

ย่อคำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง

เรื่องเสร็จที่ สรพ. ๑๑๓/๒๕๕๖

สำนวนเลขที่ ๕/๑๕/๒๕๕๖ (มีมติครั้งที่ ๕/๒๕๕๖ วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๖)

ประเภทสำนวน อุบัติเหตุ

เรื่อง รถยนต์บรรทุกเทท้ายของหน่วยงานของรัฐประสบอุบัติเหตุ เป็นเหตุให้รถยนต์ของทางราชการได้รับความเสียหาย

สรุปข้อเท็จจริง เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๕ เวลาประมาณ ๑๘.๐๐ น. นาย ค. พนักงานปฏิบัติการสัญญาจ้างทำหน้าที่ขับรถยนต์กระบะบรรทุกเทท้ายช่วยปฏิบัติงานงานสวนป่า โดยได้รับมอบหมายให้ขับรถยนต์บรรทุกเทท้ายไปรับส่งคนงาน ในระหว่างเดินทางกลับจากส่งคนงานไปตามถนนทางหลวงชนบท ได้ประสบอุบัติเหตุบริเวณทางโค้งทำให้รถยนต์เสียหลักตกลงข้างทางพุ่งชนกับต้นไม้ เป็นเหตุให้นาย ค. เสียชีวิต ความเสียหายคิดเป็นเงินจำนวน ๑๕๐,๐๐๐ บาท

ความเห็นของพนักงานสอบสวน การเสียชีวิตของนาย ค. เกิดจากการขับรถยนต์บรรทุกเสียหลักเฉี่ยวชนกับต้นไม้สักร้างทางพลิกคว่ำแล้วทับร่างจนถึงแก่ความตาย การเสียชีวิตครั้งนี้ เป็นการตายอันไม่ได้เกิดจากการกระทำ ความผิดทางอาญา เป็นการตายโดยอุบัติเหตุ อันเป็นการตายตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา ๑๔๘(๘)

ความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด เห็นว่า ไม่มีเจ้าหน้าที่ผู้ใดกระทำละเมิด และต้องชดเชยค่าสินไหมทดแทนแก่ทางราชการ

คำวินิจฉัยสั่งการของผู้แต่งตั้ง เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด **ประเด็นที่พิจารณา** มีเจ้าหน้าที่ผู้ใดต้องรับผิดชอบชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการหรือไม่ จำนวนเท่าใด

กฎหมายที่พิจารณา พระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙

คำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง ตามสำนวนการสอบสวนข้อเท็จจริงปรากฏว่า เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๕ เวลาประมาณ ๑๘.๐๐ น. นาย ค. พนักงานปฏิบัติการสัญญาจ้าง ช่วยปฏิบัติงานสวนป่า ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ขับรถยนต์บรรทุกเทท้ายเพื่อรับส่งคนงาน ในระหว่างเดินทางกลับจากส่งคนงานไปตามถนนทางหลวงชนบทได้ประสบอุบัติเหตุบริเวณทางโค้งทำให้รถยนต์เสียหลักตกลงข้างทางพุ่งชนกับต้นไม้ เป็นเหตุให้นาย ค. เสียชีวิต รถยนต์ราชการได้รับความเสียหายคิดเป็นเงินจำนวน ๑๕๐,๐๐๐ บาท เมื่อพิจารณาจากข้อเท็จจริงแล้วเห็นว่า ถนนบริเวณที่เกิดเหตุมีลักษณะเป็นทางโค้งขรุขระตัวอยู่ และพื้นผิวถนนเปียกชื้น เนื่องจากฝนตกตลอดเส้นทาง ประกอบกับการตรวจสอบสภาพรถยนต์บรรทุกเทท้าย ของหัวหน้างานช่างกลและ นาย ผ. ตำแหน่งพนักงานเครื่องกล (ระดับ ๔) ได้ตรวจสอบสภาพรถยนต์บรรทุกเทท้ายพบว่า มีร่องรอยน้ำมันเบรกรั่วออกจากสายอ่อนเบรกที่จะต่อพ่วงไปยังเบรกล้อทั้งสองข้าง สันนิษฐานได้ว่าระบบห้ามล้อชำรุดในขณะที่เกิดเหตุ จึงทำให้นาย ค. ไม่สามารถทำการเบรกรถยนต์บรรทุกเทท้ายเพื่อควบคุมรถยนต์ให้อยู่ในเส้นทางมีลักษณะเป็นทางโค้งได้เมื่อระบบเบรกรมีปัญหาชำรุดบกพร่องเกิดขึ้น จึงเป็นเหตุให้รถยนต์เสียหลักตกลงข้างทางได้รับความเสียหาย



พฤติการณ์ถือได้ว่า ความเสียหายดังกล่าว มิได้เกิดจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง
ของนาย ค. จึงไม่ต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการ

ผู้ย่อ	น.ส. วิณา นุชตพงษ์	นิติกร
ผู้ตรวจ	นายวีระวัฒน์ วัฒนกระวรรณ	ผอ.วค.

