

สำนวนเลขที่ 4/16/2549

ประเภทสำนวน เพลิงไหม้

เรื่อง รถบรรทุกน้ำ ของหน่วยงาน ก. เกิดเพลิงไหม้

สรุปข้อเท็จจริง รถบรรทุกน้ำ ขับโดยนาย ป. พนักงานขับเครื่องจักรกล ระดับ 4 ประสบอุบัติเหตุไฟลุกไหม้ได้ห้องแก่ง และห้องแก่ง เป็นเหตุให้รถบรรทุกน้ำได้รับความเสียหาย ค่าเสียหายคิดเป็นเงิน 925,666.54 บาท

ความเห็นคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิด พิจารณาแล้ว เห็นว่า อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นครั้งนี้มิได้เกิดจากการขับรถโดยประมาทของนาย ป. หากแต่เกิดจากอุปกรณ์ของรถ กล่าวคือ สายน้ำมัน HYDRAULIC ระบบควบคุมบังคับเลี้ยวแตกกะทันหัน ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน จึงเป็นเหตุให้น้ำมัน HYDRAULIC ฉีดกระจายไปถูกท่อไอเสียจนเกิดไฟลุกไหม้ขึ้น สุดวิสัยที่นาย ป. จะป้องกันและแก้ไขได้ เป็นเหตุให้รถบรรทุกน้ำได้รับความเสียหาย

คำวินิจฉัยสั่งการของผู้แต่งตั้ง หน่วยงาน ก. พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยกับความเห็นคณะกรรมการสอบสวน

ประเด็นที่พิจารณา มีเจ้าหน้าที่ผู้ใดต้องชดใช้ค่าเสียหายหรือไม่

กฎหมายที่พิจารณา พระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539

คำวินิจฉัยคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง ข้อเท็จจริงตามสำนวนการสอบสวนปรากฏว่า รถยนต์บรรทุกน้ำของหน่วยงาน ก. เกิดเหตุเพลิงไหม้เครื่องยนต์และลุกลามมาห้องแก่ง ในขณะที่นาย ป. พนักงานขับเครื่องจักรกลระดับ 4 เป็นผู้ขับรถคันดังกล่าว ราคาน้ำมันเพื่อลดปริมาณฝุ่น จากการตรวจสอบของฝ่ายช่าง พบว่าท่อน้ำมัน HYDRAULIC ของระบบบังคับเลี้ยว (HYDRAULIC STEERING) แตก คาดว่าอาจเกิดจาก HYDRAULIC HOSE ของระบบ STEERINGแตกทำให้น้ำมันฉีดกระจายไปถูกท่อไอเสีย (EXHAUST BOX) ซึ่งกำลังร้อน จึงเกิดเปลวไฟลุกไหม้ขึ้น ตามพฤติการณ์ไม่ปรากฏว่า นาย ป. ได้กระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงแต่อย่างใด จึงไม่ต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย

อนึ่ง หน่วยงาน ก. ควรติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงฉุกเฉินเคลื่อนที่ประจำรถ เพื่อให้สามารถควบคุมเพลิงในเบื้องต้นมิให้ลุกลาม จนทำให้เกิดความเสียหายเป็นจำนวนมากดังเช่นกรณีนี้

สิริพร วิเศษโพธิ์ศรี ย่อ

มนิรัตน์ ณ ระนอง ตรวจ