

## ย่อคำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง

เรื่องเสร็จที่ สรพ. ๑๑๕/๒๕๕๖

สำนวนเลขที่ ๑๔/๔๕/๒๕๕๖ (มีมติครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ วันอังคารที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖)

ประเภทสำนวน อุบัติเหตุ

เรื่อง รถยนต์บรรทุกผู้ต้องขังของเรือนจำประสบอุบัติเหตุเฉี่ยวชนรถยนต์ของบุคคลภายนอก

**สรุปข้อเท็จจริง** เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๔ นาย ส. ตำแหน่งลูกจ้างประจำปฏิบัติหน้าที่ พนักงานขับรถยนต์เรือนจำ ได้ขับรถยนต์บรรทุก รับ - ส่ง ผู้ต้องขังเรือนจำไปศาลจังหวัด ขณะขับรถกลับเรือนจำ ได้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกับรถยนต์กระบะ ของบุคคลภายนอกเป็นเหตุให้รถยนต์บรรทุกของทางราชการ ได้รับความเสียหาย คิดเป็นเงินจำนวน ๗,๐๐๐ บาทและรถยนต์กระบะของบุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย คิดเป็นเงินจำนวน ๗,๐๐๐ บาท

**ความเห็นของพนักงานสอบสวน** เห็นว่า เหตุเกิดจากความประมาทของนาย ส. ที่ขับขี่รถยนต์บรรทุก เปลี่ยนช่องทางไปเบียดรถยนต์กระบะของบุคคลภายนอกที่แล่นอยู่ทางตรง จึงแจ้งข้อหาขับรถประมาท เป็นเหตุให้ผู้อื่นทรัพย์สินเสียหายต่อนาย ส. นาย ส. รับสารภาพและเปรียบเทียบปรับ เป็นเงินจำนวน ๔๐๐ บาท

**ความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด** เห็นว่า ไม่มีเจ้าหน้าที่กระทำด้วยความจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง จึงไม่ต้องรับผิด

**คำวินิจฉัยสั่งการของผู้แต่งตั้ง** เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด **ประเด็นที่พิจารณา** มีเจ้าหน้าที่ผู้ใดต้องรับผิดชอบใช้คำสั่งใหม่ทดแทนให้แก่ทางราชการหรือไม่ จำนวนเท่าใด

**กฎหมายที่พิจารณา** พระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙

**คำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง** ตามสำนวนการสอบสวนข้อเท็จจริงปรากฏว่า เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๔ นาย ส. ลูกจ้างประจำ ตำแหน่งพนักงานขับรถยนต์ เรือนจำกลางพิษณุโลก ได้ขับรถยนต์บรรทุกผู้ต้องขัง เพื่อรับ - ส่ง ผู้ต้องขังจากเรือนจำไปศาลจังหวัด เมื่อเสร็จสิ้นการพิจารณาคดี ที่ศาล นาย ส. ได้ขับรถยนต์คันดังกล่าวนำผู้ต้องขังกลับเรือนจำ โดยนาย ส. ได้ขับรถยนต์บรรทุกผู้ต้องขัง ออกจากศาล เข้าสู่เป็นถนน ๖ ช่องทางเดินรถ ไป - กลับ ข้างละ ๓ ช่องทางสวนทางกัน ตรงกลางมีเกาะกลางถนนกั้น โดยนาย ส. ขับรถยนต์บรรทุกผู้ต้องขังอยู่ในช่องทางเดินรถซ้ายสุดและได้เปลี่ยนช่องทางเดินรถมาด้านขวาทันที เพื่อกลับรถไปยังถนนฝั่งตรงข้าม เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ห่างจากศาลประมาณ ๘๐ เมตร จึงเฉี่ยวชนกับรถยนต์กระบะ ของนาย ท. ที่วิ่งอยู่ในช่องทางเดินรถด้านขวาในเส้นทางเดินรถฝั่งเดียวกัน เป็นเหตุให้รถยนต์บรรทุกผู้ต้องขัง ได้รับความเสียหาย คิดเป็นเงินจำนวน ๗,๐๐๐ บาท และรถยนต์กระบะ ของนาย ท. ได้รับความเสียหาย คิดเป็นเงินจำนวน ๗,๐๐๐ บาท เมื่อพิจารณาจากข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า การที่นาย ส. จะเปลี่ยนช่องทางเดินรถ จากช่องทางเดินรถด้านซ้ายมาช่องทางเดินรถด้านขวาอีก ๒ ช่องทางเพื่อจะกลับรถ จะต้องใช้ความระมัดระวัง ตามวิสัยและพฤติการณ์ของวิญญูชนทั่วไปพึงปฏิบัติสำหรับการขับรถ เมื่อจะเปลี่ยนช่องทางเดินรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยนาย ส. ควรสังเกตทางเดินรถด้านซ้ายและด้านขวาทั้งสองช่องทางก่อนที่จะเปลี่ยน ช่องทางเดินรถ แต่นาย ส. หาได้ใช้ความระมัดระวังอย่างเพียงพอไม่ ประกอบกับรายงานประจำวันเกี่ยวกับคดี ของสถานีตำรวจระบุว่า จากการตรวจที่เกิดเหตุและสอบสวนคู่กรณีและพยานในที่เกิดเหตุแล้วเห็นว่า อุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้นเกิดจากความประมาทของนาย ส. ที่ขับรถเปลี่ยนช่องทางไปเบียดรถของนาย ท. ที่แล่นอยู่ทางตรง พฤติการณ์ถือได้ว่าเป็นการกระทำโดยประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง จึงให้นาย ส. รับผิดชอบใช้คำสั่งใหม่ทดแทน



ให้แก่ทางราชการเต็มจำนวนความเสียหายในส่วนค่าซ่อมแซมรถยนต์บรรทุกผู้ต้องขังของเรือนจำ  
จำนวน ๗,๐๐๐ บาท ตามนัยมาตรา ๑๐ ประกอบมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิด  
ของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙ และในส่วนความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถยนต์กระบะของนาย ท. จำนวน ๗,๐๐๐ บาท  
ตามนัยมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙

ผู้ย่อ นายลิลิต สักลอ

นิติกร

ผู้ตรวจ นายวีระวัฒน์ วัฒนกระวรรณ

ผอ. วค.

