

ด่วนที่สุด

ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๐๕๕๗๗๗



คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระราม ๒ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอรื้อการจัดซื้อเฮลิคอปเตอร์ระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ

เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๐๒๐๑.๘/๕๘๒๘ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งว่า สำนักงานปลัดฯ มีอากาศยานรวมทั้งสิ้น ๑๗ เครื่อง ๓ แบบ ได้แก่ เฮลิคอปเตอร์ จากผู้ผลิต Airbus Helicopter จำนวน ๑๖ เครื่อง ๒ แบบ (AS๓๕๐ และ EC๑๓๕) เครื่องบินปีกตรึง จากผู้ผลิต Quest Aircraft Company จำนวน ๑ เครื่อง ๑ แบบ (Kodiak๑๐๐) และฝูงบินเฮลิคอปเตอร์ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เดิมใช้ยี่ห้อ AIRBUS ซึ่งมี ๒ แบบ หลายรุ่น หากจัดซื้อใหม่แล้วเป็นยี่ห้อเดิมและแบบเดียวกัน จะเป็นการช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายการดูแลบำรุงรักษา และในเรื่องของการบริหารบุคลากร นักบิน ช่างเครื่องบิน ตามหลักนิรภัยนักบินจะบินได้ไม่เกิน ๒ แบบ โดยให้คำนึงถึงวัตถุประสงค์การจัดซื้อนั้นมีให้มีอากาศยานเฮลิคอปเตอร์เกินกว่า ๒ แบบ สำนักงานปลัดฯ จึงขอหารือ ดังนี้

๑. การจัดซื้อเฮลิคอปเตอร์ของสำนักงานปลัดฯ สามารถระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะได้หรือไม่

๒. การนำเฮลิคอปเตอร์เก่าใช้งานมากกว่า ๒๕ ปี ซึ่งผู้ผลิตยกเลิกสายการผลิตแล้ว แลกเปลี่ยนกับเฮลิคอปเตอร์ใหม่เป็นแบบและยี่ห้อที่ใช้อยู่ปัจจุบันโดยจ่ายเงินส่วนเพิ่ม สามารถดำเนินการได้หรือไม่ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

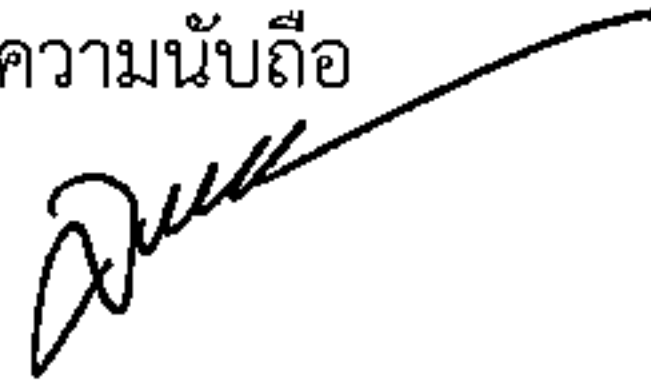
คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พิจารณาแล้ว เห็นว่า ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ บัญญัติว่า การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ให้หน่วยงานของรัฐเลือกใช้วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปก่อน เว้นแต่ กรณีดังต่อไปนี้ ให้ใช้วิธีคัดเลือก (๑) (ง) เป็นพัสดุที่โดยลักษณะของการทำงาน หรือมีข้อกำหนดทางเทคนิคที่จำเป็นต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะ เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีเหตุผลความจำเป็นที่จะต้องจัดซื้อเฮลิคอปเตอร์โดยต้องระบุยี่ห้อเป็นการเฉพาะเพื่อเป็นการช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายการดูแลบำรุงรักษา เนื่องจากมีเครื่องมือบริภัณฑ์ภาคพื้น เครื่องมือซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ สามารถใช้ร่วมกันได้ และในเรื่องของการบริหารบุคลากร นักบิน ช่างเครื่องบิน ตามหลักนิรภัยนักบินจะบินได้ไม่เกิน ๒ แบบ โดยให้คำนึงถึงวัตถุประสงค์การจัดซื้อนั้นมีให้มีอากาศยานเฮลิคอปเตอร์เกินกว่า ๒ แบบ หากสำนักงานปลัดฯ มีเหตุผลในการเลือกใช้วิธีการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก ตามพระราชบัญญัติฯ มาตรา ๕๖ (๑) (ง) ก็สามารถกระทำได้และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๙๖ (๑) กำหนดให้การแลกเปลี่ยนครุภัณฑ์กับครุภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันให้แลกเปลี่ยนได้ เว้นแต่ การแลกเปลี่ยนครุภัณฑ์บางอย่าง ซึ่งสำนักงบประมาณหรือหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ควบคุมพัสดุนั้นกำหนดหรือ การแลกเปลี่ยนที่ต้องจ่ายเงินเพิ่ม ให้ขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณหรือหน่วยงานของรัฐนั้นก่อน และ ข้อ ๙๗ วรรคสอง กำหนดในกรณีที่แลกเปลี่ยนกับเอกชน ให้ระบุวิธีที่จะแลกเปลี่ยนพร้อมทั้งเหตุผล โดยเสนอให้นำวิธีการซื้อมาใช้โดยอนุโลม เว้นแต่การแลกเปลี่ยนพัสดุที่จะนำไปแลกเปลี่ยนครั้งหนึ่งซึ่งมีราคาซื้อหรือได้มารวมกันไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท จะเสนอให้ใช้วิธีเฉพาะเจาะจงโดยการเจรจาตกลงแลกเปลี่ยนกันก็ได้ ประกอบกับข้อ ๙๘

/กำหนดให้...

กำหนดให้การแลกเปลี่ยนพัสดูกับเอกชน ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่งหรือหลายคณะตามความจำเป็น โดยถือปฏิบัติตามข้อ ๒๖ หรือข้อ ๒๗ แล้วแต่กรณี โดยอนุโลม และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้แจ้งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบ ตามระเบียบฯ ข้อ ๑๐๐ ดังนั้น หากสำนักงานปลัดฯ ต้องการนำเฮลิคอปเตอร์เก่าที่ใช้งานมากกว่า ๒๕ ปี ซึ่งผู้ผลิตยกเลิกสายการผลิตแล้ว แลกเปลี่ยนกับเฮลิคอปเตอร์ใหม่เป็นแบบและยี่ห้อที่ใช้อยู่ปัจจุบันกับเอกชน ซึ่งเป็นการแลกเปลี่ยนครุภัณฑ์กับครุภัณฑ์ และต้องจ่ายเงินเพิ่มย่อมสามารถดำเนินการได้ โดยให้นำวิธีการซื้อมาใช้ในการแลกเปลี่ยนโดยอนุโลม ตามหลักเกณฑ์ของระเบียบฯ ข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการวินิจฉัย

กองการพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๕๑

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖