

ย่อคำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง

เรื่องเสร็จที่ สรพ. ๑๑๔/๒๕๕๖

สำนวนเลขที่ ๑๔/๔๔/๒๕๕๖ (มีมติครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ วันอังคารที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖)

ประเภทสำนวน อุบัติเหตุ

เรื่อง เฮลิคอปเตอร์ แบบใช้งานทั่วไปปฏิบัติการกิจสนับสนุนภารกิจหน่วยเฉพาะกิจ ประสบอุบัติเหตุ ทำให้ได้รับความเสียหาย

สรุปข้อเท็จจริง เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๔ นาย ก. ผู้บังคับอากาศยาน นาย ป. นักบิน นาย ร. และ นาย ณ. ช่างประจำอากาศยาน ได้ร่วมกันตรวจสอบอากาศยาน และได้นำอากาศยานออกเดินทางไปปฏิบัติการกิจในการรับส่งกำลังพลชุดลาดตระเวนที่ฐานปฏิบัติการช่องทางในเขตอุทยานแห่งชาติ และได้ประสบอุบัติเหตุชนภูเขาตกกระแทกพื้น เป็นเหตุให้อากาศยานได้รับความเสียหายถึงขั้นจำหน่าย คิดเป็นเงินจำนวน ๔๐,๒๑๗,๗๓๔.๕๐ บาท และมีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

ความเห็นของพนักงานสอบสวน -

ความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด เห็นว่า ไม่มีเจ้าหน้าที่กระทำด้วยความจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง จึงไม่ต้องรับผิด

คำวินิจฉัยสั่งการของผู้แต่งตั้ง เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด

ประเด็นที่พิจารณา มีเจ้าหน้าที่ผู้ใดต้องรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการหรือไม่ จำนวนเท่าใด

กฎหมายที่พิจารณา พระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๔

คำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง ตามสำนวนการสอบสวนข้อเท็จจริงปรากฏว่า เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ผู้บังคับชุดปฏิบัติการบินได้รับคำสั่งจากผู้บัญชาการให้จัดอากาศยาน จำนวน ๑ เครื่อง สนับสนุนหน่วยเฉพาะกิจเพื่อรับส่งกำลังพลชุดลาดตระเวนตรวจสอบพื้นที่บุกรุกและป้องกันการกระทำผิดกฎหมายในเขตอุทยานแห่งชาติ จึงได้จัดให้อากาศยาน มีนาย ก. ผู้บังคับอากาศยาน นาย ป. นักบิน นาย ร. และ นาย ณ. ช่างประจำอากาศยาน โดยให้อากาศยานพร้อม ณ สนามบิน เวลา ๐๘.๐๐ น. ต่อมานักบินได้รับการประสานแผนการปฏิบัติจากหน่วยเฉพาะกิจให้นำอากาศยานไปพร้อมที่สนาม ฮ. ชั่วคราว โรงเรียน ร. เพื่อรับเสบียงอาหารไปส่งให้กำลังพล ณ สนาม ฮ. เนิน A. และรับกำลังพลที่ได้รับบาดเจ็บกลับมา รักษาตัวที่หน่วยเฉพาะกิจ โดยเมื่อเวลา ๐๘.๑๕ น. หลังจากนักบินและช่างประจำอากาศยานได้ตรวจอากาศยาน ก่อนวิ่งขึ้นและผู้บังคับอากาศยานได้บรรยายสรุปการปฏิบัติการกิจและการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ทุกนาย เรียบร้อยแล้ว ผู้บังคับอากาศยานและนักบินได้นำอากาศยานวิ่งขึ้นจากสนามบิน เพื่อรับเสบียงอาหาร และเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่สนาม ฮ. ชั่วคราว โรงเรียน ร. แต่เนื่องจากสภาพอากาศที่สนาม ฮ. เนิน A. ปิด นักบินจึงดับเครื่องยนต์เพื่อคอยสภาพอากาศเปิด ต่อมาเวลา ๑๒.๔๕ น. นักบินได้รับแจ้งข่าวสภาพอากาศ ว่าสภาพอากาศเปิด - ปิด เป็นห้วงเวลาสั้นๆ และที่ฐานเนิน B. (ความสูงประมาณ ๒,๙๐๐. ฟุต) สภาพอากาศเปิด ซึ่งลักษณะของฐานเนิน B. จะอยู่ต่ำกว่าและระยะทางจากฐานเนิน B. ถึงเนิน A. (ความสูงประมาณ ๓,๗๐๐ ฟุต) มีระยะทางประมาณ ๑ NM ผู้บังคับอากาศยานได้บรรยายสรุปการปฏิบัติการกิจและการปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่ทุกนาย รวมทั้ง นาย พ. เจ้าหน้าที่ หน่วยเฉพาะกิจ ผู้โดยสารรับทราบหลังจากนั้นจึงนำอากาศยานวิ่งขึ้นจากสนาม ฮ. ชั่วคราวโรงเรียน ร. เพื่อนำอากาศยานไปลงรอคอยสภาพอากาศที่เนิน B. เมื่อบินมาถึงฐานเนิน B. นักบินยังไม่ดับเครื่องยนต์ แต่ได้มีการติดต่อเพื่อขอทราบสภาพอากาศทางวิทยุสื่อสารตลอดเวลาและได้ยกตัวอากาศยานขึ้น



เพื่อตรวจสอบสภาพอากาศ เมื่อสภาพอากาศปิดจึงวางตัวลงไปในใหม่จนกระทั่งสภาพอากาศเริ่มเปิดนักบินจึงติดต่อเพื่อนำอากาศยานขึ้นไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ขณะนั้นสภาพอากาศยังคงเปิด - ปิด เป็นช่วงเวลาสั้นๆ เมื่อสภาพอากาศที่สนามบิน ฮ. เนิน A. เริ่มเปิด นักบินจึงนำอากาศยานบินเข้าไปยังฐานเนิน A. แต่กลุ่มเมฆได้เคลื่อนตัวมาปกคลุมเนิน A. อย่างรวดเร็ว จนทำให้อากาศยานบินเข้าไปสู่สภาพอากาศปิดดังกล่าว เป็นผลให้อากาศยานเกิดอุบัติเหตุชนภูเขาและตกระแทกพื้น เหตุเกิดเวลา ๑๔.๐๐ น. เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานและผู้โดยสารทั้ง ๕ นาย เสียชีวิต และอากาศยานได้รับความเสียหาย ๔๐,๒๑๗,๗๓๔.๕๐ บาท ซึ่งผลการสอบสวนของคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุสรุปว่า อุบัติเหตุครั้งนี้เกิดจากเมฆชั้นต่ำ (Low Clouds) ซึ่งปกคลุมอยู่บริเวณใกล้เคียงเคลื่อนเข้ามาปกคลุมสันเขารวมทั้งสนามบิน ฮ. เนิน A. จนทำให้อากาศยานเข้าสู่สภาพอากาศที่ถูกปกคลุมด้วยเมฆหมอก อันเป็นอุปสรรคจำกัดในการมองเห็นประกอบกับกระแสอากาศปั่นป่วน (Turbulence) ที่เกิดจากกระแสอากาศไหลปะทะกับภูเขาสูงที่สลับซับซ้อนจนเกิดการหมุนเวียนของกระแสอากาศที่มีความรุนแรงในบริเวณดังกล่าวจนทำให้นักบินไม่สามารถบังคับอากาศยานออกจากบริเวณนั้นได้ทัน อากาศยานเสียการทรงตัวและเสียระยะความสูงอย่างรวดเร็วเป็นสาเหตุให้อากาศยานชนภูเขาและตกระแทกพื้นเกิดไฟลุกไหม้ได้รับความเสียหาย พุทธิการณ์ถือได้ว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมิได้เกิดจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานผู้ใด จึงไม่ต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนแก่ทางราชการ

ผู้ย่อ นายลิลิต สักลอ

นิติกร

ผู้ตรวจ นายวีระวัฒน์ วัฒนกระวรรณ

ผอ. วค.

