน่งบนอินทราใหม่ให้สอดคล้องตามกลุ่มลักษณะงาน 4 ประเภทตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551

5. ปรับปรุงส่วนของเครื่องแบบต่าง ๆ เช่น หมวกทรงหม้อ หมวกพับปีก อินทรา เครื่องหมายรูปอาร์ม

11. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งศูนย์มานุษยวิทยาสิรินธร (องค์การมหาชน) (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งศูนย์มานุษยวิทยาสิรินธร (องค์การมหาชน) (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงวัฒนธรรมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งศูนย์มานุษยวิทยาสิรินธร (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2543 ในหมวด 3 (การบริหารและการดำเนินการ) ดังต่อไปนี้

1. กำหนดให้ผู้แทน วธ. ที่รัฐมนตรีแต่งตั้ง เป็นกรรมการบริหารศูนย์มานุษยวิทยาสิรินธร แทนผู้แทนสภาการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรมแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยการศึกษาแห่งชาติ

2. กำหนดให้การดำเนินกิจการของผู้แทนกระทรวงวัฒนธรรมที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรมแต่งตั้งก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับให้ถือเป็นการดำเนินการของผู้แทนกระทรวงวัฒนธรรม ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งตามพระราชกฤษฎีกานี้

12. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจกนิรภัยสำหรับยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม (อต.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

1. กำหนดให้พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 365 วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

2. กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจกนิรภัยสำหรับรถยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน

**13. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในจังหวัดอื่น
นอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่
จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน 2 ฉบับ**

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ด
คนที่จดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคน
โดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. รวม 2 ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคม
เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

**1. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในจังหวัด
อื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ.**

ปรับปรุงกฎกระทรวง ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522
และที่แก้ไขเพิ่มเติม

1.1 กำหนดเพิ่มพินิยาย “รถยนต์รับจ้าง” หมายความว่า รถยนต์รับจ้างประเภทรถยนต์รับจ้าง
บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI-METER)

1.2 กำหนดระยะห่างระหว่างพื้นถึงส่วนบนสุดของเบาะสำหรับรถยนต์รับจ้างบางประเภท เพื่อให้
สอดคล้องกับการ กำหนดลักษณะ ขนาดของรถยนต์รับจ้างบางประเภทตามกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ ขนาด หรือ
กำลังของเครื่องยนต์และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. 2548

1.3 กำหนดให้รถยนต์รับจ้างต้องไม่ติดตั้งระบบป้องกันการเปิดประตูภายในรถ และกระจกกันลม
ทุกด้านต้องเป็นกระจกที่โปร่งใสสามารถมองเห็นสภาพภายในรถและสภาพการจราจรภายนอกได้ชัดเจน และห้าม
มิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมาย หรือเอกสารตามที่กฎหมาย
กำหนด หรือการติดวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดดที่กระจกกันลมด้านหน้าตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศ
กำหนด

1.4 กำหนดเพิ่มเติมให้รถยนต์รับจ้างอาจติดอุปกรณ์กันระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายใน
ห้องโดยสารก็ได้ โดยให้เป็นไป ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

1.5 แก้ไขค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารกำหนดระยะทาง 2 กิโลเมตรแรก จาก “50 บาท” เป็น “100
บาท” และกิโลเมตรต่อ ๆ ไป ไม่เกินกิโลเมตรละ “12 บาท” เป็น “20 บาท” และในกรณีที่ไม่สามารถเคลื่อนที่หรือ
เดินรถต่อไปได้ตามปกติวิสัยในอัตราเวลาที่ละไม่เกิน “3 บาท” เป็น “5 บาท” เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและ
สังคมที่เปลี่ยนไป

**2. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขต
กรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.**

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียน ใน
เขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2550 ดังต่อไปนี้

2.1 เพิ่มเติมลักษณะของรถยนต์รับจ้างเพื่อความปลอดภัยของคนโดยสารรถยนต์รับจ้างบรรทุกคน
โดยสารไม่เกินเจ็ดคน

2.2 ยกเลิกให้รถยนต์รับจ้างต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด
เป็นเชื้อเพลิงหรือที่ใช้ร่วมกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

2.3 กำหนดให้คนขับรถรับจ้างสามารถเรียกเก็บค่าบริการอื่นเพิ่มจากค่าจ้างบรรทุก
คนโดยสารได้ในกรณีการจ้างผ่านระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์

2.4 เพิ่มเติมบทเฉพาะกาลให้รถยนต์รับจ้างที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2548 ถึง
วันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2551 ให้มีอายุใช้งานจนถึงวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2560

เศรษฐกิจ-สังคม

14. เรื่อง ขอความกรุณาพิจารณาเห็นชอบการขยายผลการรับเด็กนักเรียนจาก 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้เข้าเป็นนักศึกษาโครงการเพชรในตม

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่ผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (ผอ.รมน.)

เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบให้ขยายผลการรับเด็กนักเรียนจาก 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้เข้าศึกษาต่อในระดับอุดมศึกษาตามโครงการเพชรในตมเพิ่มเติม โดยมีงบประมาณโครงการฯ บรรจุอยู่ในแผนงานงบประมาณประจำปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2559 เป็นต้นไป ในกรอบวงเงิน 2,325,000 บาท/ปี (รวม 5 ชั้นปี ๆ ละ 15 คน) หรือตามอัตราค่าใช้จ่ายจริง (ประกอบด้วยค่าเทอม และค่ากิจกรรมนักศึกษาประจำปี) ตามที่มหาวิทยาลัยเรียกเก็บ

2. เห็นชอบให้เปิดอัตราบรรจุให้กับนักศึกษาจาก 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ผู้สำเร็จการศึกษาจากโครงการเพชรในตม เข้ารับราชการครูครั้งแรก ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

15. เรื่อง ขอความเห็นชอบในการดำเนินการตามมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดซื้อยาและเวชภัณฑ์ของกระทรวงสาธารณสุข

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการตามที่กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) เสนอ ดังนี้

1. การดำเนินการต่อรองราคาและเวชภัณฑ์ในรายการที่นำเข้าจากต่างประเทศ และมีผู้จำหน่ายรายเดียวและใช้สัญญาจะซื้อจะขายแบบปรับราคาได้ โดยให้ สธ. เป็นผู้ดำเนินการเป็นภาพรวมที่ส่วนกลาง และให้สถานบริการแต่ละแห่งสามารถออกไปสั่งซื้อได้ตามความจำเป็นของแต่ละโรงพยาบาลได้เป็นคราว ๆ ตามแนวทางที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (คณะกรรมการ ป.ป.ช.) เสนอ

2. การดำเนินการจัดซื้อเวชภัณฑ์ร่วมในระดับเขต ซึ่งหมายรวมถึงเวชภัณฑ์ที่มีไข้ยา วัสดุวิทยาศาสตร์การแพทย์ วัสดุทันตกรรม และวัสดุทางการแพทย์อื่น ๆ ที่มีผู้ผลิตและจำหน่ายในประเทศหลายราย เช่นเดียวกับการจัดซื้อยาร่วมในระดับเขต ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2550 สำหรับสถานบริการในสังกัด สธ.

3. การจัดซื้อยาร่วมระดับเขตตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2550 และการจัดซื้อเวชภัณฑ์ร่วมระดับเขต ให้เป็นการดำเนินการจัดซื้อในระดับเขตสุขภาพเฉพาะของ สธ. ทั้งนี้ เนื่องจาก สธ. ได้ปรับระบบบริหารจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการในระดับเขตสุขภาพที่มีความครอบคลุมพื้นที่ 4 – 8 จังหวัดที่รับผิดชอบประชากรในระดับที่ใกล้เคียงกัน ซึ่งมีความแตกต่างไปจากเขตตรวจราชการเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงในการพัฒนาระบบบริการสุขภาพและการบริหารจัดการด้านสุขภาพในภาพรวมระดับเขตสุขภาพและการจัดระบบส่งต่อผู้ป่วย

16. เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การป้องกันโรคและการเสริมสร้างสุขภาพเป็นการรักษาพยาบาล (ของการประสาทส่วนภูมิภาค)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้การประสาทส่วนภูมิภาค (กปภ.) ปรับเพิ่มสวัสดิการในการป้องกันโรคและการเสริมสร้างสุขภาพเป็นการรักษาพยาบาลให้กับพนักงานของ กปภ. โดยใช้หลักเกณฑ์ อัตรา และระยะเวลาการมีผลบังคับ ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งคณะกรรมการ กปภ. และคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ได้มีมติเห็นชอบแล้ว ตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

มท. รายงานว่า

1. คณะกรรมการ กปภ. ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2554 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2554 ได้มีมติเห็นชอบให้ กปภ. ปรับปรุงสภาพการจ้างเกี่ยวกับการเงินให้แก่พนักงาน กปภ. ทุกคน ดังนี้

1.1 ให้การป้องกันโรคและการเสริมสร้างสุขภาพเป็นการรักษาพยาบาล

1.2 ให้การขยายสิทธิการรักษาพยาบาล กรณีผู้ปฏิบัติงาน กปภ. หรือบุคคลในครอบครัวได้เข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาล และก่อนที่การรักษาพยาบาลจะสิ้นสุดลง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. ได้พ้นสภาพจากการเป็นผู้ปฏิบัติงาน หรือบุคคลในครอบครัวพ้นสภาพความเป็นบุคคลในครอบครัวตามข้อบังคับ กปภ. ว่าด้วย

การสงเคราะห์เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. มีสิทธิได้รับเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลสำหรับตนเองหรือบุคคลในครอบครัวจนสิ้นสุดการรักษาพยาบาลในคราวนั้น

2. คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ กระทรวงแรงงาน พิจารณาเมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้การป้องกันโรคและการเสริมสร้างสุขภาพเป็นการรักษาพยาบาล ทั้งนี้ ให้ กปภ. ใช้หลักเกณฑ์อัตรา และระยะเวลาการมีผลบังคับ ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับกรณีให้ขยายสิทธิการรักษาพยาบาล กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจะดำเนินการกำหนดเป็นมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างตามมาตรา 13 (1) แห่งพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2543

3. จากการวิเคราะห์สถานะทางการเงินของ กปภ. แล้ว สามารถปรับได้โดยไม่มีผลกระทบต่อสถานะการเงิน เนื่องจากปัจจุบัน กปภ. มีผลการดำเนินงานในเกณฑ์ดี

17. เรื่อง การปรับโครงสร้างการผลิตและความมั่นคงทางอาหารด้านการปศุสัตว์

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการการปรับโครงสร้างการผลิตและความมั่นคงทางอาหารด้านการปศุสัตว์ ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ จำนวน 3 โครงการ ดังนี้ 1. โครงการอนุรักษ์และพัฒนาการผลิตกระบือ 2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและผลผลิตน้ำนมโค 3. โครงการอนุรักษ์และพัฒนาการผลิตไก่พื้นเมือง

สาระสำคัญของเรื่อง

กษ. รายงานว่า เนื่องจากสถานการณ์การผลิตโคเนื้อและกระบือมีปริมาณลดลงอย่างรวดเร็ว ไม่สามารถเพิ่มผลผลิตให้ทันกับความต้องการ กอปรกับโคเนื้อและกระบือเป็นสัตว์ใหญ่รอบการผลิต ต้องใช้เวลามากกว่า 1 ปี ลักษณะการเลี้ยงเป็นเกษตรกรรายย่อย แนวทางแก้ไขปัญหาต่างจากปศุสัตว์ชนิดอื่น โดยเฉพาะกระบือ ประเทศไทยเคยมีความยิ่งใหญ่ แต่ปัจจุบันสถานการณ์แนวโน้มกระบือลดลงและจะหมดไปภายใน 5 ปี ต้องเร่งแก้ไข ปัญหาการเลี้ยงโคนมขาดแคลนแรงงานและอัตราส่วนพื้นที่การเลี้ยงสัตว์ลดลง จึงต้องปรับโครงสร้างการผลิตเพื่อขยายปริมาณและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตน้ำนมโค รวมถึงการวิจัยพัฒนาการเลี้ยงไก่พื้นเมืองเพื่อสร้างเสริมอาหารให้ชุมชนท้องถิ่น จึงมอบหมายให้กรมปศุสัตว์นำเสนอโครงการและงบประมาณเพื่อฟื้นฟู เพิ่มศักยภาพการผลิตปศุสัตว์ในประเทศต่อไป

18. เรื่อง แผนบูรณาการการจัดการแก้ไขปัญหาภัยแล้งปี 2558

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนบูรณาการการจัดการแก้ไขปัญหาภัยแล้งปี 2558ตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

มท. รายงานว่า ได้ดำเนินการจัดทำแผนบูรณาการการจัดการแก้ไขปัญหาภัยแล้ง โดยได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (10 ก.พ. 58) ดังนี้

1. **สั่งการให้ทุกจังหวัดสำรวจพื้นที่** ที่คาดว่าจะหากประสบภัยแล้งแล้วจะส่งผลให้เกิดความเสียหายด้านเกษตร พืชสวน พืชไร่ (ยกเว้นนาข้าว) ในห้วงเวลา พื้นที่จำนวนเท่าใดบ้าง และให้กำหนดแผนปฏิบัติการช่วยเหลือที่เป็นรูปธรรม เช่น การบริหารน้ำในระบบชลประทาน การประสานช่วงเวลาการทำฝนหลวง การกำหนดจุดสูบน้ำที่มีศักยภาพการขอสันับสนุนเครื่องสูบน้ำ รถบรรทุกน้ำจากส่วนกลาง การขุดเจาะบ่อบาดาล บ่อน้ำตื้น รวมถึงการนำน้ำไปจ่ายในจุดที่ขาดแคลนน้ำ โดยจะดำเนินการจัดลำดับความเร่งด่วนของพื้นที่ที่จะเกิดภัยแล้งรุนแรง เพื่อดำเนินการสนับสนุนความช่วยเหลือจากรัฐบาลไปให้สอดคล้องกับสถานการณ์และความจำเป็น

2. **การจัดทำแผนบูรณาการการจัดการแก้ไขปัญหาภัยแล้งปี 2558** เน้นการดำเนินการภายใต้ 4 ยุทธศาสตร์ ได้แก่ การป้องกันและลดผลกระทบการเตรียมพร้อมรับมือ การจัดการในภาวะฉุกเฉิน และการจัดการหลังการเกิดภัย โดยแนวทางแผนบูรณาการดังกล่าว มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

2.1 การป้องกันและลดผลกระทบ เน้นมาตรการในเรื่องระบบเฝ้าระวังและคาดการณ์

สถานการณ์ภัยแล้ง ตลอดจนการแจ้งเตือนล่วงหน้าให้ประชาชนทราบโดยเฉพาะในพื้นที่ประสบภัยแล้งซ้ำซาก จำนวน 31 จังหวัด มอบหมายกรมอุตุนิยมวิทยาสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำและการเกษตร (องค์การมหาชน) เป็นหน่วยงานหลัก และมีกรมป้องกันและบรรเทา

สาธารณสุข กรมประมง ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ จังหวัด อำเภอก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นหน่วยงานแจ้งเตือน และสื่อสารให้ประชาชนรับทราบ

2.2 การเตรียมพร้อมรับภัย เน้นมาตรการในเรื่องการเตรียมพร้อม สำหรับการ จัดหาน้ำ เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยแล้ง โดยให้ความสำคัญเรื่องน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคเป็นอันดับแรก และมอบหมาย หน่วยงาน ได้แก่ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมชลประทาน กรมทรัพยากรน้ำ กรมทรัพยากรน้ำบาดาล การประปาส่วนภูมิภาค การประปานครหลวง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยทหาร เป็นหน่วยรับผิดชอบ รวมทั้งให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตช.) เตรียมความพร้อมในการดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และ กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) ดูแลสุขภาพประชาชนในช่วงฤดูแล้ง

2.3 การจัดการในภาวะฉุกเฉิน โดยเน้นการดำเนินการตามมาตรการ ได้แก่ การจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ทั้งในระดับภูมิภาค ระดับส่วนกลาง และการณรงค์ประชาสัมพันธ์

2.4 การจัดการหลังการเกิดภัย โดยเน้นการดำเนินการตามมาตรการในเรื่องของการให้ความช่วยเหลือประชาชนในด้านต่าง ๆ ให้เกิดความทั่วถึงให้มากที่สุด ทั้งในเรื่องเงินชดเชยตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง การจ้างแรงงาน การส่งเสริมอาชีพให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ โดยมอบหมาย กษ. มท. กระทรวงแรงงาน (รง.) จังหวัด อำเภอก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยรับผิดชอบ

19. เรื่อง แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันภาคเหนือ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันภาคเหนือ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

ทส. ร่วมกับ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) กระทรวงมหาดไทย (มท.) กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กระทรวงกลาโหม (กท.) กระทรวงคมนาคม (คค.) กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) กระทรวงพลังงาน (พน.) และสำนักนายกรัฐมนตรี (นร.) ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันภาคเหนือ โดยมีแนวคิดให้จังหวัดเป็นผู้รับผิดชอบหลักตามระบบศูนย์สั่งการแบบเบ็ดเสร็จ (Single Command) เน้นการแก้ไขปัญหาที่ต้นเหตุและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน โดยแผนปฏิบัติการดังกล่าวจะทำให้เกิดการบูรณาการระหว่างหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและในระดับท้องถิ่น ภาคเอกชน ภาคีเครือข่าย และภาคประชาชน ซึ่งแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันภาคเหนือ มีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

1. กรอบแนวคิด “120 วัน คีนฟ้าใส อากาศบริสุทธิ์ ให้ชุมชน” โดยให้จังหวัดเป็นผู้รับผิดชอบหลักตามระบบศูนย์สั่งการแบบเบ็ดเสร็จ (Single Command) เน้นการแก้ไขปัญหาที่ต้นเหตุในลักษณะพื้นที่ – หน้าที่ – การมีส่วนร่วม (Area – Function – Participation) ตามภารกิจความรับผิดชอบของหน่วยงาน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน โดยเฉพาะผู้นำแกนนำ อาสาสมัคร และประชาชน

2. ระยะเวลาดำเนินงาน แบ่งเป็น 3 ระยะ ได้แก่ (1) ระยะเร่งด่วน (มกราคม – เมษายน 2558) (2) ระยะกลาง (2558 - 2562) (3) ระยะยาว (2558 - 2567)

3. พื้นที่เป้าหมาย 9 จังหวัดภาคเหนือ ได้แก่ เชียงราย เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แพร่ น่าน พะเยา แม่ฮ่องสอน และตาก

4. ตัวชี้วัดความสำเร็จ ประกอบด้วย (1) ร้อยละของจำนวนวันที่ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM₁₀) สูงเกินเกณฑ์มาตรฐานลดลง (2) จำนวนจุดความร้อน (Hotspot) ลดลง

5. กลไกกำกับดูแล กำกับและติดตามผลการดำเนินงาน โดยผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี บูรณาการร่วมกับผู้ตรวจราชการกระทรวงที่เกี่ยวข้อง

6. มาตรการ/แนวทางการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันภาคเหนือ ใน 3 ระยะ (ตามข้อ 2)

20. เรื่อง การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2556 – 2560) ไปสู่การปฏิบัติ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้หน่วยงานภาครัฐแปลงแนวทางและมาตรการตามยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2556 – 2560) สู่การปฏิบัติ โดยกำหนดไว้ในแผนปฏิบัติราชการ 4 ปี และแผนปฏิบัติราชการประจำปี โดยมีสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริต (สำนักงาน ป.ป.ท.) สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงาน ก.พ. และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นหน่วยงานหลักในการสนับสนุนการขับเคลื่อน เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐมีการนำยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2556 – 2560) ไปขับเคลื่อนอย่างจริงจัง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. เสนอ

สาระสำคัญของยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2556 – 2560) ประกอบด้วย 5 ยุทธศาสตร์ และ 1 มาตรการ ดังนี้ **ยุทธศาสตร์ที่ 1** : ปลุกและปลุกจิตสำนึกการต่อต้านการทุจริตเน้นการปรับเปลี่ยนฐานความคิดของคนในทุกภาคส่วนในการรักษาประโยชน์สาธารณะ **ยุทธศาสตร์ที่ 2** : บูรณาการการทำงานของหน่วยงานในการต่อต้านการทุจริตและพัฒนาเครือข่ายในประเทศ **ยุทธศาสตร์ที่ 3** : พัฒนาความร่วมมือกับองค์กรต่อต้านการทุจริตและเครือข่ายระหว่างประเทศ **ยุทธศาสตร์ที่ 4** : พัฒนาระบบบริหารและเครื่องมือในการป้องกันและปราบปรามการทุจริต **ยุทธศาสตร์ที่ 5** : เสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการต่อต้านการทุจริตให้กับบุคลากรทุกภาคส่วน และมาตรการเสริมด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริต เป็นต้น

21. เรื่อง สรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและเห็นชอบตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ ดังนี้

1. รับทราบสรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่

2558

2. เห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

สาระสำคัญของเรื่อง

มท. รายงานว่า

1. คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (คณะกรรมการ นปถ.) ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2556 มีมติเห็นชอบกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ดังนี้

1.1 แผนพื้่นทางเชิงกลยุทธ์ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2554 – 2563

1.2 แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2556 – 2559

1.3 แนวทางการขับเคลื่อนนโยบายความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ

2. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 “มอบความสุขทั่วไทย สัญจรปีใหม่ ปลอดภัยทุกคน” ในระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2557 – 5 มกราคม 2558 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2557 ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้ว สรุปได้ดังนี้

1. สถิติอุบัติเหตุทางถนน				
	สถิติอุบัติเหตุทางถนน	ปี 2558	ปี 2557	เพิ่มขึ้น/ลดลง (ร้อยละ)
	(1) อุบัติเหตุเกิดขึ้น	2,997 ครั้ง	3,174 ครั้ง	ลดลง 5.58
	(2) ผู้เสียชีวิต	341 ราย	367 ราย	ลดลง 7.08
	(3) ผู้บาดเจ็บ	3,117 คน	3,344 คน	ลดลง 6.79

2. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด	- เมาสุรา เป็นสาเหตุสูงสุด ร้อยละ 37.30 รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ร้อยละ 24.39
3. ยานพาหนะที่เกิดเหตุสูงสุด	- รถจักรยานยนต์สูงสุด ร้อยละ 82.26 รองลงมา คือ รถปิคอัพ ร้อยละ 8.27
4. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด	- ถนนทางหลวงแผ่นดินสูงสุด ร้อยละ 38.54 รองลงมา คือ ถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 35.30
5. จังหวัด/อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	5.1 จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสิงห์บุรีและนครพนม 5.2 อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน 656 อำเภอ จาก 878 อำเภอ คิดเป็นร้อยละ 74.71
6. จำนวนเขตในกรุงเทพมหานครที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	- จำนวน 44 เขต จาก 50 เขต คิดเป็นร้อยละ 88
7. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด	- เวลา 16.01 - 20.00 น. ร้อยละ 30.36
8. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้เสียชีวิต	8.1 ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นชนในพื้นที่ยุค (ตำบล/แขวง) ร้อยละ 59.24 8.2 ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ร้อยละ 59.53 8.3 ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด คือ กลุ่มวัยแรงงาน อายุระหว่าง 20 - 49 ปี ร้อยละ 52.51 รองลงมา คือ กลุ่มเด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี ร้อยละ 24.84
9. การบังคับใช้กฎหมาย	9.1 จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจทั้งหมด จำนวน 4,200,943 คัน เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2557 ลดลง 246,576 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.54 9.2 จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดี จำนวน 598,622 ราย เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2557 ลดลง 76,254 ราย คิดเป็นร้อยละ 11.30

3.จากผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 ที่ผ่านมา ได้มีการสรุปบทเรียนจากการดำเนินงาน พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นหลัก ได้แก่ (1) การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด (2) การเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ (3) การไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์และการใช้รถจักรยานยนต์ดัดแปลงที่ไม่มีความปลอดภัย ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างจริงจังและเด็ดขาด ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงได้นำบทเรียนจากการดำเนินงานดังกล่าวมาวิเคราะห์และจัดทำเป็นแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรูปธรรมและชัดเจน ดังนี้

3.1 มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง

3.1.1 ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตช.) และหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเด็ดขาด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุโดยเฉพาะพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยเน้นการควบคุมการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ การไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ รวมทั้งการใช้รถจักรยานยนต์ดัดแปลงที่ไม่มีความปลอดภัย และควบคุมพฤติกรรมขับขี่ที่ฝ่าฝืนกฎหมายและเสี่ยงอันตรายโดย บังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่อย่างเข้มงวด อาทิ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 พระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 เป็นต้น

3.1.2 ให้ ตช. เร่งผลักดันการแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการใช้ความเร็วในเขตเมืองและชุมชน และแก้ไขอัตราโทษให้สูงขึ้นสำหรับผู้กระทำความผิดฝ่าฝืนกฎหมายจราจรทางบก อาทิ กรณีการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ และการไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์

3.1.3 ขอให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณในการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานครอบคลุมทุกสถานีตำรวจทั่วประเทศ เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ อาทิ เครื่องตรวจจับความเร็ว เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เป็นต้น

3.2 มาตรการเสริมโดยการสร้างการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน

มาตรการเสริมที่ต้องทำควบคู่กันไป เน้นการสร้างการมีส่วนร่วมในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของทุกภาคส่วน โดยขอความร่วมมือให้ทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังและมีการสื่อสารผ่านช่องทางที่มีประสิทธิภาพ อย่างเข้มข้นเพื่อให้เกิดความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยทางถนนครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้ขับขี่ด้วยความเร็ว โดยภาครัฐให้การให้นามติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2546 ซึ่งกำหนด มาตรการปฏิบัติตามกฎหมาย มาตรการความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐไว้แล้ว มาถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด สำหรับภาคเอกชนและผู้ประกอบการขอให้กำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษเพื่อป้องกัน พฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร รวมทั้งขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการ รถจักรยานยนต์ส่งเสริมการขายโดยการแถมหมวกนิรภัยเพื่อเป็นการจูงใจในการรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย สำหรับ ประชาชนขอให้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการรณรงค์ ควบคุมและใช้มาตรการสังคมและชุมชนในการกำกับและป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

3.3 แนวทางการขับเคลื่อนงานที่เป็นเอกภาพและทิศทางเดียวกัน เพื่อให้มีการบริหารจัดการ อย่างเป็นระบบและมีเป้าหมายที่ชัดเจน

3.3.1 ให้ใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนน พ.ศ. 2554 โดยมีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับทั้งระดับชาติ ระดับจังหวัด ระดับอำเภอและ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการในการร่วมกันดำเนินการขับเคลื่อนงานด้านความ ปลอดภัยทางถนนเป็นเจ้าภาพในการประสานการดำเนินการเชิงบูรณาการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และมีการจัดเก็บข้อมูลสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก วิเคราะห์ข้อมูลและกำหนดแผนงานเพื่อดำเนินการแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่

3.3.2 อนุมัติใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2556 - 2559 เป็นกรอบแนวทางใน การบูรณาการการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของ ประเทศไทยมีประสิทธิภาพสูงขึ้น และสอดคล้องกับแนวทางสากลด้านการจัดการความปลอดภัย

3.3.3 กำหนดกรอบแนวทางการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนถือปฏิบัติและ จัดทำแผนรองรับการดำเนินงานเพื่อเป็นการรณรงค์อย่างต่อเนื่องในระยะยาว โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดให้ปี 2558 เป็นปีแห่งการรณรงค์ 1) ลดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ 2) ความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็ก 3) ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ ตามมติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 3/2557 เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557

3.4 การนำบทเรียนไปใช้ในเทศกาลสงกรานต์ ปี 2558

เพื่อมอบความสุขแก่ประชาชนให้สัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2558 ให้ ทุกหน่วยงานนำผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2558 โดยนำประเด็นที่ได้ วิเคราะห์ถึงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะมากำหนดแผนงานและมาตรการที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการขับเคลื่อน การป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2558 ที่จะมาถึงนี้ไปสู่การปฏิบัติอย่างแท้จริง เพื่อ ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน

22. เรื่อง โครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยอย่างครบวงจร

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการโครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อย อย่างครบวงจร ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบให้ทบวณมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2551 เรื่อง การปรับเปลี่ยนรูปแบบ การพัฒนาแหล่งน้ำและการขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการแก้ไขปัญหากล้งให้กับเกษตรกรชาวไร่อ้อย และ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2552 เรื่อง โครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อยเพื่อแก้ไขปัญหาอ้อย ไฟไหม้และการขาดแคลนแรงงาน โดยขอแก้ไขเป็น “โครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยอย่าง ครบวงจร”

2. เห็นชอบ “โครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยอย่างครบวงจร”

3. อนุมัติวงเงินกู้ยืม 3,000 ล้านบาท จากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)

โดยใช้จากวงเงิน 10,000 ล้านบาท ของเงินกู้ยืมสินเชื่อเพื่อส่งเสริมการปลูกอ้อย (เงินเขียว) เป็นระยะเวลา 3 ปี โดยกำหนดอัตราดอกเบี้ยให้ชาวไร่อ้อยผู้กู้ชำระในอัตราร้อยละ 2 และให้ชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลา 3 ปี นับแต่ปีที่กู้ยืม โดยมีโรงงานน้ำตาลเป็นผู้ค้ำประกัน และให้รัฐบาลช่วยรับภาระอัตราดอกเบี้ยส่วนเกิน เพื่อให้ชาวไร่อ้อยนำไปพัฒนาการปลูกอ้อยให้มีประสิทธิภาพครบวงจร โดยให้ อ.ก. (สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย) ประสานกับกระทรวงการคลัง (กค.) (ธ.ก.ส.) ในการตั้งงบประมาณการชดเชยดอกเบี้ยตามหลักการ ต่อไป)

ต่างประเทศ

23. เรื่อง โครงการจัดงานประชุมวิชาการกล้วยไม้เอเชียแปซิฟิก ครั้งที่ 12

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการโครงการจัดงานประชุมวิชาการกล้วยไม้เอเชียแปซิฟิก ครั้งที่ 12 ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ โดยให้ใช้สถานที่จัดงานเป็นศูนย์ประชุมนานาชาติเมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี และให้ภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน ทุกภาคส่วนให้ความร่วมมือในการจัดงาน

สาระสำคัญของเรื่อง

การเป็นเจ้าภาพจัดงานประชุมวิชาการกล้วยไม้เอเชียแปซิฟิก ครั้งที่ 12 ในปี 2559 ที่ประเทศไทย จะเป็นประโยชน์ในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรพันธุ์พืชกล้วยไม้และการพัฒนากล้วยไม้ในภูมิภาคอย่างยั่งยืน ประเทศไทยจะมีโอกาสในการนำเสนอศักยภาพในด้านกล้วยไม้ของไทยและเป็นการสนับสนุนการส่งออกกลุ่มสินค้ากล้วยไม้ไปสู่ตลาดโลก ซึ่งจะช่วยส่งเสริมให้เกษตรกรผู้ปลูกกล้วยไม้ของไทยมีรายได้เพิ่มขึ้น อีกทั้งเพื่อแสดงศักยภาพของไทยในฐานะผู้ผลิตและผู้ส่งออกกล้วยไม้เขตร้อนรายใหญ่ของโลก ซึ่งจะทำให้นานาชาติได้รู้จักประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมกล้วยไม้ไทย รวมทั้งเป็นการพัฒนาอุตสาหกรรมกล้วยไม้ไทยและกระตุ้นเศรษฐกิจด้านการตลาดกล้วยไม้ การท่องเที่ยว การโรงแรม การประชาสัมพันธ์ประเทศไทยทั้งทางตรงและทางอ้อม

24. เรื่อง การดำเนินงานและแผนปฏิบัติงานการขับเคลื่อนเพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านวัฒนธรรมของอาเซียน

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการดำเนินงานและแผนปฏิบัติงานการขับเคลื่อนเพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านวัฒนธรรมของอาเซียน ตามที่กระทรวงวัฒนธรรม (วธ.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

วธ. รายงานว่า

1. นโยบายรัฐบาลที่แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 การศึกษาและเรียนรู้ การทะนุบำรุงศาสนา ศิลปะ และวัฒนธรรมโดยการอนุรักษ์ พื้นฟู และเผยแพร่มรดกทางวัฒนธรรม ภาษาไทย และภาษาถิ่น ภูมิปัญญาท้องถิ่นรวมทั้งความหลากหลายของศิลปวัฒนธรรมไทย เพื่อการเรียนรู้สร้างความภาคภูมิใจในประวัติศาสตร์และความเป็นไทย นำไปสู่การสร้างความสัมพันธ์อันดีในระดับประชาชน ระดับชาติ ระดับภูมิภาค และระดับนานาชาติตลอดจนเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจให้แก่ประเทศ และการสนับสนุนการเรียนรู้ภาษาต่างประเทศ วัฒนธรรมของประเทศเพื่อนบ้าน วัฒนธรรมสากลและการสร้างสรรค์งานศิลปะและวัฒนธรรมที่เป็นสากล เพื่อเตรียมเข้าสู่เสาหลักวัฒนธรรมของประชาคมอาเซียนและเพื่อการเป็นส่วนหนึ่งของประชาคมโลก

2. มิติด้านสังคมและวัฒนธรรมเป็นหนึ่งในสามเสาหลักที่สำคัญของการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียน ทั้งนี้ การดำเนินงานและแผนปฏิบัติงานการขับเคลื่อนเพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านวัฒนธรรมของอาเซียนของ วธ. นอกจากจะเป็นการเตรียมการเพื่อรองรับประชาคมอาเซียนแล้ว ยังเป็นการดำเนินงานที่ขมึมิติทางวัฒนธรรมเพื่อสร้างความเข้าใจและความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ โดยเฉพาะการสร้างภาคภูมิใจในวัฒนธรรมไทยและการเรียนรู้ ยอมรับความหลากหลายทางวัฒนธรรม ซึ่งเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานของรัฐบาลได้เป็นอย่างดี

3.วธ. ได้วางกรอบการดำเนินงานขับเคลื่อนระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ด้านวัฒนธรรมของอาเซียน ซึ่งประกอบด้วย

3.1 ภารกิจที่เป็นศูนย์กลางการฝึกอบรมและการแสดงด้านวัฒนธรรมในปัจจุบัน ได้แก่

1) ศูนย์ภูมิภาคว่าด้วยโบราณคดีและวิจิตรศิลป์หรือเรียกว่า “สปาฟา” (SEAMEO REGIONAL Centre for Archaeology and Fine Arts : SPAFA) เป็นศูนย์ประสานงาน วิจัยและฝึกอบรมด้านโบราณคดีและวิจิตรศิลป์ของอาเซียนก่อตั้งเมื่อปี 2521

2) ศูนย์ฝึกอบรมโบราณคดีได้นำภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก ซึ่งตั้งอยู่ ณ จังหวัดจันทบุรี เป็นศูนย์ที่ได้ดำเนินการร่วมกับองค์การยูเนสโกในการฝึกอบรมบุคลากรที่ทำงานด้านการสำรวจ ค้นคว้า วิจัย ด้านโบราณคดีได้นำของภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก

3) สมาคมระดับนานาชาติเพื่อการอนุรักษ์โบราณสถานของไทย ซึ่งเป็นองค์กรสาขาของไอโคโมสสากล มีหน้าที่ประสาน แลกเปลี่ยนเรียนรู้และให้การอบรมด้านอนุรักษ์โบราณสถานระดับนานาชาติ

4) ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทยเป็นศูนย์การแสดงนานาชาติโดยร่วมมือและส่งเสริมให้องค์กรเอกชนและหน่วยงานต่าง ๆ จัดการแสดงทางวัฒนธรรมระดับนานาชาติอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

3.2 เปิดให้บริการศูนย์ศึกษาวิจัยศิลปกรรม วัฒนธรรมและประเพณีแห่งอันดามัน จังหวัดพังงา หรือเรียกว่า “อันดามันเซ็นเตอร์” เพื่อให้บริการองค์ความรู้ด้านมรดกทางวัฒนธรรมในพื้นที่ 6 จังหวัดที่ติดทะเลอันดามัน

3.3 การพัฒนาพิพิธภัณฑ์และโบราณสถานให้ได้มาตรฐานระดับสากล

3.4 การจัดตั้งศูนย์วัฒนธรรมอาเซียน ซึ่งขณะนี้กำลังดำเนินการ ณ หอศิลป์ร่วมสมัยราชดำเนิน ถนนราชดำเนิน

3.5 โครงการเพื่อสร้างการเรียนรู้ ความเข้าใจ อัตลักษณ์และความต่างของอาเซียนเพื่อให้ประชาชนเรียนรู้และปรับตัว เพื่อเตรียมการต้อนรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

4. วธ. กำลังดำเนินการโครงการขยายศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทยบนพื้นที่ 58 ไร่ ซึ่งเป็นการก่อสร้างและขยายพื้นที่ของศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โดยในปัจจุบันซึ่งมีพื้นที่ 23 ไร่ โดยโครงการประกอบด้วย อาคาร วธ. หอศิลป์ร่วมสมัยโรงละครแห่งใหม่ หอสมุดทางวัฒนธรรม ลานอเนกประสงค์สำหรับจัดแสดงทางวัฒนธรรมและจำหน่ายสินค้าทางวัฒนธรรม โครงการระยะแรกจะแล้วเสร็จในปี 2559 และโครงการระยะที่ 2 จะแล้วเสร็จในปี 2562 ซึ่งจะทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ทางวัฒนธรรมระดับโลก

25. เรื่อง ร่างปฏิญญาเตหะราน

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบต่อร่างปฏิญญาเตหะราน และหากมีความจำเป็นต้องแก้ไขร่างปฏิญญาเตหะรานในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือกระทบต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ให้ วท. สามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

2. ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีร่วมรับรองร่างปฏิญญาเตหะราน

ร่างปฏิญญาเตหะรานมีสาระสำคัญเกี่ยวกับประเด็นความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยตระหนักว่าวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและนวัตกรรม เป็นเครื่องมือสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมทั้งส่งเสริมสันติภาพระหว่างประเทศสมาชิก โดยรูปแบบความร่วมมือจะเกี่ยวกับการถ่ายทอดเทคโนโลยี การแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ และบุคลากร ระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อลดความเหลื่อมล้ำระหว่างประเทศสมาชิก และเป็นการแสดงถึงเจตนารมณ์ร่วมกันระหว่างประเทศสมาชิกที่มุ่งส่งเสริมความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม ซึ่งไม่เป็นสนธิสัญญาภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศ และไม่ใช่นหนังสือสัญญาตามมาตรา 23 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. 2557

แต่งตั้ง

26. เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีที่อนุมัติการแต่งตั้งกงสุลสาธารณรัฐอินโดนีเซีย ณ จังหวัดสงขลา

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบทบวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 มกราคม 2558 ซึ่งอนุมัติแต่งตั้งนายตรีโยโก จัตมีโก (Mr. Triyogo Jatmiko) ให้ดำรงตำแหน่งกงสุลสาธารณรัฐอินโดนีเซีย ณ จังหวัดสงขลา โดยมีเขตกงสุลครอบคลุม 13 จังหวัดทางภาคใต้ของประเทศไทย ได้แก่ จังหวัดกระบี่ ชุมพร ตรัง นครศรีธรรมราช นราธิวาส พังงา ภูเก็ต ยะลา ระนอง สงขลา สตูล และสุราษฎร์ธานี เป็น อนุมัติแต่งตั้ง นายตรีโยโก จัตมีโก

(Mr. Triyogo Jatmiko) ให้ดำรงตำแหน่งกงสุลสาธารณรัฐอินโดนีเซีย ณ จังหวัดสงขลา โดยมีเขตกงสุลครอบคลุม 14 จังหวัดทางภาคใต้ของประเทศไทย ได้แก่ จังหวัดกระบี่ ชุมพร ตรัง นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปัตตานี พังงา พัทลุง ภูเก็ต ยะลา ระนอง สงขลา สตูล และสุราษฎร์ธานี ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ

27. เรื่อง ขอบความเห็นชอบในการแต่งตั้งผู้อำนวยการองค์การเภสัชกรรม

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอแต่งตั้งนายณพพร ชื่นกลิ่น ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การเภสัชกรรม โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาจ้างเป็นต้นไป แต่ไม่ก่อนวันที่ คณะรัฐมนตรีมีมติ ส่วนค่าตอบแทนและสิทธิประโยชน์อื่นรวมทั้งเงื่อนไขการจ้างและการประเมินผลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้นายณพพร ชื่นกลิ่น ลาออกจากตำแหน่งรองอธิบดีกรมควบคุมโรคก่อนลงนามในสัญญาจ้างต่อไปด้วย

28. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอแต่งตั้งบุคคลให้ดำรงตำแหน่งกรรมการอื่นในคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยแทนตำแหน่งที่ว่างจำนวน 2 คน ดังนี้ 1. พลอากาศเอกถาวร มณีพฤกษ์ 2. นายมณฑล สุดประเสริฐ (จากบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจตามประกาศกระทรวงการคลัง ฉบับลงวันที่ 30 ธันวาคม 2557) ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2558 เป็นต้นไป

29. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งเลขาธิการสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (กระทรวงเกษตรและสหกรณ์)

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอแต่งตั้งนายสรเสริญ อัจจุตมานัส ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง ให้ดำรงตำแหน่ง เลขาธิการสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป เพื่อทดแทนตำแหน่งที่ว่าง

30. เรื่อง การแต่งตั้งผู้ประสานงานบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล (ระดับกระทรวง) (ปก.)

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 53/2558 เรื่อง แต่งตั้งผู้ประสานงานบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล (ระดับกระทรวง) (ปก.) ดังนี้

ตามที่ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้แถลงนโยบายรัฐบาลต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 และได้กำหนดให้มีกลไกในการขับเคลื่อนเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล โดยได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 113/2557 ลงวันที่ 24 กันยายน 2557 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล โดยมีรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุวัจน์ ตันยวรธนะ) เป็นประธาน เพื่อทำหน้าที่ขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล ทั้ง 11 ข้อ รวมถึงการสร้างความปลอดภัยและสันติภาพและการปฏิรูปประเทศ และคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 18/2558 ลงวันที่ 14 มกราคม 2558 เรื่อง คณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินการตามนโยบายสำคัญและเร่งด่วนของรัฐบาล โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เพื่อทำหน้าที่ติดตามขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลที่สำคัญและเร่งด่วน นอกจากนี้ในส่วนคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีคำสั่ง คสช. ที่ 2/2558 ลงวันที่ 9 มกราคม 2558 แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของ คสช. เพื่อทำหน้าที่ขับเคลื่อน เร่งรัดและผลักดันยุทธศาสตร์สำคัญ 9 ด้าน เพื่อใช้เป็นหลักหรือแนวทางในการปฏิรูปและพัฒนาประเทศในกรณีที่ คสช. เห็นว่าคณะรัฐมนตรีควรดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ในเรื่องใด ๆ ตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช 2557 มาตรา 42 นั้น

เพื่อให้เกิดการประสานงานที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายลงไปถึงระดับกระทรวงในการติดตามงานสำคัญและขับเคลื่อนการดำเนินงานร่วมกับคณะกรรมการดังกล่าว ทั้ง 3 คณะ ในการประชุมหัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวง เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2558 นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการให้มีการประสานงานและบูรณาการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล (ระดับกระทรวง) โดยให้แต่ละกระทรวงมอบหมายผู้แทนซึ่งเป็นผู้ที่สามารถตัดสินใจในเรื่องสำคัญในระดับนโยบายได้จำนวนหนึ่งคน เพื่อทำหน้าที่ประสานงานและบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลในประเด็นสำคัญและเร่งด่วนลำดับแรก ดังนี้

ลำดับ	ประเด็นการบูรณาการขับเคลื่อนในลำดับแรก	เจ้าภาพหลัก
1.	ความมั่นคงด้านพลังงาน	กระทรวงพลังงาน
2.	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	กระทรวงคมนาคม
3.	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณสุข	กระทรวงมหาดไทย
4.	การจัดทำฐานข้อมูลกลางของประเทศ	กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
5.	นวัตกรรม การวิจัยและพัฒนา	กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
6.	การผลักดันเกษตร Zoning	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
7.	การช่วยเหลือเกษตรกรและดูแลราคาพืชผลเกษตร	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
8.	การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและการพัฒนาระบบชลประทาน	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
9.	การบริหารจัดการที่ดินเพื่อลดความเหลื่อมล้ำ	กระทรวงมหาดไทย
10.	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
11.	การเพิ่มประสิทธิภาพของกองทุนของแต่ละกระทรวง	กระทรวงการคลัง
12.	การขยายตัวของชุมชนเมือง	กระทรวงมหาดไทย
13.	การสร้างความมั่นคงเข้มแข็งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเมือง	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
14.	เรื่องอื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมายเพิ่มเติมและอันอาจเกิดขึ้นต่อไปในอนาคต	

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 11 (1) และ (9) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 นายกรัฐมนตรีจึงแต่งตั้งผู้ประสานงานบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล (ระดับกระทรวง) เรียกโดยย่อว่า (ปก.) โดยมีองค์ประกอบและบทบาทภารกิจ ดังนี้

1. ผู้ประสานงานบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล (ระดับกระทรวง) (ปก.)

1.1	สำนักนายกรัฐมนตรี	นางพัชราภรณ์ อินทรียงค์ รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
1.2	กระทรวงกลาโหม	พลเอก ไชยยนต์ คำตันเจริญ รองปลัดกระทรวงกลาโหม
1.3	กระทรวงการคลัง	นายประสิทธิ์ สืบชนะ รองปลัดกระทรวงการคลัง
1.4	กระทรวงการต่างประเทศ	นายสุวัฒน์ จิราพันธุ์ รองปลัดกระทรวงการต่างประเทศ
1.5	กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	นายเลิศปัญญา บูรณบัณฑิต รองปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
1.6	กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	นายณเร เหล่าวิเชียร รองปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
1.7	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	นายสุรพงษ์ เจียสกุล ผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
1.8	กระทรวงคมนาคม	นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี รองปลัดกระทรวงคมนาคม
1.9	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	นางสาวสุทธิลักษณ์ ะวีวรรณ ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

1.10	กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	นางสาววิไลลักษณ์ ชูวัฒนกุล ผู้ตรวจราชการกระทรวงเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสาร
1.11	กระทรวงพลังงาน	นายทวารัฐ สูตะบุตร รองปลัดกระทรวงพลังงาน
1.12	กระทรวงพาณิชย์	นางอัมพวัน พิชาลัย รองปลัดกระทรวงพาณิชย์
1.13	กระทรวงมหาดไทย	นายไมตรี อินทุสุต รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
1.14	กระทรวงยุติธรรม	นายชาญเชาวน์ ไชยานุกิจ รองปลัดกระทรวงยุติธรรม
1.15	กระทรวงแรงงาน	นายอารักษ์ พรหมณี รองปลัดกระทรวงแรงงาน
1.16	กระทรวงวัฒนธรรม	นายอนันต์ ชูโชติ รองปลัดกระทรวงวัฒนธรรม
1.17	กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	นายสมชาย เทียมบุญประเสริฐ รองปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี
1.18	กระทรวงศึกษาธิการ	นายวัชรินทร์ จำปี รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
1.19	สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา	นายพิษณุ ตุลสุข รองเลขาธิการสภาการศึกษา
1.20	สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน	นายรังสรรค์ มณีเล็ก รองเลขาธิการคณะกรรมการการศึกษา ขั้นพื้นฐาน
1.21	สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา	นางสาวอาภรณ์ แก่นวงศ์ รองเลขาธิการคณะกรรมการ การอุดมศึกษา
1.22	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	นายอภิรักษ์ คลังแสง รองเลขาธิการคณะกรรมการ การอาชีวศึกษา
1.23	กระทรวงสาธารณสุข	นายวชิระ เพ็งจันทร์ รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข
1.24	กระทรวงอุตสาหกรรม	นายสมชาย หาญหิรัญ รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
1.25	สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี	นางฐะปาณีย์ อาจารย์วงศ์ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร
1.26	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	นางสาวรุจิรา रिมนต์ รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
1.27	สำนักข่าวกรองแห่งชาติ	นางสุรีย์พรรณ เอื้อเสถียร รองผู้อำนวยการสำนักข่าวกรองแห่งชาติ
1.28	สำนักงบประมาณ	นายชนรรค์ พุทมิลินประทีป รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

1.29	สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ	นางกนกทิพย์ รชตะนันท์ รองเลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ
1.30	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	นายปกรณ์ นิลประพันธ์ กรรมการร่างกฎหมายประจำ
1.33	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ	นายชาญวิทย์ อมตะมาตุชาติ รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
1.32	สำนักงานคณะกรรมการพิเศษ เพื่อประสานงานโครงการ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ	นายดนุชา สินธวานนท์ รองเลขาธิการคณะกรรมการพิเศษ เพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจาก พระราชดำริ
1.33	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	พลตำรวจเอก ชัยยะ ศิริอำพันธ์กุล ที่ปรึกษา (สบ 10)
1.34	กรุงเทพมหานคร	นายจกกพันธุ์ ผิวงาม รองปลัดกรุงเทพมหานคร
1.35	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ	นายนครเชตต์ สุทธปรีดา รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนา ระบบราชการ
1.36	สำนักงานคณะกรรมการ ข้าราชการพลเรือน	หม่อมหลวง พัชรภากร เทวกุล รองเลขาธิการ ก.พ.
1.37	ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้	นายไกรสร วิศิษฎ์วงศ์ ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาบุคลากร ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดน ภาคใต้
1.38	สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	นางสาวดวงใจ อัครจินตจิตร์ รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริม การลงทุน

2. บทบาทภารกิจ

2.1 ประสานงานเกี่ยวกับการขับเคลื่อน เร่งรัด และผลักดันการดำเนินงานตามนโยบาย
รัฐบาลและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในภารกิจของกระทรวง เพื่อไปนำไปสู่การปฏิบัติให้บรรลุผลสำเร็จตาม
เป้าหมาย และรายงานการปฏิบัติเป็นระยะ ๆ

2.2 ประสานงานและบูรณาการการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
และข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีร่วมกับส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2.3 เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบาย
รัฐบาล เพื่อรายงานต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินการตามนโยบายสำคัญและเร่งด่วนของรัฐบาลเพื่อ
พิจารณา และแจ้งประสานการดำเนินงานเพื่อให้คณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของ คสช. ทราบ

2.4 ดำเนินการอื่น ๆ ตามที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย

3. กลไกการทำงาน

3.1 ให้รัฐมนตรีเจ้ากระทรวงแต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนงานของแต่ละกระทรวง เพื่อรองรับ
การปฏิบัติงานของผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ประสานงานบูรณาการการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล (ระดับกระทรวง)
(ปกก.)

3.2 ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าภาพหลักในแต่ละภารกิจบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง และประสานข้อมูลกับคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องในเรื่องนั้น ๆ อย่างใกล้ชิด รวมทั้ง ให้มีการปฏิบัติงาน

ติดตามและขับเคลื่อนนโยบายในส่วนภูมิภาคในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายการเดินทางจากหน่วยงานต้นสังกัด

3.3 ให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเป็นหน่วยงานกลางในการประสานและรวบรวมข้อมูลความเห็น รายงานผลความคืบหน้าในการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี จากผู้ประสานงานของแต่ละกระทรวง เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล และคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินการตามนโยบายสำคัญและเร่งด่วนของรัฐบาลเพื่อทราบและพิจารณาตามลำดับ รวมถึงแจ้งประสานงานความคืบหน้าการดำเนินงานเพื่อคณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ทราบหรือตามที่ได้รับการร้องขอต่อไป

.....