

ย่อคำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง

เรื่องเสร็จที่ สรพ.๔๕ /๒๕๕๖

สำนวนเลขที่ ๖๔/๑๗๙/๒๕๕๔ (มีมติครั้งที่ ๒๕/๒๕๕๖ วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๖)

ประเภทสำนวน เหตุอื่น ๆ

เรื่อง เครื่องบินฝึกแบบย่อส่วน (HALF SCALE) ประสบอุบัติเหตุระหว่างการฝึกทบทวน

สรุปข้อเท็จจริง เครื่องบินฝึกแบบย่อส่วน (HALF SCALE) ของส่วนราชการประสบอุบัติเหตุระหว่างฝึกทบทวนและขยายผลการทดลองใช้ระบบงาน UAV ให้กับนักบินภายนอก เป็นเหตุให้ทางราชการความเสียหายคิดเป็นเงินจำนวน ๑,๗๓๗,๓๖๐ บาท

ความเห็นของพนักงานสอบสวน -

ความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด เห็นว่า ไม่มีเจ้าหน้าที่ผู้ใดต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการ

คำวินิจฉัยสั่งการของผู้แต่งตั้ง เห็นชอบด้วยกับความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด

ประเด็นที่พิจารณา มีเจ้าหน้าที่ผู้ใดต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการหรือไม่ จำนวนเท่าใด

กฎหมายที่พิจารณา พระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙

คำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง ตามสำนวนการสอบสวนข้อเท็จจริงปรากฏว่า วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๒ เวลาประมาณ ๑๕.๔๕ น. MR.N เป็นครูฝึกนักบินภายนอก นาย ม. เป็นผู้รับการฝึกนักบินได้นำเครื่องบินฝึกแบบย่อส่วน (HALF SCALE) ของส่วนราชการ ออกจากโรงเก็บเพื่อทำการฝึกทบทวนและขยายผลการทดลองใช้งานระบบ UAV ตามคำสั่ง ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ซึ่งก่อนทำการบินได้ทำการตรวจสอบความพร้อมตามระเบียบประจำ ขณะทำการฝึกบินบริเวณสนามบินได้บังคับเครื่องบินฝึกแบบย่อส่วน (HALF SCALE) เลี้ยวขวาเข้าขางวงจรกิจกรรมที่ขนานกับทางวิ่ง (DOWNWINDLEG) ความสูงประมาณ ๑๕๐ ฟุต พร้อมทั้งได้บินได้เพื่อให้ได้ความสูงแต่หลังจากเลี้ยวขวาเข้า DOWNWINDLEG แล้ว คั่นบังคับต่าง ๆ ที่กล่องควบคุม (FLIGHT CONTROL BOX) ไม่ตอบสนองและไม่สามารถควบคุมเครื่องบินฝึกแบบย่อส่วน (HALF SCALE) หมายเลข ๐๔ ได้ ครูฝึกได้นำเครื่องกลับไปอยู่ในความควบคุมของครูฝึก แต่ก็ไม่สามารถบังคับเครื่องได้ จนกระทั่งเครื่องตกกระแทกกับพื้นบริเวณ TAXIWAY ๒๔ สนามบิน เมื่อพิจารณาจากข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่านาย ม. ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนการบินแล้ว แต่คั่นบังคับต่าง ๆ ที่กล่องควบคุม (FLIGHT CONTROL BOX) ไม่ตอบสนองและไม่สามารถควบคุมเครื่องบินฝึกแบบย่อส่วน (HALF SCALE) ได้ โดยนาย ม. เห็นว่าอาจเกิดจากแบตเตอรี่ในลำตัวเครื่องบินฝึกแบบย่อส่วน (HALF SCALE) หมายเลข ๐๔ ไม่จ่ายกระแสไฟฟ้า ทำให้ไม่สามารถบังคับเครื่องบินฝึกแบบย่อส่วน (HALF SCALE) ได้ ประกอบกับปรากฏข้อเท็จจริงจากการให้ถ้อยคำของ นาย ป. ช่างซ่อมเครื่องยนต์เครื่องบินอาวูโส ว่าได้ตรวจดูแบตเตอรี่พบว่าไม่มีกระแสไฟฟ้า เนื่องจากชำรุดแตกหัก หากแบตเตอรี่อ่อนหรือไม่มีกระแสไฟฟ้าเพียงพอก็จะไม่สามารถบังคับเครื่องบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามพฤติการณ์ยังถือไม่ได้ว่านาย ม. กระทำด้วยความจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงจึงไม่ต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการ



ผู้ย่อ	นางสาวเพ็ญศิริ	สมศักดิ์	นิติกร
ผู้ตรวจ	๑. นางสาวเกษณี	ตรีรัตน์ถวัลย์	หัวหน้าฝ่าย
	๒. นางสาวสุวรรณา	อิศรางกูร ณ อยุธยา	ผู้อำนวยการกลุ่มงาน ตพ.๑

