



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโพสะ

เรื่อง ประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถบรรทุกขยะเอกประสงค์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนตำบลโพสะ มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถบรรทุกขยะเอกประสงค์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถขยะ รถดูดสิ่งปฏิกูลหรือรถเก็บขยะ	จำนวน	๑	คัน
เก็บสิ่งปฏิกูล(๒๕.๑๐.๑๖.๐๙)			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลโพสะ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๒๙๙๒๗๓๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายเลิศ มาทะขัน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพนา

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสา

ที่ นค ๗๕๗๐๓/๐๒

วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลการพิจารณากำหนดราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะแบบเนกประสงค์

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสา ผ่านปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสา

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสาที่ ๖๓๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะ จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบเนกประสงค์ คณะกรรมการดังกล่าว ได้ประชุม เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๓๐ น. และได้พิจารณาแล้วมีรายละเอียดดังนี้

รายละเอียดและคุณลักษณะ ประกอบด้วย

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ระบบวาล์วมือโยก ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคผลิตและประกอบจากโรงงานได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO.๑๔๐๐๑-๒๐๐๔ และ ISO. ๙๐๐๑-๒๐๐๘ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตการบำรุงรักษาและซ่อมแซมตัวถัง ยานพาหนะบรรทุก ติดตั้งไฟสัญญาณ มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. รถยนต์บรรทุก

เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวกตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันยื่นซอง

๓. สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก

มีน้ำหนักกรรต รวมน้ำหนักบรรทุกขยะไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔. ระบบพวงมาลัย

พวงมาลัยขวา แบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วยชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้วงพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้ เพื่อลดอันตรายจากการกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕. ภายในห้องโดยสาร

ที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์มีระบบแอร์แบบ FULL MODE CONTROL ปรับระบบหมุนเวียนของอากาศได้ ๒ แบบ ๖ ทิศทาง ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติ

๒/ระบบเครื่องยนต์...

๖. ระบบเครื่องยนต์

- ๖.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๙๙๐ ซีซี ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์
- ๖.๒ เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๓ (เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑) หรือสูงกว่าเป็นเครื่องยนต์ขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะ แถวเรียงระบายความร้อนด้วยน้ำ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์
- ๖.๓ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์
- ๖.๔ ให้แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๓๐ นิวตัน-เมตร ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์

๗. ระบบหล่อลื่น

- ๗.๑ เป็นแบบน้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษพร้อมระบบหล่อเย็น

๘. ระบบระบายความร้อน

- ๘.๑ เป็นแบบแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีป พร้อมถังน้ำสำรอง ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์

๙. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๙.๑ เป็นปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง พร้อมไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำในตัว

๑๐. ระบบกรองอากาศ

- ๑๐.๑ เป็นแบบไส้กรองอากาศ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์

๑๑. ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๑๑.๑ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์

๑๒. ระบบคลัตช์

- ๑๒.๑ คลัตช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๑๒.๒ เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์
- ๑๒.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์
- ๑๒.๔ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๑๓. ระบบห้ามล้อ

- ๑๓.๑ ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์
- ๑๓.๒ วงจรคู่แยก หน้า-หลัง ด้านหน้าแบบ ทุ ลัดตั้ง ด้านหลังแบบ ดูเอิล ทุ ลัดตั้ง
- ๑๓.๓ มีห้ามล้อขณะจอด พร้อมมีเบรกไอสี่ เช่น ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์

๑๔. ระบบกันสะเทือน

- ๑๔.๑ หน้าและหลังเป็นแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมใช้อัพพรกกระบอกทำงาน ๒ จังหวะ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์

๑๕. ระบบไฟฟ้า

- ๑๕.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์ โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ชุด มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์
- ๑๕.๒ ติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวอุปกรณ์เสริมทำจากสแตนเลสเกรดดีสามารถประหยัดน้ำมันได้จริง สดควันดำเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละปี โดยแนบหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย พร้อมหนังสือรับรองผลการวิจัยฉบับจริง และหนังสือรับรองจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นขอ

๑๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซอง

๑๖. ระบบสัญญาณ

๑๖.๑ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นขณะปฏิบัติงาน ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๗. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๑๗.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิตมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตรหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ส่วนพื้นทำด้วยเหล็กชุบซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซึ่งต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมไม่น้อยกว่า ๙๕๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงพร้อมระบุชื่อองค์กรหรือหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ด้านข้างและด้านบนทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ภายนอกเพิ่มความแข็งแรงด้วยการตามกระดูก

๑๗.๓ ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ

๑๗.๔ มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๑๗.๕ ชุดถังประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ และ ISO.๑๔๐๐๑-๒๐๐๔ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการรับรองออกแบบและพัฒนาการผลิตประกอบติดตั้งต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายพร้อมแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๘. ชุดเครื่องอัดและคายขยะมูลฝอย

๑๘.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบหลายชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ

๑๘.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลม และมีที่สำหรับอัดจารบี วิ่งเคลื่อนที่ด้านข้าง เพื่อมิให้แผ่นดันขยะต้องเสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะ และเมื่อเวลาดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก

๑๘.๓ แผงสไลด์ เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลม และมีที่สำหรับอัดจารบี วิ่งเคลื่อนที่อยู่เพื่อไม่ให้เกิดการเสียดสีและยืดอายุการใช้งาน

๑๙. ระบบไฮดรอลิค

๑๙.๑ ชุดไฮดรอลิคและปั๊มไฮดรอลิคเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๙.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิคมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๙.๓ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๙.๔ ก้านกระบอกไฮดรอลิคจะต้องทำการชุบแข็ง

๑๙.๕ คอนโทรลแผงดันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบธรรมดา

๒๑.๘ เพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานด้วยสารหยุดและป้องกันสนิมด้วยซีเมนต์ที่จำหน่ายภายในประเทศหรือนำเข้าจากต่างประเทศ ทั้งนี้การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานยิ่งขึ้น

๒๑.๙ เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด

๒๒. เครื่องมือและอุปกรณ์

๒๒.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหลังคาถัง จำนวน ๑ ดวง

๒๒.๒ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒๒.๓ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒๓. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๒๓.๑ ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทาง ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๒๓.๒ โรงงานผู้ผลิตรถยนต์ดังกล่าวต้องเป็นโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO.๑๔๐๐๑-๒๐๐๔ และ ISO.๙๐๐๑-๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

๒๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นซอง

๒๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นซอง

๒๓.๕ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๒๓.๖ เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาที่มีอาชีพขายสิ่งของ/รับจ้างทำงานที่สอบราคาดังกล่าวและมีผลงานในการขายครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่งที่มีคุณลักษณะไม่ต่ำกว่าร้อยละห้าสิบ ของที่สอบราคาในครั้ง นี้ ให้กับทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานบริหารราชการ ส่วนท้องถิ่น พร้อมเสนอเอกสารหลักฐานแนบมาพร้อมกับซองสอบราคามาแสดงในวันยื่นซอง (ไม่เกิน ๑ ปี)

๒๓.๗ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการตามที่สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลกำหนด ราคากลาง 2,100,000 บาท

คณะกรรมการได้พิจารณาแล้ว ราคাজัดซื้อรถบรรทุกขยะเป็นราคาที่เหมาะสมในการจัดซื้อเห็นสมควรให้ใช้เป็นราคากลางในการจัดซื้อครั้งนี้ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ
(นายรักษาศ นัคสาร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

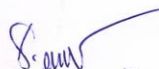
(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(จำเอกภูมิพัฒน์ พลมาตย์)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวพากเพียร ศรีแก้วน้ำสัย)
ครูผู้ดูแลเด็ก

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)..........
(นางสาวสุดสายใจ ยอดไธสง)
ผู้อำนวยการกองคลัง

เห็นควรแจ้งเจ้าหน้าที่พัสดุดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)..........
(นายธนภฤต ทิทองแดง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
รักษาการแทน ปลัด อบต.โพธาราม

อนุมัติ

(ลงชื่อ)..........
(นายเลิศ มาทะขัน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพธาราม