



17

2560

รายการ

◆ หน้าแรก

◆ เทคนิคการสืบค้น
มติคณะรัฐมนตรี
พร้อมตัวอย่าง◆ ข้อมูลมติคณะรัฐมนตรี
(ข้อมูล
ปี 2501 - ปัจจุบัน)

◆ สถิติเข้าเยี่ยมชม

◆ สถิติเข้าเยี่ยมชม ราย
เดือน◆ การติดตั้งโปรแกรมดู
ภาพ[English
Site]

ค้นหาข้อมูลมติคณะรัฐมนตรี (ข้อมูลปี 2501 - ปัจจุบัน)	
กรุณาป้อนคำค้นหา : กรมบัญชีกลาง	คำแนะนำ
วัน/เดือน/ปี ที่พิมพ์ : / /	ถึงวันที่ : / /
เลขที่หนังสือ/ปี : /	เช่น นร 0506/ว164 ปี 2553 โทรศัพท์ 164/2553
ส่วนราชการเจ้าของ	กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง : ค้นหา ยกเลิก	
ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง กก วันที่มีมติ 28/03/2560	
เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า จำนวน 7 เส้นทาง ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ต้องการเอกสารเพิ่มเติมกรุณาติดต่อศูนย์บริการข้อมูลข่าวสาร สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีหลังเดิม ห้าแยกปทุมมา ดุสิต กทม. โทร 02 2	
< ย้อนกลับ ดูเอกสารมติ กรม. คลิ๊กที่นี่	
สรุปประเด็นข้อเสนอและความคิดเห็นประเด็นสำคัญของมติ	
คณะรัฐมนตรีมีมติ ๑. รับทราบรายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า จำนวน ๗ เส้นทาง ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง (คกจ.) รายงาน สรุปได้ ดังนี้ ๑.๑ โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย และ (๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ให้ดำเนินการต่อไป โดยให้มีการกำกับติดตามในขั้นตอนการบริหารสัญญาให้มีความโปร่งใส ๑.๒ โครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ (๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (๓) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงนครปฐม-หัวหิน (๔) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และ (๕) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ทบทวน TOR ทั้ง ๕ เส้นทาง โดยปรับลดเงื่อนไขการกำหนดผลงาน จากเดิมกำหนดร้อยละ ๑๕ คงเหลือร้อยละ ๑๐ ของค่าก่อสร้าง และไม่ให้นำเงื่อนไขการส่งมอบเครื่องจักรอุปกรณ์ของผู้รับจ้างที่ใช้ในการก่อสร้างให้กับ รฟท. เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้งให้ รฟท. ทบทวน แผนงานระบบอาณัติสัญญาณออกจากงานระบบรางและงานโยธา ตามข้อสรุปร่วมกันระหว่าง คกจ. และคณะกรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการขนาดกลางสามารถเข้าร่วมการเสนอราคาได้มากขึ้น ๒. รับทราบมติที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานเพิ่มเติมว่า คกจ. ได้หารือร่วมกันและได้รับฟังความคิดเห็นจากผู้เชี่ยวชาญและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องแล้ว ได้ข้อสรุปแนวทางการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ คกจ. ตามที่เสนอมาในครั้งนี้ ซึ่งแนวทางดังกล่าวจะทำให้การดำเนินโครงการมีความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการขนาดกลางสามารถเข้าร่วมการเสนอราคาได้มากขึ้น ส่งผลให้เกิดการแข่งขันมากขึ้น นอกจากนี้ คกจ. ได้ประชุมร่วมกับคณะกรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยแล้วมีความเห็นสอดคล้องกันว่า การดำเนินโครงการนี้ควรแยกงานระบบอาณัติสัญญาณออกจากงานระบบรางและงานโยธา โดยจะแบ่งการดำเนินโครงการออกเป็น ๑๓ สัญญา ประกอบด้วยงานระบบรางและงานโยธา ๑๐ สัญญา และงานระบบอาณัติสัญญาณ ๓ สัญญา ทั้งนี้ การดำเนินการตามแนวทางที่ คกจ. เสนอจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้แล้ว	

คำชี้แจง กรณีไม่มีภาพเอกสาร "สิ่งที่ส่งมาด้วย"

1. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้เผยแพร่มติคณะรัฐมนตรีที่เป็นหนังสือเวียน โดยนำเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดลงเผยแพร่ เนื่องจากเป็น เรื่องที่ทุกส่วนราชการต้องยึดถือปฏิบัติ
2. กรณีไม่มีมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเฉพาะส่วนราชการใดส่วนราชการหนึ่ง หรือบางหน่วยงานราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะเผยแพร่มติคณะรัฐมนตรีโดยไม่นำเอกสาร "สิ่งที่ส่งมาด้วย" ลงเผยแพร่ เนื่องจากข้อมูลนั้นเกี่ยวข้องกับหน่วยงานเดียวหรือบางหน่วยงานเท่านั้น

ผลสรุปมติคณะรัฐมนตรีนี้เป็นเพียงการนำเสนอเบื้องต้นเท่านั้น

หากประสงค์จะขอตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรี กรุณาติดต่อ 02-280-9000 ต่อ 436,268 หรือ 02-356-5481

Site Requirement : Internet Explorer 8.0 + Flash Player 6 + 800x600 - 1152x864 Resolution

All Content Copyright ©

10300 . 0 2280 9000 E-mail : soc@soc.go.th