

ย่อคำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง

เรื่องเสร็จที่ สรพ. ๑๑๒/๒๕๕๖

สำนวนเลขที่ ๕/๑๒/๒๕๕๖ (มีมติครั้งที่ ๕/๒๕๕๖ วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๖)

ประเภทสำนวน อุบัติเหตุ

เรื่อง รถยนต์บรรทุกของเทศบาลประสบอุบัติเหตุพลิกคว่ำได้รับความเสียหาย

สรุปข้อเท็จจริง กรณีเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๔ เวลา ๐๑.๓๐ น. นาย ส. ตำแหน่งพนักงานขับรถได้ขับรถยนต์บรรทุกขยะออกปฏิบัติหน้าที่เพื่อจะนำขยะไปทิ้งยังสถานที่กำจัดขยะของเทศบาลขณะขับรถยนต์บรรทุกขยะมาถึงบริเวณตลาดได้มีรถยนต์กระบะเลี้ยวกลับรถอย่างรวดเร็วในระยะกระชั้นชิดทำให้นาย ส. ต้องทำการเบรกรถยนต์บรรทุกขยะเพื่อไม่ให้ชนเข้ากับรถยนต์กระบะคันดังกล่าวประกอบกับขณะนั้นมีฝนตกหนักถนนลื่นทำให้รถยนต์บรรทุกขยะเสียหลักพลิกคว่ำเป็นเหตุให้รถยนต์บรรทุกขยะได้รับความเสียหายคิดเป็นเงินจำนวน ๙๕,๙๐๐ บาท

ความเห็นของพนักงานสอบสวน รับแจ้งไว้เป็นหลักฐาน

ความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด เห็นว่า ไม่มีเจ้าหน้าที่ผู้ใดต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายให้กับทางราชการ

คำวินิจฉัยสั่งการของผู้แต่งตั้ง เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด

ประเด็นที่พิจารณา มีเจ้าหน้าที่ผู้ใดต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการหรือไม่ จำนวนเท่าใด

กฎหมายที่พิจารณา พระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๔

คำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง ตามสำนวนการสอบสวนข้อเท็จจริงปรากฏว่า เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๔ เวลา ๐๑.๓๐ น. นาย ส. ตำแหน่งพนักงานขับรถได้ขับรถยนต์บรรทุกขยะออกปฏิบัติหน้าที่เพื่อจะนำขยะไปทิ้งยังสถานที่กำจัดขยะของเทศบาลขณะขับรถมาถึงบริเวณตลาดได้มีรถกระบะเลี้ยวกลับรถอย่างรวดเร็วในระยะกระชั้นชิดทำให้นาย ส. ต้องเบรกเพื่อไม่ให้รถยนต์บรรทุกขยะชนเข้ากับรถกระบะคันดังกล่าวประกอบกับมีฝนตกหนักถนนลื่นทำให้รถเสียหลักพลิกคว่ำเป็นเหตุให้รถยนต์บรรทุกขยะได้รับความเสียหายประเด็นด้านซ้ายบุนกันชนและกระจกด้านหน้าแตกคันเกียร์กดความเสียหายคิดเป็นเงินจำนวน ๙๕,๙๐๐ บาท เมื่อพิจารณาจากรายงานประจำวันเกี่ยวกับคดีของสถานีตำรวจไม่ปรากฏว่ามีการระบุถึงร่องรอยห้ามล้อหรือรอยยางซึ่งเกิดจากการเบรกของรถยนต์บนถนนแต่ประการใดน่าจะเชื่อว่านาย ส. ขับรถยนต์ในขณะนั้นด้วยความเร็วประกอบกับขณะเกิดเหตุมีฝนตกหนักย่อมทำให้มองเห็นได้ไม่ชัดเจนนาย ส. จึงควรใช้ความระมัดระวังในการขับรถยนต์ให้มากกว่าปกติโดยขับรถยนต์ให้ช้าลงเพื่อที่จะสามารถหยุดรถได้ทันในกรณีที่ต้องหยุดรถแต่นาย ส. มิได้ใช้ความระมัดระวังดังกล่าวพฤติการณ์ถือได้ว่า นาย ส. กระทำด้วยความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงจึงต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการเมื่อคำนึงถึงระดับความร้ายแรงแห่งการกระทำและความเป็นธรรม แห่งกรณีแล้วจึงให้นาย ส. รับผิดชอบใช้ในอัตราร้อยละ ๗๕



ของค่าเสียหายจำนวน ๙๕,๙๐๐ บาท คิดเป็นเงินจำนวน ๗๑,๙๒๕ บาท ตามนัยมาตรา ๑๐ ประกอบมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙

ผู้ย่อ นายปฐพงศ์ จันทน์นิม นิตกร

ผู้ตรวจ นายวีระวัฒน์ วัฒนกระวรรณ ผอ.วค.

