



ฉบับนี้

สัญญาซื้อขายรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี. แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน

สัญญาเลขที่ ๑๒/๒๕๖๐

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้
เลขที่ ๒๖ ถนนท่ามะโอ ตำบลเวียงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง เมื่อวันที่ ๒๓ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ระหว่าง องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ โดย นายภาสกร มีวาสนา ผู้อำนวยการสำนัก (ระดับ ๙)
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือมอบอำนาจ
ที่ ทส ๑๔๐๐/๑๗๕ ลงวันที่ ๒๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง
กับ บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด โดย นายศิริพัทธ์ ศิริเถาว์ อายุ ๓๓ ปี ผู้รับมอบอำนาจตาม
หนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามหนังสือรับรอง
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจ.๕ ๐๑๘๙๕๐
ลงวันที่ ๑๔ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๘/๑๔๐ ซอย ๐๑ กาญจนภิเษก
แขวงดอกไม้ เขตประเวศ จังหวัดกรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง
โดยคู่สัญญาได้ตกลงทำสัญญากันมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อ และผู้ขายตกลงขายรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตร
กระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย
จำนวน ๑ คัน ยี่ห้อ ISUZU รุ่น FTR๒๔๐ - FTR๓๔JXXXT สีเทาอ่อน จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๑,๘๑๔,๐๐๐.-
บาท (หนึ่งล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ
และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยให้เป็นไปตามแบบใบเสนอราคาของผู้ขาย ลงวันที่ ๒๙ เดือน พฤษภาคม
พ.ศ. ๒๕๖๐ , แบบรูปแคตตาล็อก และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบท้ายสัญญานี้ และให้ถือเป็น
ส่วนหนึ่งของสัญญานี้ด้วย

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญานี้

ลงชื่อ
(นายภาสกร มีวาสนา)
ผู้อำนวยการสำนัก
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน

ผู้ซื้อ ลงชื่อ ผู้ขาย

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดลอง ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจทดลองแล้ว ต้องมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ด้วย ค่าใช้จ่ายในการทดลองผู้ขายจะต้องเป็นผู้ออกเองทั้งสิ้น

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ แบบใบเสนอราคาของผู้ขาย ลงวันที่ ๒๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐
จำนวน ๒ แผ่น

๒.๒ แบบรูปแคตตาล็อกของสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญานี้ของผู้ขาย จำนวน ๒ หน้า

๒.๓ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบเตท้าย จำนวน ๑ คัน ของผู้ขาย จำนวน ๓ แผ่น

๒.๔ หนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่าย จำนวน ๑ แผ่น

๒.๕ อื่นๆ (ถ้ามี) จำนวน ๑๑ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ข้อ ๓. การส่งมอบ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญานี้ให้แก่ผู้ซื้อ ณ สวนป่าทุ่งเกวียน องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตลำปาง หมู่ที่ ๖ ตำบลเวียงตาล อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง ภายในกำหนด ๖๐ วัน นับถัดจากวันทำสัญญานี้ โดยผู้ขายจะต้องทำการส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ต่อคณะกรรมการตรวจรับของผู้ซื้อให้ถูกต้อง และครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ และก่อนการส่งมอบผู้ขายจะต้องนำรถไปจดทะเบียนในนาม องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ กับกรมการขนส่งทางบก ให้ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมาย พร้อมทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้ขายเองทั้งสิ้น และรถยนต์บรรทุกที่ส่งมอบนั้นต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบโดยทำเป็นหนังสือ นำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน เลขที่ ๒๖ ถนนท่ามะโอ ตำบลเวียงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ในเวลาราชการก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ

ข้อ ๔. การใช้เรือไทย

เมื่อผู้ซื้อได้ตกลงซื้อสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่ง หรือนำสิ่งของดังกล่าวมาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการ

ลงชื่อ

(นายภาสกร มีวาสนา)

ผู้อำนวยการสำนัก

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ



ผู้ขาย

รับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมพาณิชย์นาวี ดังนี้

๔.๑ แฉ่งการสั่ง หรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวีภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่ง หรือซื้อขายของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นใด

๔.๒ จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกของลงเรืออื่น

๔.๓ ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม ๔.๑ หรือ ๔.๒ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อซึ่งได้รับแต่งตั้งจากผู้ซื้อ ให้มีหน้าที่ตรวจรับสิ่งของตามสัญญา ได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบ และเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญาข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้อง ตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของด หรือลด ค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้องโดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามสัญญาข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขายภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับของผู้ซื้อได้ทำการตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบ และเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว

ผู้ซื้อจะจ่ายเงินตามข้อนี้ให้กับผู้ขาย โดยจ่ายผ่านบัญชีเงินฝากธนาคารกรุงไทย ของผู้ขาย ชื่อบัญชี บริษัท ทวีโชค ทรีค แอนด์ อีควิปเม้นท์ จำกัด ประเภทบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ สาขาเดอะพาซิโอ (ลาดกระบัง) บัญชีเลขที่ ๘๔๕ - ๐ - ๑๔๕๔๒ - ๒ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าว จากจำนวนเงินโอนในวันนั้น ๆ

ลงชื่อ ผู้ซื้อ ลงชื่อ ผู้ขาย
(นายภาสกร มีวาสนา)
ผู้อำนวยการสำนัก
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน



ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของรถยนต์บรรทุกทุกที่ซื้อขายตามสัญญานี้เป็นเวลา ๒ ปี ไม่จำกัดระยะเวลา โดยนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพรถยนต์บรรทุกในระยะเวลา ๒ ปี และรับประกันชุดกระเบยยกเท ๒ ปี โดยผู้ขายจะต้องส่งมอบหลักฐานการรับประกันในวันส่งมอบรถยนต์ และภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้อง ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในวันทำสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นเงินสด เป็นจำนวนเงิน ๑๘๑,๔๐๐.- บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา ปรากฏตามใบเสร็จรับเงินของผู้ซื้อเล่มที่ ๔๘๗ เลขที่ ๓๕ ลงวันที่ ๒๓ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐ มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อจะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

หากมีพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ฉบับใหม่ที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับเรื่องค้ำประกัน มีผลบังคับใช้ ผู้ขายจะต้องนำสัญญาค้ำประกันฉบับใหม่ที่มีเงื่อนไขสอดคล้องกับบทบัญญัติใหม่ของกฎหมายตามแบบที่ กวพ. จะได้กำหนดต่อไปนั้น มาวางเป็นหลักประกันแทนฉบับเดิมภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อ หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหลักประกัน หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวน หรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ เดือน นับแต่วันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามสัญญา ข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ (ศูนย์จุดสอง) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องสมบูรณ์

ลงชื่อ

(นายภาสกร มีวาสนา)

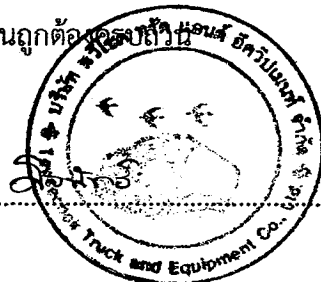
ผู้อำนวยการสำนัก

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ

ผู้ขาย



การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเดิมทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และรับหลักประกันหรือเรียกกรองจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๘ กับเรียกรองให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๙ วรรคสอง ก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกรองให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การรับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ซื้อแล้ว ผู้ขายต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ข้อ ๑๒. การขอขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือจากพฤติการณ์อันใดอันหนึ่ง ซึ่งผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เป็นเหตุให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของด หรือลด ค่าปรับได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุ หรือพฤติการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่งให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกรองในการที่จะขอขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของด หรือลดค่าปรับ โดยไม่มีเงื่อนไขใดทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือของด หรือลด ค่าปรับตามวรรคหนึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณา

สัญญานี้ทำขึ้น ๓ ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน ผู้ซื้อถือต้นฉบับ ๑ ฉบับ และคู่ฉบับอีก ๑ ฉบับ ผู้ขายถือคู่ฉบับ ๑ ฉบับ ไว้เป็นหลักฐาน

/ลงชื่อ...

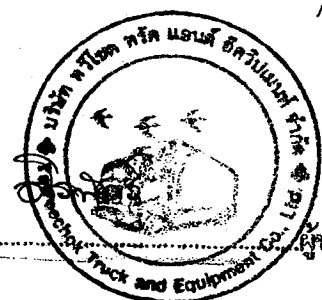
ลงชื่อ.....

(นายภาสกร มีวาสนา)

ผู้อำนวยการสำนัก

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน

ลงชื่อ.....



ลงชื่อ



ผู้ซื้อ

(นายphasakorn มีวาสนา)

ผู้อำนวยการสำนัก (ระดับ ๙)

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้

ลงชื่อ


(นายศิริพงษ์ ศรีเถาว์)

Truck and Equipment Co., Ltd. ผู้ขาย

ลงชื่อ



พยาน

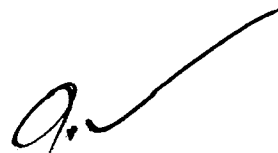
(นายประวุฒิ จีนา)

หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้

ลงชื่อ



พยาน

(นายณฐกร เกตุบำรุง)

ผู้จัดการส่วนอำนวยการ

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้