



ระเบียบการประปานครหลวง
ว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติ และเงื่อนไข
ในการก่อสร้างสะพานข้ามคลองประปาหรือคลองรับน้ำ
พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติ และเงื่อนไข ในการก่อสร้างสะพานข้าม
คลองประปาหรือคลองรับน้ำ ให้เหมาะสมกับสภาวะการณ์และเทคโนโลยีในปัจจุบัน เพื่อควบคุมคุณภาพและ
ปริมาณน้ำดิบให้เหมาะสมต่อการดำเนินงานขององค์กร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๓ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการประปานครหลวง
พ.ศ. ๒๕๑๐ ข้อ ๔(๒) ข้อ ๔(๓) ข้อ ๔(๔) และข้อ ๙ ของข้อบังคับการประปานครหลวง ฉบับที่ ๙๐
ว่าด้วย การขออนุญาต การอนุญาต และเงื่อนไขในการอนุญาต เพื่อชักน้ำหรือวิดน้ำ หรือเดินเรือในคลองรับน้ำ
หรือปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างในบริเวณหรือในคลองประปาหรือบริเวณคลองรับน้ำในเขตการประปานครหลวง และ
จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. ๒๕๓๑ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๕ ผู้ว่าการการประปานครหลวงจึงวางระเบียบไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการประปานครหลวง ว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีปฏิบัติ
และเงื่อนไข ในการก่อสร้างสะพานข้ามคลองประปาหรือคลองรับน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติอื่นใดที่กำหนดไว้แล้ว
ในระเบียบนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“สะพาน” หมายความว่า สิ่งก่อสร้างที่สร้างขึ้นสำหรับข้ามคลองประปาหรือคลองรับน้ำ

“คลองประปา” หมายความว่า คลองที่การประปานครหลวงใช้เก็บน้ำและส่งน้ำที่ได้มาจาก
แหล่งน้ำดิบ คลองรับน้ำ หรือคลองขังน้ำ เพื่อใช้ในการผลิตน้ำประปาตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดให้เป็น
คลองประปา

“หน่วยงานเจ้าของพื้นที่” หมายความว่า กองระบบส่งน้ำดิบฝั่งตะวันออก กองระบบส่งน้ำดิบ
ฝั่งตะวันตก หรือหน่วยงานอื่นซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่

ข้อ ๕ ให้คณะกรรมการพิจารณาเกี่ยวกับการอนุญาตให้ก่อสร้างหรือใช้ประโยชน์
ในอสังหาริมทรัพย์ซึ่งอยู่ในความควบคุมของการประปานครหลวง เป็นผู้พิจารณาอนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน

ข้ามคลองประปาหรือคลองรับน้ำ เฉพาะกรณีที่มีเหตุผลตามความจำเป็นและมีความเหมาะสมกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ดินของผู้ขออนุญาตต้องไม่มีทางเข้าออกอื่นและแสดงรายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดินให้ครบถ้วนชัดเจน

(๒) ตามความจำเป็นเพื่อประโยชน์สาธารณะและไม่เป็นเหตุให้คุณภาพและปริมาณของน้ำดิบที่จะนำมาใช้ในการผลิตน้ำประปาเปลี่ยนแปลงไป หรือกระทบต่อการดำเนินงานของการประปานครหลวง

ทั้งนี้ ในการก่อสร้างสะพานข้ามคลองประปาหรือคลองรับน้ำต้องไม่ขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร กฎหมายว่าด้วยการผังเมือง กฎหมายหรือระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๖ ผู้ใดประสงค์จะขอก่อสร้างสะพานข้ามคลองประปาหรือคลองรับน้ำ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่การประปานครหลวงกำหนดไว้ท้ายข้อบังคับ ฉบับที่ ๙๐ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๓๑ ต่อหน่วยงานเจ้าของพื้นที่พร้อมด้วยหลักฐานประกอบการอนุญาตตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องยื่นแบบแปลนและรายการคำนวณ สิ่งก่อสร้างที่จะขอก่อสร้างจำนวน ๕ ชุด ซึ่งแบบแปลนและรายการคำนวณจะต้องได้รับการลงนามรับรองโดยวิศวกรตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

(๒) ต้องยื่นหลักฐานเป็นหนังสือแจ้งวัตถุประสงค์การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบการขออนุญาต

ข้อ ๗ เมื่อผู้ขออนุญาตได้ดำเนินการตามข้อ ๖ แล้ว ให้การประปานครหลวงดำเนินการพิจารณาคำขออนุญาตและหลักฐานประกอบการอนุญาตภายใน ๑๐๓ วันทำการนับแต่ได้รับคำขออนุญาต

ข้อ ๘ การขออนุญาตสร้างสะพานข้ามคลองประปาหรือคลองรับน้ำ สะพานที่จะสร้างต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (Reinforced Galvanized Steel Bridge) หรือคอนกรีตอัดแรง (Prestressed Concrete) หรือสะพานเหล็กชุบสังกะสี (Hot-Dip Galvanized Steel Bridge) ที่มีความหนาของชั้นเคลือบสังกะสีไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ไมครอน

(๒) วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างส่วนที่สัมผัสน้ำในคลองประปาจะต้องเป็นวัสดุที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อการผลิตน้ำประปา

(๓) สะพานจะต้องมีผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร มีทางเดินเท้ากว้างไม่น้อยกว่าข้างละ ๑.๐๐ เมตร และบริเวณช่วงกลางสะพาน เมื่อวัดจากกึ่งกลางคลองประปาออกไปในแนวตั้งฉากกับคันคลองประปามีระยะไม่น้อยกว่าข้างละ ๖.๐๐ เมตร มีระดับท้องคานไม่ต่ำกว่าระดับ +๓๗.๓๐ เมตร (ก.ท.ม.)

(๔) สะพานจะต้องออกแบบให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ไม่น้อยกว่า ๒๑ ตันเป็นไปตามประกาศกรมทางหลวงเรื่องหลักเกณฑ์การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

(๕) สะพานต้องไม่มีตอม่อ (Pier และ Abutment) ในคลองประปา เว้นแต่สะพานที่มีช่วงตอม่อ (Abutment) ตั้งแต่ ๔๐ เมตรขึ้นไป อนุญาตให้มีตอม่อในคลองประปา (Pier) ได้ไม่เกิน ๒ ตันในแนวที่การประปานครหลวงกำหนด

(๖) ระดับขอบล่างของตอม่อริมของสะพาน (Abutment) และขอบล่างของท้องคานบริเวณช่วงริมของสะพาน จะต้องมียกระดับไม่ต่ำกว่าระดับขอบล่างของเขื่อนกันดินคลองประปา (Cap Beam) กรณีที่

บริเวณขออนุญาตเป็นคันคลองดินไม่มีโครงสร้างเชื่อมกันดิน ระดับขอบล่างของตอม่อริมของสะพาน (Abutment) และขอบล่างของท้องคานบริเวณช่วงริมของสะพาน จะต้องมียกระดับสูงกว่า ระดับน้ำสูงสุด ณ บริเวณนั้นไม่น้อยกว่า ๑ เมตร

(๗) บริเวณตอม่อริมของสะพาน (Abutment) จะต้องทำโครงสร้างสามารถป้องกันการพังทลายของดินบริเวณคันคลองประปา ป้องกันการกัดเซาะของตลิ่งและป้องกันน้ำไหลเข้าคลองประปาได้ ป้องกันน้ำจากแหล่งน้ำอื่นเข้าในคลองประปา โดยความยาวแนวป้องกันเท่ากับความกว้างสะพานรวมกับระยะจากขอบสะพานอีกข้างละ ๑ เมตร ตามแนวคลองประปา

(๘) ห้ามมิให้มีการระบายน้ำบนสะพานลงสู่คลองประปา

(๙) ในกรณีที่งานก่อสร้างสะพานที่ขออนุญาตมีผลกระทบต่อโครงสร้างของเขื่อน คลองประปาเดิม ให้ทำระบบป้องกันดินและน้ำชั่วคราวตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยใช้เข็มพืดเหล็กแบบเข้าเขี้ยวหรือการป้องกันอื่น โดยผู้ขออนุญาตจะต้องส่งรูปแบบให้การประปานครหลวงเห็นชอบก่อนดำเนินการ

(๑๐) สะพานที่ขออนุญาตต้องไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีประกาศของกรุงเทพมหานคร ปทุมธานี หรือนนทบุรีห้ามปลูกสร้างสิ่งอื่นใดในลำน้ำบริเวณนั้น

(๑๑) สะพานที่จะขออนุญาตก่อสร้างจะต้องเป็นสะพานที่เป็นทางเชื่อมต่อถนนสาธารณะ หรือที่ดินที่ไม่มีทางเข้าออกสู่ถนนสาธารณะ

ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างสะพานตามวรรคหนึ่งได้ และการประปานครหลวง เห็นว่าการดำเนินการก่อสร้างสะพานมีความจำเป็นอย่างยิ่งต่อการบริการสาธารณะของภาครัฐ หรือเป็นไปเพื่อประโยชน์ในกิจการของการประปานั้นเอง ให้เสนอเรื่องต่อผู้ว่าการพิจารณาเป็นกรณีไป

ข้อ ๙ ผู้ขออนุญาตต้องมีหนังสือยืนยันต่อการประปานครหลวง ว่ายอมรับผิดชอบ ค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายในการจัดการแก้ไขปัญหาทั้งหมด หากเกิดความเสียหายกับคุณภาพของน้ำ คลองประปา หรือคลองรับน้ำ หรือกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบอันเกิดจากการกระทำของผู้ขออนุญาต

ข้อ ๑๐ ระหว่างการก่อสร้างสะพาน ผู้ขออนุญาตจะต้องจัดระบบระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้ โดยไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อน และปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่บริเวณดังกล่าว

ข้อ ๑๑ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพาน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้าน เกิดการชำรุดและทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๑๒ ในกรณีที่ผู้ขออนุญาตได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างสะพานข้ามคลองประปาหรือคลองรับน้ำ ให้สะพานข้ามคลองประปาหรือคลองรับน้ำที่ก่อสร้างแล้วเสร็จตกเป็นกรรมสิทธิ์ของการประปานครหลวง

ข้อ ๑๓ ผู้ขออนุญาตจะต้องตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างและการบำรุงรักษา สะพานเป็นประจำอย่างน้อยทุก ๓ ปี โดยผู้ขออนุญาตเป็นผู้ดำเนินการและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการดูแลบำรุงรักษาสะพาน หากผู้ขออนุญาตไม่ดำเนินการตรวจสอบสภาพตามระยะเวลาที่กำหนดการประปานครหลวงขอสงวนสิทธิ์การงดใช้สะพานดังกล่าว

ข้อ ๑๔ หากการประปานครหลวงพบว่าสะพานเกิดความชำรุดเสียหาย และดำเนินการแจ้งแก่ผู้ขออนุญาตเพื่อเข้าดำเนินการซ่อม ผู้ขออนุญาตต้องเริ่มเข้าดำเนินการซ่อมภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากการประปานครหลวง หากไม่เข้าดำเนินการตามกำหนดการประปานครหลวง ขอสงวนสิทธิ์การงดใช้สะพานดังกล่าวและเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการซ่อมคืนสภาพสะพาน

กรณีที่สะพานมีความชำรุดเสียหายและอยู่ระหว่างดำเนินการซ่อม หากมีความเสียหายเกิดขึ้นไม่ว่ากรณีใดให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๑๕ การประปานครหลวงมีสิทธิที่จะยกเลิกการอนุญาตตามระเบียบนี้ได้ ถ้าผู้ขออนุญาตกระทำการฝ่าฝืนเงื่อนไขในการอนุญาต หรือในกรณีมีความจำเป็นหรือเพื่อประโยชน์ของการประปานครหลวงหรือทางราชการ การประปานครหลวงมีสิทธิที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่กำหนดไว้ในหนังสืออนุญาตโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ผู้ได้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า

ข้อ ๑๖ การเรียกเก็บค่าธรรมเนียม การยกเว้นค่าธรรมเนียม หรือ การลดค่าธรรมเนียมให้เป็นไปตามประกาศที่การประปานครหลวงกำหนด

ข้อ ๑๗ ให้ผู้ว่าการการประปานครหลวงรักษาการตามระเบียบนี้และให้มีอำนาจออกประกาศ คำสั่ง หรือหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติอื่นใดเพื่อดำเนินการตามระเบียบนี้

ข้อ ๑๘ คำขออนุญาตใด ๆ ที่ได้ยื่นไว้ก่อนระเบียบนี้ใช้บังคับและยังอยู่ในระหว่างพิจารณาให้ถือว่าเป็นคำขออนุญาตตามระเบียบนี้โดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายมานิต ปานเอม)

ผู้ว่าการการประปานครหลวง