

ย่อคำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง

เรื่องเสร็จที่ สรพ. ๑๒๐/๒๕๕๖

สำนวนเลขที่ ๓๑/๙๗/๒๕๕๖ (มีมติครั้งที่ ๓๑/๒๕๕๖ วันจันทร์ที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๖)

ประเภทสำนวน อุบัติเหตุ

เรื่อง รถยนต์บรรทุกน้ำขององค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์พลิกคว่ำ

สรุปข้อเท็จจริง เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๕ นาย ส. ตำแหน่งพนักงาน ขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานปรับแต่งถนนสายต่างๆ ในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบล โดยขับรถยนต์บรรทุกน้ำ บรรทุกน้ำเต็มคันรถเพื่อไปปฏิบัติงานจนกระทั่งเวลา ๑๒.๐๐ น. นาย ส. กับ นาย พ. พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา และนาย จ. พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลางได้ขับรถออกมา รับประทานอาหารยังบริเวณร้านอาหารซึ่งอยู่ห่างจากสถานที่ปฏิบัติงาน ระหว่างทางเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ซึ่งถนนมีความกว้างประมาณ ๔ เมตร มีเสาไฟฟ้าตั้งอยู่ชิดกับถนนและมีพุ่มไม้บริเวณโคนเสาเอ็นล้าเข้ามาในถนน ในลักษณะกีดขวางทางจราจร นาย ส. จึงต้องขับรถเบี่ยงมาทางไหล่ทางด้านขวาเล็กน้อยเพื่อไม่ให้รถจมนองข้าง ด้านซ้ายไปเฉี่ยวชนกับเสาไฟฟ้าและพุ่มไม้ แต่ปรากฏว่าพื้นผิวถนนบริเวณไหล่ทางด้านขวาได้เกิดการทรุดตัวพังทลาย ทำให้รถยนต์บรรทุกน้ำพลิกคว่ำตกลงไปในคลองสาธารณะข้างทางเกิดความเสียหาย คิดเป็นจำนวนเงิน ๕๐๖,๔๖๓.๑๐ บาท

ความเห็นของพนักงานสอบสวน -

ความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด เห็นว่า ไม่มีเจ้าหน้าที่ผู้ใดต้องรับผิดชอบ ค่าเสียหายให้กับทางราชการ

คำวินิจฉัยสั่งการของผู้แต่งตั้ง เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด ประเด็นที่พิจารณา มีเจ้าหน้าที่ผู้ใดต้องรับผิดชอบค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการหรือไม่ จำนวนเท่าใด

กฎหมายที่พิจารณา พระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙

คำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง ตามสำนวนการสอบสวนข้อเท็จจริงปรากฏว่า เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๕ นาย ส. ตำแหน่งพนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานปรับแต่งถนนสายต่างๆ ในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบล โดยขับรถยนต์บรรทุกน้ำบรรทุกน้ำเต็มคันรถเพื่อไปปฏิบัติงานจนกระทั่งเวลา ๑๒.๐๐ น. นาย ส. กับ นาย พ. พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา และนาย จ. พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง ได้ขับรถออกมารับประทานอาหารยังบริเวณร้านอาหารซึ่งอยู่ห่างจากสถานที่ปฏิบัติงาน ระหว่างทางเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ซึ่งถนนมีความกว้างประมาณ ๔ เมตร มีเสาไฟฟ้าตั้งอยู่ชิดกับถนนและมีพุ่มไม้บริเวณโคนเสาเอ็นล้าเข้ามาในถนนในลักษณะกีดขวางทางจราจร นาย ส. จึงต้องขับรถเบี่ยงมาทางไหล่ทางด้านขวาเล็กน้อยเพื่อไม่ให้รถจมนองข้างด้านซ้ายไปเฉี่ยวชนกับเสาไฟฟ้าและพุ่มไม้ แต่ปรากฏว่าพื้นผิวถนนบริเวณไหล่ทางด้านขวาได้เกิดการทรุดตัวพังทลายทำให้รถยนต์บรรทุกน้ำพลิกคว่ำตกลงไปในคลองสาธารณะข้างทางเกิดความเสียหาย คิดเป็นจำนวนเงิน ๕๐๖,๔๖๓.๑๐ บาท เมื่อพิจารณาจากข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นน่าจะเกิดจากการทรุดตัวของถนน บริเวณไหล่ทางซึ่งมีสภาพไม่แข็งแรงประกอบกับน้ำหนักของรถยนต์บรรทุกน้ำซึ่งบรรทุกน้ำมาด้วย ทำให้ถนนไม่อาจรับน้ำหนักของรถยนต์บรรทุกน้ำได้จึงเกิดการทรุดตัว และการที่นาย ส. ได้ขับรถยนต์บรรทุกน้ำเบี่ยงไปบนไหล่ทางด้านขวาเพื่อหลบเสาไฟฟ้าและพุ่มไม้ซึ่งปกคลุมโคนเสาไฟฟ้านั้น ก็เพื่อป้องกัน



มิให้รถยนต์บรรทุกน้ำเฉี่ยวชนกับพุ่มไม้หรือเสาไฟฟ้าซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายขึ้นได้ แต่เนื่องจากถนนสายดังกล่าวมีขนาดความกว้างเพียง ๔ เมตร มีลักษณะเป็นพื้นราบมิใช่ทางลาดชัน ส่วนรถยนต์บรรทุกน้ำมีขนาดความกว้าง ๓ เมตร ดังนั้น นาย ส. จึงต้องใช้ความระมัดระวังพอสมควรในการขับรถเบี่ยงไปทางด้านขวาบนไหล่ถนน พฤติการณ์ถือได้ว่านาย ส. กระทำโดยประมาทเลินเล่อแต่ไม่ถึงขั้นประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง จึงไม่ต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการ

ผู้ย่อ	นายปฐพงศ์ จันทน์นิยม	นิติกร
ผู้ตรวจ	นายวีระวัฒน์ วัฒนกระวรรณ	ผอ. วค.

